

Ochranné známky

Autel[®], MaxiSys[®], MaxiDAS[®], MaxiScan[®], MaxiCheck[®], MaxiRecorder[®] a MaxiCheck[®] jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, ať už elektronickými, mechanickými, fotokopii, nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, specifikace a ilustrace v tomto manuálu vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku.

Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Ačkoli byly informace v této příručce pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, neposkytuje se žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nejen, specifikací produktu, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenes odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku).

DŮLEŽITÉ

Před provozem nebo údržbou tohoto zařízení si prosím pečlivě přečtete tento manuál a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a bezpečnostním opatřením.

Pro služby a podporu



pro.autel.com www.autel.com



1-855-288-3587/1-855-AUTELUS (Severní Amerika)
0086-755-86147779 (Čína)



support@autel.com

Pokud potřebujete technickou pomoc na všech ostatních trzích, podívejte se prosím do části „*Servis a podpora*“ v této příručce.

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a aby nedošlo k poškození zařízení a vozidel, na kterých je používáno, je důležité, aby si všechny osoby, které zařízení obsluhují nebo s ním přicházejí do styku, přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v tomto manuálu.

Existují různé postupy, techniky, nástroje a součásti pro údržbu vozidel, stejně jako různé úrovně dovedností osob provádějících tyto práce. Vzhledem k velkému počtu testovacích aplikací a variant produktů, které lze tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady či bezpečnostní pokyny pokrývající všechny okolnosti. Je odpovědností automobilového technika znát systém, který je testován. Je zásadní používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních v pracovním prostoru, používané zařízení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné testovací postupy poskytnuté výrobcem testovaného vozidla nebo zařízení. Používejte zařízení pouze tak, jak je popsáno v této příručce. Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a instrukce v této příručce.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny jsou uvedeny za účelem prevence úrazů a poškození zařízení. Všechny bezpečnostní pokyny jsou uvedeny signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, povede ke smrti nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

VAROVÁNÍ

Upozorňuje na potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud jí nebude zabráněno, může vést ke smrti nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto dokumentu se vztahují na situace, o kterých má společnost Autel informace. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnotit ani vás upozornit na všechna možná nebezpečí. Musíte se ujistit, že žádné podmínky ani servisní postupy, s nimiž se setkáte, neohrožují vaši osobní bezpečnost.

NEBEZPEČÍ

Při provozu motoru udržujte servisní prostor **DOBŘE VETRANÝ** nebo připojte k výfukovému systému motoru odtahový systém budovy. Motory produkují oxid uhelnatý, bez zápachu, jedovatý plyn, který zpomaluje reakční dobu a může vést k vážnému zranění nebo smrti.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Zkoušky na automobilech provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Noste ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, zkušební zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- S vozidlem manipulujte v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařaďte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda.
- Umístěte klíny před hnací kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testování.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní. Tyto součásti vytvářejí při běžícím motoru nebezpečné napětí.
- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro hašení požárů způsobených benzínem, chemikáliemi a elektrickým proudem.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné zkušební zařízení, pokud je zapalování zapnuté nebo motor běží.
- Zkušební zařízení udržujte v suchu, čisté a bez oleje, vody nebo mastnoty. K čištění vnějšího povrchu zařízení podle potřeby použijte jemný čisticí prostředek a čistý hadřík.
- Neřidte vozidlo a neobsluhujte testovací zařízení současně. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Nahlédněte do servisní příručky k opravovanému vozidlu a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob nebo poškození testovacího zařízení.
- Aby nedošlo k poškození testovacího zařízení nebo ke vzniku nesprávných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojen k DLC vozidla čisté a pevné.
- Neumísťujte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	II
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	II
1 POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY	1
KONVENCE	1
<i>Tučný text</i>	1
<i>Poznámky a důležité informace</i>	1
<i>Hypertextový odkaz</i>	2
<i>Ilustrace</i>	2
2 OBECNÉ ÚVOD	3
POPIS FUNKCE	3
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	4
BEZDRÁTOVÁ KOMUNIKACE	4
ZDROJ NAPÁJENÍ	5
3 ZAČÍNÁ	6
ZAPNUTÍ	6
FUNKČNÍ TLAČÍTKA	8
NAVIGAČNÍ TLAČÍTKA	9
4 EOBD	11
<i>Obecný postup</i>	11
UKONČENÍ DIAGNOSTIKY	13
5 SERVIS	15
SERVIS RESETOVÁNÍ OLEJE	15
SERVIS ELEKTRONICKÉ PARKOVACÍ BRZDY (EPB)	16
<i>Bezpečnost EPB</i>	16
SERVIS SYSTÉMU ŘÍZENÍ BATERIE (BMS)	16
<i>Registrace výměny baterie</i>	17
SERVIS SNÍMAČE ÚHLU NATOČENÍ VOLANTU (SAS)	17
SERVIS FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)	18
SERVIS SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)	19
SERVIS IMOBILIZÉRU (IMMO)	19
6 HISTORIE	21
7 NÁKUPNÍ CENTRUM	22
NÁKUP SOFTWARE PRO KONKRÉTNÍ VOZIDLO	22
8 Já	24

REGISTROVAT SE	24
PŘIHLÁSIT SE	25
ZPRÁVY O OPRAVÁCH	26
PŘIPOJENÍ VCI	26
ODINSTALACE APLIKACÍ	26
SPRÁVA OBJEDNÁVEK	27
SPRÁVA VCI	27
ZAZNAMENÁVÁNÍ DAT	27
NASTAVENÍ	27
<i>Jednotka</i>	28
<i>Návod k použití Obnovit</i>	28
O	28
NÁVOD K POUŽITÍ	29
9 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S PRODUKTEM	30
CHYBA PŘI PŘIPOJENÍ VOZIDLA	30
10 INFORMACE O SHODĚ	31
11 ZÁRUKA A SERVIS	33
OMEZENÁ JEDNOLETÁ ZÁRUKA	33
<i>Tato záruka se nevztahuje na</i>	33
SERVIS A PODPORA	33

1 Používání této příručky k zařízení

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé obrázky v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému. Ohledně dostupnosti dalších modulů a volitelných nástrojů nebo příslušenství se obraťte na svého obchodního zástupce.

Konvence

Používají se následující konvence.

Tučný text

Tučný text se používá k zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

- Klepněte na OK.

Poznámky a důležité zprávy

Poznámky

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:

POZNÁMKA

Nové baterie dosáhnou plné kapacity přibližně po 3 až 5 cyklech nabíjení a vybíjení.

Důležité

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která, pokud jí nezabráníte, může vést k poškození zkušebního zařízení nebo vozidla.

Příklad:

DŮLEŽITÉ

Chraňte kabel před teplem, olejem, ostrými hranami a pohyblivými částmi. Poškozené kabely okamžitě vyměňte.

Hypertextový odkaz

V elektronických dokumentech jsou k dispozici hypertextové odkazy, které vás přesměrují na další související články, postupy a ilustrace. Modrý kurzívou psaný text označuje aktivní hypertextový odkaz a modrý podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo e-mailovou adresu.

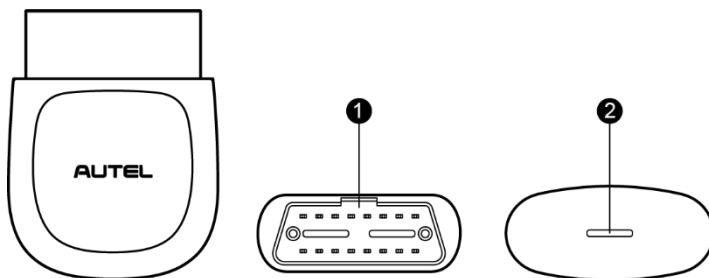
Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze vzorové, skutečná obrazovka testování se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možností sledujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce.

2 Obecný úvod k zařízení

Bezdrátové diagnostické rozhraní MaxiAP AP200 je malý adaptér, který se připojuje k diagnostickému konektoru vozidla (DLC) a propojuje jej se zařízením s operačním systémem Android nebo iOS za účelem přenosu dat z vozidla, čímž z vašeho zařízení s Androidem nebo iOS (dále jen „zařízením“) činí výkonný diagnostický nástroj.

Balení MaxiAP AP200 obsahuje konektor Bluetooth (BT) OBDII a aplikaci MaxiAP200. Jedná se o perfektní nástroj pro kutily, kteří hledají rychlé a snadné diagnostické funkce všech systémů. Je kompatibilní téměř se všemi modely vozidel evropských, asijských a severoamerických značek.



Obrázek 2-1 Pohled na produkt

Popis funkcí

1. Konektor pro připojení k vozidlu (16pinový) – připojuje MaxiAP AP200 přímo k 16pinovému konektoru DLC vozidla.
2. LED napájení – indikuje stav systému.

LED indikátor napájení svítí zeleně, modře nebo červeně v závislosti na úrovni napájení a provozním stavu.

A. Zelená

- Svítí zeleně, když je MaxiAP AP200 zapojen do zásuvky, ale není připojen k zařízení.

B. Modrá

- Svítí modře, když je zařízení připojeno k MaxiAP AP200 přes Bluetooth.

- Bliká modře, když zařízení komunikuje s MaxiAP AP200, například když zařízení čte kódy DTC motoru.

C. Červená

- Svítí červeně, když zařízení MaxiAP AP200 aktualizuje firmware nebo když aktualizace selhala.

POZNÁMKA

Pokud zařízení MaxiAP AP200 ztratí spojení se zařízením na déle než 10 minut, LED zhasne a AP200 přejde do úsporného pohotovostního režimu. Po opětovném připojení se rozsvítí kontrolka napájení.

Technické specifikace

Tabulka 2-1 *Specifikace*

Položka	Popis
Komunikace	BL 4.2 Dual-Mode
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Rozsah vstupního napětí	9 VDC až 26 VDC
Proud napájení	100 mA při 12 V
Proud v režimu spánku	3 mA při 12 V
Provozní teplota	0 °C až 50 °C
Skladovací teplota	-20 °C až 70 °C
Rozměry (D * Š * V)	59,2 mm (2,33") * 48,5 mm (1,91") * 24,6 mm (0,97")
Hmotnost	35 g (0,07 lb)

Bezdrátová komunikace

MaxiAP AP200 využívá komunikaci přes BT. Může přenášet data z vozidla do vašeho zařízení s Androidem nebo iOS bez fyzického připojení. Dosah pro komunikaci přes BT je přibližně 33 stop (cca 10 m). Signál ztracený v důsledku opuštění dosahu bude automaticky obnoven, jakmile se zařízení dostane do dosahu konektoru MaxiAP AP200.

Zdroj napájení

MaxiAP AP200 je napájen 12 V napětím z vozidla, které přijímá přes datový port vozidla. Zařízení se zapne, jakmile je připojeno k datovému konektoru (DLC) kompatibilnímu s OBDII/EOBD.

3 Spuštění zařízení

POZNÁMKA

Obrázky a ilustrace v této příručce se mohou mírně lišit od skutečnosti. Uživatelská rozhraní pro zařízení iOS a Android se mohou mírně lišit. Tato příručka používá jako příklad uživatelské rozhraní pro zařízení Android.

Zapnutí

1. Stažení a instalace aplikace

- Vyhledejte **MaxiAP200** v Google Play nebo App Store a stáhněte si a nainstalujte aplikaci do svého zařízení.
- Nebo naskenujte QR kód a stáhněte si aplikaci MaxiAP200.



2. Registrace a přihlášení

- Otevřete aplikaci MaxiAP200 a klepněte na tlačítko **Registrovat** v pravém horním rohu obrazovky.
- Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete registraci.
- Přihlaste se pomocí své registrované e-mailové adresy a hesla.

POZNÁMKA

Pokud již máte vytvořené Autel ID, použijte jej k přihlášení.

3. Připojení VCI

Klepněte na **Me > VCI Management**. Naskenujte QR kód na Bluetooth donglu MaxiAP AP200 a zadejte sériové číslo. Zkontrolujte, zda jsou e-mailové údaje správné. Klepněte na **Bind** pro připojení VCI.

4. Nákup a instalace softwaru

Klepněte na **Mall** nebo na znaménko plus pod seznamem Diagnostika, abyste zakoupili a nainstalovali software pro konkrétní vozidlo. (U zařízení iOS se zakoupený software pro konkrétní vozidlo

zobrazí v seznamu Diagnostika, klepnutím na něj přejděte do jiné aplikace pro diagnostiku.) Plné funkce OBDII jsou zahrnuty zdarma. Software pro jedno vozidlo je zdarma a trvale platný, můžete jej získat v **sekci Obchod** po úspěšném prvním propojení VCI.

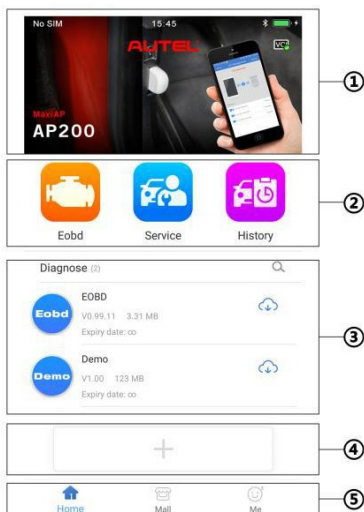
5. Zapojte konektor nástroje MaxiAP200 do konektoru datového propojení (DLC) vozidla.
 - Port DLC se u vozidla obvykle nachází pod palubní deskou.
6. Nastavte zapalování vozidla do polohy „Key On, Engine Off“ (klíč zapnutý, motor vypnutý).
 - Po připojení se rozsvítí zelená LED dioda na přístroji.
7. Připojení VCI

U zařízení s Androidem klepněte na **Me > VCI Connection** nebo na tlačítko **VCI** v pravém horním rohu domovské obrazovky.

U zařízení s iOS klepněte na **Nastavení > Bluetooth**, abyste otevřeli funkci Bluetooth.

Klepněte na název Bluetooth nástroje MaxiAP AP200 a spárujte jej se zařízením. Název Bluetooth začíná písmeny AP, za nimiž následuje sériové číslo nástroje.

- Ujistěte se, že je Bluetooth vašeho zařízení Android zapnuté.
 - Po úspěšném spárování zařízení s nástrojem se LED dioda na nástroji rozsvítí modře.
 - Zkontrolujte, zda se stav komunikace změnil na VCI připojeno. Klepněte na **Hotovo** v levém horním rohu a vraťte se na domovskou obrazovku.
8. Vaše aplikace MaxiAP200 je nyní připravena k použití.
 - ① Dynamický rotující banner – zobrazuje informace o dalších oblíbených produktech značky Autel; klepnutím na banner přejdete na stránku produktu na webových stránkách Autel, www.autel.com nebo www.maxitpms.com.
 - ② Tlačítka aplikací.
 - ③ Zakoupený software pro konkrétní vozidla (EOBD a Demo jsou zahrnuty zdarma).
 - ④ Ikona plus – klepnutím zakoupíte a nainstalujete software pro konkrétní vozidlo.
 - ⑤ Navigační tlačítka.













Obrázek 3- 1 Ukázka nabídky úloh MaxiAP200

Funkční tlačítka

Následující tabulka stručně popisuje jednotlivé aplikace systému AP200.

Tabulka 3-1 Aplikace



Tlačítko	Název	Popis
 Eobd	Eobd	Přístup k diagnostickým funkcím EOBD/OBDII.
 Service	Servis	Otevře nabídku servisních funkcí.
 History	Historie	Otevře záznamy o diagnostice a servisu včetně informací o vozidle a kódů DTC.
	Diag-BMW	U zařízení s operačním systémem iOS se tato ikona zobrazí na ploše zařízení po zakoupení a instalaci softwaru specifického pro značku BMW. Klepnutím na ikonu spustíte diagnostiku vozidel BMW.


	Diag-Benz	U zařízení iOS se tato ikona zobrazí na ploše zařízení po zakoupení a instalaci softwaru určeného pro značku Benz. Klepnutím na ikonu spustíte diagnostiku vozidel značky Benz.
	Diag-VW	U zařízení s iOS se tato ikona zobrazí na ploše zařízení po zakoupení a instalaci softwaru určeného pro značku VW. Klepnutím na ikonu spustíte diagnostiku vozidel značky VW.
	Diag-China	U zařízení s iOS se tato ikona zobrazí na ploše zařízení po zakoupení a instalaci softwaru určeného pro čínská vozidla. Klepnutím na ikonu spustíte diagnostiku čínských vozidel.
	Diag-USA	U zařízení s iOS se tato ikona zobrazí na ploše zařízení po zakoupení a instalaci softwaru specifického pro americká vozidla. Klepnutím na ikonu spustíte diagnostiku amerických
	Diag-Europe	U zařízení s iOS se tato ikona zobrazí na ploše zařízení po zakoupení a instalaci softwaru specifického pro evropská vozidla. Klepnutím na ikonu spustíte diagnostiku evropských
	Diag-Asia	U zařízení s iOS se tato ikona zobrazí na ploše zařízení po zakoupení a instalaci softwaru specifického pro asijská vozidla. Klepnutím na ikonu spustíte diagnostiku asijských vozidel.

Navigační tlačítka

Funkce navigačních tlačítek v dolní části obrazovky jsou popsány v následující tabulce:

Tabulka 3- 2 Navigační tlačítka

Tlačítko	Název	Popis
	Domů	Vrátí se na domovskou obrazovku.
	Obchod	Zakoupit software pro konkrétní vozidlo.

 Me	O mně	Zobrazí seznam funkcí, včetně opravních zpráv, připojení VCI, odinstalace softwaru vozidla, správy objednávek, správy VCI, nastavení a uživatelské příručky.
---	--------------	--

4 EOBD

Na úvodní obrazovce je k dispozici možnost rychlého přístupu k diagnostice vozidel OBD II/EOBD. Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat kódy DTC, izolovat příčinu rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před testováním certifikace emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi. Možnost přímého přístupu k OBD se také používá pro testování vozidel kompatibilních s OBD II/EOBD, která nejsou zahrnuta v diagnostické databázi.

Obecný postup pro systém O

➤ Přístup k diagnostickým funkcím OBD II/EOBD

1. Klepněte na tlačítko **EOBD**. Existují dvě možnosti, jak navázat komunikaci s vozidlem.
 - **Auto Scan** – je-li tato volba vybrána, diagnostický přístroj se pokusí navázat komunikaci pomocí každého protokolu, aby určil, na kterém z nich vozidlo vysílá.
 - **Protokol** – po výběru této možnosti se na obrazovce otevře podnabídka s různými protokoly. Komunikační protokol je standardizovaný způsob datové komunikace mezi řídicí jednotkou motoru (ECM) a diagnostickým přístrojem. Aplikace Global OBD může využívat několik různých komunikačních protokolů.
2. Vyberte konkrétní protokol v rámci možnosti **Protokol**. Počkejte, až se zobrazí diagnostické menu OBD II.
3. Vyberte funkci a pokračujte.
 - **DTC a FFD**
 - **Připravenost I/M**
 - **Živá data**
 - **Palubní monitor**
 - **Testování komponent**
 - **Informace o vozidle**
 - **Stav vozidla**

POZNÁMKA

Některé funkce jsou podporovány pouze u určitých značek vozidel.

Tato část popisuje různé funkce jednotlivých diagnostických možností:

DTC a FFD

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam uložených kódů a čekajících kódů. Pokud jsou k dispozici data Freeze Frame určitých kódů DTC, zobrazí se na pravé straně položky DTC tlačítko ve tvaru sněhové vločky.

Funkci vymazání kódů lze použít klepnutím na tlačítko **Vymazat DTC** v dolní části obrazovky.

● Uložené kódy

Uložené kódy představují aktuální kódy DTC související s emisemi z řídicí jednotky motoru (ECM) vozidla. Kódy OBD II/EOBD mají různou prioritu podle závažnosti emisí, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky MIL a postup vymazání kódů. Výrobci kódy řadí odlišně, proto lze očekávat rozdíly mezi jednotlivými značkami.

● Čekající kódy

Jedná se o kódy, jejichž podmínky pro nastavení byly splněny během posledního jízdního cyklu, ale musí být splněny ve dvou nebo více po sobě jdoucích jízdních cyklech, než se kód DTC skutečně nastaví. Účelem této služby je pomoci servisnímu technikovi po opravě vozidla a po vymazání diagnostických informací tím, že po jízdním cyklu nahlásí výsledky testů.

a) Pokud test během jízdního cyklu selhal, je nahlášen kód DTC spojený s tímto testem.

Pokud se čekající porucha znovu nevyskytne během 40 až 80 zahřívacích cyklů, je porucha automaticky vymazána z paměti.

b) Výsledky testů hlášené touto službou nemusí nutně znamenat vadnou součást nebo systém. Pokud výsledky testů po další jízdě indikují další poruchu, nastaví se kód DTC označující vadnou součást nebo systém a rozsvítí se kontrolka MIL.

● Zmrazený snímek

Ve většině případů je uložený snímek posledním kódem DTC, který se vyskytl. Určité kódy DTC, které mají větší dopad na emise vozidla, mají vyšší prioritu. V těchto případech je kód DTC s nejvyšší prioritou ten, pro který jsou záznamy snímku zachovány. Data snímku obsahují „momentku“ hodnot kritických parametrů v okamžiku nastavení kódu DTC.

● Vymazání DTC

Tato volba se používá k vymazání všech diagnostických dat souvisejících s emisemi, jako jsou kódy DTC, data zmrazeného snímku a rozšířená data specifická pro výrobce, z ECM vozidla.

Po výběru možnosti vymazání kódů se zobrazí potvrzovací obrazovka, aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Na potvrzovací obrazovce vyberte **Ano** pro pokračování nebo **Ne** pro ukončení.

Připravenost I/M

Tato funkce slouží ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Jedná se o vynikající funkci, kterou je vhodné použít před kontrolou vozidla z hlediska souladu se státním emisním programem. Výběrem možnosti I/M Readiness se otevře podnabídka se dvěma možnostmi:

- **Od vymazání kódů DTC** – zobrazí stav monitorů od posledního vymazání kódů DTC.
- **Tento jízdní cyklus** – zobrazí stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

Živá data

Tato funkce zobrazuje data PID z ECU v reálném čase. Zobrazená data zahrnují analogové vstupy a výstupy, digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém toku vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech.

Palubní monitor

Tato volba umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Tyto testy jsou užitečné po servisu nebo po vymazání paměti řídicí jednotky vozidla.

Test komponent

Tato služba umožňuje obousměrné ovládání ECM, takže diagnostický nástroj je schopen vysílat řídicí příkazy k ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná při určování, zda ECM dobře reaguje na příkaz.

Informace o vozidle

Tato volba zobrazuje identifikační číslo vozidla (VIN), identifikaci kalibrace, číslo ověření kalibrace (CVN) a další informace o testovaném vozidle.

Stav vozidla

Tato položka slouží ke kontrole aktuálního stavu vozidla, včetně komunikačních protokolů modulů OBD II, počtu načtených kódů, stavu kontrolky poruchy (MIL) a dalších doplňkových informací.

Ukončení diagnostiky

Aplikace Diagnostika zůstává otevřená, dokud je aktivní komunikace s vozidlem. Před zavřením aplikace Diagnostika musíte ukončit diagnostiku, aby se zastavila veškerá komunikace s vozidlem.

 **POZNÁMKA**

V případě přerušení komunikace může dojít k poškození elektronického řídicího modulu (ECM) vozidla. Během testování se ujistěte, že je bezdrátové připojení vždy správně připojeno. Před odpojením testovacího připojení nebo vypnutím přístroje ukončete všechny testy.

5 Servis

Sekce Servis je speciálně navržena tak, aby vám poskytla rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbové úkony. Typická obrazovka servisní operace představuje řadu příkazů ovládaných pomocí menu. Pokud budete postupovat podle pokynů na obrazovce a vyberete příslušné možnosti provedení, zadáte správné hodnoty nebo data a provedete nezbytné akce, systém vás provede kompletním provedením různých servisních operací.

Mezi nejčastěji prováděné servisní funkce patří:

- Resetování oleje
- Servis EPB
- Servis BMS
- Servis SAS
- Servis DPF
- Servis TPMS
- Služba IMMO

Po vstupu do každé speciální funkce se na displeji zobrazí obrazovka se dvěma aplikacemi: **Diagnostika** a **Rychlé funkce**. **Diagnostika** slouží k načtení/vymazání dat, což je nutné pro provedení některých speciálních funkcí. **Rychlé funkce** se skládají z dílčích funkcí vybrané speciální funkce.

Služba resetování oleje

Tato funkce umožňuje provést reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatu. Upozornění na životnost oleje musí být resetováno při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

DŮLEŽITÉ

Po každé výměně oleje vždy vynulujte životnost motorového oleje na 100 %.

POZNÁMKA

Všechny požadované práce musí být provedeny před vynulováním servisních indikátorů. Pokud tak neučiníte, může dojít k nesprávným servisním hodnotám a k uložení kódů poruch (DTC) příslušným řídicím modulem.

Údržba elektronické parkovací brzdy (EPB)

Tato funkce má řadu využití pro bezpečnou a efektivní údržbu elektronického brzdového systému. Mezi její aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, pomoc při kontrole brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a seřizování brzd po výměně kotoučů nebo destiček atd.

Bezpečnost systému EPB ()

Údržba systému elektronické parkovací brzdy (EPB) může být nebezpečná, proto před zahájením servisních prací mějte na paměti následující pravidla.

- ✓ Před zahájením jakýchkoli prací se ujistěte, že jste plně seznámeni s brzdovým systémem a jeho fungováním.
- ✓ Před provedením jakýchkoli údržbových/diagnostických prací na brzdovém systému může být nutné deaktivovat řídicí systém EPB. To lze provést z nabídky nástrojů
- ✓ Údržbu provádějte pouze při stojícím vozidle na rovném povrchu.
- ✓ Ujistěte se, že je řídicí systém EPB po dokončení údržbových prací znovu aktivován.

POZNÁMKA

Společnost Autel nenese žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku údržby systému elektronické parkovací brzdy.

Servis systému správy baterie (BMS)

Systém BMS (Battery Management System) umožňuje diagnostickému přístroji vyhodnotit stav nabití baterie, monitorovat proud v uzavřeném obvodu, zaznamenat výměnu baterie a aktivovat klidový stav vozidla.

POZNÁMKA

1. Tato funkce není podporována u všech vozidel. Obrázky zobrazené v této části jsou pouze příklady.
 2. Podfunkce a skutečné testovací obrázky systému BMS se mohou u různých testovacích vozidel lišit. Pro správný výběr možností postupujte podle pokynů na obrazovce.
-

Vozidlo může používat buď uzavřenou olověnou baterii, nebo baterii AGM (Absorbed Glass Mat). Olověná baterie obsahuje kapalnou kyselinu sírovou a při převrácení může dojít k jejímu rozlítí. Baterie AGM (známá jako baterie VRLA, ventilem regulovaná olověná baterie) také obsahuje kyselinu sírovou, ale ta je uzavřena ve skleněných rohožích mezi svorkovými deskami.

Doporučuje se, aby náhradní baterie z trhu s náhradními díly měla stejné technické parametry, jako je kapacita a typ, jako baterie použité ve vozidle. Pokud je původní baterie nahrazena baterií jiného typu (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s odlišnou kapacitou (mAh), může být u vozidla kromě provedení resetování baterie nutné také přeprogramování na nový typ baterie. Další informace specifické pro dané vozidlo najdete v příručce k vozidlu.

Registrace výměny baterie

Tato volba umožňuje zobrazit stav počítadla kilometrů při poslední výměně baterie, zaregistrovat výměnu baterie po nasazení nové baterie a informovat systém řízení napájení, že byla do vozidla nasazena nová baterie.

Pokud výměna baterie není zaregistrována, systém řízení napájení nebude fungovat správně, což může vést k tomu, že baterie nebude mít dostatek nabíjecího výkonu pro provoz vozidla a dojde k omezení funkcí jednotlivých elektrických zařízení.

Servis snímače úhlu natočení volantu (SAS)

Při kalibraci snímače úhlu natočení volantu se aktuální poloha volantu trvale uloží do paměti EEPROM snímače úhlu natočení volantu jako poloha pro jízdu rovně. Před kalibrací je proto nutné přední kola a volant přesně nastavit do polohy pro jízdu rovně. Kromě toho se z přístrojové desky načte identifikační číslo vozidla (VIN) a trvale se uloží do paměti EEPROM snímače úhlu natočení volantu. Po úspěšném dokončení kalibrace se paměť poruch snímače úhlu natočení volantu automaticky vymaže.

Kalibraci je nutné provést vždy po provedení následujících úkonů:

- Výměna volantu
- Výměna snímače úhlu natočení volantu
- Jakákoli údržba, která zahrnuje otevření konektoru mezi snímačem úhlu natočení volantu a sloupkem řízení
- Jakékoli údržbářské nebo opravárenské práce na řízení, převodovce řízení nebo jiných souvisejících mechanismech
- Seřízení geometrie kol nebo rozchodu kol
- Opravy po nehodě, při nichž mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu nebo jeho sestavy, případně jakékoli části systému řízení

POZNÁMKA

1. Společnost AUTEL nenese žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku servisu systému SAS. Při interpretaci kódů DTC načtených z vozidla vždy postupujte podle doporučení výrobce pro opravu.
 2. Před zahájením postupu se ujistěte, že je vozidlo vybaveno systémem ESC. Vyhledejte tlačítko na palubní desce.
-

Servis filtru pevných částic (DPF)

Funkce DPF vám umožňuje provádět řadu úkonů na systému filtru pevných částic, aniž byste museli vozidlo posílat k autorizovanému prodejci. Nástroj spravuje regeneraci DPF, učení výměny komponentů DPF a učení DPF po výměně řídicí jednotky motoru.

ECM monitoruje styl jízdy a vybírá vhodný čas pro provedení regenerace. U vozidel, která jezdí často na volnoběh a s nízkým zatížením, se regenerace pokusí provést dříve než u vozidel, která jezdí více s vysokým zatížením a vysokou rychlostí. Aby mohla regenerace proběhnout, musí být dosaženo dlouhodobě vysoké teploty výfukových plynů.

V případě, že je vozidlo provozováno takovým způsobem, že regenerace není možná, tj. časté krátké jízdy, bude nakonec zaznamenán diagnostický kód poruchy, rozsvítí se kontrolka DPF a indikátor „Check Engine“. V servisu lze pomocí diagnostického nástroje požádat o servisní regeneraci.

Než pomocí tohoto nástroje provedete vynucenou regeneraci filtru pevných částic (DPF), zkontrolujte následující body:

- Kontrolka paliva nesvítí.
- V systému nejsou uloženy žádné poruchy související s filtrem DPF.
- Vozidlo má motorový olej správné specifikace.
- Olej pro dieselové motory není znečištěný.

DŮLEŽITÉ

Před diagnostikou problémového vozidla a pokusem o nouzovou regeneraci je důležité získat kompletní diagnostický protokol a načíst příslušné bloky naměřených hodnot.

POZNÁMKA

1. DPF se neregeneruje, pokud svítí kontrolka systému řízení motoru nebo je vadný ventil EGR.
2. Při výměně filtru DPF a při doplňování palivového aditiva Eolys je nutné provést readaptaci řídicí jednotky motoru.

3. Pokud je pro provedení údržby filtru pevných částic (DPF) nutné s vozidlem ujet určitou vzdálenost, VŽDY si vyžádejte pomoc druhé osoby. Jedna osoba by měla řídit vozidlo, zatímco druhá sleduje displej diagnostického přístroje. Pokus o řízení a sledování diagnostického přístroje zároveň je nebezpečný a může způsobit vážnou dopravní nehodu.
-

Servis systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID senzorů pneumatik z ECU vozidla a provést výměnu TPMS a test senzorů.

POZNÁMKA

Během této aplikace bude nutné zadat 8místná identifikační čísla kol pomocí zobrazené obrazovky.

K identifikátorům snímačů lze získat přístup přímým odečtením z jednotky kola nebo pomocí nástroje pro čtení identifikátorů.

Po dokončení bude vyžadována specifická zkušební jízda, po které bude následovat aplikace systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Servis imobilizéru (IMMO)

Imobilizér je mechanismus proti krádeži, který zabraňuje nastartování motoru automobilu, pokud není vložen správný klíč zapalování nebo jiné zařízení. Toto zařízení zabraňuje zlodějům nastartovat auto metodou známou jako „hot wiring“. Většina nových vozidel má imobilizér jako standardní výbavu. Důležitou výhodou tohoto systému je, že jej majitel vozu nemusí aktivovat; funguje automaticky. Imobilizér je považován za mnohem účinnější ochranu proti krádeži než samotný zvukový alarm; mnoho pojišťoven nabízí nižší sazby pro vozidla, která jsou jím vybavena.

Imobilizér jako zařízení proti krádeži zablokuje jeden ze systémů potřebných ke spuštění motoru vozidla, obvykle přívod paliva nebo zapalování. Toho je dosaženo pomocí bezkontaktní identifikace mezi transpondérem v klíči zapalování a zařízením zvaným čtečka, které je umístěno ve sloupku řízení. Když je klíč zasunut do zapalování, transpondér odešle signál s jedinečným identifikačním kódem ke čtečce, která jej předá přijímači v řídicím modulu počítače vozidla. Pokud je kód správný, počítač povolí činnost systémů přívodu paliva a zapalování a nastartuje vozidlo. Pokud je kód nesprávný nebo chybí, počítač systém deaktivuje a vozidlo nebude možné nastartovat, dokud nebude do zapalování zasunut správný klíč.

Služba IMMO vám umožňuje deaktivovat ztracené klíče od vozidla a naprogramovat náhradní klíčenku. Může se jednat o jednu nebo více náhradních klíčenek, v závislosti na vašich potřebách.

➤ Programování náhradního klíče (klíčů)

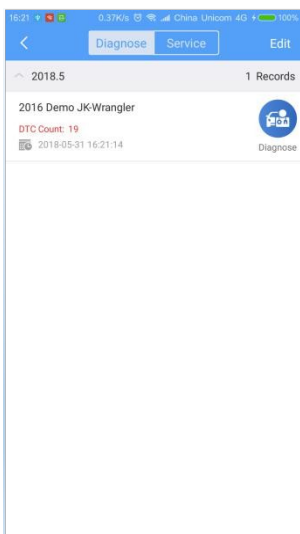
1. Po vstupu do **servisní** funkce z nabídky úloh klepněte na položku **IMMO KEYS**.
2. Klepněte na **Automatic Selection (Automatický výběr)** nebo **Manual Selection (Ruční výběr)** pro získání informací o VIN vozidla a klepněte na **Yes (Ano)** pro potvrzení.
3. Po zobrazení seznamu funkcí IMMO klepněte na **Erase/Program all key fobs** (Vymazat/naprogramovat všechny klíče); seznam se může lišit u různých testovaných vozidel.

 **POZNÁMKA**

- 1) K dokončení programování klíčenky je třeba získat bezpečnostní kód, který lze získat pomocí funkce Security Code Read v sekci Hot Functions.
 - 2) Před programováním prosím zkontrolujte a vymažte chybové kódy.
-

6 Historie

Tato funkce ukládá záznamy o historii testovaného vozidla, včetně informací o vozidle a načtených kódů DTC z předchozích diagnostických relací, a zobrazuje všechny informace v přehledném tabulkovém seznamu, ve kterém můžete zobrazit souhrnné podrobnosti a ručně zadat další informace o testovaném vozidle a diagnostickém protokolu atd. Historie vozidla také poskytuje přímý přístup k dříve testovanému vozidlu a umožňuje vám restartovat diagnostickou relaci bez nutnosti opětovné identifikace vozidla.



Obrázek 6-1 Ukázka obrazovky historie

7 Obchod

Toto funkční tlačítko vám umožňuje rychlý přístup do vestavěného obchodu aplikace, kde můžete zakoupit software specifický pro dané vozidlo.

Nákup softwaru pro konkrétní vozidlo

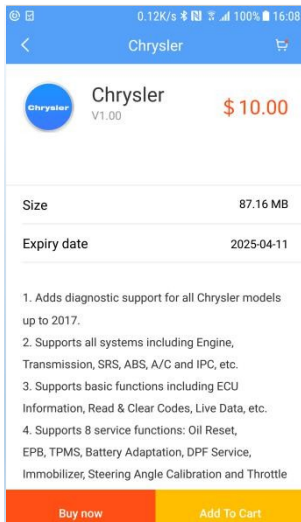
POZNÁMKA

Před nákupem softwaru pro konkrétní vozidlo se musíte přihlásit pomocí svého Autel ID a propojit zařízení MaxiAP AP200 se svým účtem. Jeden software pro vozidlo je zdarma a má trvalou platnost; můžete jej získat v **obchodě** po úspěšném prvním propojení VCI.

1. Klepněte na tlačítko „**Mall**“ na úvodní obrazovce; zobrazí se seznam značek vozidel seřazených podle abecedy.
2. Cena každého softwaru je zobrazena na pravé straně. Klepněte na cenu požadovaného softwaru a přejděte na obrazovku s podrobnostmi.
3. Zde si můžete prohlédnout podrobný popis tohoto softwaru, klepnutím na **tlačítko Koupit nyní** můžete tento software okamžitě zakoupit nebo klepnutím na tlačítko **Přidat do košíku** můžete tento software přidat do nákupního košíku.
4. Klepněte na ikonu **košíku** v pravém horním rohu obrazovky, kde uvidíte veškerý software přidany do vašeho košíku. Vyberte požadovaný software a klepnutím na **tlačítko „Odeslat“** jej zaplaťte.

POZNÁMKA

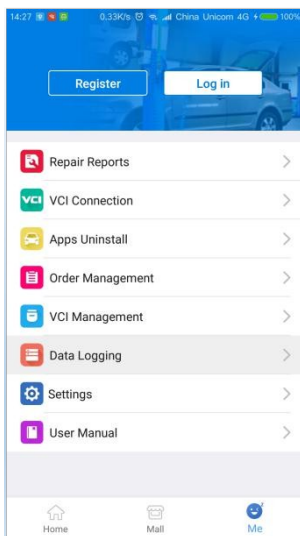
Zakoupený software je k dispozici po dobu jednoho roku. Po uplynutí této doby jej můžete obnovit.



Obrázek 7-1 Ukázka obrazovky pro nákup softwaru

8 Já

Klepnutím na tlačítko „Me“ se zobrazí seznam funkcí, včetně opravních zpráv, připojení VCI, odinstalace softwaru vozidla, správy objednávek, správy VCI, nastavení, uživatelské příručky atd.

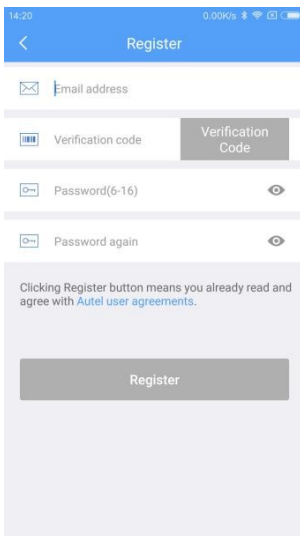


Obrázek 8- 1 Ukázka obrazovky „Já“

Registrace

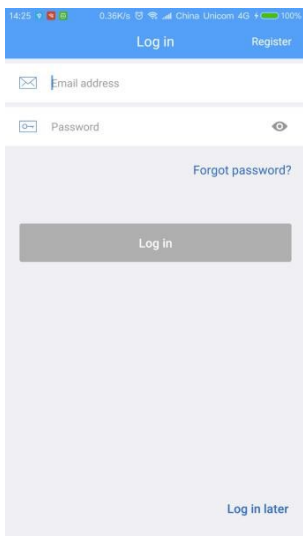
1. Klepněte na tlačítko **Registrace** na obrazovce Já.
2. Na obrazovce registrace zadejte e-mailovou adresu, ověřovací kód a heslo. Klepněte na tlačítko **Ověřovací kód** a na vaši adresu bude odeslán e-mail.

3. Klepněte na tlačítko „**Register**“ (**Registrovat**) a dokončete registraci.



Obrázek 8- 2 Ukázka obrazovky Registrace

Přihlásit se



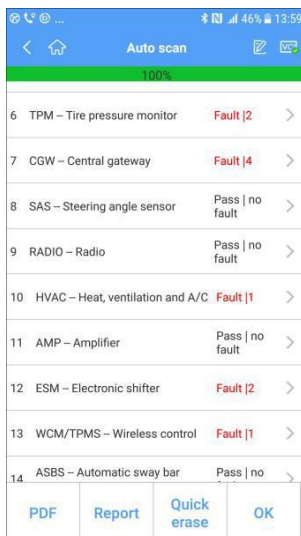
Obrázek 8-3 Ukázka přihlašovací obrazovky

Po registraci nástroje se přihlaste pomocí své registrované e-mailové adresy a hesla. Pokud jste heslo zapoměli, můžete klepnout na tlačítko **Zapoměli jste heslo?** a heslo obnovit.

Zprávy o opravách

Aplikace MaxiAP AP200 umožňuje ukládat zprávy o opravách z diagnostických sezení. Pro snadné prohlížení, sdílení a tisk lze také vygenerovat soubor PDF.

Po dokončení diagnostiky vozidla klepněte na tlačítko **Zpráva** a vytvořte zprávu o opravě nebo klepněte na tlačítko **PDF** a vygenerujte zprávu ve formátu PDF. Zpráva o opravě se uloží do složky **Zprávy o opravách** na obrazovce Já.



Auto scan		
100%		
6	TPM – Tire pressure monitor	Fault 2
7	CGW – Central gateway	Fault 4
8	SAS – Steering angle sensor	Pass no fault
9	RADIO – Radio	Pass no fault
10	HVAC – Heat, ventilation and A/C	Fault 1
11	AMP – Amplifier	Pass no fault
12	ESM – Electronic shifter	Fault 2
13	WCM/TPMS – Wireless control	Fault 1
14	ASBS – Automatic sway bar	Pass no

PDF Report Quick erase OK

Obrázek 8- 4 Ukázková obrazovka zpráv o opravách

Připojení VCI

Prostřednictvím této možnosti se zobrazí stav připojení VCI a můžete provést připojení VCI. Klepněte na název Bluetooth zařízení MaxiAP AP200 a spárujte jej se zařízením. Když je zařízení úspěšně spárováno a komunikuje s MaxiAP AP200, LED dioda na MaxiAP AP200 svítí modře. Pod obrázkem stavu se nachází seznam připojitelných zařízení BT a slova „spárováno“ a „nespárováno“ ukazují stav připojení jednotlivých zařízení BT.

Odinstalování aplikací

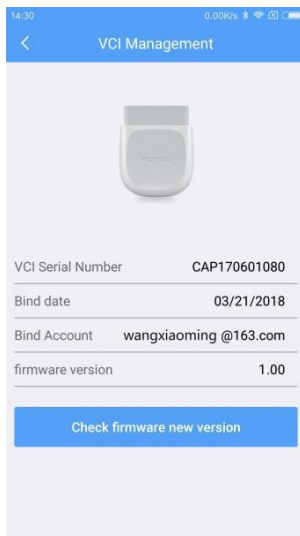
Klepněte na možnost „**Odinstalovat aplikace**“; zobrazí se seznam nainstalovaných aplikací. V pravém horním rohu obrazovky se nachází ikona koše. Klepnutím vyberte ikonu nežádoucí aplikace a klepnutím na ikonu koše ji odinstalujte.

Správa objednávek v

Tato funkce vám pomůže efektivně spravovat objednávky.

Správa zařízení VCI ()

Klepněte na **Správa VCI**, zobrazí se informace o sériovém čísle VCI, datu vazby, účtu vazby a verzi firmwaru. Klepněte na tlačítko **Zkontrolovat novou verzi firmwaru**, abyste zkontrolovali novou verzi firmwaru a provedli jeho aktualizaci.



Obrázek 8-5 Ukázka obrazovky správy VCI

Zaznamenávání dat VCI

V sekci „Zaznamenávání dat“ můžete přímo spustit platformu Support a zobrazit všechny záznamy o odeslaných i neodeslaných (uložených) datech z diagnostického systému.

Nastavení

Vyberte aplikaci Nastavení a otevřete obrazovku nastavení, kde můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému MaxiAP AP200. K dispozici jsou tři systémová nastavení.

- Jednotka
- Návod k použití Obnovit



Jednotka

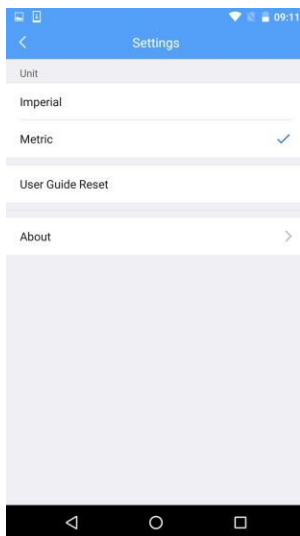
Tato volba umožňuje nastavit měrnou jednotku pro diagnostický systém. Klepnutím na **Imperial** nebo **Metric** můžete přepínat mezi těmito dvěma měrnými jednotkami.

Návod k použití Reset

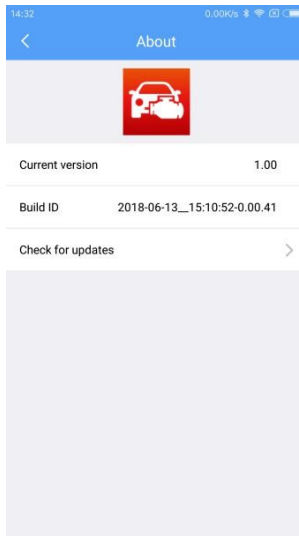
Klepnutím resetujete uživatelskou příručku.

O

O aplikaci zobrazuje následující informace: aktuální verzi aplikace, datum a čas sestavení, ID a možnost **Zkontrolovat aktualizace**. Klepnutím na možnost **Zkontrolovat aktualizace** zkontrolujete, zda je k dispozici nová verze aplikace, a provedete aktualizaci.



Obrázek 8- 6 Ukázková obrazovka Nastavení



Obrázek 8- 7 Ukázka obrazovky O aplikaci

Uživatelská příručka

Tato možnost umožňuje zobrazit uživatelskou příručku k zařízení MaxiAP AP200. Uživatelská příručka obsahuje bezpečnostní pokyny, pokyny k obsluze, řešení problémů s produktem, servisní informace atd.

9 ace produktu Řešení problémů

V této kapitole jsou popsány problémy, s nimiž se můžete při používání zařízení MaxiAP AP200 setkat.

Chyba připojení vozidla

K chybě komunikace dojde, pokud se zařízení MaxiAP AP200 při provádění diagnostických postupů nedokáže spojit s řídicím modulem vozidla.

Proveďte prosím následující kontroly:

- ✓ Zkontrolujte, zda je zapalování v poloze ON.
- ✓ Zkontrolujte, zda je konektor MaxiAP AP200 pevně připojen k DLC vozidla.
- ✓ Vypněte zapalování a počkejte asi 10 sekund. Poté zapalování znovu zapněte a pokračujte v operaci.
- ✓ Ověřte, zda není vadný řídicí modul.

10 Informace o shodě s normami

SOUHLAS S FCC

FCC ID: WQ82018MAXIAP

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 předpisů FCC a normy RSS-210 kanadského úřadu Industry Canada. Jeho provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- 1 Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
- 2 Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, by zrušily oprávnění uživatele k provozu zařízení.

POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení v obytných prostorách.

Toto zařízení generuje a využívá vysokofrekvenční energii a může ji vyzařovat; pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje rušení příjmu rozhlasového nebo televizního vysílání, což lze zjistit vypnutím a opětovným zapnutím zařízení, doporučuje se uživateli pokusit se rušení odstranit pomocí jednoho nebo více z následujících opatření: ■ i. Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény. ii. Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem. iii. Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než je ten, ke kterému je připojen přijímač. iv. Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rozhlas a televizi.

Prohlášení FCC o vystavení záření:

Toto zařízení splňuje limity expozice záření stanovené FCC pro nekontrolované prostředí. Při instalaci a provozu tohoto zařízení by měla být dodržena minimální vzdálenost 20 cm mezi zdrojem záření a vaším tělem.

SOUHLAS S ROHS

Toto zařízení je prohlášeno za vyhovující evropské směrnici RoHS 2011/65/EU.

SOUHLAS S CE

Tento výrobek je prohlášen za vyhovující základním požadavkům následujících směrnic a nese odpovídající značku CE:

Směrnice EMC 2014/30/EU Směrnice

R&TTE 1999/5/ES

Směrnice o nízkém napětí 2014/35/EU

11 Záruka a servis společnosti

Omezená jednoletá záruka

Společnost Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (dále jen „společnost“) poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto zařízení Autel záruku, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části při běžném používání a za normálních podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, která vede k poruše produktu do jednoho roku od data nákupu, bude taková vada opravena nebo vyměněna (za nové nebo repasované díly) na základě dokladu o nákupu, podle uvážení společnosti, bez poplatku za díly nebo práci přímo související s vadou.

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného používání nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení délky trvání předpokládané záruky, takže výše uvedené omezení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- 1) Produkty, které byly vystaveny abnormálnímu použití nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněné úpravě, nesprávnému použití, nesprávné instalaci nebo opravě či nesprávnému skladování;
- 2) Výrobky, u nichž bylo odstraněno, pozměněno nebo znehodnoceno mechanické nebo elektronické sériové číslo;
- 3) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- 4) Poškození způsobené připojením nebo použitím jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován společností;
- 5) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční prvky, jako jsou rámy a nefunkční části.
- 6) Výrobky poškozené vnějšími vlivy, jako je oheň, nečistoty, písek, únik baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

! DŮLEŽITÉ

Všechna data na produktu mohou být během opravného procesu smazána. Před odesláním produktu k záručnímu servisu byste si měli vytvořit záložní kopii všech dat na vašem produktu.

Servis a podpora

Máte-li jakékoli dotazy týkající se produktu, kontaktujte prosím jednu z našich poboček ve vašem regionu.

AUTEL SEVERNÍ AMERIKA

- **Telefon:** 855-AUTEL-US (855-288-3587) Pondělí–pátek 9:00–18:00 EST
- **Webové stránky:** www.autel.com
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Adresa:** 175 Central Avenue, Suite 200, Farmingdale, New York, USA. 11735

AUTEL EVROPA

- **Telefon:** 0049 (0) 61032000522
- **Webové stránky:** www.autel.eu
- **E-mail:** sales.eu@autel.com , support.eu@autel.com
- **Adresa:** Robert-Bosch-Straße 25, 63225, Langen, Německo

Centrála AUTEL CHINA

- **Telefon:** 0086-755-8614 7779
- **Webové stránky:** www.autel.com
- **E-mail:** support@autel.com
- **Adresa:** 6.–10. patro, budova B1, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili, Nanshan, Shenzhen, 518055, Čína.

AUTEL JIŽNÍ AMERIKA

- **Telefon:** (+507) 308-7566
- **Webové stránky:** www.autel.com/es
- **E-mail:** sales.latin@autel.com , latsupport@autel.com
- **Adresa:** Kancelář 103, budova 3845, International Business Park, Veracruz, Panamá Pacífico, Panama

AUTEL AUSTRÁLIE

- **Telefon:** 03 9480 2978 / +61 476293327
- **Webové stránky:** www.autel.com.au
- **E-mail:** sales@autel.com.au
- **Adresa:** 155 Islington Street, Melbourne, Collingwood, VIC

Pro technickou podporu na jiných trzích se prosím obraťte na svého místního distributora.