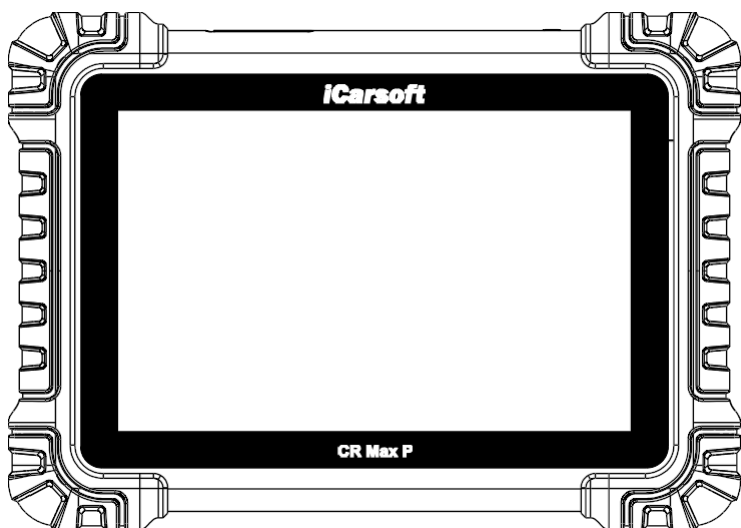


CR Max P

**PROFESIONÁLNÍ MULTISYSTÉMOVÝ
DIAGNOSTICKÝ NÁSTROJ PRO
AUTOMOBILY**



PROFESIONÁLNÍ. RYCHLÝ. CHYTRÝ. VÝKONNÝ

EN

1 Struktura produktu	2	13 Informace o obchodě	18
2 Provoz	7	14 Podpora	19
3 Diagnostika	8	15 Vzdálená pomoc	19
4 Servis	14	16 Rychlý odkaz	19
5 Videoskop (volitelný)	17	17 O nás	19
6 Tester baterií (volitelný)	17	18 Údržba	19
7 Aktualizace	18	19 Řešení problémů	20
8 Historie vozidla	18	20 Využití baterie	20
9 Odinstalace	18	21 Opravárenský servis	21
10 Knihovna kódů	18	22 Informace o shodě	21
11 Nastavení	18	23 Záruka	22
12 Uživatelská data	18		

DE

1 Struktura produktu	24	13 Informace o obchodě	41
2 Provoz	29	14 Podpora	42
3 Diagnostika	30	15 Vzdálená plocha	42
4 Servis	36	16 Rychlý odkaz	42
5 Videoskop (volitelně)	40	17 o	42
6 Tester baterií (volitelný)	40	18 Údržba	43
7 Aktualizace	40	19 Odstraňování závad	43
8 Historie vozidla	41	20 Spotřeba baterie	43
9 Odinstalace	41	21 Opravárenský servis	44
10 Knihovna kódů	41	22 Informace o dodržování předpisů	44
11 Nastavení	41	23 Záruka	45
12 Uživatelská data	41		

FR

1 Struktura výrobku	47	13 Informace o dílně	65
2 Provoz	52	14 Pomoc	65
3 Diagnostika	53	15 Práce na dálku	65
4 Služby	60	16 Zkratky	66
5 Videoskop (volitelné)	63	17 O nás	66
6 Tester baterií (volitelný)	63	18 Údržba	66
7 Aktualizace	64	19 Odstraňování závad	66
8 Historie vozidla	64	20 Používání baterie	67
9 Odinstalace	64	21 Opravna	67
10 Knihovna kódu	64	22 Informace o shodě	68
11 Nastavení	64	23 Záruka	68
12 Udaje o uživateli	65		

ES

1 Struktura produktu	71	13 Informace o obchodě	88
2 Provoz	76	14 Podpora	88
3 Diagnostika	77	15 Vzdálená plocha	89
4 Služby	83	16 Rychlý odkaz	89
5 Videoskop (volitelně)	86	17 O nás	89
6 Tester baterie (volitelný)	87	18 Údržba	89
7 Aktualizace	87	19 Řešení problémů	90
8 Historie vozidla	87	20 Používání baterie	90
9 Odinstalace	88	21 Opravárenský servis	90
10 Knihovna kódu	88	22 Informace o dodržování předpisů	91
11 Nastavení	88	23 Záruka	91
12 Údaje o uživateli	88		

IT

1 Struktura produktu	94	13 Informace o obchodě	111
2 Provoz	99	14 Podpora	111
3 Diagnostika	100	15 Vzdálený přístup k počítači	112
4 Služba	106	16 Rychlý odkaz	112
5 Videoskop (volitelný)	109	17 Informace	112
6 Tester baterie (volitelný)	110	18 Údržba	112
7 Aktualizace	110	19 Řešení problémů	113
8 Historie vozidla	110	20 Používání baterie	113
9 Odinstalace	111	21 Opravárenský servis	114
10 Knihovna kódu	111	22 Informace o shodě	114
11 Nastavení	111	23 Záruka	114
12 Údaje o uživateli	111		

NL

1 Struktura produktu	117	13 Informace o dílně	134
2 Provoz	122	14 Podpora	134
3 Diagnostika	123	15 Vzdálená pomoc	134
4 Servis	129	16 Rychlé připojení	135
5 Videokamera (volitelně)	132	17 Konec	135
6 Tester baterie (volitelný)	133	18 Údržba	135
7 Aktualizace	133	19 Řešení problémů	135
8 Historie vozidel	133	20 Spotřeba baterie	136
9 Odstranění souborů	133	21 Servisní služby	136
10 Knihovna kódů	133	22 Informace o dodržování předpisů	136
11 Nastavení	133	23 Záruka	137
	134		

UPOZORNĚNÍ

Aby byla zajištěna osobní bezpečnost a zabráněno poškození zařízení/vozidel, vždy před použitím dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné zkušební protokoly poskytnuté výrobcem vozidla/zařízení. Seznamte se s bezpečnostními pokyny uvedenými v této příručce.

Způsoby údržby vozidel a úroveň dovedností obsluhy se výrazně liší. Vzhledem k široké škále diagnostických aplikací a systémů vozidel, které tento nástroj podporuje, nemůžeme předvídat ani předepsat bezpečnostní opatření pro každý scénář. Dodržujte správné postupy údržby v souladu s diagnostickými protokoly ISO 14229-1 a testovacími postupy SAE J2012.

NEBEZPEČÍ

Zásadní požadavek na větrání

Zajistěte, aby byl servisní prostor během provozu motoru DOBŘE VĚTRANÝ, nebo připojte odsávací systém k výfukové trubce vozidla.

Varování před nebezpečím

Motory vypouštějí oxid uhelnatý (CO) – bez zápachu toxický plyn, který způsobuje zpomalení reakčních časů a představuje riziko ohrožující život.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Větrání a odvod výfukových plynů:** Během provozu motoru zajistěte dostatečné větrání nebo použijte odsávací systémy (SAE J1111), abyste zabránili vystavení oxidu uhelnatému.
- Osobní ochranné prostředky:** Noste ochranné brýle s certifikací ANSI a zajistěte volný oděv a vlasy, abyste se nezachytili o pohyblivé části.
- Zajištění vozidla:** Zaparkujte v poloze „PARK“ (automatická převodovka) nebo „NEUTRAL“ (manuální převodovka), zapněte parkovací brzdu a zablokujte hnací kola, abyste zabránili nechtěnému pohybu.
- Upozornění týkající se elektrického systému:** Vyhybejte se součástí zapalování (cívka, kabely, svíčky), pokud jsou pod napětím. Před zapnutím zapalování/nastartováním motoru odpojte testovací zařízení. Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní.
- Manipulace s přístrojem:** Udržujte přístroj v suchu, čistotě a bez oleje a maziv. K vnějšímu čištění používejte pouze jemný čisticí prostředek.
- Požární bezpečnost:** Mějte po ruce hasicí přístroj třídy ABC pro hašení požárů způsobených benzínem, chemikáliemi nebo elektřinou.
- Soulad s diagnostickými normami:** Dodržujte postupy uvedené v příručce k vozidlu a servisní příručce (ISO 14229-1) a zajistěte, aby byla baterie plně nabitá a měla bezpečné připojení DLC.
- Ochrana proti elektromagnetickému rušení:** Zařízení neumísťujte na rozdělovače vozidla, abyste předešli poškození způsobenému elektromagnetickým rušením.
- Vzdálenost a rozptýlení:** Dodržujte odstup ≥ 20 cm od těla a nikdy zařízení nepoužívejte během jízdy, abyste předešli nehodě.

Zdroje napájení

Diagnostický tablet lze napájet z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- **Vestavěná baterie:** Plně nabitá baterie umožňuje přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu. Nové baterie dosáhnou plné kapacity přibližně po 3 až 5 cyklech nabíjení a vybíjení.
- **Externí napájecí zdroj:** Napájení pomocí USB kabelu a externího USB adaptéru.

Zapnutí

Stisknutím tlačítka Lock/Power v pravém horním rohu zařízení jej zapnete. Systém se spustí a zobrazí se úvodní obrazovka.

Přejeďte prstem po ikoně zámku směrem nahoru a otevřete nabídku CR Max P.

Vypnutí

Před vypnutím ukončete veškerou komunikaci s vozidlem. Nucené vypnutí během aktivní komunikace může u některých vozidel způsobit problémy s ECM. Před vypnutím ukončete aplikaci Diagnostics.

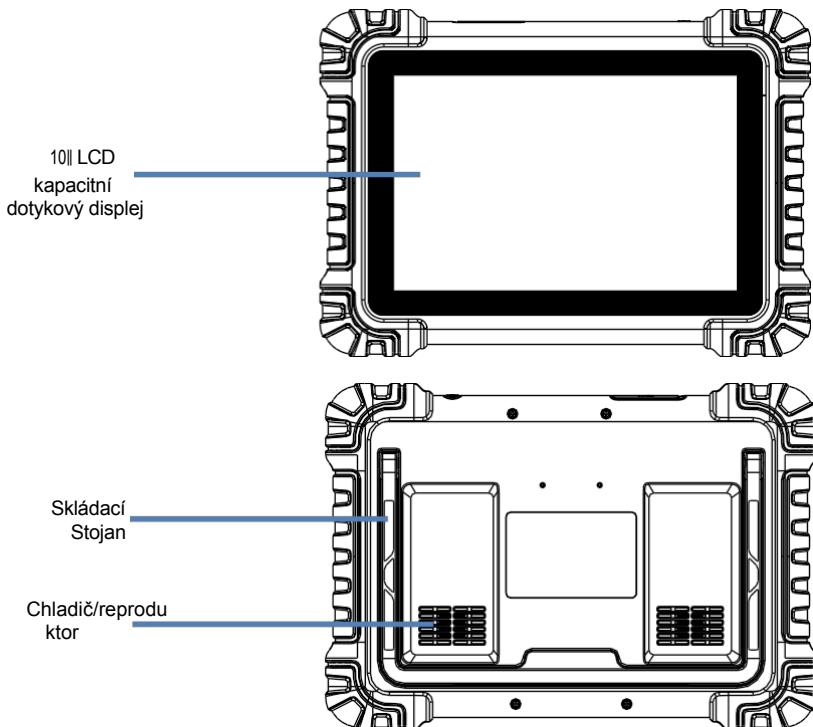
➤ Vypnutí tabletu:

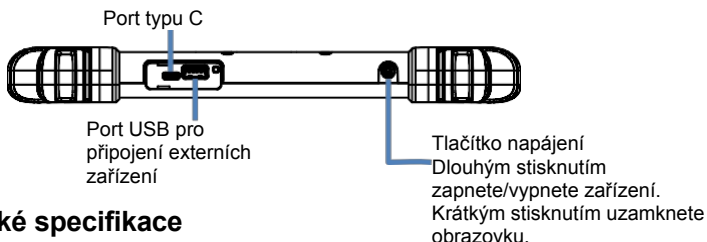
Dlouze stiskněte tlačítko Zamknout/Napájení -> Klepněte na **Vypnout** -> Klepněte na **OK**.

Restartování systému

V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko Zamknout/Napájení a klepněte na možnost Restartovat, aby se systém restartoval.

1 Struktura produktu

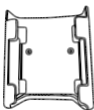


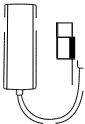
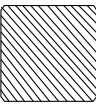


1.1 Technické specifikace

Položka	Popis
Doporučené použití	Vnitřní prostory
Operační systém	Android 8.1.0
Procesor	čtyřjádrový 1,3 GHz
Úložiště	64 GB
Displej	10palcový kapacitní dotykový LCD displej s rozlišením 1280 x 800
Připojení	● USB host ● USB typu C ● Wi-Fi (2,4 GHz) ● Bluetooth ● OBDII
Barva karoserie	Černá
Audio vstup/výstup	● Vstup: N/A ● Výstup: bzučák a reproduktor
Napájení a baterie	● Lithium-polymerová baterie 3,8 V/10 000 mAh, 38 Wh ● Nabíjení pomocí napájecího zdroje 5 V DC
Testovaná výdrž baterie	Přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu
Vstup typu C	5 V --- 2 A
Spotřeba energie	600 mA (zapnutý LCD displej s výchozím jasnem, zapnutá Wi-Fi) při 3,8 V
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 až 70 °C (-4 až 158 °F)
Provozní vlhkost	5 % – 95 %, bez kondenzace
Rozměry (Š x V x H)	309,5 mm x 218,5 mm x 33 mm (12,19 palce x 8,6 palce x 1,3 palce)
Čistá hmotnost	≈1199 g (2,64 lb)
Podporované automobilové protokoly	ISO 9141-2, ISO 14230-2, ISO 15765, K/L-Line, blikající kód, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO 11898 (vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a jednovodičový CAN), CAN FD, SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte, protokol Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, DoIP

1.2 Sada příslušenství

 Uživatelská příručka	Návod k použití Pokyny k obsluze nástroje.	 Držák adaptéru VCI
---	--	--

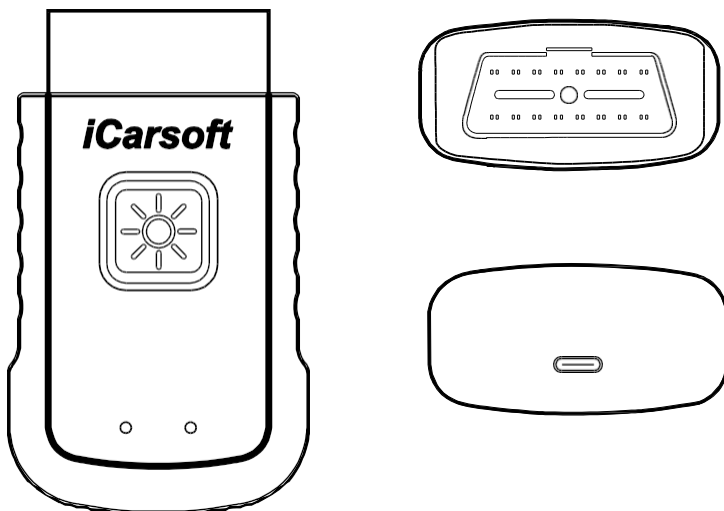
	Adaptér VCI CR Max P VCI je kompaktní adaptér VCI, který se připojuje k konektoru DLC vozidla a spárjuje se s tabletem, čímž umožňuje obousměrný přenos dat.		
	USB kabel Slouží k připojení tabletu s displejem k počítači nebo k externímu napájecímu adaptéru DC.		Přechodový kabel USB na Ethernet
	Externí napájecí adaptér USB Spolu s USB kabelem připojuje tablet s displejem k externímu DC napájecímu portu pro napájení.		Čistící hadřík
	Konektor OBDII F-Chassis		Síťový kabel RJ45, 1,2 m
	BZ-38 (volitelné) Pro modely SL (107), S (124), S (126), SL (129), S (140), SLK (170), C (201), C (202), CLK (208), E (210), G (461), G (463)		
	B-20 (volitelné) Pro 3 sériové (E36), 5 sériových (E39), 7 sériových (E38), 8 sériových (E31), Z sériových (E36/E37), X5 (E53)		

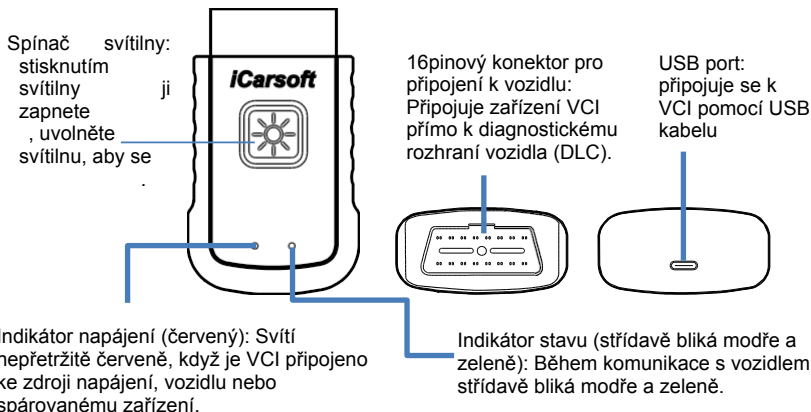
iCarsoft

Uživatelská příručka

Bezdrátové diagnostické rozhraní

CR Max P VCI





1.3.1 Technické specifikace

Položka	Popis
Komunikace	BLE
Bezdrátová frekvence	2402 MHz–2480 MHz
Rozsah vstupního napětí	9 V–18 V $\overline{=}$
Proud napájení	100 mA při 12 V (typicky)
Napájení a baterie	3,7 V / 55 mAh, 0,203 Wh, lithium-polymerová baterie - Nabíjení přes 5 V DC napájecí zdroj
Vstup typu C	5 V $\overline{=}$ 200 mA
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 °C až 70 °C (-4 °F až 158 °F)
Rozměry (D x Š x V)	94 mm x 56 mm x 28 mm (3,7 palce x 2,2 palce x 1,1 palce)
Hmotnost	≈69 g (0,152 lb.)

1.3.2 Připojení zařízení VCI

Zařízení VCI lze připojit k tabletům přes Bluetooth nebo USB, přičemž USB obvykle nabízí vyšší přenosové rychlosti.

Kroky pro první připojení

1. Přejděte do nastavení a vyberte možnost připojení zařízení VCI.
2. Klepněte na „Vyhledat zařízení VCI“. Pokud je Bluetooth na tabletu vypnuté, budete vyzváni k jeho zapnutí. Případně můžete k připojení použít dodaný USB kabel.



- Po navázání spojení přes Bluetooth počkejte, až se zařízení vyhledá, a klepněte na tablet se stejným sériovým číslem jako zařízení VCI, se kterým chcete provést párování.
- Po úspěšném spárování se zobrazí zpráva o úspěšném spárování a sériové číslo zařízení VCI.



- Chcete-li propojení zrušit, klepněte na tlačítko „Odpojit“. Poté můžete provést propojení s jiným zařízením VCI.
- Po úspěšném spárování se v možnosti „Spárování VCI“ na stránce nastavení zobrazí sériové číslo spárovaného zařízení VCI.
- Výzva k párování: Při pokusu o komunikaci s vozidlem bez spárovaného VCI vás tablet vyzve k párování. Potvrďte, abyste se dostali do rozhraní pro párování, a postupujte podle pokynů na obrazovce.

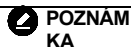
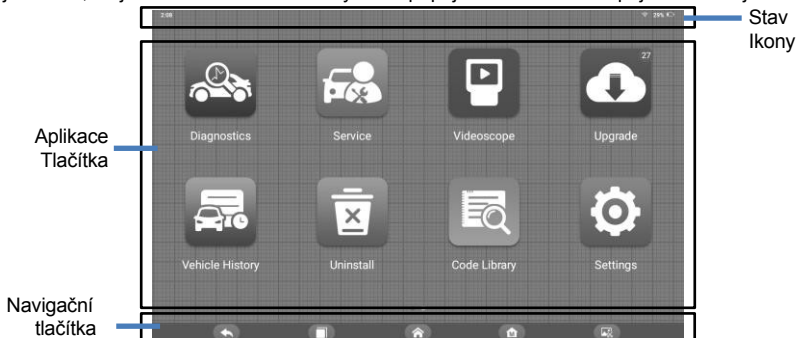
1.3.3 Připojení zařízení VCI

Tablet komunikuje s VCI přes Bluetooth (dosah 10 m, signál se automaticky obnoví při opětovném vstupu do dosahu) nebo rychlejší USB; úspěšné spárování umožňuje automatický přenos dat z vozidla do tabletu při vstupu do diagnostického systému – což je signalizováno střídavě modrým a zeleným blikáním kontrolky na pravé straně VCI.

2 Ovládání

2.1 Hlavní rozhraní

* Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo připojen k externímu napájecímu zdroji.



POZNAMKA

Obrazovka tabletu je při spuštění ve výchozím nastavení uzamčena. Doporučuje se uzamknout obrazovku, když zařízení nepoužíváte, aby byly chráněny informace v systému a šetřila se energie.

2.2 Lokalizační a navigační tlačítka

Tlačítko	Název	Popis
----------	-------	-------

	Lokátor	Zobrazuje polohu obrazovky. Přejetím prstem doleva/doprava můžete přecházet mezi obrazovkami
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Domovská obrazovka Androidu	Vrátí se na domovskou obrazovku systému Android.
	Nedávné aplikace	Zobrazí spuštěné aplikace. Spuštěním klepnutím na ikony. Přejetím prstem nahoru/dolů aplikace odstraníte.
	Snímek obrazovky	Pořizte snímek obrazovky aktuálního zobrazení a uložte si informace.
	Domovská obrazovka CR Max P	Vrátí se do nabídky úloh CR Max P.

3 Diagnostika



Aplikace Diagnostika umožňuje přístup k elektronické řídicí jednotce (ECU) různých systémů řízení vozidla, jako je motor, převodovka, protiblokovací brzdový systém (ABS), systém airbagů (SRS) a další.

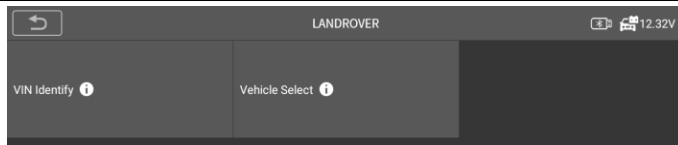


Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Vrátí se do nabídky úloh CR Max P.
All	Vše	Zobrazí nabídku všech vozidel
USA	USA	Zobrazí nabídku vozidel pro USA.
EU	Evropa	Zobrazí nabídku vozidel pro Evropu.
Asia	Asie	Zobrazí nabídku vozidel pro Asii.
History	Historie	Zobrazí uložené záznamy o historii testovaného vozidla.
	Vyhledávání	Vyhledávání konkrétní značky vozidla.

3.1 Identifikace vozidla

Diagnostický systém CR Max P podporuje 2 metody identifikace vozidla.

1. Automatická identifikace nebo identifikace pomocí VIN



*Zobrazená možnost (automatická identifikace nebo identifikace podle VIN) se liší podle typu vozidla

3.1.1 Automatická identifikace

Funkce „Identifikace podle VIN“ dokáže automaticky rozpoznat model vozidla, čímž eliminuje zdlouhavé ruční zadávání údajů uživatelem. U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování, umožňuje diagnostický nástroj ruční zadání identifikačního čísla vozidla.

● Automatická identifikace VIN

➤ Jak provést identifikaci VIN

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh CR Max P.
2. Vyberte **značku vozidla**. Klepněte na „Automatická identifikace“ a počkejte, až se naváže komunikace s vozidlem.
3. Jakmile je testované vozidlo úspěšně identifikováno, na obrazovce se zobrazí informace o vozidle: včetně VIN, kódu modelu, značky atd. Poté klepněte na „OK“ a přejděte k diagnostice.

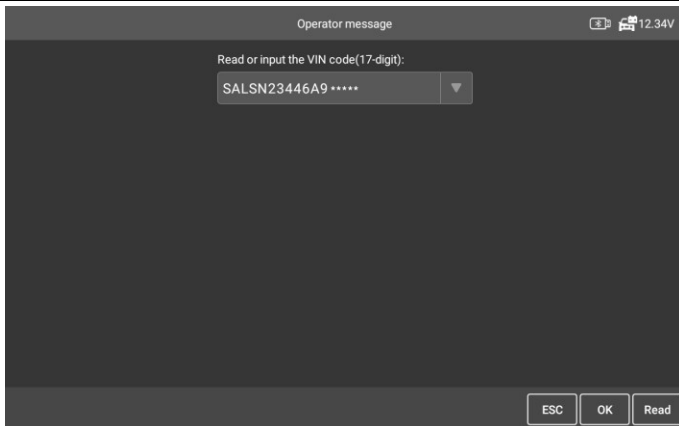
Vehicle Information		 12.38V
VIN	SALS23446A9 *****	
Brand	Land Rover	
Type	Range Rover Sport	
Model	L320	
Year	2006	
Engine	428PS - AJ V8 4.2 SC Petrol	
Transmission	Automatic 6 Spd	
Plant	SOLIHULL	
Market	USA and Canada	
BodyStyle	4dr Station Wagon	
		 OK

● Ruční zadání VIN

U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, umožňuje diagnostický systém CR Max P ruční zadání VIN vozidla.

➤ **Postup ručního zadání VIN**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh CR Max P.
2. Vyberte **značku vozidla**. Pokud některá vozidla nepodporují automatické rozpoznávání kódu VIN, musíte kód VIN zadat ručně.
3. Klepněte na vstupní pole a zadejte správný kód VIN.



4. Klepněte na tlačítko OK. Vozidlo bude identifikováno a zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla.
5. Klepnutím na tlačítko ESC ukončete ruční zadávání.

3.1.2 Výběr vozidla

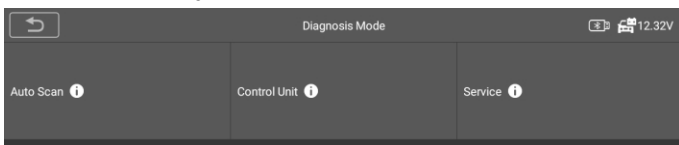
➤ Postup výběru vozidla

1. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh CR Max P.
2. Klepněte na značku testovaného vozidla.
3. Klepněte na možnost „Výběr vozidla“ a proveďte řadu výběrů podle pokynů na obrazovce; vyberte správný model vozidla, rok výroby atd.
4. Provádějte výběr krok za krokem podle pokynů na obrazovce a nakonec přejděte do seznamu diagnostických režimů.

3.2 Diagnostický režim

Diagnostický přístroj nabízí uživatelům 3 diagnostické režimy:

Automatické skenování, Řídící jednotka a Servis.



Automatické skenování

Funkce automatického skenování spustí systematické skenování řídicích jednotek vozidla za účelem načtení diagnostických kódů poruch. Po výběru automatického skenování systém automaticky prohledá všechny moduly, zjistí informace o poruchách pro každou jednotku a zobrazí kategorizovaný seznam diagnostických kódů poruch (DTC) s jejich stavem.

Auto Scan		12.37V
ECM (Engine Control Module)	Pass	➤
TCM (Transmission control module)	Fault (1)	➤
SRS (Supplemental Inflatable Restraint System)	Pass	➤
IPC (Instrument cluster control module)	Fitted	➤
RLM (Ride level control module)	Fault (2)	➤
SASM (Steering angle sensor module)	Pass	➤
ARCM (Dynamic response module)	Fault (1)	➤
ATCM (All terrain control module)	Fault (1)	➤
CCM (Speed control module)	Fault (1)	➤
FLM (Front lighting control module)	Fault (2)	➤
Report Quick Erase Pause		

- ◆ Porucha | (2): Byl detekován poruchový kód; číslo 2 udává počet detekovaných poruch.
- ◆ V pořádku: Vozidlo je vybaveno tímto systémem a nevyskytuje žádný chybový kód.
- ◆ Nainstalováno: Vozidlo je vybaveno tímto systémem.
- ◆ Není nainstalováno: Vozidlo není vybaveno tímto systémem.
- ◆ Neznámé: Není známo, zda je vozidlo tímto systémem vybaveno.
- ◆ Skenování: Zařízení skenuje systém vozidla. [Rychlé vymazání]
– Stisknutím tohoto tlačítka rychle vymažete kód poruchy.

[Pozastavit] / [Pokračovat] – Stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo pokračujete ve skenování.

[Zpráva] – Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte zprávy o poruchách vygenerované během diagnostiky. [Tlačítko Zpět] – Vrátí se na předchozí obrazovku nebo ukončí automatické skenování.

Řídicí jednotka

Tato volba vám umožňuje pomocí navigace v nabídkách přesně určit konkrétní řídicí moduly a obejít tak kompletní skenování vozidla pro přímou diagnostiku systému.

Servis

Diagnostický nástroj vozidla umožňuje přechod z diagnostického režimu do servisní funkce. Servisní funkci můžete snadno vybrat přímo z diagnostického režimu, aniž byste se museli vracet do servisního menu.

3.3 Diagnostický provoz

Tato volba vám umožňuje přesně určit cílové řídicí moduly pomocí navigace v nabídkách, čímž se vyhnete kompletnímu skenování vozidla a přejdete přímo k diagnostice systému. Potvrďte výběr krok za krokem, abyste se dostali do diagnostického menu.

Function list			12.35V
Module Information ⓘ	Read Fault Code ⓘ	Clear Fault Memory ⓘ	
View Data ⓘ	Actuation Test ⓘ		

➤ Provedení diagnostické funkce

1. Navázat komunikaci s testovaným vozidlem.

2. Vyberte ikonu „Diagnostika“.
3. Vyberte výrobce vozidla.
4. Vyberte „Výběr vozidla“ a podle pokynů na obrazovce vyberte model vozidla, rok výroby atd.
5. Vyberte diagnostický režim a pomocí nabídky daného diagnostického režimu vyhledejte požadovaný testovací systém.
6. V seznamu funkcí vyberte test, který chcete provést.

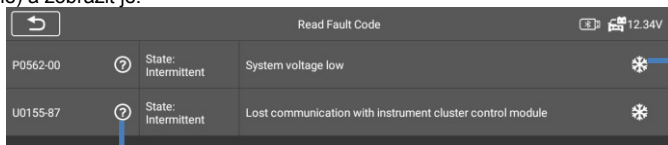
◆ Informace o modulu

Tato funkce načte a zobrazí podrobnosti o řídicí jednotce (ECU), včetně typu jednotky, verze a dalších specifikací. Data uložíte pomocí tlačítka „Uložit“.

◆ Čtení chybových kódů

Tato funkce načte a zobrazí kódy poruch (DTC) z řídicího systému vozidla. Obrazovka „Číst kódy“ se liší u každého testovaného vozidla. U některých vozidel lze také načíst data z paměti poruch (freeze frame) a zobrazit je.

Klepnutím
zobrazíte
podrobné
informace



Klepnutím zobrazíte informace o snímku

◆ Vymazání chybových kódů

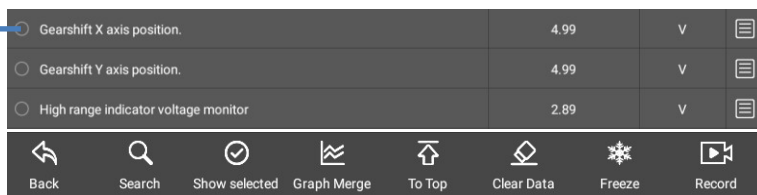
Jakmile načtete diagnostické kódy poruch (DTC) z vozidla a provedete nezbytné opravy, použijte tuto funkci k vymazání kódů. Než tak učiníte, ujistěte se, že je zapalování v poloze ON (RUN), přičemž motor zůstává vypnutý.

◆ Zobrazení dat

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat vybraného modulu. Dostupné položky pro každý řídicí modul se u jednotlivých vozidel liší. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je odesílá ECM, proto lze očekávat rozdíly mezi jednotlivými vozidly.

Výběr položky

Klepnutím otevřete vyskakovací okno.



- ❖ **Zpět:** Vráti se na předchozí obrazovku nebo ukončí funkci.
- ❖ **Hledat:** Vyhledá názvy parametrů pro zobrazení dat.
- ❖ **Zobrazit vybrané:** Přepíná mezi dvěma možnostmi; jedna zobrazuje vybrané položky parametrů, druhá zobrazuje všechny dostupné položky.
- ❖ **Sloučení grafů:** Sloučí vybrané datové grafy (pouze v režimu grafu vlnové křivky). Tato funkce je užitečná při porovnávání parametrů. Chcete-li režim sloučení grafů zrušit, klepněte na tlačítko v pravém horním rohu.
- ✓ Klepnutím na tlačítko na pravé straně rozhraní otevřete vyskakovací okno, které nabízí **4 režimy zobrazení pro prohlížení dat**.

- 1) Režim analogového měřidla: zobrazuje data ve formě grafu analogového měřidla.
- 2) Textový režim: zobrazuje parametry jako text a zobrazuje je ve formátu seznamu.
- 3) Režim grafu vlnové křivky: V tomto režimu můžete sledovat stav dat ve formě vlnové křivky.
- 4) Režim digitálního měřidla: zobrazuje data ve formě grafu digitálního měřidla.

- ❖ **Nahoru:** Přesune vybranou položku dat na začátek seznamu.
- ❖ **Vymazat data:** Klepnutím na tlačítko Vymazat úspěšně vymažete data zaznamenaná v reálném čase v režimu zastaveného snímku.
- ❖ **Zastavení:** Zobrazení načtených dat v režimu zastaveného snímku.
- ❖ **Záznam:** Klepněte na tlačítko záznamu, vyberte datové toky, které chcete zaznamenat, a vybrané datové toky budou uloženy v části **Přehrávání** v sekci **Uživatelská data** na domovské stránce.

◆ Zkušební test

Funkce „Test ovládání“ umožňuje přístup k testům subsystémů a komponent specifických pro dané vozidlo. Dostupné testovací funkce se liší podle výrobce, roku výroby a modelu a v nabídce se zobrazují pouze použitelné možnosti.

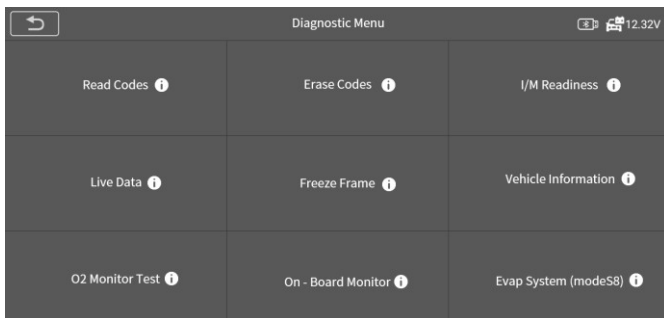
Během testu ovládání tester odesílá příkazy do řídicí jednotky (ECU) k ovládání aktuátoru. Tento test monitoruje činnost aktuátoru čtením dat z řídicí jednotky motoru. Například přepínáním elektromagnetického ventilu, relé a spínače mezi jejich dvěma provozními stavy lze posoudit normální fungování systému nebo komponent. Lze také provádět příkazy pro spínače dveří nebo oken.

- **Blinkry vlevo/vpravo:** Ovládejte blikání levého a pravého blinkru a zkontrolujte jejich správnou funkci.
- **Stahovače oken vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, nahoru/dolů:** Zkouška činnosti stahovačů oken umožňuje ovládat všechna okna vozidla tak, aby se pohybovala nahoru a dolů, a zkontrolovat tak jejich správnou funkci.
- **Rychlost motoru stěračů čelního skla 1/2:** Aktivuje motor stěračů na rychlosti 1 a 2 za účelem ověření správné funkce.

3.4 Obecné operace OBDII

Na obrazovce nabídky „Vozidlo“ je k dispozici možnost rychlého přístupu k diagnostice vozidel OBDII/EOBD. Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat kódy poruch (DTC), zjistit příčinu rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před testováním emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi.

** Některé funkce jsou podporovány pouze u vozidel určitých výrobců.*



● Čtení kódů

Výběrem této funkce se zobrazí všechny uložené, čekající a trvalé kódy. Pomocí tlačítka „Uložit“ (vpravo dole) uložte informace o chybových kódech na aktuální stránce.

Uložené kódy jsou aktuální kódy poruch (DTC) související s emisemi z řídicí jednotky motoru (ECM) vozidla. Kódy OBDII/EOBD jsou seřazeny podle závažnosti emisí – kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou, což určuje rozsvícení kontrolky MIL a logiku mazání kódů. Prioritizace specifická pro jednotlivé výrobce se může u jednotlivých značek lišit.

● Vymazat kódy

Výběrem této možnosti vymažete z řídicí jednotky motoru (ECM) vozidla všechna diagnostická data související s emisemi, včetně kódů DTC, dat zmrazeného snímku a rozšířených dat specifických pro daného výrobce. Aby se zabránilo náhodné ztrátě dat, po výběru se zobrazí potvrzovací obrazovka. Pro pokračování zvolte „OK“

● Přípravenost I/M

Tato funkce kontroluje připravenost monitorovacího systému – je ideální pro ověření shody před emisními prohlídkami vozidla. Výběrem položky „I/M Readiness“ se zobrazí podnabídka se dvěma možnostmi:

1. **Od vymazání kódů:** Zobrazuje stav monitoru od posledního vynulování diagnostických chybových kódů.
2. **Tento jízdní cyklus:** Zobrazuje stav monitoru od začátku aktuálního jízdního cyklu.

● Živá data

Tato funkce zobrazuje data PID v reálném čase z řídicí jednotky (ECU), včetně analogových a digitálních vstupů/výstupů, a informace o stavu systému z datového toku vozidla.

● Zmrazený snímek

Zmrazený snímek obvykle zaznamenává poslední výskyt diagnostického kódu poruchy (DTC), avšak kódy s větším dopadem na emise mají přednost a uchovávají si vlastní data zmrazeného snímku. Data zmrazeného snímku zachycují „momentku“ hodnot kritických parametrů v okamžiku spuštění diagnostického kódu poruchy (DTC).

● Informace o vozidle

Tato volba zobrazuje identifikační číslo vozidla (VIN), kód motoru (CID), kód převodovky (CVN) a další identifikační a kalibrační údaje.

● Test snímače O2

Tato volba umožňuje přístup a zobrazení hodnoty snímače monitoru kyslíku, která ukazuje stav emisí vozidla.

● Palubní monitor

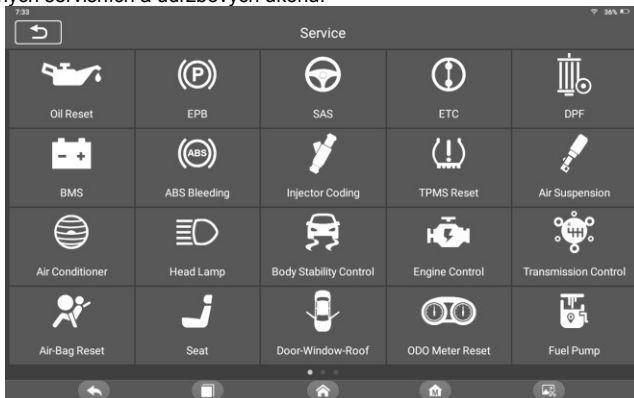
Tato volba umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Tyto testy jsou užitečné pro servisů nebo po vymazání paměti řídicí jednotky vozidla.

● Systém EVAP

Tato položka slouží k zadání příkazu k testu systému EVAP.

4 Servis

Sekce „Servis“ je speciálně navržena tak, aby vám poskytla rychlý přístup k systémům vozidla pro provádění různých plánovaných servisních a údržbových úkonů.



** Před vynulováním servisních indikátorů je nutné provést všechny požadované práce. V opačném případě může dojít k nesprávným hodnotám servisu a k uložení kódů poruch (DTC) příslušným řídicím modulem.*

● Odvzdušnění ABS (BLD)

Provedte postup odvzdušnění systému ABS, abyste odstranili vzduch z brzdového systému po vniknutí vzduchu nebo výměně součástí (modul ABS, čerpadlo, hlavní brzdový válec, kolový válec nebo brzdová kapalina) a obnovili tak citlivost brzd.

● Vynulování oleje

Funkce resetování životnosti oleje resetuje systém Oil Life, který vypočítává optimální intervaly výměny oleje na základě jízdních podmínek a klimatu. Po každé výměně oleje vždy resetujte monitor životnosti oleje, aby bylo možné přesně vypočítat termín dalšího servisu. Intervaly údržby oleje se liší podle vozidla, ale obvykle je nutné provést servis, když se rozsvítí kontrolka oleje nebo je dosaženo doporučeného počtu najetých kilometrů. Tato funkce resetuje intervaly údržby a po výměně oleje vypne kontrolku oleje.

● Elektronická parkovací brzda (EPB)

Tato funkce má řadu využití pro bezpečnou a efektivní údržbu elektronického brzdového systému. Mezi její aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, pomoc při řízení brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a seřízení brzd po výměně kotoučů nebo destiček. Údržba systému elektronické parkovací brzdy (EPB) deaktivuje a znovu aktivuje systém EPB za účelem výměny a inicializace.

● Elektronické řízení škrticí klapky (ETC)

Systém elektronického řízení škrticí klapky (ETC) znovu naučí parametry řízení škrticí klapky po resetování nebo výměně tělesa škrticí klapky.

● Kódování vstřikovačů (INJ)

Při výměně vstřikovačů vyžaduje řídicí modul nové konfigurační hodnoty pro správný provoz. Naprogramujte kódy vstřikovačů do ECU tak, aby odpovídaly parametrům konkrétních válců, a zajistěte tak přesné dávkování paliva. Po výměně ECU nebo vstřikovačů ověřte nebo překódujte identifikátory vstřikovačů pro jednotlivé válce, abyste umožnili přesné řízení vstřikování paliva.

** Předpoklad: Vypnutý motor. Požadavky na napětí: Udržujte napětí baterie na úrovni 12,5 V (specifikovaná hodnota). Pokud napětí klesne pod tuto hranici, může dojít k selhání postupu.*

● Snímač úhlu natočení volantu (SAS)

Kalibrace SAS vyrovnává volant do polohy jízdy rovně nebo provádí recalibraci snímače úhlu natočení volantu (SAS) po výměně součástí.

Kalibraci je nutné provést po úkonech, jako je výměna volantu, výměna SAS, demontáž konektoru sloupku řízení, údržba řídicího mechanismu nebo převodovky, seřízení geometrie kol nebo rozchodu kol a opravy po nehodě, při nichž mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu, jeho sestavy nebo jakékoli části systému řízení.

● Kalibrace sloupku řízení

Kalibrace sloupku řízení systému karoserie je nutná při výměně sloupku řízení nebo přístrojové desky, případně při aktualizaci softwaru přístrojové desky.

● Systém správy baterie (BMS)

Systém správy baterie umožňuje diagnostickému přístroji vyhodnotit stav nabití baterie, sledovat proud v uzavřeném obvodu, zaznamenat výměnu baterie a aktivovat režim klidu vozidla.

**Tato funkce není podporována u všech vozidel. Dílčí funkce a skutečné testovací obrazovky systému řízení baterie (BMS) se mohou u různých modelů vozidel lišit. Pro správný výběr postupujte podle pokynů na obrazovce.*

● Zaznamenání výměny baterie

Funkce registrace výměny baterie zaznamená stav počítadla kilometrů v okamžiku výměny a informuje systém řízení napájení o instalaci nové baterie.

Pokud výměnu baterie nezaznamenáte, může dojít k narušení správy napájení, což může mít za následek nedostatečné nabíjení a omezenou funkčnost elektrického systému.

● Filtr pevných částic (DPF)

Správa systému filtru pevných částic (DPF) zahrnuje aktivaci nucené regenerace, přizpůsobení výměny komponent a programování při výměně řídicí jednotky (ECU).

ECM automaticky spouští regeneraci na základě jízdních vzorců, přičemž vozidla provozovaná při nízkých rychlostech/nízkém zatížení vyžadují dřívější regeneraci ve srovnání s jízdou při vysokých rychlostech/vysokém zatížení z důvodu nutnosti udržovat vysoké teploty výfukových plynů.

Pokud regenerace selže, zaznamenaná se kód poruchy (DTC) a rozsvítí se výstražné kontrolky DPF a brzd, což vyžaduje

servisní regeneraci pomocí tohoto nástroje.

Před zahájením vynucené regenerace se ujistěte, že hladina paliva zůstává nad 20 %, že nejsou přítomny žádné aktivní poruchy související s filtrem DPF, zda je použit motorový olej správné specifikace a zda není naftové palivo znečištěno.

POZOR:

- 1) DPF se neregeneruje, pokud svítí kontrolka systému řízení motoru nebo je vadný ventil EGR.
- 2) Při výměně filtru DPF a přidání palivového aditiva Eolys je nutné provést readaptaci řídicí jednotky (ECU).
- 3) Pokud potřebujete s vozidlem jet kvůli údržbě filtru DPF, vždy si zajistěte pomoc druhé osoby. Jedna osoba by měla řídit, zatímco druhá sleduje obrazovku diagnostického přístroje. Pokus o řízení a současný sled obrazovky diagnostického přístroje je nebezpečný a může vést k vážné dopravní nehodě.

● Světlomety

Funkce světlomětů zahrnuje údržbu světlomětů a související operace (včetně nastavení AFS). Poté pomocí této funkce proveďte kalibraci.

● Vzduchové odpružení

Kalibraci vzduchového odpružení je nutné provést po údržbě nebo výměně snímače výšky či po jakémkoli zásahu ovlivňujícím geometrii odpružení, aby došlo k opětovnému přizpůsobení systému.

● Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Servis systému TPMS zahrnuje načtení ID snímače z řídicí jednotky, naprogramování ID náhradního snímače a testování funkčnosti snímače.

Programování snímačů TPMS vyžaduje zadání ID snímačů přes rozhraní nástroje, které lze načíst přímo ze snímače nebo pomocí specializovaného aktivčního nástroje. Po zadání ID je nutné s vozidlem ujet stanovenou rychlostí po požadovanou dobu, aby byl postup dokončen. Vždy postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste zajistili správnou registraci snímačů a funkčnost systému.

**** POZOR:** Vozidlo musí zůstat v klidu s vypnutým motorem po dobu nejméně 15 minut, aby se aktivoval režim spánku snímače. Jedte rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu minimálně 15 minut, aby si modul TPMS zapamatoval identifikační čísla a polohy snímačů.*

● Resetování převodovky

Po demontáži nebo opravě převodovky může docházet ke zpoždění řazení nebo k drsnému řazení. Proveďte adaptaci převodovky, aby systém mohl automaticky kompenzovat jízdní podmínky a optimalizovat kvalitu řazení pro větší komfort a lepší výkon.

● Servis klimatizace

Po výměně součástí klimatizačního systému (např. chladiwa, čerpadla ventilátoru) může systém fungovat neefektivně. Proveďte aktivaci klimatizačního systému, abyste spustili klimatizační cyklus, který systému umožní přizpůsobit se novým součástem a obnovit optimální výkon.

● Vzduchový filtr

Motor, jakožto přesný mechanický celek, vyžaduje filtraci vzduchu pomocí vzduchového filtru, aby se zabránilo vniknutí abrazivních částic. Po údržbě, výměně nebo demontáži vzduchového filtru je nutné provést adaptaci vzduchového filtru, aby se znovu kalibrovaly parametry průtoku vzduchu a obnovila se optimální ochrana motoru.

● Palivové čerpadlo

Po demontáži, opravě nebo výměně palivového čerpadla může dojít k tomu, že nebude schopno nepřetržitě dodávat palivo do vstříkovací trysky. V takovém případě proveďte aktivaci palivového čerpadla, abyste zajistili správnou funkci nově nainstalovaného palivového čerpadla. To umožní vozidlu normálně vstříkovat palivo a motoru dosáhnout optimálního provozního stavu.

● Volnoběh motoru

Jakmile je závada volnoběžných otáček odstraněna, můžete provést tuto korekci. Nastavte volnoběžné otáčky motoru odpovídajícím způsobem.

● Stabilita karoserie

Po výměně řídicí jednotky stability karoserie a souvisejících komponent (např. snímače bočního zrychlění)

pro aktivní systém stabilizace náklonu, systém asistence brzdění BAS, elektronický stabilizační program ESP) proveďte učení a kalibraci komponent, jako jsou snímače úhlové rychlosti/příčného a podélného zrychlění a snímače úhlu sešlápnutí pedálu.

● Dveře

Po opravě nebo výměně motoru stahovače okna proveďte kalibrační postup pro okna dveří.

Kalibrace oken dveří: Tento postup nastavuje horní polohu skla okna dveří, aby byla zajištěna ochrana proti přiskřípnutí a funkce zvednutí jedním stisknutím. Proveďte tento postup, abyste kalibrovali polohu skla okna.

● Sedadlo

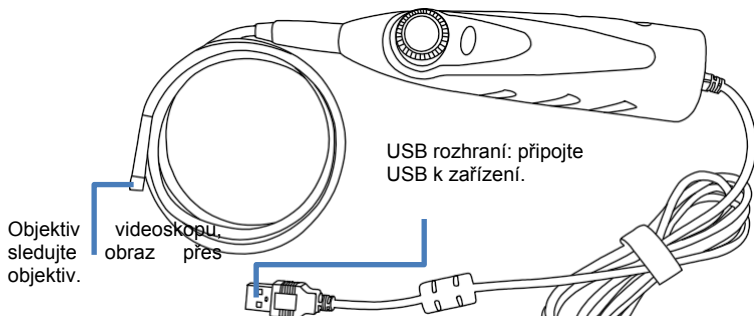
Po opravě nebo výměně hnacího motoru sedadla proveďte odpovídající kalibrační postup.

- Kalibrace sedadla řidiče: Obnoví všechny polohy os sedadla na výchozí hodnoty v modulu sedadla řidiče.
- Kalibrace sedadla spolujezdce: Obnoví všechny polohy os sedadla na výchozí hodnoty v modulu sedadla spolujezdce.

5 Videoskop (volitelný)



Videoskop je diagnostický nástroj používaný automobilovými technikami k prohlídce motorů a součástí, jako jsou hlavy válců, ventily, písty a klikové hřídele. Umožňuje vizuální prohlídku těžko přístupných nebo skrytých oblastí, čímž zjednodušuje diagnostiku závad a opravy.



➤ Chcete-li zkontrolovat informace o produktu CR Max P ve videoskopu:

1. Klepněte na aplikaci **Videoskop** v nabídce úloh CR Max P. Pokud není připojen k videoskopu, zobrazí se stránka „Není detekováno“. Klepněte na tlačítko „Videozáznamy“, obrazovka přejde na stránku „Videozáznamy“.
2. Pokud je videoskop připojen k produktu, zobrazí se okno s výzvou k povolení připojení zařízení k USB. Klepněte na „OK“ a poté přejděte na stránku. Nyní můžete pořizovat fotografie nebo videa.

6 Tester baterií (volitelný)



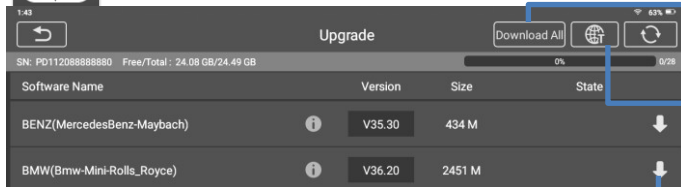
Inteligentní testovací svorku lze považovat především za nástroj pro údržbu automobilových baterií, který je vybaven třemi základními testovacími funkcemi: test baterie, test startování a test nabíjení. Umožňuje komplexně vyhodnotit provozní stav napájecího systému a startovacího systému vozidla a poskytuje přesný podklad pro údržbu vozidla.

Uživatelé si mohou příslušné výsledky testů prohlédnout v přehledu. Podrobné informace o funkcích testovací svorky naleznete v návodu k použití inteligentní testovací svorky na baterie.

7 Aktualizace



Aplikace Aktualizace vám umožňuje stáhnout nejnovější verzi softwaru. Aktualizace mohou vylepšit funkce zařízení přidáním nových testů, nových modelů nebo vylepšených aplikací. Zařízení automaticky vyhledá dostupné aktualizace, jakmile se připojí k internetu.



Klepnutím aktualizujete všechny položky.

Klepnutím vyberte více jazyků.

8 Historie vozidla

Klepnutím aktualizujete požadovanou položku



Tato funkce ukládá záznamy o historii testovaných vozidel, včetně informací o vozidle a načtených kódů poruch (DTC) z předchozích diagnostických relací. Veškeré informace jsou zobrazeny v souhrnných detailech. Klepnutím na záznam obnovíte diagnostickou relaci na „uloženém vozidle“.

➤ Aktivace diagnostické relace pro zaznamenané vozidlo

1. V nabídce úloh CR Max P vyberte položku **Historie vozidla**.
2. Přepínač vlevo od seznamu zobrazuje nebo skrývá miniatury historických diagnostických záznamů. Kliknutím na miniaturu zobrazíte podrobné historické údaje. Tlačítko Diagnostika (vpravo nahoře) umožňuje rychlý přístup k diagnostice.
3. Chcete-li záznamy odstranit, zaškrtněte políčko (vpravo dole u miniatury) a poté klikněte na „Odstranit“ (v levé horní části panelu nástrojů).

9 Odinstalace



V této sekci můžete spravovat softwarové aplikace nainstalované v diagnostickém systému CR Max P. Výběrem této sekce otevřete obrazovku pro správu, na které můžete zkontrolovat všechny dostupné aplikace pro diagnostiku vozidel.

10 Knihovna kódů



Kód poruchy vám umožňuje vyhledat historii poruch a popis informací podle kódu poruchy daného modelu. Posunutím nahoru a dolů vyberte požadovaný model a kód.

11 Nastavení



Upravte výchozí nastavení. Patří sem: model USB, jednotka, jazyk, záznam dat, Wi-Fi, jas, režim spánku obrazovky, řazení vozidel podle, systémová nastavení, obnovení továrního nastavení.

12 Uživatelská data



Aplikace Uživatelská data slouží k ukládání a prohlížení uložených souborů. Obsahuje obrázky, přehrávání, uživatelskou příručku, školení, zprávy a umístění DLC.

** Sekce Školení nabízí interaktivní videonávody, které vám díky podrobnému průvodci pomohou rychle se seznámit s diagnostickými funkcemi zařízení CR Max P.*

13 Informace o servisu



Aplikace Správce servisu spravuje informace o servisu, včetně záznamů o zákaznících a historie testovaných vozidel. K dispozici jsou 2 hlavní funkce: **Informace o servisu** a **Informace o zákaznících**

14 Podpora



Prostřednictvím naší online komunitní platformy a online zákaznického servisu můžete zaslat zpětnou vazbu nebo žádosti o pomoc a získat tak přímý servis a podporu.

*Abyste mohli zařízení synchronizovat se svým online účtem, je třeba produkt při prvním použití zaregistrovat přes internet.

14.1 Protokol dat

Na obrazovce „Záznamy dat“ se zobrazují diagnostické záznamy vytvořené během používání zařízení. Je-li v nastavení zapnutá funkce záznamu, záznamy se ukládají automaticky. Zaškrtněte políčko u libovolného záznamu, chcete-li jej smazat nebo odeslat zpětnou vazbu.

Odstranění: Zaškrtněte políčko vedle záznamů. Můžete vybrat více záznamů najednou. Poté klepněte na tlačítko „Odstranit“ v pravém horním rohu, abyste je odstranili.

Jak odeslat: 1. Zaškrtněte políčka vedle záznamů; můžete vybrat více záznamů najednou. Klepněte na tlačítko „ Feedback“ v pravém horním rohu, čímž otevřete rozhraní pro zaslání zpětné vazby.

2. Do vstupních polí zadejte název, popis, informace o vozidle atd. Pole označená ** jsou povinná. Poté klepněte na tlačítko „ Upload“ (Odeslat zpětnou vazbu) a odeslete zpětnou vazbu. Můžete také klepnout na tlačítko „“ a přidat až 3 fotografie k odeslání.

15 Remote Desk



Aplikace Remote Desktop spustí program TeamViewer Quick Support, který představuje snadný, rychlý a bezpečný způsob vzdáleného ovládání vaší obrazovky. Tuto aplikaci použijte k získání ad hoc vzdálené podpory od techniků společnosti iCarsoft tým, že jim umožníte ovládat váš tablet z jejich počítače prostřednictvím softwaru TeamViewer.

* Před spuštěním aplikace Remote Desk se ujistěte, že je tablet připojen k internetu.

➤ Jak získat vzdálenou podporu od partnera

1. Zapněte tablet. Klepněte na aplikaci **Remote Desk** v nabídce úloh CR Max P. Zobrazí se obrazovka TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.
2. Váš partner si musí na svůj počítač stáhnout a nainstalovat program pro vzdálené ovládání TeamViewer (<http://www.teamviewer.com>). Poté musí spustit tento software na svém počítači, aby mohl poskytovat podporu a vzdáleně ovládat zařízení.
3. Sdělte svému partnerovi své ID a počkejte, až vám zašle žádost o vzdálené ovládání.
4. Zobrazí se vyskakovací okno s žádostí o potvrzení, zda povolíte vzdálené ovládání vašeho zařízení. Další informace najdete v příslušné dokumentaci k programu TeamViewer.

16 Rychlý odkaz



Aplikace Rychlý odkaz umožňuje přístup na oficiální webové stránky společnosti iCarsoft a na další oblíbené weby věnované automobilovým službám.

17 O aplikaci



Na obrazovce „O aplikaci“ jsou uvedeny informace o verzi CR Max P, hardwaru, sériovém čísle, úložišti atd.

18 Údržba

- Čištění: Dotykovou obrazovku tabletu otírejte měkkým hadříkem a alkoholem nebo jemným čistícím prostředkem na okna. Nepoužívejte abrazivní čistící prostředky, detergenty ani automobilové chemikálie.

- ## 19 Řešení problémů

- Ujistěte se, že byl tablet zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický software jsou správně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a kontrolky, abyste zjistili, zda je signál přijímán.

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Pokud zařízení nepoužíváte, vypněte ho.

- Ujistěte se, že je tablet připojen k napájecímu zdroji nebo že je baterie nabitá.

- Vaše nabíječka může být vadná. Obrat'te se na nejbližšího prodejce.
- Možná se pokoušíte používat zařízení v příliš vysokých nebo nízkých teplotách. Zkuste změnit prostředí, ve kterém zařízení nabíjíte.
- Zařízení možná není správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

20 Používání baterie



 NEBEZPEČÍ

22

- Čím blíže se nacházíte k základnové stanici sítě, tím delší je doba používání tabletu, protože připojení spotřebovává méně energie z baterie.
- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Životnost baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Vzhledem k tomu, že přebíjení může zkrátit životnost baterie, odpojte tablet od nabíječky, jakmile je plně nabitý. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku ze zásuvky.
- Pokud tablet ponecháte na horkých nebo chladných místech, zejména v autě v létě nebo v zimě, může dojít ke snížení kapacity a životnosti baterie. Baterii vždy uchovávejte při normálních teplotách.

21 Servis

Pokud bude nutné zařízení zaslat k opravě, stáhněte si prosím formulář opravárenského servisu z webu www.iCarsoft.com a vyplňte jej. Formulář musí obsahovat následující údaje:

Jméno kontaktní
osoby Zpáteční
adresa Telefonní
číslo Název produktu
Úplný popis problému Doklad o koupi
pro záruční opravu
Preferovaný způsob platby v případě oprav mimo záruku



POZNÁMKA

V případě oprav mimo záruku lze platbu provést kartou Visa, Master Card nebo na základě schválených úvěrovými podmínkami.

22 Informace o dodržování předpisů

Požadavky FCC

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.
Toto zařízení je v souladu s částí 15 předpisů FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:
(1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
(2) toto zařízení musí snášet veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a bylo shledáno, že splňuje limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 předpisů FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných prostorech. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučuje se uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném elektrickém okruhu, než je ten, ke kterému je připojen přijímač.
- Obratě se o pomoc na prodejce nebo zkušeného technika specializovaného na rozhlas a televizi.

Soulad s nařízením RoHS

Toto zařízení je v souladu se směrnicí EU RoHS 2011/65/EU (ve znění směrnice 2015/863/EU).

Soulad s normou CE

Tento výrobek splňuje základní požadavky:

- směrnice RED 2014/53/EU

23 Záruka

Omezená jednoletá záruka

Společnost iCarsoft Technology Inc. (dále jen „společnost“) poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení CR Max P záruku, že pokud se u tohoto výrobku nebo jakékoli jeho součásti při běžném používání a za běžných podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, která povede k poruše výrobku do jednoho (1) roku od data nákupu, bude taková vada (vady) opravena nebo vyměněna

(novými nebo repasovanými součástmi) na základě dokladu o nákupu, a to podle uvážení Společnosti, bez účtování nákladů na součásti nebo práci přímo související s vadou (vadami).

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vyplývající z použití, nesprávného použití nebo neinstalování (nebo nesprávné instalace; samotný pojem „instalace“ může být v kontextu nejasný) zařízení. Některé státy neumožňují omezení délky trvání implicitní záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat.

Výjimky ze záruky

Tato záruka se nevztahuje na:

- Výrobky poškozené abnormálním používáním, nehodami, nesprávným zacházením, zanedbáním, neoprávněnými úpravami, nesprávnou instalací/opravou nebo skladováním.
- Výrobky s pozměněnými nebo odstraněnými mechanickými či elektronickými sériovými čísly.
- Poškození způsobené extrémními teplotami/podmínkami prostředí.
- Poškození způsobené neautorizovaným příslušenstvím/neschválenými výrobky.
- Kosmetické vady (rám, nefunkční části).
- Poškození způsobené vnějšími vlivy (požár, nečistoty, únik z baterie, krádež, nesprávné zacházení s elektrickým zařízením).



DŮLEŽITÉ

Během opravy může dojít ke smazání veškerého obsahu produktu. Před odevzdáním produktu k záručnímu servisu byste si měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu vašeho produktu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Abyste zajistili svou bezpečnost a předešli poškození zařízení/vozidel, před uvedením do provozu vždy dodržujte bezpečnostní pokyny a platné zkušební protokoly výrobce vozidla/zařízení. Seznamte se s bezpečnostními pokyny v této příručce.

Metody údržby vozidel a znalosti obsluhy se značně liší. Vzhledem k velkému množství diagnostických aplikací a systémů vozidel, které tento nástroj podporuje, nemůžeme předvídat ani předepsat bezpečnostní opatření pro každý scénář. Dodržujte správné postupy údržby v souladu s diagnostickými protokoly ISO 14229-1 a zkušebními postupy SAE J2012.

NEBEZPEČÍ

Kritický požadavek na větrání:

Zajistěte, aby byl prostor pro údržbu během provozu motoru DOBŘE VĚTRANÝ, nebo připojte systém odsávání výfukových plynů k výfukové trubce vozidla.

Upozornění na nebezpečí:

Motory vypouštějí oxid uhelnatý (CO) – bez zápachu, jedovatý plyn, který zhoršuje reakční časy a představuje život ohrožující riziko.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Větrání a odvod výfukových plynů:** Během provozu motoru zajistěte dostatečné větrání nebo použijte systémy odsávání výfukových plynů (SAE J1111), abyste zabránili expozici oxidu uhelnatému.
- Osobní ochranné prostředky:** Noste ochranné brýle s certifikací ANSI a zajistěte volný oděv a vlasy, abyste zabránili jejich zachycení v pohyblivých částech.
- Stabilizace vozidla:** Zaparkujte v poloze „PARK“ (automaticky) nebo „NEUTRÁL“ – (ručně), zapněte parkovací brzdu a zablokujte hnací kola, abyste zabránili nechtěnému pohybu.
- Elektrická soustava:** Vyhněte se kontaktu se součástmi zapalování (cívka, kabely, zapalovací svíčky), pokud jsou pod napětím. Před zapnutím zapalování/spuštěním motoru odpojte měřicí přístroj. Při práci na zapalovací cívce, krytu rozdělovače, zapalovacích kabelech a zapalovacích svíčkách buďte obzvláště opatrní.
- Manipulace s přístroji:** Udržujte přístroje v suchu, čisté a bez oleje/mazu. K vnějšímu čištění používejte pouze jemné čisticí prostředky.
- Požární bezpečnost:** Mějte po ruce hasicí přístroj třídy ABC pro hašení požárů způsobených benzínem, chemikáliemi nebo elektřinou.
- Soulad s diagnostickými standardy:** Dodržujte protokoly uvedené v příručce k vozidlu/servisní příručce (ISO 14229-1) a zajistěte plně nabitou baterii s bezpečným DLC připojením.
- Ochrana proti elektromagnetickému rušení:** Neumísťujte zařízení na rozvodné skříně vozidla, abyste předešli poškození způsobenému elektromagnetickým rušením.
- Vzdálenost a rozptylování pozornosti:** Dodržujte vzdálenost ≥ 20 cm od těla a během jízdy nikdy neovládejte zařízení, abyste předešli nehodám.

Zdroje napájení

Zařízení může být napájeno z jednoho z následujících zdrojů:

- **Vestavěná baterie:** Plné nabití umožňuje přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu. Nové baterie

dosáhnou plné kapacity po cca 3 až 5 cyklech nabití a vybití.

- **Externí napájení:** Napájení pomocí USB kabelu a externího USB napájecího adaptéru.

DE

Zapnutí

Pro zapnutí stiskněte tlačítko zámku/zapnutí v pravém horním rohu. Systém se spustí a zobrazí úvodní obrazovku. Posuňte symbol zámku nahoru, abyste se dostali do menu CR Max P.

Vypnutí

Před vypnutím ukončete veškerou komunikaci s vozidlem. Nucené vypnutí během aktivní komunikace může u některých vozidel způsobit problémy s řídicí jednotkou motoru (ECM). Před vypnutím ukončete diagnostickou aplikaci.

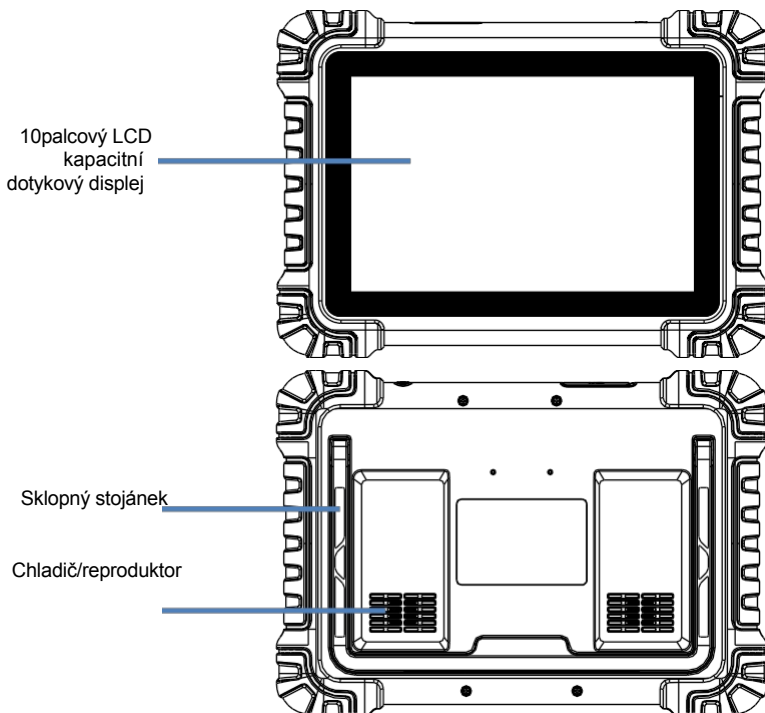
➤ Vypnutí tabletu s displejem:

Podržte stisknuté tlačítko uzamčení/zapnutí -> Klepněte na „Vypnout“ -> Klepněte na OK.

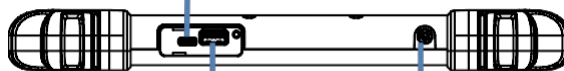
Restartování systému

V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko uzamčení/zapnutí a klepněte na možnost „Restartovat“, aby se systém restartoval.

1 Konstrukce produktu



USB port pro připojení zařízení k PC nebo externímu
DC napájecímu zdroji



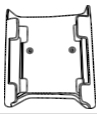
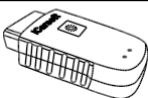
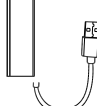
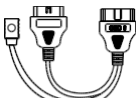
USB port pro
připojení externích zařízení

Vypínač
Pro zapnutí/vypnutí podržte tlačítko
stisknuté Krátkým stisknutím uzamknete
obrazovku

1.1 Technické údaje

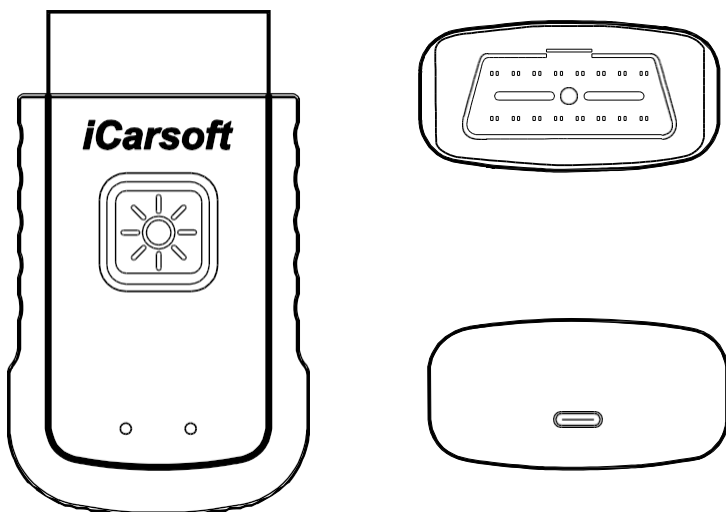
Položka	Popis
Doporučené použití	Vnitřní prostory
Operační systém	Android 8.1.0
Procesor	čtyřjádrový 1,3 GHz
Úložný prostor	64 GB
Displej	10palcový LCD – kapacitní dotykový displej s rozlišením 1280 x 800
Připojení	● USB host ● USB typu C ● Wi-Fi (2,4 GHz) ● Bluetooth ● OBDII
Barva pouzdra	Černá
Audio vstup/výstup	● Vstup: N/A ● Výstup: bzučák a reproduktor
Napájení a baterie	● 3,8 V/10 000 mAh 38 Wh lithium-polymerová baterie ● Nabíjení přes 5 V stejnosměrný zdroj
Testovaná výdrž baterie	Přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu
Vstup typu C	5 V — 2 A
Příkon	600 mA (LCD zapnutý se standardním jasnem, zapnutá Wi-Fi) při 3,8 V
provozní teplotě.	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Skladovací teplota.	-20 až 70 °C (-4 až 158 °F)
Provozní vlhkost	5 % – 95 % bez kondenzace
Rozměry (Š x V x H)	309,5 mm x 218,5 mm x 33 mm (12,19 palce x 8,6 palce x 1,3 palce)
Čistá hmotnost	≈1199 g (2,64 lb)
Podporované automobilové protokoly	ISO 9141-2, ISO 14230-2, ISO 15765, vedení K/L, blikací kód, SAE J1850 VPW, SAE J1850 PWM, ISO 11898 (vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a jednovodičový CAN), CAN FD, SAE J2610, GM UART, protokol UART Echo Byte, diagnostický protokol Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6. Sada příslušenství DoIP

1.2 Sada příslušenství

 Návod k použití	Návod k použití Pokyny k obsluze nástroje.		VCI-Držák adaptéru
	VCI adaptér CR Max P VCI je kompaktní zařízení VCI, které se připojuje k DLC vozidla a spáruje se s tabletem, aby umožnilo obousměrný přenos dat.		
	USB kabel Propojuje tablet s displejem s PC nebo externím napájecím zdrojem DC.		USB-Ethernetový adaptér
	Externí USB napájecí adaptér Společně s USB kabelem připojuje tablet k externímu konektor stejnosměrného proudu.		Čistící utěrka
	Konektor OBDII F-Chassis		RJ45 Síťový kabel, 1,2 m
	BZ-38 (volitelně) Pro modely SL (107), S (124), S (126), SL (129), S (140), SLK (170), C (201), C (202), CLK (208), E (210), G (461), G (463).		
	B-20 (volitelně) Pro řadu 3 (E36), řadu 5 (E39), řadu 7 (E38), řadu 8 (E31), řadu Z (E36/E37), X5 (E53)		

Bezdrátové diagnostické rozhraní

CR Max P VCI



1.3 Zařízení CR Max P VCI

DE

Spínač svítilny:
Stisknout
Stiskně
te svítilnu, abyste ji
zapnuli, a
pro vypnutí.

Indikátor provozu (červený): Svítí nepřetržitě
červeně, když je VCI připojeno ke zdroj
napájení, vozidlu nebo spárovanému zařízení.

16-pinový konektor pro
připojení k vozidlu:
Propojuje VCI přímo s
diagnostickým rozhraním
(DLC) vozidla.

USB port:
připojení k VCI
pomocí USB
kabelu

Indikátor stavu (střídavě bliká modře a
zeleně): Během provozu střídavě bliká
modře a zeleně.

1.3.1 Technické specifikace

Popsání	Popis
Komunikace	BLE
Bezdrátová frekvence	2402 MHz–2480 MHz
Rozsah vstupního napětí	9 V–18 V $\pm$
Proud napájení	100 mA při 12 V (typicky)
Napájecí zdroj a baterie	3,7 V/55 mAh 0,203 Wh lithiumpolymerová baterie - Nabíjí se přes 5 V stejnosměrné napájení
vstup typu C	5 V $\pm$ 200 mA
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota.	-20 °C až 70 °C (-4 °F až 158 °F)
Rozměry (D × Š × V)	94 mm × 56 mm × 28 mm (3,7 palce × 2,2 palce × 1,1 palce)
Hmotnost	≈ 69 g (0,152 lb.)

1.3.2 VCI – připojení k zařízení

VCI lze připojit k tabletům přes Bluetooth nebo USB, přičemž USB obvykle nabízí vyšší přenosové rychlosti.

První kroky k propojení

1. Přejděte do nastavení a vyberte možnost „Připojení VCI“.
2. Klepněte na „Vyhledat zařízení VCI—“. Pokud je na tabletu vypnuté Bluetooth, budete vyzváni k jeho zapnutí. Alternativně můžete k připojení použít dodaný USB kabel.



- Po navázání připojení přes Bluetooth počkejte, až se zařízení vyhledá, a pro připojení klepněte na tablet se stejným sériovým číslem jako zařízení VCI.
- Po úspěšném spárování se zobrazí hlášení o úspěšném spárování a sériové číslo zařízení VCI.



- Chcete-li propojení zrušit, klepněte na tlačítko „Zrušit propojení—. Poté můžete navázat propojení s jiným zařízením VCI.
- Po úspěšném spárování se v možnosti spárování VCI na stránce nastavení zobrazí sériové číslo spárovaného zařízení VCI.
- Výzva k propojení: Pokud se pokusíte komunikovat s vozidlem bez připojeného VCI, tablet vás vyzve k propojení. Potvrďte, abyste získali přístup k rozhraní pro propojení, a postupujte podle pokynů na obrazovce.

1.3.3 Připojení zařízení VCI

Tablet komunikuje s VCI přes Bluetooth (dosah 10 m, signál se automaticky obnoví, jakmile se znovu dostanete do dosahu) nebo přes rychlejší USB. Úspěšné spárování umožňuje automatický přenos dat z vozidla do tabletu při spuštění diagnostického systému – signalizováno střídavě modrým a zeleným blikáním pravé kontrolky na VCI.

2 Provoz

2.1 Hlavní rozhraní

* Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo připojen k externímu napájení.

Tlačítka aplikace

Navigační tlačítka



Ikony stavu

POZNÁMKA: Obrazovka tabletu je při spuštění ve výchozím nastavení uzamčena. Doporučuje se uzamknout obrazovku, když ji nepoužíváte, abyste ochránili systémové informace a ušetřili energii.

2.2 Tlačítka pro vyhledávání a navigaci

Tlačítko	Název	Popis
	Lokalizace	Zobrazuje polohu obrazovky. Přejedte prstem doleva/doprava pro přechod mezi obrazovkami
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Domovská obrazovka Android	Vrátí se na úvodní obrazovku systému Android.
	Aktuální aplikace	Zobrazí spuštěné aplikace. Spustíte je klepnutím na ikony. Aplikace můžete odstranit přejetím prstem nahoru nebo dolů.
	Snímek obrazovky	Pořídíte snímek obrazovky aktuálního zobrazení a uložíte si tak informace.
	CR Max P Home	Vrátí se do nabídky úloh CR Max P.

3 Diagnostika



Diagnostická aplikace má přístup k elektronické řídicí jednotce (ECU) různých systémů řízení vozidla, jako je například motor, převodovka, antiblokovací systém (ABS), systém airbagů (SRS) a další.

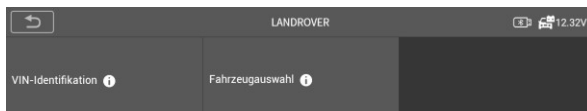


Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Vrátí se do nabídky úloh CR Max P.
Alle	Všechny	Zobrazí nabídku se všemi vozidly
USA	USA	Zobrazí nabídku vozidel pro USA.
EU	Evropa	Zobrazí evropské menu vozidel.
Asien	Asie	Zobrazí asijské menu vozidla.
Verlauf	Historie	Zobrazí uložené záznamy o historii testovacích vozidel.
	Hledat	Vyhledá konkrétní značku vozidla.

3.1 Identifikace vozidla

Diagnostický systém CR Max P podporuje 2 metody identifikace vozidla.

1. Automatická identifikace nebo identifikace pomocí VIN
2. Výběr vozidla



* Zobrazená možnost (automatická identifikace nebo identifikace podle VIN) se liší v závislosti na typu vozidla

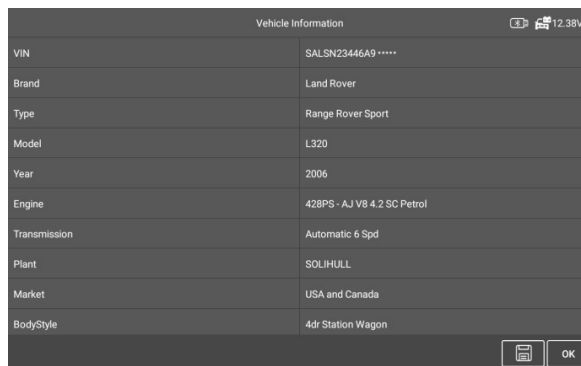
3.1.1 Automatická identifikace

Funkce „Identifikace podle VIN“ automaticky analyzuje model vozidla, takže uživatel nemusí provádět zdlouhavé ruční zadávání. U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování, umožňuje diagnostický nástroj ruční zadání identifikačního čísla vozidla.

● Automatická identifikace VIN

➤ Postup identifikace VIN

1. V nabídce úloh CR Max P klepněte na tlačítko aplikace „**Diagnostika**“.
2. Vyberte **značku vozidla**. Klepněte na „Identifikovat automaticky“ a počkejte, až se vozidlo připojí.
3. Jakmile je testované vozidlo úspěšně identifikováno, na obrazovce se zobrazí informace o vozidle: včetně čísla podvozku, kódu modelu, značky atd. Poté klepněte na „OK“, abyste zahájili diagnostiku.

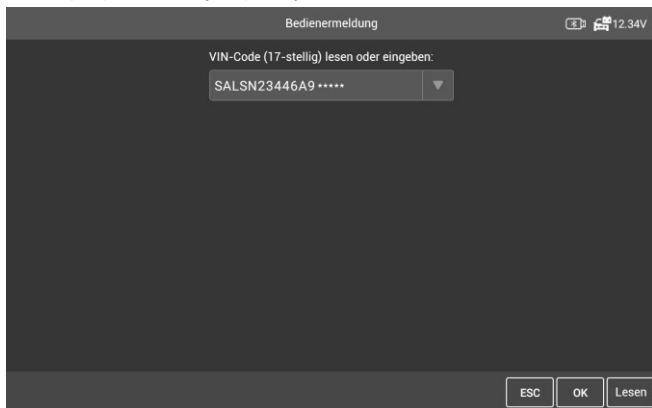


● Ruční zadání VIN

U některých vozidel, která nepodporují funkci „Automatický sken VIN“, můžete pomocí diagnostického systému CR Max P zadat VIN vozidla ručně.

DE ➤ Postup ručního zadání VIN

1. V nabídce úloh CR Max P klikněte na tlačítko aplikace „**Diagnostika**“.
2. Vyberte **značku vozidla**. Pokud některá vozidla nepodporují automatické rozpoznávání kódu VIN, musíte kód VIN zadat ručně.
3. Klepněte na vstupní pole a zadejte správný kód VIN.



4. Klepněte na OK. Vozidlo bude identifikováno a zobrazí se obrazovka „**Diagnostika vozidla**—“.
5. Klepněte na „—“, abyste ukončili ruční zadávání.

3.1.2 Výběr vozidla

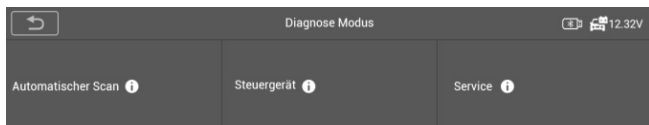
➤ Postup výběru vozidla

1. V nabídce úloh CR Max P klepněte na tlačítko aplikace „**Diagnostika**—“.
2. Klepněte na značku testovaného vozidla.
3. Klepněte na možnost „**Výběr vozidla** —“ a podle pokynů na obrazovce proveďte řadu výběrů a vyberte správný model vozidla, rok výroby atd.
4. Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a nakonec vyvolejte seznam diagnostických režimů.

3.2 Diagnostický režim

Diagnostický přístroj nabízí uživateli na výběr 3 diagnostické režimy:

Automatické skenování, Řídící jednotka a Servis.



Automatický sken

Funkce automatického skenování spustí systematické skenování řídicích jednotek vozidla za účelem načtení diagnostických chybových kódů. Po výběru funkce automatického skenování systém automaticky prohledá všechny moduly, rozpozná informace o chybách pro každé zařízení a zobrazí

kategorizovaný seznam diagnostických kódů (DTC) s jejich stavem.

Automatischer Scan		
ECM (Motorsteuerungsmodul)	Bestanden	➤
TCM (Getriebesteuermodul)	Fehler (1)	➤
SRS (Zusätzliches aufblasbares Rückhaltesystem)	Bestanden	➤
IPC (Kombiinstrument-Steuermodul)	Eingebaut	➤
RLM (Fahrniveau-Kontrollmodul)	Fehler (2)	➤
SASM (Lenkwinkelsensormodul)	Bestanden	➤
ARCM (Dynamisches Antwortmodul)	Fehler (1)	➤
ATCM (All-Terrain-Steuermodul)	Fehler (1)	➤
CCM (Geschwindigkeitskontrollmodul)	Fehler (1)	➤
FLM (Frontbeleuchtungssteuermodul)	Fehler (2)	➤
Bericht Schnelles Löschen Pause		

- ◆ Chyba | (2): Byl rozpoznán chybový kód; číslo 2 udává počet rozpoznávaných chyb.
- ◆ V pořádku: Vozidlo je vybaveno tímto systémem a nevykazuje žádný chybový kód.
- ◆ Nainstalováno: Vozidlo je vybaveno tímto systémem.
- ◆ Není nainstalováno: Vozidlo není vybaveno tímto systémem.
- ◆ Neznámé: Není známo, zda je vozidlo vybaveno tímto systémem.
- ◆ Skenování: Přístroj skenuje systém vozidla.

[Rychlé vymazání] – Stisknutím tohoto tlačítka rychle vymažete chybový kód.

[Pauza] / [Pokračovat] – Stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo obnovíte proces skenování.

[Zpráva] – Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte chybové zprávy vygenerované během diagnostiky.

[Tlačítko Zpět] – Vráť se na předchozí obrazovku nebo ukončí automatické skenování.

Řídicí jednotka

Pomocí této možnosti můžete pomocí navigace v nabídce vyhledat konkrétní řídicí moduly. Obejděte skenování celého vozidla a přejděte přímo k diagnostice systému.

Servis

Nástroj pro diagnostiku vozidla umožňuje přechod z diagnostického režimu do servisní funkce. Servisní funkci můžete pohodlně vybrat přímo z diagnostického režimu, aniž byste se museli vracet do servisního menu.

3.3 Diagnostický režim

Pomocí této možnosti můžete pomocí navigace v nabídkách vyhledat cílové řídicí moduly a vyhnout se tak kompletnímu skenování vozidla pro přímou diagnostiku systému. Potvrďte postupný výběr, abyste se dostali do diagnostické nabídky.

Funktionsliste		
Modulinformation 1	Fehlercode lesen 1	Fehlercodes löschen 1
Daten 1	Aktivierungstest 1	

➤ Postup provedení diagnostické funkce

1. Navázat komunikaci s testovaným vozidlem.
2. Vyberte ikonu „Diagnostika“.
3. Vyberte výrobce vozidla.
4. Vyberte „Výběr vozidla“ a podle pokynů na obrazovce vyberte model vozidla, rok výroby atd.
5. Vyberte diagnostický režim a procházejte nabídkou libovolného diagnostického režimu, abyste našli požadovaný testovací systém.
6. V seznamu funkcí vyberte test, který chcete provést.

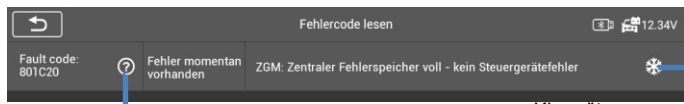
◆ Informace o modulu

Tato funkce načte a zobrazí podrobnosti o řídicí jednotce (ECU), včetně typu zařízení, verze a dalších údajů. Data uložíte pomocí tlačítka Uložit.

◆ Čtení chybových kódů

Tato funkce načte kódy DTC z řídicí jednotky vozidla a zobrazí je. Obrazovka „Čtení kódů“ se u každého testovaného vozidla liší. U některých vozidel lze také načíst a zobrazit statická data.

Klepnutím
sem zobrazíte
podrobné
informace
zobrazit



Klepněte sem pro
zobrazit informace o snímcích

◆ Vymazání chybových kódů

Poté, co jste z vozidla načtlí diagnostické chybové kódy (DTC) a provedli nezbytné opravy, můžete tuto funkci použít k vymazání kódů. Předtím se ujistěte, že je zapalování zapnuté a motor vypnutý.

◆ Data

Po výběru této funkce se zobrazí seznam dat vybraného modulu. Dostupné položky pro jednotlivé řídicí jednotky se liší v závislosti na vozidle. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je odesílá ECM, proto je třeba
lze očekávat rozdíly mezi jednotlivými vozidly.

Klepnutím vyberte
otevřít vyskakovací okno.

Vyberte položku

☐	105 Emissionswarbleuchte: Status	7	
☐	106 Emissionswarbleuchte: Fahrstrecke seit Aktivierung	N/A	km

Zurück Suchen Auswahl Zeigen Diagramm Merge Nach Oben Daten Löschen Einfrieren Aufzeichnen

❖ **Zpět:** Vráť se na předchozí obrazovku nebo ukončí funkci.

❖ **Hledat:** Vyhledejte názvy parametrů a zobrazte data.

❖ **Zobrazit výběr:** Přepíná mezi dvěma možnostmi. Jedna zobrazuje vybrané prvky parametrů, druhá všechny dostupné prvky.

❖ **Sloučení grafů:** Sloučí vybrané datové grafy (pouze v režimu grafu vlnové křivky). Tato funkce je užitečná při porovnávání parametrů.
Chcete-li režim sloučení grafů ukončit, klepněte na tlačítko v pravém horním rohu.

✓ Klepněte na tlačítko na pravé straně uživatelského rozhraní a otevřete

otevřete vyskakovací okno, které nabízí 4 režimy zobrazení dat.

- 1) Analogový režim měření: Zobrazení ve formě analogového měřicího grafu.
- 2) Textový režim: Zobrazuje parametry jako text a uvádí je ve formě seznamu.
- 3) Režim grafu vlnové křivky: V tomto režimu můžete zobrazit stav vlnové křivky dat.
- 4) Digitální režim měření: Zobrazení ve formě digitálního měřicího grafu.

❖ **Nahoru:** Přesune vybraný datový prvek na začátek seznamu.

❖ **Vymazání dat:** Klepnutím na tlačítko pro vymazání úspěšně vymažete data v reálném čase zaznamenaná v režimu Freeze-Frame.

❖ **Zmrazení:** Zobrazí načtená data v režimu statického snímku.

❖ **Záznam:** Klepněte na tlačítko záznamu, vyberte datové toky, které chcete zaznamenat, a vybrané datové toky se uloží do funkce **Přehrávání** v části **Uživatelská data** na úvodní stránce.

◆ Test aktivace

Funkce „Test aktivace“ umožňuje přístup k testům subsystémů a komponent specifickým pro dané vozidlo. Dostupné testovací funkce se liší v závislosti na výrobci, roce výroby a modelu. Nabídka zobrazuje pouze dostupné možnosti.

Během testu ovládání tester odesílá příkazy do řídicí jednotky (ECU) za účelem ovládání akčního členu. Tento test monitoruje činnost akčního členu načtením dat z řídicí jednotky motoru. Například přepínáním elektromagnetického ventilu, relé a přepínáním mezi dvěma provozními stavy umožňuje posoudit normální provoz systému nebo komponent. Může také provádět příkazy pro spínače dveří nebo oken.

➤ **Blinkry vlevo/vpravo:** Zkontrolujte blikání levého a pravého blinkru, abyste ověřili jejich správnou funkci.

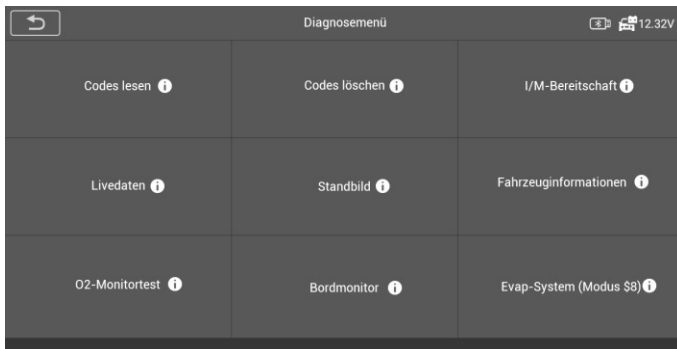
➤ **Stahovače oken vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, nahoru/dolů:** Pomocí akčního testu stahovačů oken můžete pohybovat všemi okny vozidla nahoru a dolů a zkontrolovat jejich správnou funkci.

➤ **Rychlost motoru stěračů 1/2:** Aktivuje motor stěračů na rychlosti 1 a 2 za účelem ověření správné funkce.

3.4 Obecné operace OBDII

V nabídce vozidla je k dispozici rychlý přístup k diagnostice vozidla OBDII/EOBD. Můžete tak rychle vyhledávat kódy poruch (DTC), zjistit příčinu rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před emisní kontrolou, ověřit opravy a provádět další úkony související s emisemi.

** Některé funkce podporují pouze určití výrobci vozidel.*



● Čtení kódů

Pokud vyberete tuto funkci, zobrazí se všechny uložené, nevyřízené a trvalé kódy. Pomocí tlačítka „Uložit—“ (vpravo dole) můžete uložit informace o chybových kódech na aktuální stránce.

DE

Uložené kódy jsou aktuální emisní kódy DTC z řídicí jednotky motoru (ECM) vozidla. Kódy OBDII/EOBD jsou seřazeny podle závažnosti emisí – kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou a určují tak rozsvícení kontrolky MIL a logiku mazání kódů. Priorizace specifická pro výrobce se může lišit v závislosti na značce.

● Vymazat kódy

Tuto možnost vyberte, chcete-li vymazat všechna diagnostická data týkající se emisí (včetně chybových kódů [DTC], dat Freeze Frame a rozšířených dat specifických pro daného výrobce) z ECM vozidla. Aby se zabránilo neúmyslnému ztrátě dat, po výběru se zobrazí potvrzovací obrazovka. Pro pokračování vyberte „OK“ nebo pro ukončení „ESC“.

● Připravenost I/M

Tato funkce kontroluje připravenost monitorovacího systému – ideální pro ověření shody před emisní kontrolou. Po výběru možnosti „Připravenost I/M“ se zobrazí podnabídka se dvěma možnostmi:

1. **Od vymazání kódu:** Zobrazuje stav monitoru od posledního vynulování diagnostického chybového kódu.
2. **Tento jízdní cyklus:** Zobrazuje stav monitoru od začátku aktuálního jízdního cyklu.

● Živá data

Tato funkce zobrazuje PID data z ECU v reálném čase, včetně analogových a digitálních vstupů/výstupů a informací o stavu systému z datového toku vozidla.

● Snímek

Snímek obvykle zaznamenává poslední vzniklý diagnostický kód (DTC). DTC s větším dopadem na emise však tento záznam přepisují tím, že ukládají vlastní data snímku. Data snímku zachycují momentální hodnoty kritických parametrů v okamžiku vyvolání diagnostického kódu (DTC).

● Informace o vozidle

Tato volba zobrazuje VIN, CID, CVN a další identifikační a kalibrační údaje o vozidle.

● Test monitoru O2

Pomocí této možnosti můžete získat přístup k hodnotě snímače monitoru kyslíku a zobrazit ji; tato hodnota udává stav emisí vozidla.

● Palubní monitor

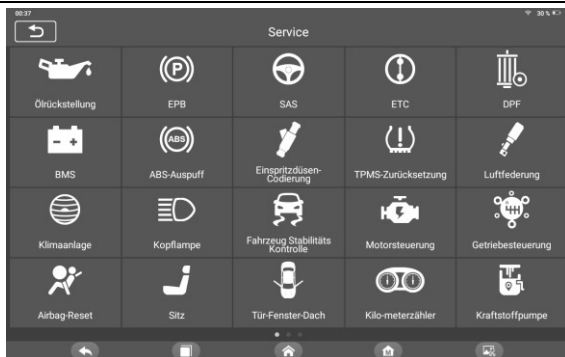
Pomocí této volby můžete zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Tyto testy jsou užitečné po údržbě nebo po vymazání paměti řídicí jednotky vozidla.

● Systém EVAP

Tato funkce slouží k testování systému kontroly emisí z odpařování.

4 Servis

Sekce Servis je speciálně navržena tak, aby vám umožnila rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbové práce.



DE

* Před vynulováním servisních indikátorů je nutné provést všechny požadované úkony. V opačném případě může dojít k nesprávným servisním hodnotám a uložení kódů poruch (DTC) příslušnou řídicí jednotkou.

● Odvzdušnění ABS (BLD)

Provedte odvzdušnění systému ABS, abyste po vniknutí vzduchu nebo výměně součástí (modul ABS, čerpadlo, hlavní brzdový válec, brzdový válec kola nebo brzdová kapalina) odvzdušnili brzdový systém a obnovili tak citlivost brzd.

● Resetování hladiny oleje

Funkce „Resetování hladiny oleje“ resetuje systém sledování hladiny oleje, který vypočítává optimální intervaly výměny oleje na základě jízdních podmínek a klimatických podmínek. Po každé výměně oleje resetujte monitor hladiny oleje, aby bylo možné přesně vypočítat další intervaly údržby. Intervaly údržby oleje se liší v závislosti na vozidle, obvykle však vyžadují údržbu, jakmile se rozsvítí kontrolka oleje nebo je dosaženo doporučeného počtu kilometrů. Tato funkce resetuje intervaly údržby a po výměně oleje zhasne kontrolku oleje.

● Elektronická parkovací brzda (EPB)

Tato funkce nabízí široké možnosti využití pro bezpečnou a efektivní údržbu elektronického brzdového systému. Mezi její aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, podpora kontroly brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a zajištění brzd po výměně brzdových kotoučů nebo destiček. Údržba elektronické parkovací brzdy (EPB) deaktivuje a znovu aktivuje systém EPB za účelem výměny a inicializace.

● Elektronické řízení škrticí klapky (ETC)

Systém elektronického řízení škrticí klapky (ETC) se po resetování nebo výměně krytu škrticí klapky znovu naučí parametry řízení škrticí klapky.

● Kódování vstřikovačů (INJ)

Při výměně vstřikovacích trysek potřebuje řídicí jednotka nové konfigurační hodnoty pro správný provoz. Naprogramujte kódy vstřikovacích trysek do řídicí jednotky (ECU), abyste je přizpůsobili parametřům konkrétních válců a zajistili tak přesné dávkování paliva. Po výměně řídicí jednotky (ECU) nebo vstřikovačů zkontrolujte nebo naprogramujte identifikátory vstřikovačů specifické pro jednotlivé válce, abyste zajistili přesné řízení vstřikování paliva.

* **Předpoklad:** Motor je vypnutý. **Požadavky na napětí:** Udržujte napětí baterie (předepsaná hodnota) na 12,5 V. Pokud napětí klesne pod tuto mezní hodnotu, může dojít k chybě postupu.

● Snímač úhlu natočení volantu (SAS)

Kalibraci SAS se volen vyrovná do přímého směru nebo se po výměně součásti znovu kalibruje snímač úhlu natočení volantu (SAS).

Kalibraci je nutné provést po úkonech, jako je výměna volantu, výměna SAS, demontáž připojovacího náboje sloupku řízení, údržba řídicího mechanismu nebo převodovky řízení, geometrie kol nebo seřízení rozchodu kol, jakož i po opravách po nehodě, při nichž mohl být poškozen snímač úhlu natočení volantu, jeho sestava nebo jiná součást systému řízení.

● Kalibrace sloupku řízení

Kalibrace sloupku řízení je nutná v případě výměny sloupku řízení nebo přístrojové desky nebo při aktualizaci softwaru přístrojové desky.

● Systém řízení baterie (BMS)

Systém správy baterie umožňuje diagnostickému přístroji vyhodnotit stav nabití baterie, sledovat klíkový proud, zaznamenat výměnu baterie a aktivovat režim spánku vozidla.

** Tuto funkci nepodporují všechna vozidla. Podfunkce a testovací obrazovky systému řízení baterie (BMS) se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla. Pro správný výběr postupujte podle pokynů na obrazovce.*

● Zaznamenání výměny baterie

Funkce „Registrace výměny baterie“ zaznamenává stav počítadla kilometrů v okamžiku výměny baterie a informuje systém řízení energie o instalaci nové baterie. Pokud výměna baterie není zaregistrována, může to vést k poruchám v systému řízení energie, což může mít za následek nedostatečné nabití a omezenou funkčnost elektrického systému.

● Filtr pevných částic (DPF)

Správa systému filtru pevných částic (DPF) zahrnuje aktivaci nucené regenerace, přizpůsobení výměny komponent a naprogramování výměny řídicí jednotky (ECU).

ECM spouští regeneraci automaticky na základě jízdního režimu. U vozidel provozovaných při nízké rychlosti/zatížení je z důvodu nutnosti trvale vysokých teplot výfukových plynů zapotřebí dřívější regenerace než u vozidel provozovaných při vysoké rychlosti/zatížení.

Pokud regenerace selže, zaznamená se kód poruchy (DTC) a rozsvítí se rozsvítí se kontrolky DPF a brzd, takže je nutné provést servisní regeneraci pomocí tohoto nástroje.

Před zahájením vynucené regenerace se ujistěte, že hladina paliva zůstává nad 20 %, že nejsou přítomny žádné aktivní chyby související s DPF, že je použit motorový olej správné specifikace a že motorová nafta zůstává neznečištěná.

UPOZORNĚNÍ:

- 1) DPF se neregeneruje, pokud svítí kontrolka systému řízení motoru nebo je vadný ventil AGR.
- 2) Při výměně filtru DPF a přidání palivového aditiva Eolys je nutné provést nové nastavení řídicí jednotky motoru (ECU).
- 3) Pokud musíte s vozidlem jet kvůli údržbě filtru DPF, vždy si vezměte s sebou druhou osobu na pomoc. Jedna osoba by měla řídit, zatímco druhá sleduje displej přístroje. Pokus o současně řízení a sledování diagnostického přístroje je nebezpečný a může vést k vážným dopravním nehodám.

● Čelovka

Funkce světlometů zahrnuje údržbu světlometů a související úkony (včetně nastavení AFS). Poté pomocí této funkce provedte kalibraci.

● Vzduchové odpružení

Kalibraci vzduchového odpružení je nutné provést po údržbě, výměně snímače výšky nebo po jakémkoli zásahu, který ovlivňuje geometrii odpružení, aby bylo možné systém znovu nastavit.

● Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)

Služba TPMS zahrnuje načtení ID snímače z řídicí jednotky (ECU), naprogramování ID náhradního snímače a otestování funkčnosti snímače.

Programování snímačů TPMS vyžaduje zadání ID snímačů přes rozhraní nástroje. Ty lze zjistit přímo ze snímače nebo pomocí speciálního aktivčního nástroje. Po zadání ID je nutné s vozidlem jet po stanovenou dobu při zadané rychlosti, aby byl proces dokončen.

Vždy postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste zajistili správnou registraci snímačů a funkčnost systému.

*** POZOR:** Chcete-li aktivovat režim spánku snímače, musí vozidlo stát s vypnutým motorem po dobu nejméně 15 minut. Jeďte nejméně 15 minut rychlostí vyšší než 20 km/h, abyste zajistili, že modul TPMS si zapamatuje ID a polohu snímačů.

● Resetování převodovky

Po demontáži nebo opravě převodovky může docházet ke zpoždění řazení nebo -nepravidelnosti. Proveďte seřízení převodovky, aby systém automaticky kompenzoval jízdní podmínky a optimalizoval kvalitu řazení pro pohodlí a výkon.

● Servis klimatizace

Po výměně součástí klimatizace (např. chladiva, ventilátoru) může dojít ke snížení výkonu. Proveďte aktivaci klimatizace, abyste spustili kondicionovací cyklus. Tím se systém přizpůsobí novým komponentům a obnoví svůj optimální výkon.

● Vzduchový filtr

Motor jako jemně mechanický celek vyžaduje filtraci vzduchu pomocí vzduchového filtru, aby se zabránilo vniknutí abrazivních částic. Po údržbě, výměně nebo demontáži vzduchového filtru je nutné provést přizpůsobení vzduchového filtru, aby se znovu kalibrovaly parametry proudění vzduchu a obnovila se optimální ochrana motoru.

● Palivové čerpadlo

Po demontáži, opravě nebo výměně palivového čerpadla může dojít k tomu, že vstříkovací tryska již není nepřetržitě zásobována palivem. V takovém případě proveďte aktivční funkci palivového čerpadla, abyste zajistili správnou funkci nově nainstalovaného palivového čerpadla. Tím zajistíte, že vozidlo bude normálně vstříkovat palivo a motor bude běžet optimálně.

● Motor na volnoběh

Jakmile je chyba volnoběžných otáček odstraněna, můžete provést tuto korekci. Upravte volnoběžné otáčky motoru odpovídajícím způsobem.

● Stabilita karoserie

Po výměně řídicí jednotky stability karoserie a souvisejících komponent (např. snímače příčného zrychlení pro aktivní systém stabilizace náklonu, brzdového asistenta BAS, elektronického stabilizačního programu ESP) proveďte naučení a kalibraci komponent, jako jsou snímače úhlové rychlosti, příčného a podélného zrychlení a snímače úhlu sešlápnutí pedálu.

● Dveře

Po opravě nebo výměně motoru elektrického ovládání oken proveďte kalibrační postup oken dveří.

Kalibrace oken dveří: Tento postup určuje horní polohu okenního skla dveří,

aby se aktivovala ochrana proti přiskřípnutí a funkce One-Touch. Proveďte tento postup, abyste kalibrovali polohu okenních skel.

● Sedadlo

DE

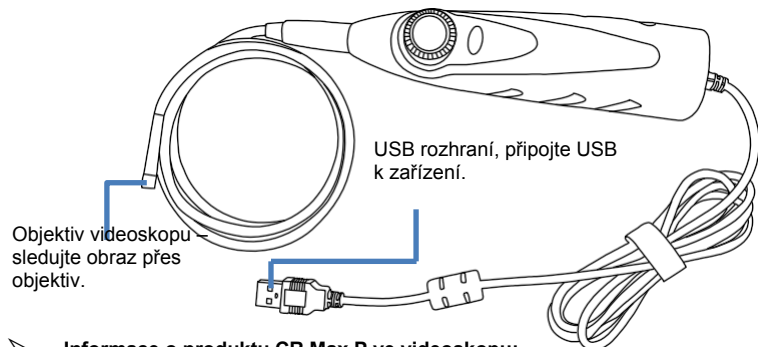
Po opravě nebo výměně hnacího motoru sedadla proveďte příslušnou kalibrační rutinu.

- Kalibrace sedadla řidiče: Obnoví všechny polohy os sedadla v modulu sedadla řidiče na jejich výchozí hodnoty.
- Kalibrace sedadla spolujezdce: Obnoví všechny polohy os sedadla v modulu sedadla spolujezdce na jejich výchozí hodnoty.

5 Videoskop (volitelný)



Videoskop je diagnostický nástroj, který používají automechanici k prohlídce motorů a součástí, jako jsou hlavy válců, ventily, písty a klikové hřídele. Umožňuje vizuální prohlídku těžko přístupných nebo skrytých oblastí, čímž zjednodušuje diagnostiku a opravu závad.



➤ Informace o produktu CR Max P ve videoskopu:

1. Klepněte na aplikaci **videoskopu** v nabídce úloh CR Max P. Pokud není navázáno připojení k videoskopu, zobrazí se stránka „Není rozpoznáno—. Klepněte na tlačítko „Videosoubory—. Obrazovka přepne na stránku „Videosoubory—.
2. Pokud je videoskop připojen k zařízení, zobrazí se okno, ve kterém můžete navázat spojení s USB zařízením. Klepněte na „OK“ a otevřete stránku. Nyní můžete pořizovat snímky nebo videa.

6 Tester baterií (volitelně)



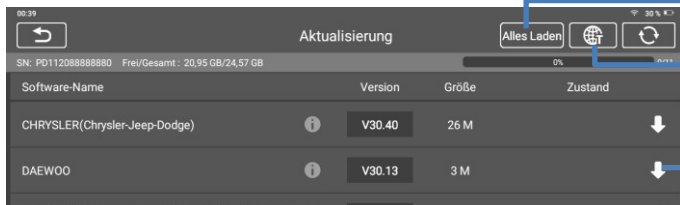
Inteligentní testovací svorka baterie slouží především jako nástroj pro údržbu automobilových baterií a disponuje třemi základními testovacími funkcemi: test baterie, test startování a test nabíječky. Umožňuje komplexně vyhodnotit provozní stav napájecího systému vozidla a startovacího systému a poskytuje přesný podklad pro údržbu vozidla. Uživatelé si mohou příslušné výsledky testů prohlédnout v přehledu. Podrobné informace o funkcích testovací svorky najdete v návodu k obsluze inteligentní testovací svorky pro baterie.

7 Aktualizace



Pomocí aplikace Upgrade si můžete stáhnout nejnovější software. Aktualizace vylepšují funkce zařízení prostřednictvím nových testů, nových modelů nebo vylepšených aplikací. Zařízení automaticky vyhledává dostupné

aktualizace, jakmile je připojeno k internetu.



Vyhledejte konkrétní aktualizaci

Klepnutím vyberte více jazyků.

Klepnutím aktualizujte požadovaný prvek

DE

8 Historie vozidla



Tato funkce ukládá historii testovaného vozidla, včetně informací o vozidle a načtených kódů DTC z předchozích diagnostických relací. Veškeré informace se zobrazují v podrobném souhrnu. Klepnutím na záznam pokračujte v diagnostické relaci pro uložené vozidlo.

➤ Jak aktivovat testovací relaci pro zaznamenané vozidlo

1. V nabídce CR Max P-Job vyberte položku „Historie vozidla“.
2. Přepínač vlevo vedle seznamu zapíná nebo vypíná zobrazení miniatur historických diagnostických záznamů. Klepnutím na miniaturu zobrazíte podrobné údaje o historii. Tlačítko „Diagnostika—“ (vpravo nahoře) umožňuje rychlý přístup k diagnostickým údajům.
3. Chcete-li záznamy smazat, zaškrtněte políčko (vpravo dole vedle miniatury) a poté klikněte na „Smazat—“ (nástrojová lišta vlevo nahoře).

9 Odinstalovat



Správa softwarových aplikací. Vyberte tuto oblast a otevřete obrazovku pro správu, na které můžete zkontrolovat všechny dostupné aplikace pro diagnostiku vozidla.

10 Knihovna kódů



Pomocí kódu chyby můžete vyhledat historii chyb a popis informací podle kódu chyby daného modelu. Přejděte prstem nahoru a dolů a vyberte požadovaný model a kód.

11 Nastavení



Upravte výchozí nastavení. Patří sem: model USB, jednotka, jazyk, protokol dat, Wi-Fi, jas, spánek obrazovky, řazení vozidel podle, systémová nastavení, obnovení továrního nastavení.

12 Uživatelská data



Aplikace uživatelských dat slouží k ukládání a prohlížení uložených souborů. Obsahuje obrázky, přehrávání, uživatelskou příručku, školení, zprávy, umístění DLC.

Možnost školení s videonávody vám pomůže rychle se seznámit s diagnostickými funkcemi zařízení CR Max P díky podrobným pokynům krok za krokem.

13 Informace o servisu



Aplikace Shop Manager spravuje informace o servisu, včetně údajů o zákaznících a historie vozidel. K dispozici jsou dvě hlavní funkce: **Informace o servisu** a **Informace o zákaznících**.

DE

14 Podpora



Prostřednictvím naší online komunitní platformy a online zákaznického servisu můžete zasílat zpětnou vazbu nebo žádosti o pomoc a získat tak přímý servis a podporu.
*Chcete-li zařízení synchronizovat s vaším online účtem, musíte produkt při prvním použití zaregistrovat přes internet.

14.1 Protokol dat

Na obrazovce „Protokol dat“ se zobrazují diagnostické protokoly generované během používání zařízení. Pokud je v nastavení aktivována možnost protokolování, protokoly se ukládají automaticky. Zaškrtněte políčko vedle záznamu v protokolu, chcete-li jej smazat nebo odeslat zpětnou vazbu.

Chcete-li záznamy smazat: Zaškrtněte políčka vedle záznamů. Můžete vybrat více záznamů najednou.

Poté klepněte na tlačítko

„Odstranit“ v pravém horním rohu, abyste je odstranili.

Pro odeslání: 1. Zaškrtněte políčka vedle protokolů. Můžete vybrat více protokolů najednou.

Klepněte na tlačítko „“ v pravém horním rohu, čímž otevřete rozhraní pro zaslání zpětné vazby.

2. Zadejte

do vstupních polí název, popis, informace o lodi atd. Pole označená * jsou povinná. Poté klepněte na tlačítko „ Upload“, abyste zpětnou vazbu odeslali. Můžete také klepnout na tlačítko „ +“, abyste k odeslání přidali až 3 fotografie.

15 Vzdálená plocha



Funkce Vzdálená plocha spustí program TeamViewer Quick Support, pomocí kterého můžete snadno, rychle a bezpečně ovládat svou obrazovku na dálku. Tuto aplikaci využijte k získání okamžité vzdálené podpory od techniků společnosti iCarsoft, kteří budou prostřednictvím softwaru TeamViewer ovládat váš tablet z vašeho počítače.

** Před spuštěním aplikace Remote Desk se ujistěte, že je tablet připojen k internetu.*

➤ Jak získat vzdálenou podporu od partnera

1. Zapněte tablet. V nabídce úloh CR Max P klepněte na aplikaci „**Vzdálená plocha**“. Zobrazí se obrazovka TeamViewer a vygeneruje se ID zařízení.
2. Stáhněte si program pro vzdálené ovládání TeamViewer (<http://www.teamviewer.com>) a nainstalujte jej na svůj počítač. Poté musíte spustit tento software na svém počítači, abyste mohli poskytovat podporu a vzdáleně ovládat zařízení.
3. Sdělte partnerovi své ID a počkejte, až vám zašle žádost o vzdálené ovládání.
4. Zobrazí se vyskakovací okno s žádostí o potvrzení, že chcete povolit vzdálené ovládání svého zařízení.

Další informace najdete v příslušné dokumentaci k programu TeamViewer.

16 Rychlý odkaz



Aplikace Quick Link nabízí přístup na oficiální webové stránky společnosti iCarsoft a na další oblíbené weby věnované automobilovým službám.

17 O



Na informační obrazovce jsou uvedeny verze CR Max P, hardware a sériové číslo, paměť atd.

18 Údržba

- Čištění: Dotykovou obrazovku tabletu otřete měkkým hadříkem a alkoholem nebo jemným čisticím prostředkem na okna. Nepoužívejte drsné čisticí prostředky, čisticí prostředky ani automobilové chemikálie.
- Prostředí: Zařízení používejte a skladujte v suchém a bezprašném prostředí v rámci běžného rozsahu provozních teplot. Vlhkost (např. mokré ruce nebo povrchy) může ovlivnit citlivost dotykové obrazovky. Udržujte ruce i obrazovku v suchu.
- Kontrola: Před a po použití zkontrolujte, zda nejsou kryt, kabeláž a konektory znečištěné nebo poškozené. Na konci každého pracovního dne tyto součásti otřete vlhkým hadříkem.
- Bezpečnost a manipulace: Neuchovávejte zařízení ve vlhkých, zaprášených nebo znečištěných prostorech. Zacházejte s ním opatrně, abyste zabránili pádům nebo silným nárazům.
- Nabíječky a příslušenství: Používejte pouze schválené nabíječky a příslušenství. Při neoprávněném použití zaniká záruka. Nabíječky udržujte mimo dosah vodivých předmětů, abyste předešli nebezpečí.
- Rušení: Nepoužívejte tablet v blízkosti zařízení, která ruší signál (např. mikrovlnné trouby, bezdrátové telefony, lékařské/vědecké přístroje).

19 Odstraňování poruch

A. Pokud tablet s displejem nefunguje správně:

- Ujistěte se, že byl tablet zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický software jsou řádně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, abyste zjistili, zda je signál přijímán.

B. Pokud je výdrž baterie kratší než obvykle:

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Vypněte zařízení, pokud jej nepoužíváte.

C. Pokud tablet nelze zapnout:

- Ujistěte se, že je tablet připojen k napájecímu zdroji nebo že je baterie nabitá.

D. Pokud tablet nelze nabít:

- Vaše nabíječka je možná vadná. Obrátte se na svého prodejce ve vašem okolí.
- Možná se pokoušíte zařízení používat při příliš vysokých nebo nízkých teplotách. Změňte prostředí pro nabíjení.
- Možná není vaše zařízení správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte připojení.

** Pokud problémy přetrvávají, obraťte se prosím na technickou podporu společnosti iCarsoft nebo na místního prodejce*

20 Spotřeba baterie

NEBEZPEČÍ

Vestavěná lithium-iontová polymerová baterie může být vyměněna pouze v továrně. Nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může vést k explozi. Nepoužívejte poškozenou nabíječku.

- Nerozebírejte, neotvírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani

roztrhávejte.

- Neprovádějte na baterii žádné úpravy ani přestavby, nepokoušejte se do ní vkládat cizí předměty a nevystavujte baterii ohni, výbuchu ani jiným nebezpečím.
- Používejte výhradně nabíječky a USB kabely dodané v balení. Použití jiných nabíječek a USB kabelů může vést k poruchám nebo selhání zařízení.
- Používejte výhradně nabíječky, které jsou schváleny podle normy. Použití neschválených akumulátorů nebo nabíječek může vést k požáru, výbuchu, úniku kapaliny nebo jiným nebezpečím.
- Zabraňte pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a uživatel má podezření na poškození, přineste jej k prohlídce do servisního střediska.
- Čím blíže se nacházíte k základnové stanici vaší sítě, tím delší je doba používání tabletu, protože připojení spotřebovává méně energie z baterie.
- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Životnost baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Vzhledem k tomu, že přebíjení může zkrátit životnost baterie, odpojte tablet od nabíječky, jakmile je plně nabitý. Jakmile je nabíjení dokončeno, vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- Pokud tablet skladujete na horkých nebo chladných místech, zejména v autě v létě nebo v zimě, může se kapacita a životnost baterie zkrátit. Baterii vždy skladujte při normálních teplotách.

21 Opravárenský servis

Pokud je nutné zařízení zaslat k opravě, stáhněte si prosím formulář opravárenského servisu z webu www.iCarsoft.com a vyplňte jej. Formulář musí obsahovat následující informace:

Kontaktní osoba Adresa
odesílatele Telefonní číslo
Název produktu
Úplný popis problému Doklad o koupi pro
opravy v rámci záruky
Preferovaný způsob platby v případě oprav mimo záruku

POZNÁMKA

V případě oprav mimo záruku lze platit kartami Visa, MasterCard nebo v souladu se schválenými úvěrovými podmínkami.

22 Compliance – informace

Požadavky FCC

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 předpisů FCC. Oprávnění k provozu podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- (2) toto zařízení musí akceptovat veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které by mohlo způsobit nežádoucí funkci.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a splňuje mezní hodnoty pro digitální zařízení třídy B podle části 15 předpisů FCC. Tyto mezní hodnoty jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných prostorech. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci nedojde k rušení. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu – což lze zjistit zapnutím a vypnutím zařízení –, doporučuje se uživateli odstranit rušení pomocí jednoho nebo více z následujících opatření:

- Změna směru nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojení zařízení k zásuvce v jiném elektrickém okruhu, než je ten, ke kterému je připojen přijímač.
- Obrátte se na prodejce nebo zkušeného technika v oboru rozhlasu a televize.

Soulad s nařízením RoHS

Toto zařízení splňuje požadavky směrnice EU RoHS 2011/65/EU (ve znění směrnice 2015/863/EU).

Shoda s normou CE

Tento výrobek splňuje základní požadavky:

- směrnice RED 2014/53/EU

23 Záruka

Omezená jednoletá záruka

Společnost iCarsoft Technology Inc. (dále jen „společnost“) zaručuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického přístroje CR Max P, že pokud se u tohoto výrobku nebo jeho části při běžném používání a za běžných spotřebitelských podmínek vyskytnou vady materiálu nebo zpracování, které do (1) roku od data nákupu, budou tyto vady podle uvážení společnosti opraveny nebo (novými či repasovanými díly) vyměněny po předložení dokladu o nákupu, a to bez účtování nákladů na díly či práci, které přímo souvisejí s těmito vadami.

Společnost neodpovídá za vedlejší nebo následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného používání nebo neprovedení montáže (resp. nesprávné montáže; výraz „montáž“ může být v kontextu nejasný) zařízení. V některých státech nejsou omezení trvání implicitních záruk přípustná. Výše uvedená omezení se proto na vás nemusí vztahovat.

Vyloučení záruky

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) produkty, které byly poškozeny nesprávným používáním, nehodami, nesprávnou manipulací, zanedbáním, neoprávněnými úpravami, nesprávnou instalací/opravou nebo skladováním.
- b) Produkty s pozměněními nebo odstraněnými mechanickými či elektronickými sériovými čísly.
- c) Škody způsobené extrémními teplotami/podmínkami prostředí.
- d) Poškození způsobené neautorizovaným příslušenstvím nebo neschválenými výrobky.
- e) Kosmetické vady (rám, nefunkční součásti).
- f) Poškození v důsledku vnějších vlivů (požár, nečistoty, vytekla baterie, krádež, nesprávné elektrické zapojení).

❗ DŮLEŽITÉ

Během opravy může dojít ke smazání veškerého obsahu produktu. Před vrácením produktu nám proto vytvořte záložní kopii veškerého obsahu produktu.

UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění osobní bezpečnosti a zabránění poškození zařízení/vozidel vždy před použitím dodržujte příslušné bezpečnostní pokyny a zkušební protokoly poskytnuté výrobcem vozidla/zařízení. Seznamte se s bezpečnostními pokyny popsany v této příručce.

FR

Metody údržby vozidel a úroveň odborné způsobilosti obsluhy se značně liší. Vzhledem k široké škále diagnostických aplikací a podporovaných vozidlových systémů, které tento nástroj pokrývá, nemůžeme předvídat ani předepsat bezpečnostní opatření pro každý scénář. Dodržujte osvědčené postupy údržby v souladu s diagnostickými protokoly ISO 14229-1 a zkušebními postupy SAE J2012.

NEBEZPEČÍ

Kritický požadavek na větrání

Ujistěte se, že je prostor pro údržbu BĚHEM PROVOZU MOTORU DOBŘE VĚTRANÝ, nebo připojte systém odsávání výfukových plynů k výfukové trubce vozidla.

Varování před nebezpečím

Motory vypouštějí oxid uhelnatý (CO), což je bez zápachu jedovatý plyn, který zpomaluje reakční časy a představuje smrtelné riziko.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Větrání a odvod výfukových plynů:** Během provozu motoru zajistěte dostatečné větrání nebo použijte systémy pro odvod výfukových plynů (SAE J1111), abyste zabránili vystavení oxidu uhelnatému.
- Osobní ochranné prostředky:** Noste ochranné brýle s certifikací ANSI a upevněte volný oděv a vlasy, abyste se nezamotali do pohyblivých částí.
- Zajištění vozidla:** Zaparkujte v poloze „PARK“ (automatická převodovka) nebo „NEUTRAL“ (manuální převodovka), zatáhněte parkovací brzdu a zablokujte hnací kola, abyste zabránili nechtěnému pohybu.
- Elektrický systém Upozornění:** Vyhněte se zapalovacím součástem (cívka, kabely, konektory), pokud jsou pod napětím. Před zapnutím zapalování nebo nastartováním motoru odpojte měřicí přístroje. Při práci v blízkosti zapalovací cívky, krytu rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte velmi opatrní.
- Manipulace s přístrojem:** Udržujte přístroj v suchu, čistotě a bez oleje a maziv. K vnějšímu čištění používejte pouze jemný čistící prostředek.
- Požární bezpečnost:** Mějte po ruce hasicí přístroj třídy ABC pro hašení požárů způsobených benzínem, chemikáliemi nebo elektřinou.
- Soulad s diagnostikou:** Dodržujte protokoly uvedené v příručce k vozidlu/údržbě (ISO 14229-1) a ujistěte se, že je baterie plně nabitá a má bezpečně připojený konektor DLC.
- Ochrana proti elektromagnetickému rušení (EMI):** Neumísťujte zařízení na palivové čerpadla vozidel, abyste předešli poškození způsobenému elektromagnetickým rušením.
- Vzdálenost a rozptýlení:** Dodržujte vzdálenost ≥ 20 cm od těla a nikdy během jízdy nepoužívejte žádné zařízení, abyste předešli nehodám.

Zdroje napájení

Zařízení lze napájet z jednoho z následujících zdrojů:

- **Vestavěná baterie:** Plně nabitá baterie umožňuje přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu. Nové baterie dosáhnou plné kapacity přibližně po 3 až 5 cyklech nabíjení a vybíjení.
- **Externí napájení:** Napájení pomocí kabelu USB a externího napájecího adaptéru USB.

Zapnutí

Stisknutím tlačítka zámku/napájení v pravém horním rohu zařízení jej zapnete. Systém se spustí a zobrazí obrazovku zámku.

Přejeďte prstem po ikoně zámku směrem nahoru a přejděte do menu CR Max P.

Vypnutí

Před vypnutím vozidla přerušte veškerou komunikaci s vozidlem. Nucené vypnutí během aktivní komunikace může u některých vozidel způsobit problémy s ECM. Před vypnutím vozidla ukončete aplikaci Diagnostics.

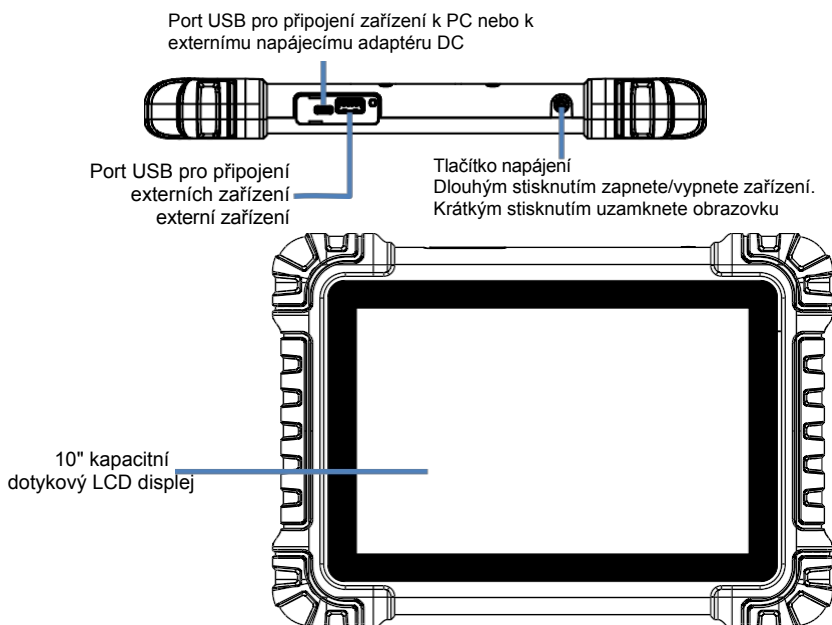
> Vypnutí displeje tabletu:

Dlouze stiskněte tlačítko zámku/napájení -> Stiskněte **Vypnout** > Stiskněte **OK**.

Restartování systému

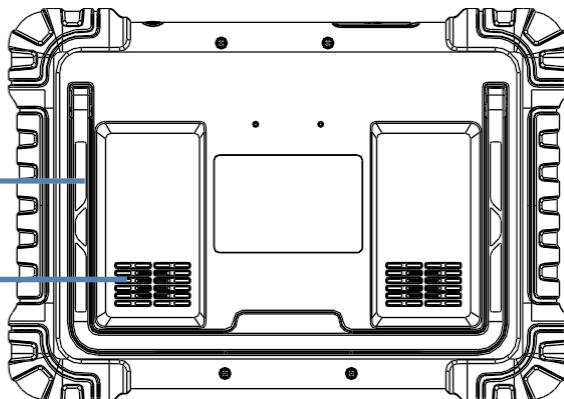
V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko Zamknout/Napájení a stiskněte možnost Restartovat, aby se systém restartoval.

1 Struktura produktu



Sklapný
stojan

Chladič /
Reproduktor



1.1 Technické specifikace

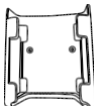
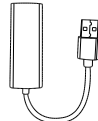
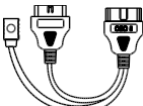
	Popis
Operační systém	Android 8.1.0
Procesor	čtyřjádrový 1,3 GHz
Úložiště	64 GB
Zobrazit	10palcový kapacitní dotykový LCD displej s rozlišením 1280 x 800
Připojení	• USB host • USB typu C • Wi-Fi (2,4 GHz) • Bluetooth • OBDII
Audio vstup/výstup	• Vstup: N/A • Výstup: Bzučák a reproduktor
Napájení a baterie	• Lithium-polymerová baterie 3,8 V/10 000 mAh 38 Wh • Nabíjení pomocí napájecího zdroje 5 V DC
Testovaná výdrž baterie	Přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu
Vstup typu C	5 V $\overline{---}$, 2 A
Spotřeba elektrická	600 mA (zapnutý LCD displej s výchozím jasnem, zapnuté Wi-Fi) při 3,8 V
Provozní provozní	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Teplota skladování	-20 až 70 °C (-4 až 158 °F)
Vlhkost při provozní	5 % – 95 % bez kondenzace
Rozměry (Š x V x H)	309,5 mm x 218,5 mm x 33 mm (12,19 palců x 8,6 palců x 1,3 palce)
Čistá hmotnost	≈1199 g (2,64 libry)

**Podporované
automobilové
protokoly**

ISO 9141-2, ISO 14230-2, ISO 15765, linka K/L, blikající kód, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a jednovodičový CAN), CAN FD, SAE J2610, GM UART, protokol UART s odrazem bajtů, protokol Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, DoIP

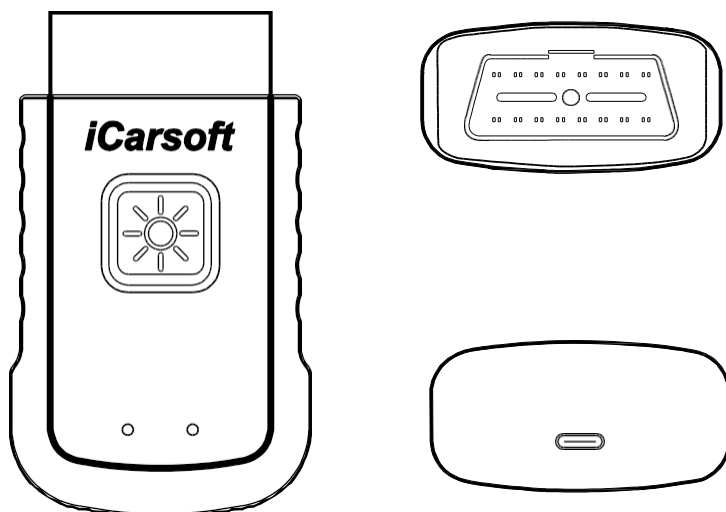
1.2 Sada příslušenství

FR

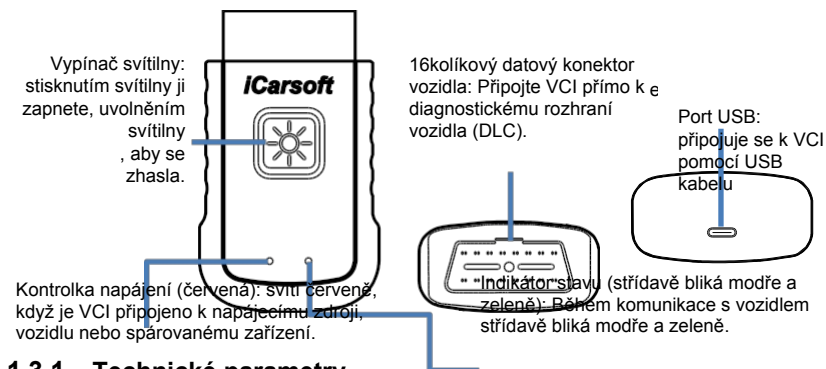
	Návod Návod k použití nástroje.		Držák adaptéru VCI
	Adaptér VCI CR Max P VCI je kompaktní VCI, který se připojuje k DLC vozidla a spáruje se s tabletem, aby umožnil obousměrný přenos dat.		
	USB kabel Slouží k připojení tabletu Display k počítači nebo k externímu napájecímu adaptéru DC.		Přechodový kabel USB na Ethernet
	Externí napájecí adaptér USB Pomocí USB kabelu připojuje tablet s displejem k externímu DC napájecímu portu pro napájení.		Čistící špendlík
	Konektor OBDII F-ram		Síťový kabel RJ45, 1,2 m
	BZ-38 (volitelné) Pro modely SL (107), S (124), S (126), SL (129), S (140), SLK (170), C (201), C (202), CLK (208), E (210), G (461), G (463).		
	B-20 (volitelné) Pro řadu 3 (E36), řadu 5 (E39), řadu 7 (E38), řadu 8 (E31), řadu Z (E36/E37), X5 (E53)		

Bezdrátové diagnostické rozhraní

CR Max P VCI



1.3 Přístroj VCI CR Max P



1.3.1 Technické parametry

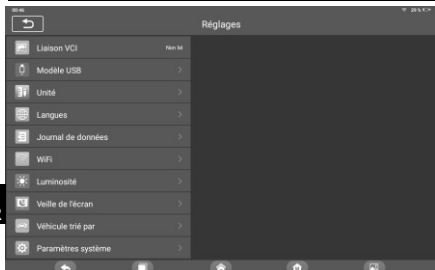
Článek	Popis
Komunikace	BLE
Bezdrátová frekvence	2402 MHz–2480 MHz
Rozsah vstupního napětí	9 V–18 V $\overline{=}$
Napájecí proud	100 mA při 12 V (typicky)
Napájení a baterie	● Lithium-polymerová baterie 3,7 V/55 mAh 0,203 Wh ● Nabíjení pomocí napájecího zdroje 5 V DC
Vstup typu C	5 V $\overline{=}$ 200 mA
Provozní provozní	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 °C až 70 °C (-4 °F až 158 °F)
Rozměry (D x š x V)	94 mm x 56 mm x 28 mm (3,7 palce x 2,2 palce x 1,1 palce)
Hmotnost	≈ 69 g (0,152 libry)

1.3.2 Připojení zařízení VCI

Zařízení VCI lze připojit k tabletům přes Bluetooth nebo USB, přičemž USB obvykle nabízí vyšší přenosové rychlosti.

První kroky k dočasnému připojení

1. Otevřete nastavení a vyberte možnost připojení VCI.
2. Stiskněte „Vyhledat zařízení VCI“. Pokud je Bluetooth na tabletu vypnuté, budete vyzváni k jeho zapnutí. K připojení můžete také použít dodaný USB kabel.



3. Jakmile je Bluetooth připojeno, počkejte, až se zařízení vyhledá, a stiskněte na tabletu zařízení se stejným sériovým číslem jako zařízení VCI, které chcete propojit.
4. V případě úspěšného propojení se zobrazí zpráva o úspěšném propojení a sériové číslo zařízení VCI.



5. Chcete-li spojení zrušit, stiskněte tlačítko „Odpojit“. Poté můžete navázat spojení s jiným zařízením VCI.
6. Jakmile se připojení podaří, v možnosti „Připojení VCI“ na stránce nastavení se zobrazí sériové číslo připojeného zařízení VCI.
7. Výzva k připojení: Pokud se pokusíte komunikovat s vozidlem bez připojeného zařízení VCI, tablet vás vyzve k připojení. Potvrďte, abyste se dostali do rozhraní pro připojení, a postupujte podle pokynů na obrazovce.

1.3.3 Připojení zařízení VCI

Tablet komunikuje s VCI přes Bluetooth (dosah 10 m, signál se automaticky obnoví při návratu do dosahu) nebo rychlejší USB; úspěšné spárování umožňuje automatický přenos dat z vozidla do tabletu při vstupu do diagnostického systému, což je signalizováno střídavě blikajícími modrými a zelenými kontrolkami na pravé straně VCI.

2 Ovládání

2.1 Hlavní rozhraní

* Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo připojen k externímu napájení.



POZNÁMKA

Displej tabletu je při spuštění ve výchozím nastavení uzamčen. Doporučujeme displej uzamknout, když jej nepoužíváte, abyste ochránili systémové informace a šetřili energii.

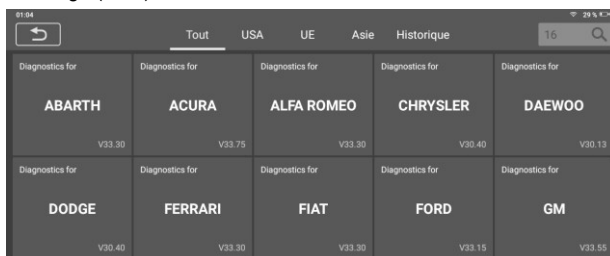
2.2 Lokalizátor a navigační tlačítka

Tlačítko	Název	Popis
	Polohovač	Zobrazuje polohu obrazovky. Přejedte prstem doleva/doprava pro přechod mezi obrazovkami
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Úvodní obrazovka Android	Vrátí se na domovskou obrazovku systému Android.
	Nedávné aplikace	Zobrazí spuštěné aplikace. Spustíte je klepnutím na ikony. Aplikace můžete odstranit přejetím prstem nahoru nebo dolů.
	Snímek obrazovky	Pořídte snímek obrazovky aktuálního zobrazení a uložte si informace.
	CR Max P Úvod	Vrátí se do nabídky úloh CR Max P.

3 Diagnostika



Diagnostická aplikace má přístup k elektronické řídicí jednotce (ECU) různých řídicích systémů vozidla, jako je motor, převodovka, antiblokovací brzdový systém (ABS), systém airbagů (SRS) a další.

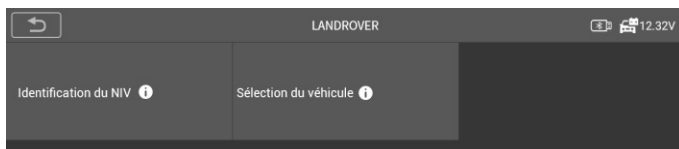


Tlačítko	Název	Popis
	Domov	Umožňuje návrat do nabídky úkolů CR Max P.
	Vše	Zobrazí nabídku všech vozidel.
	USA	Zobrazí nabídku vozidel USA.
	Evropa	Zobrazí evropské menu vozidla.
	Asie	Zobrazí nabídku pro asijská vozidla.
	Historie	Zobrazí uložené záznamy historie testovaného vozidla.
	Hledat	Vyhledá konkrétní značku vozidla.

3.1 Identifikace vozidla

Diagnostický systém CR Max P podporuje 2 metody identifikace vozidel.

1. Automatická identifikace nebo identifikace podle VIN
2. Výběr vozidla



*Zobrazená možnost (automatická identifikace nebo identifikace podle VIN) se liší v závislosti na typu vozidla

3.1.1 Automatická identifikace

Možnost „Identifikace VIN“ dokáže automaticky analyzovat model vozidla, čímž eliminuje zdlouhavé ruční zadávání údajů uživatelem. U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování, umožňuje diagnostický nástroj ruční zadání identifikačního čísla vozidla.

● Automatická identifikace VIN

➤ Postup identifikace VIN

1. Stiskněte položku **Diagnostika** v nabídce úloh CR Max P.
2. Vyberte **značku vozidla**. Stiskněte „Automatická identifikace“ a počkejte, až se vozidlo připojí.
3. Jakmile bude testované vozidlo úspěšně identifikováno, na obrazovce se zobrazí informace o vozidle: včetně VIN, kódu modelu, značky atd. Poté stiskněte tlačítko „OK“ pro vstup do diagnostiky.

Vehicle Information	
VIN	SALSN23446A9 *****
Brand	Land Rover
Type	Range Rover Sport
Model	L320
Year	2006
Engine	428PS - AJ V8 4.2 SC Petrol
Transmission	Automatic 6 Spd
Plant	SOLI HULL
Market	USA and Canada
BodyStyle	4dr Station Wagon




● Ruční zadání VIN

U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, umožňuje diagnostický systém CR Max P ruční zadání VIN vozidla.

➤ Postup ručního zadání VIN

1. V nabídce úloh CR Max P stiskněte položku **Diagnostika**.
2. Vyberte **značku vozidla**. Pokud některá vozidla nepodporují automatické rozpoznávání kódu VIN, musíte kód VIN zadat ručně.
3. Klikněte na zadávací pole a zadejte správné VIN.

Message opérateur	
Lisez ou saisissez le code VIN (17 chiffres):	
SALSN23446A9 *****	▼





4. Stiskněte tlačítko OK. Vozidlo bude identifikováno a zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla.
5. Stiskněte tlačítko ESC pro opuštění režimu ručního zadávání.

3.1.2 Výběr vozidla

➤ Postup výběru vozidla

1. Stiskněte tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh CR Max P.
2. Stiskněte značku testovaného vozidla.
3. Stiskněte možnost „Výběr vozidla“ a proveďte řadu výběrů podle pokynů na obrazovce; vyberte správný model vozidla, rok výroby atd.

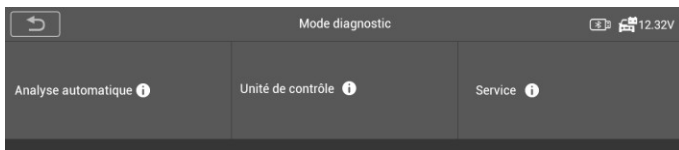
4. Provádějte výběr krok za krokem podle pokynů na obrazovce a nakonec přejděte do seznamu diagnostických režimů.

3.2 Diagnostický režim

Analytický nástroj nabízí 3 diagnostické režimy, ze kterých si uživatelé mohou vybrat:

Automatická analýza, řídicí jednotka a servis.

FR



Automatická analýza

Funkce automatického skenování spustí systematickou analýzu řídicích jednotek vozidla za účelem načtení diagnostických kódů poruch. Po výběru automatické analýzy systém automaticky analyzuje všechny moduly, detekuje informace o poruchách pro každou jednotku a zobrazí kategorizovaný seznam diagnostických kódů (DTC) s jejich stavem.

Analyse automatique	
ECM (module de commande du moteur)	Réussi
TCM (Module de contrôle de transmission)	Défaut (1)
SRS (Système de retenue gonflable supplémentaire)	Réussi
IPC (Module de contrôle du groupe d'instruments)	Monté
RLM (Module de contrôle du niveau de conduite)	Défaut (2)
SASM (module capteur d'angle de braquage)	Réussi
ARCM (module de réponse dynamique)	Défaut (1)
ATCM (Module de contrôle tout-terrain)	Défaut (1)
CCM (Module de contrôle de vitesse)	Défaut (1)
FLM (Module de contrôle d'éclairage avant)	Défaut (2)
Rapport Effacement rapide Pause	

- ◆ Porucha | (2): Byl detekován chybový kód; číslo 2 představuje počet detekovaných poruch.
- ◆ V pořádku: Vozidlo je vybaveno tímto systémem a nevykazuje žádné chybové kódy.
- ◆ Nainstalováno: Vozidlo je tímto systémem vybaveno.
- ◆ Není nainstalováno: Vozidlo není vybaveno tímto systémem.
- ◆ Neznámé: Není známo, zda je vozidlo tímto systémem vybaveno.
- ◆ Skenování: Přístroj analyzuje systém vozidla.

[Rychlé vymazání] – Stisknutím tohoto tlačítka rychle vymažete chybový kód.

[Pauza] / [Pokračovat] – Stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo pokračujete ve skenování.

[Zpráva] – Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte zprávy o poruchách vygenerované během diagnostiky.

[Tlačítko Zpět] – Vráti se na předchozí obrazovku nebo ukončí automatické skenování.

Řídicí jednotka

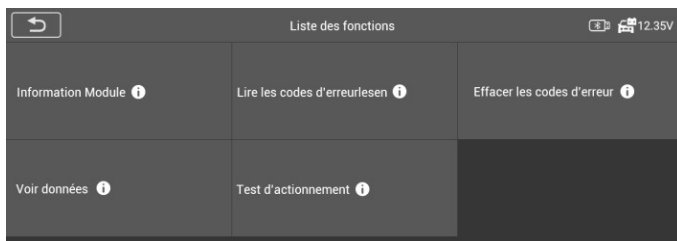
Tato volba vám umožňuje vyhledat konkrétní řídicí moduly pomocí navigace v menu, čímž se vyhnete kompletnímu skenování vozidla a přejdete přímo k diagnostice systému.

Servis

Diagnostický nástroj vozidla umožňuje přepnout z diagnostického režimu do servisní funkce. Servisní funkci můžete snadno vybrat přímo z diagnostického režimu, aniž byste se museli vracet do servisního menu.

3.3 Diagnostický postup

Tato volba vám umožňuje vyhledat cílové řídicí moduly pomocí navigace v nabídce, čímž se vyhnete kompletnímu skenování vozidla a můžete provést přímou diagnostiku systému. Potvrďte výběr krok za krokem, abyste se dostali do diagnostické nabídky.



➤ Pro spuštění diagnostické funkce

1. Navázat komunikaci se zkušebním vozidlem.
2. Vyberte ikonu „Diagnostika“.
3. Vyberte výrobce vozidla.
4. Vyberte možnost „Výběr vozidla“ a podle pokynů na obrazovce vyberte model vozidla, rok výroby atd.
5. Vyberte diagnostický režim a v nabídce libovolného diagnostického režimu vyberte požadovaný testovaný systém.
6. Ze seznamu funkcí vyberte test, který chcete provést.

◆ Informační modul

Tato funkce načte a zobrazí podrobnosti o řídicí jednotce (ECU), včetně typu jednotky, verze a dalších specifikací. Data uložíte pomocí tlačítka „Uložit“.

◆ Čtení chybových kódů

Tato funkce načte a zobrazí kódy poruch (DTC) z řídicího systému vozidla. Obrazovka pro čtení kódů se u jednotlivých testovaných vozidel liší. U některých vozidel lze také načíst a zobrazit data ze snímků obrazovky.



◆ Vymazat chybové kódy

Jakmile jste načtete diagnostické kódy poruch (DTC) vozidla a provedete potřebné opravy, použijte tuto funkci k vymazání kódů. Než tak učiníte, ujistěte se, že je klíč v zapalování v poloze ON (RUN), přičemž motor zůstává vypnutý.

◆ Zobrazit data

Po výběru této funkce se na displeji zobrazí seznam dat vybraného modulu. Položky dostupné pro každý řídicí modul se liší v závislosti na vozidle. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je odesílá ECM, takže lze očekávat rozdíly mezi jednotlivými vozidly.

Provedení výběru položek

Stisknutím otevřete kontextové okno.

☐	105 Témoin de contrôle des gaz d'échappement : Etat	7		
☐	106 Témoin de contrôle des gaz d'échappement : Kilométrage depuis l'activation	N/A	km	
Retour	Rechercher	Afficher la sélection	Fusionner graphiques	Remonter en haut
			Geler	Enregistrer

- ❖ **Zpět:** Vráťí se na předchozí obrazovku nebo ukončí funkci.
- ❖ **Hledání:** Vyhledá názvy parametrů pro zobrazení dat.
- ❖ **Zobrazit výběr:** Přepíná mezi dvěma možnostmi; jedna zobrazuje vybrané položky parametrů, druhá zobrazuje všechny dostupné položky.
- ❖ **Sloučení grafů:** Sloučí vybrané datové grafy (pouze v režimu grafu vlnové křivky). Tato funkce je užitečná při porovnávání mezi parametry. Chcete-li režim sloučení grafů zrušit, stiskněte ikonu v pravém horním rohu.
- ✓ Stisknutím tlačítka na pravé straně rozhraní otevřete vyskakovací okno, které nabízí **4 režimy zobrazení pro prohlížení dat**.
 - 1) Režim analogového měřidla: zobrazuje se ve formě grafu analogového měřidla.
 - 2) Textový režim: zobrazuje parametry ve formě textu a je zobrazen jako seznam.
 - 3) Režim grafu vlnové křivky: v tomto režimu se zobrazuje stav vlnové křivky dat.
 - 4) Režim digitálního měřidla: zobrazuje se ve formě grafu digitálního měřidla.
- ❖ **Přesunout nahoru:** Přesune vybraný datový prvek na začátek seznamu.
- ❖ **Vymazání dat:** Stisknutím tlačítka pro vymazání dojde k úspěšnému vymazání dat v reálném čase uložených ve snímku.
- ❖ **Zmrazit:** Zobrazí data zachycená v režimu zmrazeného snímku.
- ❖ **Uložit:** Stiskněte tlačítko pro uložení, vyberte datové toky, které chcete uložit, a vybrané datové toky budou uloženy ve funkci **Přehrávání** v části **Uživatelská data** na úvodní stránce.

◆ Test funkčnosti

Funkce „Test ovládání“ umožňuje přístup k testům subsystémů a komponent specifických pro dané vozidlo. Dostupné testovací funkce se liší podle výrobce, roku výroby a modelu a v nabídce se zobrazují pouze použitelné možnosti.

Během testu ovládání tester odesílá příkazy do řídicí jednotky (ECU) za účelem ovládání akčního členu. Tento test sleduje fungování akčního členu čtením dat z řídicí jednotky motoru. Například přepínáním elektromagnetického ventilu, relé a spínače mezi jejich dvěma provozními stavy lze posoudit normální fungování systému nebo komponent. Může také provádět příkazy pro spínače dveří nebo oken.

- **Blinkry vlevo / vpravo:** Zkontrolujte blikání levého a pravého blinkru, abyste ověřili jejich normální fungování.
- **Stahování oken vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, nahoru/dolů:** Test funkce stahování oken vám umožňuje zkontrolovat všechna okna vozidla, zda se pohybují nahoru a dolů, a ověřit tak jejich správnou funkci.
- **Rychlost motoru stěračů 1/2:** Spustí motor stěračů na rychlosti 1 a 2 za účelem ověření správné funkce.

3.4 Obecné operace OBDII

Na

obrazovce nabídky vozidla. Tato volba nabízí rychlý způsob, jak zkontrolovat přítomnost kódů poruch (DTC), zjistit příčinu rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před emisními certifikačními testy, ověřit opravy a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi.

* *Některé funkce podporují pouze určití výrobci automobilů.*



● Čtení kódů

Výběrem této funkce se zobrazí všechny uložené, čekající a trvalé kódy. Pomocí tlačítka Uložit (vpravo dole) můžete uložit informace o chybových kódech z aktuální stránky.

Uložené kódy jsou aktuální kódy DTC související s poruchami z řídicí jednotky (ECM) vozidla. Kódy OBDII/EOBD jsou seřazeny podle závažnosti poruchy: kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou a určují rozsvícení kontrolky MIL a logiku vymazání kódu. Konkrétní hierarchie se může u jednotlivých značek lišit.

● Vymazání kódů

Výběrem této možnosti se vymažou všechna diagnostická data související s emisemi (včetně chybových kódů [DTC], dat z pevného rámce a vylepšených dat specifických pro výrobce) z řídicí jednotky (ECM) vozidla. Aby se zabránilo náhodné ztrátě dat, po výběru se zobrazí potvrzovací obrazovka. Zvolte „OK“ pro pokračování nebo „ESC“ pro ukončení.

● Příprava I/M

Tato funkce kontroluje stav připravenosti monitorovacího systému, což je ideální pro ověření shody před emisními kontrolami vozidel. Pokud vyberete Příprava na údržbu (I/M), zobrazí se podnabídka se dvěma možnostmi:

1. **Od vymazání kódů:** Zobrazí stav monitoru od posledního vynulování diagnostického kódu poruchy.
2. **V tomto jízdním cyklu:** Zobrazí stav monitoru od začátku aktuálního jízdního cyklu.

● Data v reálném čase

Tato funkce zobrazuje PID data z řídicí jednotky (ECU) v reálném čase, včetně analogových a digitálních vstupů/výstupů, jakož i informace o stavu systému z datového toku vozidla.

● Zastavení obrazu

Funkce „zastavení obrazu“ obvykle zaznamenává poslední vzniklý kód DTC, avšak kódy DTC s významným dopadem na emise tuto funkci ruší a uchovávají si vlastní data zastavení obrazu. Data zastavení obrazu zachycují „snímek“ hodnot kritických parametrů v okamžiku, kdy dojde ke spuštění kódu DTC.

● Informace o vozidle

Tato volba zobrazuje VIN, CID, CVN a další identifikační a kalibrační údaje o vozidle.

● Test monitoru O2

Tato volba umožňuje přístup a zobrazení hodnoty snímače monitoru kyslíku, která udává stav emisí vozidla.

● Palubní monitor

Tato volba umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Tyto testy jsou užitečné po údržbě nebo po vymazání paměti řídící jednotky vozidla.

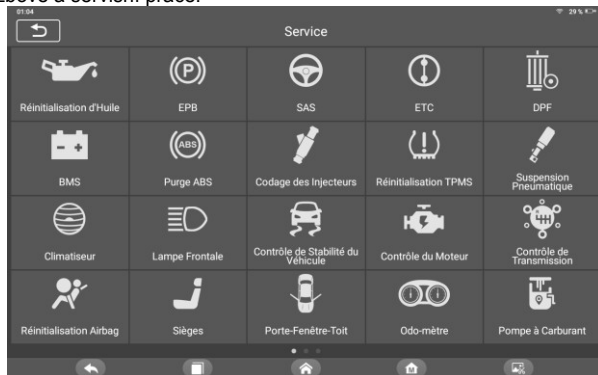
FR

● Systém EVAP

Tento prvek slouží k vyslání příkazu k testování systému EVAP.

4 Servis

Sekce „Servis“ je speciálně navržena tak, aby vám umožnila rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované údržbové a servisní práce.



** Před vynulováním servisních kontrolních světel je nutné provést všechny požadované úkony. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nesprávným servisním hodnotám a k zaznamenání kódů poruch (DTC) příslušným řídícím modulem.*

● Odvzdušnění ABS (BLD)

Provedte proceduru odvzdušnění systému ABS, abyste odstranili vzduch z brzdového systému v důsledku vniknutí vzduchu nebo výměny součástí (modul ABS, čerpadlo, hlavní brzdový válec, brzdový válec kola nebo brzdová kapalina) a obnovili tak citlivost brzd.

● Resetování životnosti oleje

Funkce vynulování životnosti oleje resetuje systém životnosti oleje, který vypočítává optimální intervaly výměny oleje na základě jízdních podmínek a klimatických vlivů. Po každé výměně oleje vždy resetujte monitor životnosti oleje, aby byly při příštím servisu zajištěny přesné výpočty. Intervalů údržby oleje se liší podle typu vozidla, ale údržba je obvykle nutná, jakmile se rozsvítí kontrolka oleje nebo je dosaženo doporučeného počtu kilometrů.

Tato funkce po výměně oleje vynuluje intervaly údržby a zhasne kontrolku oleje.

● Elektronická parkovací brzda (EPB)

Tato funkce má celou řadu využití pro bezpečné a účinné udržování elektronického brzdového systému. Mezi její aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, pomoc při kontrole brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a seřízení brzd po výměně brzdového kotouče nebo destiček. Údržba elektronické parkovací brzd (EPB) deaktivuje a znovu aktivuje systém EPB za účelem výměny a inicializace.

● Elektronické řízení plynu (ETC)

Systém elektronického řízení škrtící klapky (ETC) znovu naučí parametry řízení škrtící klapky po resetování nebo výměně tělesa škrtící klapky.

● Kódování vstřikovačů (INJ)

Při výměně vstřikovačů vyžaduje řídicí jednotka nové konfigurační hodnoty pro správnou funkci. Naprogramujte kódy vstřikovačů do řídicí jednotky (ECU) tak, aby odpovídaly parametrům konkrétního válce, a zajistěte tak přesné dávkování paliva. Po výměně řídicí jednotky (ECU) nebo vstřikovače zkontrolujte nebo překódujte identifikátory vstřikovačů specifické pro jednotlivé válce, aby bylo možné přesně řídit vstřikování paliva.

** **Předpoklady:** Vypnutý motor. **Požadované napětí:** Udržujte napětí baterie na úrovni 12,5 V (specifikovaná hodnota). **Pokud napětí klesne pod tuto hranici, může dojít k selhání postupu.***

● Snímač úhlu natočení volantu (SAS)

Kalibrace SAS vyrovná volant do přímé polohy nebo překalibruje snímač úhlu natočení volantu (SAS) po výměně součástí.

Kalibraci je třeba provést po úkonech, jako je výměna volantu, výměna SAS, demontáž náboje konektoru sloupku řízení, údržba tyčí řízení nebo převodovky řízení, seřízení kol nebo rozchodu kol a opravy po nehodě, při které mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu, jeho sestavy nebo jakékoli části systému řízení.

● Kalibrace sloupku řízení

Kalibrace sloupku řízení karosářského systému je nutná v případě výměny sloupku řízení nebo přístrojové desky, případně při aktualizaci softwaru přístrojové desky.

● Systém řízení baterie (BMS)

Systém správy baterie umožňuje diagnostickému nástroji vyhodnotit stav nabití baterie, sledovat proud v uzavřeném obvodu, zaznamenat výměnu baterie a aktivovat režim klidu vozidla.

**Tato funkce není podporována u všech vozidel. Podfunkce a skutečné testovací obrazovky systému správy baterie (BMS) se mohou u jednotlivých modelů vozidel lišit. Pro správný výběr postupujte podle pokynů na obrazovce.*

● Zaznamenání výměny baterie

Funkce zaznamenání výměny baterie zaznamená stav počítadla kilometrů v okamžiku výměny a informuje systém řízení napájení o instalaci nové baterie. Pokud výměnu baterie nezaznamenáte, může dojít k narušení řízení napájení, což má za následek nedostatečné nabití a omezenou funkčnost elektrického systému.

● Filtr pevných částic (DPF)

Správa systému filtru pevných částic (DPF) zahrnuje aktivaci nucené regenerace, přizpůsobení výměny komponent a naprogramování výměny řídicí jednotky (ECU).

ECM automaticky spouští regeneraci na základě jízdních návyků, přičemž vozidla jedoucí při nízké rychlosti/nízkém zatížení vyžadují dřívější regeneraci než při jízdě vysokou rychlostí/s vysokým zatížením, a to z důvodu nutnosti vysokých a trvalých teplot výfukových plynů.

V případě selhání regenerace se zaznamená kód poruchy (DTC) a rozsvítí se kontrolky DPF/brzd, což vyžaduje provedení údržbové regenerace pomocí tohoto nástroje.

Před spuštěním nucené regenerace se ujistěte, že hladina paliva je vyšší než 20 %, že nejsou hlášeny žádné aktivní poruchy související s filtrem DPF, že je použit motorový olej správné specifikace a že motorová nafta není znečištěná.

UPOZORNĚNÍ:

- 1) Filtr pevných částic (DPF) se neregeneruje, pokud svítí kontrolka motoru nebo je vadný ventil EGR.
- 2) Při výměně filtru pevných částic (FAP) a přidání palivového aditiva Eolys je nutné provést kalibraci řídicí jednotky.
- 3) Pokud musíte s vozidlem jet na servisní prohlídku filtru DPF, vždy požádejte o pomoc druhou osobu. Jeden z vás musí řídit, zatímco druhý sleduje displej diagnostického přístroje. Pokus o řízení a současný sled displeje diagnostického přístroje je nebezpečný a může vést k vážné dopravní nehodě.

● Přední světlá

Funkce světlometů zahrnuje údržbu světlometů a související úkony (včetně nastavení AFS). Poté proveďte kalibraci pomocí této funkce.

● Vzduchové odpružení

Kalibraci vzduchového odpružení je třeba provést po údržbě snímače výšky, po výměně nebo po jakémkoli zásahu ovlivňujícím geometrii odpružení, aby se systém znovu nastavil.

● Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Služba TPMS zahrnuje načtení ID snímače z ECU, naprogramování ID náhradního snímače a test funkčnosti snímače.

Programování senzorů TPMS vyžaduje zadání ID senzorů prostřednictvím rozhraní nástroje, které lze načíst přímo ze senzoru nebo pomocí specializovaného aktivčního nástroje. Po zadání ID je třeba s vozidlem jet stanovenou rychlostí po dobu nezbytnou k dokončení postupu. Vždy postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste se ujistili, že je registrace snímače a fungování systému v pořádku.

*** POZOR:** Vozidlo musí zůstat v klidu s vypnutým motorem po dobu nejméně 15 minut, aby se aktivoval režim spánku snímače. Jezděte rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu nejméně 15 minut, abyste zajistili, že modul TPMS si zapamatuje identifikační čísla a polohy snímačů.

● Resetování převodovky

Po demontáži nebo opravě převodovky může docházet ke zpožděním nebo potížím. Proveďte přizpůsobení převodovky, aby systém mohl automaticky kompenzovat jízdní podmínky a optimalizovat tak kvalitu řazení pro větší komfort a lepší výkon.

● Servis klimatizace

Po výměně součástí klimatizačního systému (např. chladiva, ventilátoru) může systém fungovat neefektivně. Proveďte aktivaci klimatizačního systému, abyste spustili klimatizační cyklus, který systému umožní přizpůsobit se novým součástem a obnovit optimální výkon.

● Vzduchový filtr

Motor, jakožto přesný mechanický celek, vyžaduje filtraci vzduchu prostřednictvím vzduchového filtru, aby se zabránilo vniknutí abrazivních částic. Po údržbě, výměně nebo demontáži vzduchového filtru je nutné provést přizpůsobení vzduchového filtru, aby se překalibrovaly parametry průtoku vzduchu a obnovila se optimální ochrana motoru.

● Palivové čerpadlo

Po demontáži, opravě nebo výměně palivového čerpadla se může stát, že nebude trvale dodávat palivo do vstřikovací trysky. V takovém případě proveďte funkci aktivace palivového čerpadla, abyste se ujistili, že nově nainstalované palivové čerpadlo funguje správně. To umožní vozidlu normálně vstřikovat palivo a motoru dosáhnout optimálního provozního stavu.

● Volnoběh motoru

Jakmile je závada volnoběhu odstraněna, můžete provést tuto korekci. Nastavte otáčky motoru na volnoběh odpovídajícím způsobem.

● Stabilita karoserie

Po výměně řídicí jednotky stability karoserie a souvisejících komponent (například snímače bočního zrychlení pro systém aktivní stabilizace náklonu, brzdového asistenta BAS, elektronický stabilizační program ESP), proveďte naučení a kalibraci komponent, jako jsou snímače úhlu vybočení/příčné a podélné zrychlení a snímače úhlu sešlápnutí pedálu.

● Dveře

Po opravě nebo výměně motoru elektrického ovládání oken proveďte kalibrační postup pro okno dveří.

Kalibrace okénka dveří: Tento postup nastavuje horní polohu okénka dveří, aby byla zajištěna ochrana proti přiskřípnutí a funkčnost funkce dojezdu. Proveďte tento postup pro kalibraci polohy okénka.

● Sedadlo

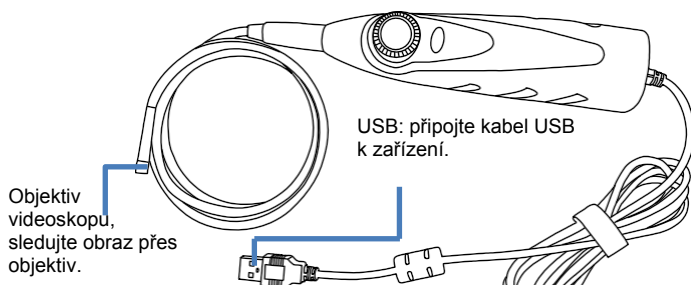
Po opravě nebo výměně pohonu sedadla proveďte příslušnou kalibrační proceduru.

- Kalibrace sedadla řidiče: Obnoví všechny polohy osy sedadla na výchozí hodnoty v modulu sedadla řidiče.
- Kalibrace sedadla spolujezdce: Obnoví všechny polohy osy sedadla na výchozí hodnoty v modulu sedadla spolujezdce.

5 Videoskop (volitelné)



Videoskop je diagnostický nástroj používaný automobilovými techniky k prohlídce motorů a součástí, jako jsou hlavy válců, ventily, písty a klikové hřídele. Umožňuje vizuální prohlídku těžko přístupných nebo skrytých míst, což zjednodušuje diagnostiku a opravu závad.



➤ Chcete-li zkontrolovat informace o produktu CR Max P ve videoskopu:

1. Stiskněte **aplikaci Videoscope** v nabídce úloh CR Max P. Pokud není připojen k videoskopu, zobrazí se na stránce „Nenalezeno“. Stiskněte tlačítko „videozáznamy“ a obrazovka přejde na stránku „videozáznamy“.
2. Je-li videoskop připojen k produktu, zobrazí se výzva k povolení připojení zařízení k USB portu; stiskněte tlačítko „OK“ a poté přejděte na stránku. V tomto okamžiku můžete pořizovat fotografie nebo videa.

6 Tester baterií (volitelný)



Inteligentní testovací svorku na baterii lze považovat především za nástroj pro údržbu automobilových baterií, který disponuje třemi základními testovacími funkcemi: test baterie,

test startování a test nabíjení. Dokáže komplexně vyhodnotit provozní stav napájecího a startovacího systému vozidla a poskytuje tak přesný podklad pro údržbu vozidla. Uživatelé si mohou příslušné výsledky testů prohlédnout v přehledu. Podrobné informace o funkcích testovacího klipu najdete v návodu k použití inteligentního testovacího klipu pro baterie.

7 Aktualizace



Aplikace pro aktualizaci vám umožňuje stáhnout nejnovější vydané verze softwaru. Aktualizace mohou vylepšit funkce zařízení přidáním nových testů, nových modelů nebo vylepšených aplikací.

Zařízení automaticky vyhledá dostupné aktualizace, jakmile bude připojeno k internetu.



Klepnutím aktualizujete všechny položky.

Klepnutím vyberte více jazyků.

Klepnutím aktualizaci požadované položky

8 Historie vozidla



Tato funkce ukládá záznamy o historii testovaného vozidla, včetně informací o vozidle a kódů poruch (DTC) získaných během předchozích diagnostických relací. Veškeré informace jsou zobrazeny v souhrnných detailech. Stisknutím záznamu obnovíte diagnostickou relaci

na „uloženém vozidle“.

➤ Chcete-li aktivovat testovací relaci pro zaregistrované vozidlo

1. vyberte v nabídce úloh CR Max P položku **Historie vozidla**.
2. Přepínací tlačítko vlevo od seznamu zobrazuje nebo skryje miniatury historických diagnostických záznamů. Kliknutím na miniaturu zobrazíte podrobné historické údaje. Tlačítko Diagnostika (vpravo nahoře) umožňuje rychlý přístup k diagnostice.
3. Chcete-li odstranit záznamy, zaškrtněte políčko (vpravo dole na náhledu) pro výběr a poté klikněte na tlačítko Odstranit (nástrojová lišta vlevo nahoře).

9 Odinstalovat



V této sekci můžete spravovat softwarové aplikace nainstalované v diagnostickém systému CR Max P. Vyberte tuto sekci a otevřete obrazovku pro správu, na které můžete zkontrolovat všechny dostupné aplikace pro diagnostiku vozidel.

10 Knihovna kódů



Kód chyby vám umožňuje vyhledat historii chyb a popis informací podle kódu chyby daného modelu. Posunutím prstu nahoru a dolů vyberte požadovaný model a kód.

11 Nastavení



Upravte výchozí nastavení. Patří sem: Model USB, Jednotka, Jazyk, Protokol dat, Wi-Fi, Jas, Režim spánku obrazovky, Seřazení vozidel podle, Systémová nastavení, Obnovit tovární nastavení.

12 Uživatelská data



Aplikace Uživatelská data slouží k ukládání a zobrazování zaznamenaných souborů. Obsahuje obrázky, záznamy, uživatelskou příručku, školení, zprávy a umístění DLC.

Online školení nabízí interaktivní videonávody, které vám díky podrobným pokynům pomohou rychle se seznámit s diagnostickými funkcemi CR Max P.

FR

13 Informace o servisu



Aplikace Shop Manager spravuje informace o servisu, včetně záznamů o zákaznících a historie testovaných vozidel. K dispozici jsou 2 hlavní funkce: **informace o servisu** a **informace o zákaznících**

14 Podpora



Díky naší online komunitní platformě a online zákaznické podpoře můžete zasílat připomínky nebo žádosti o pomoc a získat tak přímé služby a podporu. *Aby bylo možné zařízení synchronizovat s vaším online účtem, musíte produkt zaregistrovat přes internet při

používání produktu poprvé.

14.1 Deník dat

Na obrazovce „Protokol dat“ se zobrazují diagnostické protokoly generované během používání zařízení. Je-li v nastaveních zapnutý přepínač protokolování, protokoly se ukládají automaticky. Zaškrtnete políčko u daného záznamu v protokolu, chcete-li jej smazat nebo odeslat připomínky.

Odstranění: Zaškrtnete políčka vedle protokolů. Můžete vybrat více protokolů najednou. Poté stisknete tlačítko „Odstranit“ v pravém horním rohu, abyste je odstranili.

Chcete-li odeslat: 1. Zaškrtnete políčko vedle záznamů; můžete vybrat více záznamů najednou. Stisknete tlačítko „“ v pravém horním rohu, čímž otevřete rozhraní pro zaslání zpětné vazby. 2. Do vstupních polí zadejte název, popis, informace o vozidle atd. Pole označená „*“ jsou povinná. Poté stisknete tlačítko „“ (**Nahrát**) pro odeslání zpětnou vazbu. Můžete také stisknout tlačítko „“, abyste přidali až 3 fotografie k odeslání.

15 Vzdálená plocha



Aplikace Vzdálená plocha spustí program pro rychlou technickou podporu TeamViewer, který představuje jednoduchý, rychlý a bezpečný způsob vzdáleného ovládání vaší obrazovky. Tuto aplikaci využijte k získání okamžité vzdálené pomoci od techniků společnosti iCarsoft tím, že jim umožníte ovládat váš tablet z jejich počítače prostřednictvím

softwaru TeamViewer.

** Před spuštěním aplikace Vzdálená plocha se ujistěte, že je tablet připojen k internetu.*

➤ Chcete-li získat vzdálenou pomoc od partnera

1. Zapněte tablet. V nabídce úloh CR Max P stisknete **aplikaci Remote Desk**. Zobrazí se obrazovka TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.
2. Váš partner si musí na svůj počítač stáhnout a nainstalovat program pro vzdálené ovládání TeamViewer (<http://www.teamviewer.com>). Poté musí spustit tento software na svém počítači, aby mohl poskytovat pomoc a vzdáleně ovládat zařízení.

3. Předložte partnerovi svůj doklad totožnosti a počkejte, až vám zašle žádost o vzdálené ovládání.
4. Zobrazí se vyskakovací okno s žádostí o potvrzení, že povolujete vzdálené ovládání vašeho zařízení.

Další informace najdete v příslušné dokumentaci k programu TeamViewer.

FR

16 Zkratky



Aplikace Zkratky umožňuje přístup na oficiální web iCarsoft a další oblíbené weby s automobilovými službami.

17 O aplikaci



Na obrazovce „O aplikaci“ najdete informace o verzi CR Max P, hardwaru, sériovém čísle, úložišti atd.

18 Údržba

- Čištění: Dotykový displej tabletu otírejte měkkým hadříkem a alkoholem nebo jemným čistícím prostředkem na sklo. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, saponáty ani automobilové chemikálie.
- Prostředí: Zařízení používejte a skladujte v suchém a bezprašném prostředí v rámci normálního provozního teplotního rozsahu. Vlhkost (např. mokré ruce nebo povrchy) může negativně ovlivnit odezvu dotykové obrazovky; udržujte ruce i obrazovku v suchu.
- Kontrola: Před a po použití zkontrolujte, zda nejsou kryt, kabeláž a konektory znečištěné nebo poškozené. Na konci každého pracovního dne tyto součásti otřete vlhkým hadříkem.
- Bezpečnost a manipulace: Neuchovávejte zařízení ve vlhkých, zaprášených nebo znečištěných prostorech. Zacházejte s nimi opatrně, abyste zabránili pádům nebo silným nárazům.
- Nabíjení a příslušenství: Používejte pouze schválené nabíječky a příslušenství; použití neschválených zařízení vede ke ztrátě záruky. Nabíječky uchovávejte mimo dosah vodivých předmětů, abyste předešli nebezpečí.
- Rušení: Vyhněte se používání tabletu v blízkosti zařízení způsobujících rušení (např. mikrovlnné trouby, bezdrátové telefony, lékařské/vědecké přístroje).

19 Řešení problémů

A. Pokud tablet nefunguje správně:

- Ujistěte se, že byl tablet zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický software jsou správně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a kontrolky, abyste zjistili, zda je signál přijímán.

B. Pokud je výdrž baterie kratší než obvykle:

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Vypněte zařízení, když ho nepoužíváte.

C. Pokud tablet nelze zapnout:

- Ujistěte se, že je tablet připojen k napájecímu zdroji nebo že je baterie nabitá.

D. Pokud se vám nedaří tablet nabít:

- Vaše nabíječka je možná vadná. Obratťe se na nejbližšího prodejce.
- Možná se pokoušíte zařízení používat při příliš vysoké nebo nízké teplotě. Zkuste změnit prostředí, ve kterém zařízení nabíjíte.
- Je možné, že zařízení nebylo správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

**Pokud problémy přetrvávají, obraťte se na technickou podporu společnosti iCarsoft nebo na místního prodejce*

20 Používání baterie

NEBEZPEČÍ

Integrovaná lithium-iontová polymerová baterie může být vyměněna pouze v autorizovaném servisu; nesprávná výměna nebo zásah do baterie může způsobit výbuch. Nepoužívejte poškozenou nabíječku.

- Baterii nerozebírejte, neotvírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani nerozřezávejte.
- Neupravujte ani nepřepalujte baterii, nepokoušejte se do ní vkládat cizí předměty a nevystavujte ji ohni, výbuchu ani jinému nebezpečí.
- Ujistěte se, že používáte pouze nabíječku a USB kabely dodané v balení. Pokud použijete jinou nabíječku nebo USB kabely, hrozí porucha nebo selhání zařízení.
- Používejte pouze nabíječku, která byla certifikována pro dané zařízení v souladu s normou. Použití necertifikované baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiného nebezpečí.
- Zabraňte pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a uživatel má podezření na poškození, přineste jej do servisního střediska k prohlídce.
- Čím blíže se nacházíte k základnové stanici vaší sítě, tím delší je doba používání tabletu, protože se na připojení spotřebovává méně energie z baterie.
- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Výdrž baterie se časem nevyhnutelně snižuje.
- Vzhledem k tomu, že nadměrné nabíjení může zkrátit životnost baterie, odpojte tablet od nabíječky, jakmile je plně nabitý. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku ze zásuvky.
- Ponechání tabletu na horkých nebo chladných místech, zejména v interiéru automobilu v létě nebo v zimě, může snížit kapacitu a životnost baterie. Baterii vždy uchovávejte při normálních teplotách.

21 Opravárenský servis

Pokud je nutné zařízení zaslat k opravě, stáhněte si prosím formulář pro opravu na adrese www.iCarsoft.com a vyplňte jej. Uveďte následující informace:

Jméno kontaktní osoby Adresa pro
zaslání zpět
Telefonní číslo Název
produktu
Úplný popis problému
Doklad o nákupu pro opravy v rámci záruky
Preferovaný způsob platby pro opravy mimo záruku



22 Informace o shodě

Požadavky FCC

FR

Jakákoli úprava nebo změna, která nebyla výslovně schválena stranou odpovědnou za shodu, může vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 předpisů FCC. Jeho provoz podléhá dvěma podmínkám:

- (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- (2) toto zařízení musí snášet veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a splňuje limity platné pro digitální zařízení třídy B podle části 15 předpisů FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před rušivými interferencemi v obytných prostorech. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat rádiovou energii; pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit rušivé interference v rádiové komunikaci. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci k žádnému rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje rušení rozhlasového nebo televizního příjmu – což lze ověřit zapnutím a vypnutím zařízení – doporučuje se uživateli pokusit se rušení odstranit provedením jednoho nebo více z následujících opatření:

- Změnit orientaci nebo přemístit přijímací anténu.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojit zařízení k elektrické zásuvce, která patří do jiného elektrického okruhu než přijímač.
- Obrátit se na prodejce nebo zkušeného technika v oboru rozhlasu a televize a požádat o pomoc

Soulad s nařízením RoHS

Toto zařízení je v souladu s evropskou směrnicí RoHS 2011/65/EU (ve znění směrnice 2015/863/EU).

Shoda s normou CE

Tento výrobek splňuje základní požadavky:

- směrnice RED 2014/53/EU

23 Záruka

Omezená záruka na jeden rok

Společnost iCarsoft Technology Inc. (dále jen „společnost“) garantuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického přístroje CR Max P, že pokud se u tohoto výrobku nebo jeho části za běžných podmínek používání a spotřeby prokáže vada materiálu nebo výroby, která způsobí poruchu výrobku do jednoho (1) roku od data nákupu, budou tyto vady opraveny nebo vyměněny (za nové nebo repasované díly) na základě dokladu o nákupu, podle uvážení Společnosti, bez nákladů na díly nebo práci přímo související s danou vadou (vadami).

Společnost nenese odpovědnost za vedlejší nebo následné škody vyplývající z používání, nesprávného používání nebo neprovedení montáže (nebo z nesprávné montáže; samotný pojem „montáž“ může být z kontextu nejasný) zařízení. Některé státy nepovolují omezení doby trvání implicitní záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat.

Vyloučení záruky

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) Výrobky poškozené v důsledku nesprávného používání, nehod, nesprávné manipulace, nedbalosti, neoprávněných úprav, nevhodné instalace, opravy nebo skladování.
- b) Výrobky s pozměněnými nebo odstraněnými mechanickými/elektronickými sériovými čísly.
- c) Škody způsobené extrémními teplotami nebo podmínkami prostředí.
- d) Poškození způsobené neautorizovaným příslušenstvím nebo neschválenými výrobky.
- e) Kosmetické vady (rám, nefunkční součásti).
- f) Poškození způsobené vnějšími vlivy (požár, znečištění, únik z baterie, krádež, nesprávné elektrické použití).

FR

DŮLEŽITÉ

Během opravy může dojít ke smazání veškerého obsahu produktu. Před odesláním produktu do servisu v rámci záručního servisu si vytvořte záložní kopii veškerého obsahu produktu.

Abyste zajistili svou osobní bezpečnost a zabránili poškození zařízení/vozidla, vždy před použitím dodržujte příslušné bezpečnostní pokyny a zkušební protokoly poskytnuté výrobcem vozidla/zařízení. Seznamte se s bezpečnostními pokyny popsany v této příručce.

Metody údržby vozidla a úroveň dovedností obsluhy se značně liší. Vzhledem k široké škále diagnostických aplikací a systémů vozidel kompatibilních s tímto nástrojem nemůžeme předvídat ani předepsat bezpečnostní opatření pro každý scénář. Dodržujte správné postupy údržby v souladu s diagnostickými protokoly ISO 14229-1 a zkušebními postupy SAE J2012.

ES

NEBEZPEČÍ

Zásadní požadavek na větrání

Ujistěte se, že je servisní prostor během chodu motoru DOBŘE VETRÁN, nebo připojte odsávací systém k výfukové trubce vozidla.

Varování před nebezpečím

Motory vypouštějí oxid uhelnatý (CO), což je bez zápachu toxický plyn, který zpomaluje reakční časy a představuje život ohrožující riziko.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- 1. Odvětrávání a odvod výfukových plynů:** Během provozu motoru zajistěte dostatečné odvětrávání nebo použijte systémy pro odvod výfukových plynů (SAE J1111), abyste zabránili vystavení oxidu uhelnatému.
- 2. Osobní ochranné prostředky:** Používejte ochranné brýle certifikované podle normy ANSI a zajistěte volný oděv a vlasy, abyste zabránili jejich zachycení v pohyblivých částech.
- 3. Zajištění vozidla:** Zařaďte polohu „PARK“ (automatická převodovka) nebo „NEUTRAL“ (manuální převodovka), zapněte parkovací brzdu a zablokujte hnací kola, abyste zabránili nechtěnému pohybu.
- 4. Opatrnost při práci s elektrickým systémem:** Nedotýkejte se součástí zapalování (cívka, kabely, zapalovací svíčky), pokud jsou pod napětím. Před zapnutím nebo nastartováním motoru odpojte měřicí přístroj. Při práci v blízkosti zapalovací cívky, krytu rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní.
- 5. Manipulace s přístrojem:** Udržujte přístroj v suchu, čistotě a bez oleje/mazu. K vnějšímu čištění používejte pouze jemný čistící prostředek.
- 6. Požární bezpečnost:** Mějte po ruce hasicí přístroj třídy ABC pro hašení požárů benzínu, chemikálií nebo elektrických zařízení.
- 7. Dodržování diagnostických postupů:** Postupujte podle protokolů uvedených v servisní příručce/příručce k vozidlu (ISO 14229-1) a ujistěte se, že máte plně nabitou baterii s bezpečným připojením DLC.
- 8. Ochrana proti elektromagnetickému rušení (EMI):** Neumísťujte zařízení na rozdělovače vozidel, abyste předešli poškození způsobenému elektromagnetickým rušením.
- 9. Vzdálenost a rozptýlení:** Udržujte vzdálenost ≥ 20 cm od těla a nikdy neobsluhujte zařízení během jízdy, abyste předešli nehodám.

Zdroje napájení

Zařízení může být napájeno z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- **Vestavěná baterie:** Plně nabití zajišťuje přibližně 8 hodin

nepřetržitého provozu. Nové baterie dosáhnou své maximální kapacity přibližně po 3 až 5 cyklech nabíjení a vybíjení.

- **Externí napájecí zdroj:** Napájení pomocí kabelu USB a externího síťového adaptéru USB.

Zapnutí

Stisknutím tlačítka zámku/zapnutí v pravém horním rohu zařízení jej zapnete.

Systém se spustí a zobrazí se obrazovka zámku.

Přejedte prstem po ikoně zámku směrem nahoru a otevřete menu CR Max P.

Vypnutí

Před vypnutím ukončete veškerou komunikaci s vozidlem. Nucené vypnutí během aktivní komunikace může u některých vozidel způsobit problémy s ECM. Před vypnutím zavřete aplikaci Diagnostika.

➤ Vypnutí tabletu:

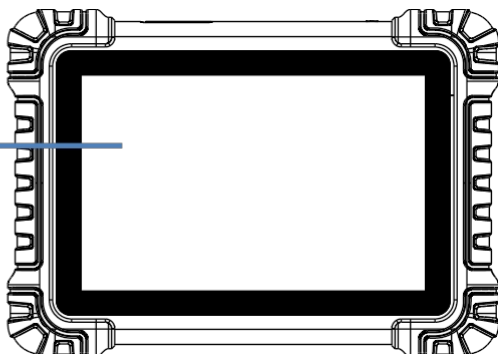
Podržte stisknuté tlačítko zámku/zapnutí -> Klepněte na **Vypnout** -> Stiskněte **Potvrdit**.

Restartování systému

V případě selhání systému podržte stisknuté tlačítko Zamknout/Zapnout a klepněte na možnost Restartovat, aby se systém restartoval.

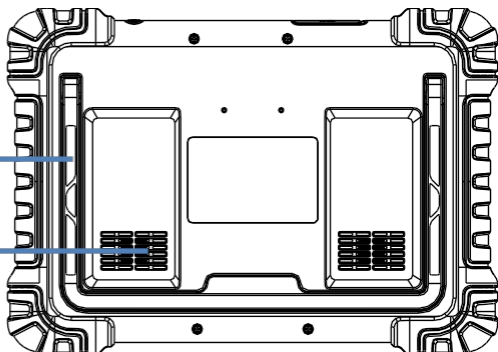
1 Konstrukce produktu

10palcový
kapacitní
dotykový LCD
displej

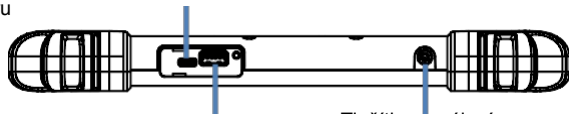


Sklopný
stojan

Chladič/repro
duktor



Port USB pro připojení zařízení k PC nebo k externímu stejnosměrnému napájecímu adaptéru



USB port pro připojení externích zařízení

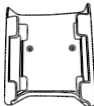
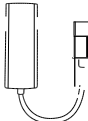
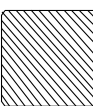
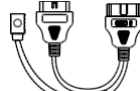
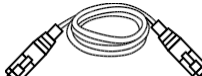
Tlačítko napájení
Podržte stisknuté pro zapnutí/vypnutí. Krátkým stisknutím zablokujete displej

1.1 Technické specifikace

ES

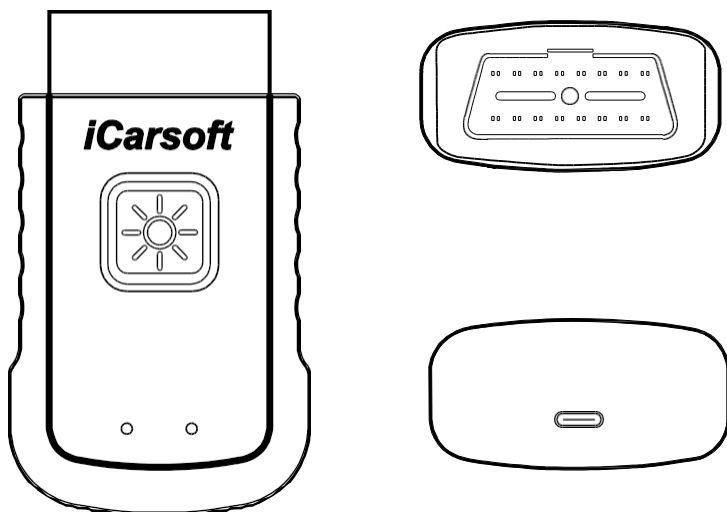
Článek	Popis
Doporučené použití	Interiér
Operační systém	Android 8.1.0
Procesor	Čtyřjádrový procesor s frekvencí 1,3 GHz
Úložiště	64 GB
Displej	10palcový kapacitní LCD displej s rozlišením 1280 x 800
Připojení	● USB Host ● USB typu C ● Wi-Fi (2,4 GHz) ● Bluetooth ● OBDII
Barva karoserie	Černá
Audio vstup/výstup	● Vstup: N/D ● Výstup: Zvukový signál a reproduktor
Napájení a baterie	● Lithium-polymerová baterie 3,8 V/10 000 mAh, 38 Wh ● Nabíjení pomocí 5 V stejnosměrného napájecího zdroje
Výdrž baterie testovaná	Přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu
Vstup typu C	5 V — 2 A
Spotřeba energie	600 mA (zapnutý LCD displej s výchozím jasnem, zapnuté Wi-Fi) při 3,8 V
Provozní provozní	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Teplota při skladování	-20 až 70 °C (-4 až 158 °F)
Vlhkost při provozní vlhkost	5 % – 95 % bez kondenzace
Rozměry (Š x V x H)	309,5 mm x 218,5 mm x 33 mm (12,19 palců x 8,6 palců x 1,3 palce)
Čistá hmotnost	≈1199 g (2,64 lb)
Kompatibilní automobilové protokoly	ISO 9141-2, ISO 14230-2, ISO 15765, linka K/L, blikající, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a jednovodičový CAN), CAN FD, SAE J2610, GM UART, protokol UART s echo bajtem, protokol Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, DoIP

1.2 Sada příslušenství

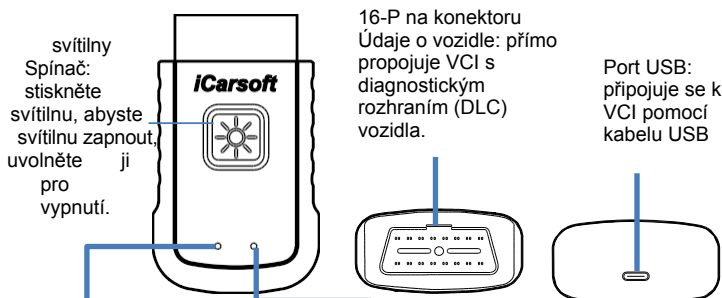
	Uživatelská příručka Návod k obsluze nástrojů.		Držák adaptéru VCI
	Adaptér VCI CR Max P VCI je kompaktní VCI, který se připojuje k DLC vozidla a spáruje se s tabletem, aby umožnil obousměrný přenos dat.		
	USB kabel Slouží k připojení tabletu k počítači nebo k externímu stejnosměrnému napájecímu adaptéru.		Přechodový kabel USB na Ethernet
	Externí napájecí adaptér USB Spolu s USB kabelem připojuje tabletový displej k portu externího stejnosměrného napájecího portu pro napájení.		Čistící hadřík
	Konektor OBDII Chassis F		Síťový kabel RJ45, 1,2 m
	BZ-38 (volitelné) Pro modely SL (107), S (124), S (126), SL (129), S (140), SLK (170), C (201), C (202), CLK (208), E (210), G (461), G (463).		
	B-20 (volitelně) Pro řadu 3 (E36), řadu 5 (E39), řadu 7 (E38), řadu 8 (E31), řadu Z (E36/E37), X5 (E53)		

Bezdrátové diagnostické rozhraní

CR Max P VCI



1.3 Zařízení VCI CR Max P



Kontrolka napájení (červená): svítí červeně, když je VCI připojeno ke zdroji napájení, vozidlu nebo spárovanému zařízení.

Indikátor stavu (střídavě bliká modře a zeleně): během provozu vozidla střídavě bliká modře a zeleně.

1.3.1 Technické specifikace

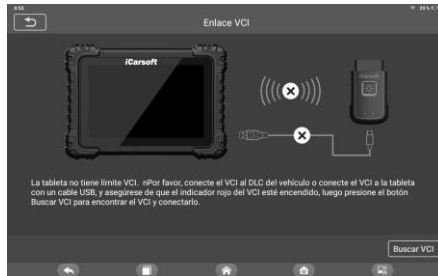
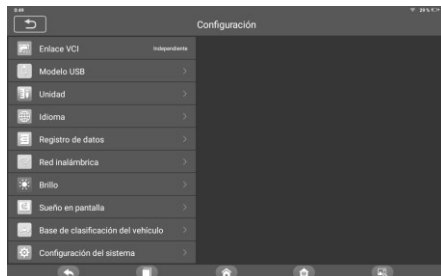
Položka	Popis
Komunikace	BLE
Bezdrátová frekvence	2402 MHz–2480 MHz
Rozsah vstupního napětí	9 V–18 V ---
Napájecí proud	100 mA při 12 V (typicky)
Napájení a baterie	● Lithium-polymerová baterie 3,7 V/55 mAh, 0,203 Wh ● Nabíjení přes 5 V stejnosměrný napájecí zdroj
Vstup typu C	5 V --- 200 mA
Provozní provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota.	-20 °C až 70 °C (-4 °F až 158 °F)
Rozměry (D × Š × V)	94 mm × 56 mm × 28 mm (3,7 palce × 2,2 palce × 1,1 palce)
Hmotnost	≈ 69 g (0,152 libry)

1.3.2 Propojení zařízení VCI

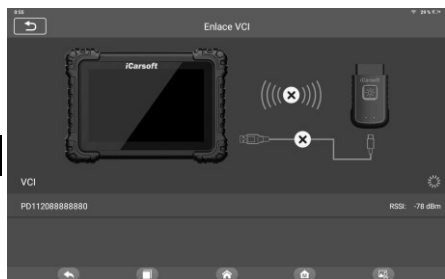
Zařízení VCI lze připojit k tabletům přes Bluetooth nebo USB; připojení přes USB obvykle nabízí vyšší přenosové rychlosti.

Postup při prvním propojení

1. Přejděte do nastavení a vyberte možnost propojení VCI.
2. Klepněte na „Vyhledat zařízení VCI“. Pokud je Bluetooth na tabletu vypnuté, budete vyzváni k jeho zapnutí. K připojení můžete také použít přiložený kabel USB.



- Po zapnutí Bluetooth počkejte, až se zařízení vyhledá, a klepněte na tablet se stejným sériovým číslem jako zařízení VCI, abyste jej spárovali.
- Po úspěšném spárování se zobrazí zpráva o úspěšném spárování a sériové číslo zařízení VCI.



- Chcete-li propojení zrušit, klepněte na tlačítko „Odpojit“. Poté můžete zařízení propojit s jiným zařízením VCI.
- Po úspěšném propojení se v možnosti „Propojení VCI“ na stránce nastavení zobrazí sériové číslo propojeného zařízení VCI.
- Upozornění k propojení: Při pokusu o komunikaci s vozidlem bez propojeného VCI vás tablet vyzve k jeho propojení. Potvrďte, abyste se dostali do rozhraní pro propojení, a postupujte podle pokynů na obrazovce.

1.3.3 Připojení zařízení VCI

Tablet komunikuje s VCI přes Bluetooth (dosah 10 m, signál se automaticky obnoví při návratu do dosahu) nebo rychleji přes USB; úspěšné spárování umožňuje automatický přenos dat z vozidla do tabletu při vstupu do diagnostického systému, což je signalizováno střídavě blikajícími modrými a zelenými světly na pravém boku VCI.

2 Provoz

2.1 Hlavní rozhraní

* Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo připojený k externímu zdroji napájení. Displej tabletu se při spuštění ve výchozím nastavení uzamkne. Doporučujeme jej uzamknout,



když se nepoužívá, aby byly chráněny systémové informace a šetřila se energie.

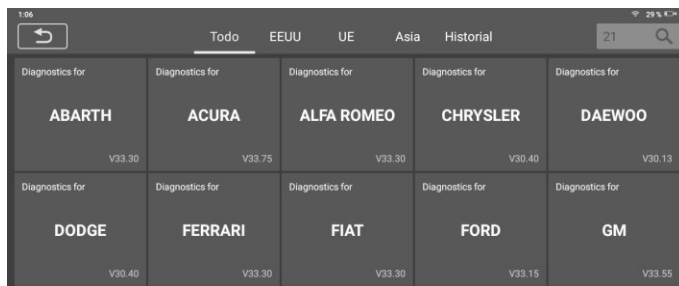
2.2 Tlačítka pro lokalizaci a navigaci

Tlačítko	Název	Popis
	Polohovač	Zobrazuje polohu obrazovky. Posunutím prstu doleva nebo doprava můžete přecházet mezi obrazovkami.
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Úvodní obrazovka Androidu	Vrátí se na úvodní obrazovku systému Android.
	Nedávné aplikace	Zobrazí spuštěné aplikace. Spustíte je klepnutím na ikony. Aplikace můžete odstranit přejetím prstem nahoru nebo dolů.
	Snímek obrazovky	Pořídíte snímek aktuální obrazovky a uložíte si informace.
	CR Max P Úvod	Vrátí se do pracovního menu CR Max P.

3 Diagnostika



Aplikace Diagnostika umožňuje přístup k elektronické řídicí jednotce (ECU) různých řídicích systémů vozidla, jako je motor, převodovka, antiblokovací brzdový systém (ABS), systém airbagů (SRS) a další.



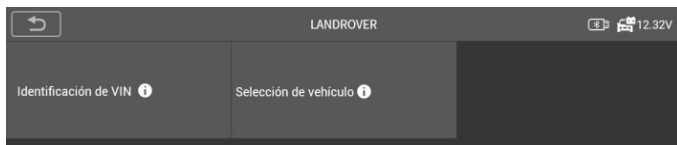
Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Návrat do pracovního menu CR Max P.
Todo	Vše	Zobrazí nabídku se všemi vozidly.
EEUU	USA	Zobrazí nabídku amerických vozidel.
UE	Evropa	Zobrazí nabídku evropských vozidel.
Asia	Asie	Zobrazí nabídku asijských vozidel.
Historial	Historie	Zobrazí záznamy o historii uložených testovacích vozidel.
	Hledat	Vyhledá konkrétní značku vozidla.

3.1 Identifikace vozidla

Diagnostický systém CR Max P podporuje 2 metody identifikace vozidla.

1. Automatická identifikace nebo identifikace pomocí VIN

2. Výběr vozidla



* Zobrazená možnost (automatická identifikace nebo identifikace podle VIN) se liší v závislosti na typu vozidla

ES 3.1.1 Automatická identifikace

Funkce „Identifikace VIN“ automaticky analyzuje model vozidla, čímž odpadá nutnost ručního zadávání do programu. U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování, umožňuje diagnostický nástroj ruční zadání identifikačního čísla vozidla.

● Automatická identifikace VIN

➤ Postup pro identifikaci čísla VIN

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v pracovním menu CR Max P.
2. Vyberte **značku vozidla**. Stiskněte „Automaticky identifikovat“ a počkejte, až se vozidlo připojí.
3. Jakmile bude testované vozidlo úspěšně identifikováno, na obrazovce se zobrazí informace o vozidle: včetně VIN, kódu modelu, značky atd. Poté stiskněte „Přijmout“ pro zahájení diagnostiky.

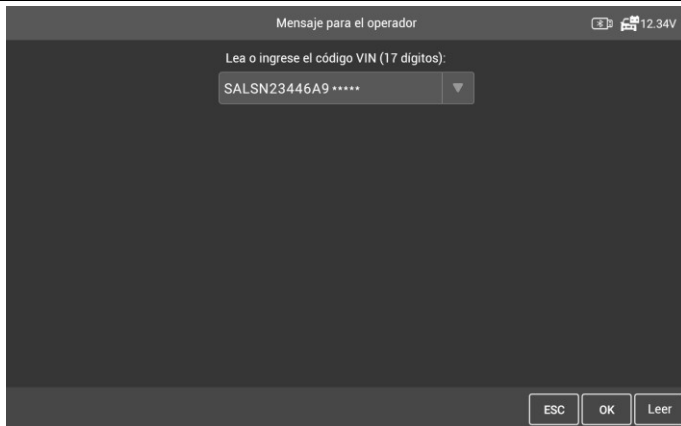
Vehicle Information		  12.38V
VIN	SALSN23446A9 *****	
Brand	Land Rover	
Type	Range Rover Sport	
Model	L320	
Year	2006	
Engine	428PS - AJ V8 4.2 SC Petrol	
Transmission	Automatic 6 Spd	
Plant	SOLIHULL	
Market	USA and Canada	
BodyStyle	4dr Station Wagon	
		  OK

● Ruční zadání VIN

U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, umožňuje diagnostický systém CR Max P zadat VIN vozidla ručně.

➤ Postup ručního zadání VIN

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v pracovním menu CR Max P.
2. Vyberte **značku vozidla**. Pokud některá vozidla nepodporují automatické rozpoznání kódu VIN, budete jej muset zadat ručně.
3. Klepněte na vstupní pole a zadejte správné VIN.



4. Stiskněte tlačítko „Přijmout“. Vozidlo bude identifikováno a zobrazí se obrazovka „Diagnostika vozidla“.
5. Stiskněte klávesu ESC pro opuštění režimu ručního zadávání.

3.1.2 Výběr vozidla

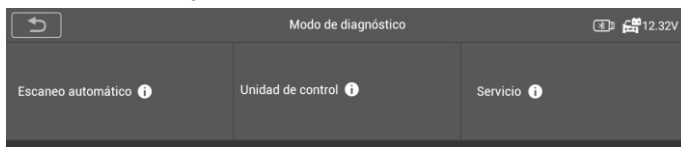
➤ Pro výběr vozidla

1. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v pracovním menu CR Max P.
2. Klepněte na značku testovaného vozidla.
3. Klepněte na možnost „Výběr vozidla“ a proveďte řadu výběrů podle pokynů na obrazovce, vyberte správný model vozidla, rok výroby atd.
4. Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a nakonec přejděte do seznamu diagnostických režimů.

3.2 Diagnostický režim

Skenovací nástroj nabízí uživatelům na výběr 3 diagnostické režimy:

Automatické skenování, řídicí jednotka a servis.



Automatické skenování

Funkce automatického skenování spustí systematické skenování řídicích jednotek vozidla za účelem načtení diagnostických kódů poruch. Po výběru automatického skenování systém automaticky prohledá všechny moduly, detekuje informace o poruchách jednotlivých jednotek a zobrazí kategorizovaný seznam diagnostických kódů (DTC) s jejich stavem.

Escaneo automático		12.38V
ECM (módulo de control del motor)	Aprobado	➤
TCM (Módulo de control de la transmisión)	Fallo (1)	➤
SRS (Sistema de retención inflable suplementario)	Aprobado	➤
IPC (Módulo de control del panel de instrumentos)	Equipado	➤
RLM (Módulo de control de nivel de suspensión)	Fallo (2)	➤
SASM (módulo sensor de ángulo de dirección)	Aprobado	➤
ARCM (Módulo de respuesta dinámica)	Fallo (1)	➤
ATCM (Módulo de control todo terreno)	Fallo (1)	➤
CCM (Módulo de control de velocidad)	Fallo (1)	➤
FLM (Módulo de control de iluminación delantera)	Fallo (2)	➤
Informe Borrado rápido Pausa		

- ◆ Porucha | (2): Byl detekován kód poruchy; číslo 2 představuje počet detekovaných poruch.
- ◆ V pořádku: Vozidlo je vybaveno tímto systémem a nevykazuje žádné kódy poruch.
- ◆ Schváleno: Vozidlo je vybaveno tímto systémem.
- ◆ Není vybaveno: vozidlo není vybaveno tímto systémem.
- ◆ Neznámé: Není známo, zda je vozidlo vybaveno tímto systémem.
- ◆ Skenování: Zařízení skenuje systém vozidla.

[Rychlé vymazání] – Stisknutím tohoto tlačítka rychle vymažete chybový kód. [Pauza] /

[Pokračovat] – Stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo pokračujete ve skenování.

[Zpráva] – Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte zprávy o poruchách vygenerované během diagnostiky.

[Tlačítko Zpět] – Vráti se na předchozí obrazovku nebo ukončí automatické skenování.

Řídicí jednotka

Tato volba vám umožňuje vyhledat konkrétní řídicí moduly pomocí navigace v nabídkách, čímž se vyhnete kompletnímu skenování vozidla a můžete provést přímou diagnostiku systému.

Servis

Diagnostický nástroj vozidla umožňuje přístup k servisní funkci přímo z diagnostického režimu. Servisní funkci můžete snadno vybrat přímo z diagnostického režimu, aniž byste se museli vracet do servisního menu.

3.3 Diagnostický provoz

Tato volba umožňuje vyhledat cílové řídicí moduly pomocí navigace v nabídkách, čímž se vyhnete kompletnímu skenování vozidla a získáte přímou diagnostiku systému. Potvrďte výběr krok za krokem, abyste se dostali do diagnostického menu.

Lista de funciones			12.35V
Información del módulo ⓘ	Leer códigos de error ⓘ	Borrar códigos de error ⓘ	
Ver datos ⓘ	Prueba de actuación ⓘ		

➤ Provedení diagnostické funkce

1. Navázat komunikaci s testovaným vozidlem.
2. Vyberte ikonu „Diagnostika“.
3. Vyberte výrobce vozidla.
4. Vyberte „Výběr vozidla“ a podle pokynů na obrazovce vyberte model vozidla, rok výroby atd.
5. Vyberte diagnostický režim a pomocí nabídky libovolného diagnostického režimu vyberte požadovaný testovaný systém.
6. V seznamu funkcí vyberte test, který se má provést.

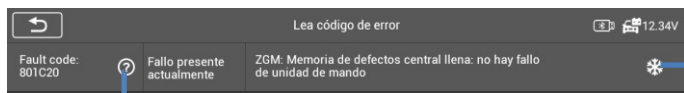
◆ Informace o modulu

Tato funkce načte a zobrazí podrobnosti o ECU, včetně typu jednotky a verze, a dalších specifikací. Data uložte pomocí tlačítka Uložit.

◆ Čtení chybových kódů

Tato funkce načte a zobrazí kódy poruch (DTC) z řídícího systému vozidla. Obrazovka „Číst kódy“ se liší v závislosti na testovaném vozidle. U některých vozidel lze také načíst zmrazené údaje a zobrazit je.

Klepnutím
zobrazíte
podrobné
informace
podrobné



Klepnutím zobrazíte informace o
zastaveného snímku

◆ Vymazat chybové kódy

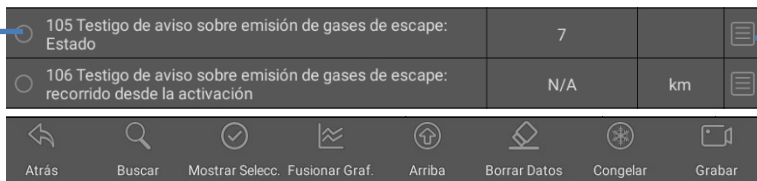
Jakmile načtete diagnostické kódy poruch (DTC) vozidla a provedete potřebné opravy, použijte tuto funkci k jejich vymazání. Než tak učiníte, ujistěte se, že je zapalování v poloze ON (RUN) a motor je vypnutý.

◆ Zobrazit data

Po výběru této funkce se na displeji zobrazí seznam údajů vybraného modulu. Položky dostupné pro každý řídicí modul se liší v závislosti na vozidle. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je odesílá ECM, proto lze očekávat rozdíly mezi vozidly.

Výběr položek

Klepnutím otevřete
vyskakovací okno.



❖ **Zpět:** Vráť se na předchozí obrazovku nebo ukončí funkci.

❖ **Hledat:** Vyhledá názvy parametrů pro zobrazení údajů.

❖ **Zobrazit vybrané:** Přepíná mezi dvěma možnostmi; jedna zobrazuje vybrané položky parametrů, druhá zobrazuje všechny dostupné položky.

❖ **Sloučit grafy:** Sloučí grafy vybraných dat (pouze v režimu grafu ve formě vlnové křivky). Tato funkce je užitečná pro porovnání parametrů. Chcete-li sloučení grafů zrušit, klepněte na tlačítko  v pravém horním rohu.

✓ Klepnutím na tlačítko  na pravé straně rozhraní otevřete vyskakovací okno, které nabízí **4 režimy zobrazení pro prohlížení dat**.

- 1) Režim analogového ukazatele: zobrazuje se ve formě grafu analogového měřidla.
- 2) Textový režim: zobrazuje parametry jako text a prezentuje je ve formě seznamu.

- 3) Režim grafu vlnové křivky: v tomto režimu můžete sledovat stav vlnové křivky dat.
- 4) Režim digitálního ukazatele: zobrazuje se ve formě grafu digitálního ukazatele.

❖ **Nahoru:** Přesune vybraný datový prvek na začátek seznamu.

❖ **Vymazání dat:** Klepnutím na tlačítko vymazání se data zaznamenaná v reálném čase ve zmrazeném snímku úspěšně odstraní.

❖ **Zmrazit:** Zobrazí načtená data v režimu zmrazeného snímku.

❖ **Nahrát:** Klepněte na tlačítko nahrávání, vyberte datové toky, které chcete nahrát, a vybrané datové toky se uloží do funkce **Přehrávání** v části **Uživatelská data** na úvodní stránce.

ES

◆ Test funkčnosti

Funkce „Zkouška činnosti“ umožňuje přístup k testům konkrétních subsystémů a komponent vozidla. Dostupné testovací funkce se liší podle výrobce, roku výroby a modelu a v nabídce se zobrazují pouze dostupné možnosti.

Během testu ovládání tester odesílá příkazy do řídicí jednotky (ECU) za účelem ovládání akčního členu. Tento test monitoruje fungování akčního členu prostřednictvím čtení dat z řídicí jednotky motoru. Například přepínání elektromagnetického ventilu, relé a alternátoru mezi jejich dvěma provozními stavy umožňuje vyhodnotit normální fungování systému nebo jeho komponent. Lze také spouštět příkazy pro spínače dveří nebo oken.

- **Signály odbočení vlevo/vpravo:** Zkontrolujte blikání směrových světel vlevo a vpravo, abyste ověřili jejich normální fungování.
- **Ovládání oken vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, nahoru/dolů:** Test funkce ovládání oken umožňuje zkontrolovat, zda se všechna okna vozidla pohybují nahoru a dolů, a ověřit tak jejich správnou funkci.
- **Rychlost motoru stěračů 1/2:** Spustí motor stěračů na rychlosti 1 a 2, aby se ověřila jejich správná funkce.

3.4 Obecné operace OBDII

Na obrazovce nabídky vozidla je k dispozici možnost rychlého přístupu k diagnostice OBDII/EOBD vozidla. Tato možnost umožňuje rychle zkontrolovat kódy poruch (DTC), identifikovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před certifikačním testem emisí, ověřit opravy a provádět další služby související s emisemi.

** Některé funkce jsou kompatibilní pouze s vozidly určitých výrobců.*



● Čtení kódů

Po výběru této funkce se zobrazí všechny uložené, nevyřízené a trvalé kódy. Pomocí tlačítka Uložit (vpravo dole) uložte informace o

chybového kódu na aktuální stránce.

Uložené kódy jsou aktuální kódy DTC související s emisemi z ECM vozidla. Kódy OBDII/EODB jsou seřazeny podle závažnosti emisí: kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou, což určuje aktivaci kontrolky poruchy (MIL) a logiku mazání kódů. Konkrétní pořadí podle výrobce se může u jednotlivých značek lišit.

● Vymazat kódy

Při výběru této možnosti se odstraní všechna diagnostická data související s emisemi (včetně chybových kódů [DTC], dat z mrazového snímku a vylepšených údajů specifických pro daného výrobce) z ECM vozidla. Aby se zabránilo náhodné ztrátě dat, po výběru této možnosti se zobrazí potvrzovací obrazovka. Zvolte „OK“, abyste pokračovat nebo „ESC“ pro ukončení.

● Příprava I/M

Tato funkce ověřuje připravenost monitorovacího systému a je ideální pro kontrolu souladu před emisními prohlídkami vozidla. Po výběru možnosti „Příprava pro I/M“ se zobrazí podnabídka se dvěma možnostmi:

1. **Od vymazání kódů:** Zobrazuje stav monitoru od posledního resetování diagnostického kódu poruchy.
2. **Tento jízdní cyklus:** Zobrazuje stav monitoru od začátku aktuálního jízdního cyklu.

● Údaje v reálném čase

Tato funkce zobrazuje údaje PID z řídicí jednotky (ECU) v reálném čase, včetně analogových a digitálních vstupů a výstupů, a informace o stavu systému z datového toku vozidla.

● Zastavený snímek

Zmrazený snímek obvykle zaznamenává poslední vzniklý kód DTC, avšak kódy DTC s největším dopadem na emise jej přepisují a zachovávají si vlastní data zmrazeného snímku. Tato data zachycují momentální stav hodnot kritických parametrů v okamžiku, kdy dojde k aktivaci kódu DTC.

● Informace o vozidle

Tato volba zobrazuje VIN, CID, CVN a další identifikační a kalibrační údaje o vozidle.

● Test monitoru O2

Tato volba umožňuje přístup a zobrazení hodnoty snímače monitoru kyslíku, která ukazuje stav emisí vozidla.

● Palubní monitor

Tato volba umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Tyto testy jsou užitečné po údržbě nebo po vymazání paměti řídicí jednotky vozidla.

● Systém odpařování

Tato položka slouží k odeslání příkazu k testování systému EVAP.

4 Servis



Sekce „Servis“ je speciálně navržena tak, aby vám poskytla rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbové úkony.

** Veškeré nezbytné práce je třeba provést před vynulováním servisních indikátorů. V opačném případě by mohlo dojít k zobrazení nesprávných servisních hodnot a příslušný řídicí modul by mohl uložit kódy poruch (DTC).*

● Odvzdušnění systému ABS (BLD)

Provedte postup odvzdušnění systému ABS, abyste odstranili vzduch z brzdového systému po vniknutí vzduchu nebo po výměně některé součásti (modul ABS, čerpadlo, hlavní brzdový válec, kolový válec nebo brzdová kapalina) a obnovili tak citlivost brzd.

● Resetování životnosti oleje

Funkce „Reset životnosti oleje“ resetuje systém životnosti oleje, který vypočítává optimální intervaly výměny oleje na základě jízdních podmínek a počasí. Po každé výměně oleje vždy resetujte monitor životnosti oleje, aby byly výpočty pro příští servisní prohlídku přesnější. Intervaly údržby oleje se liší v závislosti na vozidle, ale obecně je třeba provést údržbu, jakmile se rozsvítí kontrolka oleje nebo je dosaženo doporučeného počtu kilometrů. Tato funkce po výměně oleje resetuje intervaly údržby a zhasne kontrolku oleje.

● Elektronická parkovací brzda (EPB)

Tato funkce má řadu využití pro bezpečné a účinné udržování elektronického brzdového systému. Mezi její aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, podpora při kontrole brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a seřízení brzd po výměně brzdového kotouče nebo destičky. Údržba elektronické parkovací brzdy (EPB) deaktivuje a znovu aktivuje systém EPB za účelem jeho výměny a inicializace.

● Elektronické řízení plynu (ETC)

Systém elektronického řízení škrticí klapky (ETC) znovu naučí parametry řízení škrticí klapky po resetování nebo výměně tělesa škrticí klapky.

● Kódování vstřikovačů (INJ)

Při výměně vstřikovačů vyžaduje řídicí jednotka nové konfigurační hodnoty pro správnou funkci. Naprogramujte kódy vstřikovačů do řídicí jednotky (ECU) tak, aby odpovídaly parametrům konkrétního válce, a zajistěte tak přesné dávkování paliva. Po výměně řídicí jednotky (ECU) nebo vstřikovače zkontrolujte nebo překódujte identifikátory vstřikovačů specifické pro jednotlivé válce, aby bylo možné přesně řídit vstřikování paliva.

** Požadavek: Vypnutý motor. Požadavek na napětí: Udržujte napětí baterie na 12,5 V (specifikovaná úroveň). Postup může selhat, pokud napětí klesne pod tuto hranici.*

● Snímač úhlu natočení volantu (SAS)

Kalibrace SAS vyrovňuje volant do přímé polohy nebo překalibruje snímač úhlu natočení volantu (SAS) po výměně součástí.

Kalibraci je nutné provést po úkonech, jako je výměna volantu, výměna snímače SAS, demontáž konektoru z náboje sloupku řízení, údržba řadicího mechanismu nebo převodovky řízení, seřízení geometrie kol nebo nastavení rozchodu kol a opravy po nehodách, při nichž mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu, jeho sestavy nebo jakékoli části systému řízení.

● Kalibrace sloupku řízení

Kalibrace sloupku řízení systému karoserie je nutná při výměně sloupku řízení nebo přístrojové desky, případně při aktualizaci softwaru přístrojové desky.

● Systém řízení baterií (BMS)

Systém řízení baterie umožňuje diagnostickému přístroji vyhodnotit stav nabití baterie, monitorovat proud v uzavřeném okruhu, zaznamenat výměnu

baterie a aktivovat režim spánku vozidla.

** Tato funkce není kompatibilní se všemi vozidly. Podfunkce a testovací obrazovky systému správy baterie (BMS) se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla. Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte správnou možnost.*

● Zaznamenání výměny baterie

Funkce „Zaznamenání výměny baterie“ zaznamená stav počítadla kilometrů v okamžiku výměny a informuje systém správy energie o instalaci nové baterie. Pokud výměna baterie nebude zaznamenána, může dojít k narušení správy energie, což by mělo za následek nedostatečné nabití a omezenou funkčnost elektrického systému.

● Filtr pevných částic (DPF)

Správa systému filtru pevných částic (DPF) zahrnuje aktivaci nucené regenerace, přizpůsobení výměny komponent a naplánování výměny řídicí jednotky (ECU).

ECM automaticky spouští regeneraci na základě jízdních vzorců; vozidla jedoucí při nízkých rychlostech a s nízkým zatížením vyžadují dřívější regeneraci ve srovnání s jízdou při vysoké rychlosti a vysokém zatížení, a to kvůli nutnosti udržovat vysoké teploty výfukových plynů.

Pokud regenerace selže, zaznamená se kód poruchy (DTC) a rozsvítí se kontrolky DPF/brzd, což vyžaduje servisní regeneraci pomocí tohoto nástroje.

Před zahájením vynucené regenerace se ujistěte, že hladina paliva je nad 20 %, že nejsou aktivní žádné poruchy související s filtrem DPF, že je použit motorový olej správné specifikace a že naftové palivo není znečištěné.

UPOZORNĚNÍ:

- 1) DPF se neregeneruje, pokud svítí kontrolka motoru nebo je vadný ventil EGR.
- 2) Při výměně filtru DPF a přidání palivového aditiva Eolys je nutné provést přenastavení řídicí jednotky motoru (ECU).
- 3) Pokud potřebujete s vozidlem dojet do servisu kvůli údržbě filtru DPF, vždy požádejte o pomoc další osobu. Jedna osoba by měla řídit, zatímco druhá sleduje displej skeneru. Pokusit se současně řídit a sledovat skener je nebezpečné a může způsobit vážnou dopravní nehodu.

● Světlomety

Funkce světlometů zahrnuje jejich údržbu a další související operace (včetně nastavení AFS). Následně proveďte kalibraci pomocí této funkce.

● Pneumatické odpružení

Kalibraci vzduchového odpružení je třeba provést po údržbě, výměně nebo jakémkoli zásahu, který ovlivňuje geometrii odpružení výškového senzoru, aby se systém znovu přizpůsobil.

● Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Služba TPMS zahrnuje načtení identifikace snímače z řídicí jednotky (ECU), naprogramování identifikace náhradního snímače a test funkčnosti snímače.

Programování senzorů TPMS vyžaduje zadání ID senzorů prostřednictvím rozhraní nástroje, které lze načíst přímo ze senzoru nebo pomocí specializovaného aktivačního nástroje. Po zadání ID je nutné s vozidlem jet stanovenou rychlostí po dobu nezbytnou k dokončení postupu. Vždy postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste zajistili správnou registraci senzoru a správnou funkci systému.

*** POZOR:** Vozidlo musí stát s vypnutým motorem po dobu nejméně

15 minut, aby se aktivoval režim spánku senzoru. Jezděte rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu nejméně 15 minut, abyste zajistili, že modul TPMS zaznamená identifikační čísla a polohy senzorů.

● Resetování převodovky

Po demontáži nebo opravě převodovky může docházet ke zpožděním nebo náhlým změnám. Proveďte přizpůsobení převodovky, aby systém automaticky kompenzoval jízdní podmínky a optimalizoval kvalitu řazení pro větší pohodlí a výkon.

● Servis klimatizace

ES

Po výměně součástí klimatizačního systému (např. chladiva, ventilátorové pumpy) může systém fungovat neefektivně. Proveďte „Aktivaci klimatizačního systému“, abyste spustili klimatizační cyklus, který umožní systému přizpůsobit se novým součástem a obnovit jeho optimální výkon.

● Vzduchový filtr

Motor jako přesný mechanický celek vyžaduje filtraci vzduchu prostřednictvím vzduchového filtru. Tím se zabrání vniknutí abrazivních částic. Po údržbě, výměně nebo demontáži vzduchového filtru je nutné jej přizpůsobit, aby se překalibrovaly parametry průtoku vzduchu a obnovila se optimální ochrana motoru.

● Palivové čerpadlo

Po demontáži, opravě nebo výměně palivového čerpadla může dojít k tomu, že čerpadlo nebude nepřetržitě dodávat palivo do vstřikovací trysky. V takovém případě spusťte palivové čerpadlo, abyste zajistili správnou funkci nového čerpadla. To umožní vozidlu normálně vstřikovat palivo a motoru dosáhnout optimálního chodu.

● Volnoběh motoru

Jakmile je problém s volnoběhem vyřešen, můžete provést tuto korekci. Nastavte volnoběh motoru podle potřeby.

● Stabilita karoserie

Po výměně jednotky řízení stability karoserie a souvisejících komponent (např. snímače bočního zrychlení pro systém aktivní stabilizace náklonu, systému asistence brzdění BAS, elektronického programu stability ESP) proveďte učení a kalibraci komponent, jako jsou snímače rychlosti náklonu/bočního a podélného zrychlení a snímače úhlu sešlápnutí pedálu.

● Dveře

Po opravě nebo výměně motoru elektrického stahování oken proveďte kalibrační postup pro okno dveří.

Kalibrace dveří a oken: Tento postup nastavuje horní polohu skla dveřního okna, aby byla aktivována ochrana proti přivření a funkce „jedním stisknutím“. Proveďte tento postup pro kalibraci polohy skla okna.

● Sedadlo

Po opravě nebo výměně pohonu sedadla proveďte příslušný kalibrační postup.

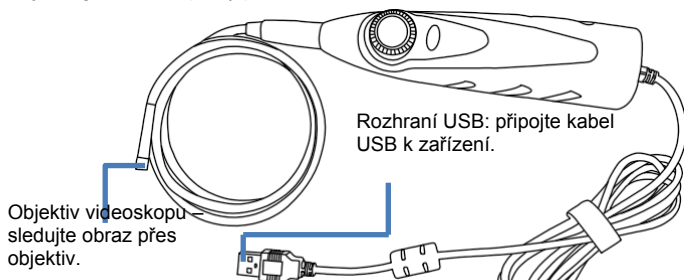
- Kalibrace sedadla řidiče: obnoví všechny polohy osy sedadla na výchozí hodnoty v modulu sedadla řidiče.
- Kalibrace sedadla spolujezdce: obnoví všechny polohy osy sedadla na výchozí hodnoty v modulu sedadla spolujezdce.

5 Videoskop (volitelný)



Videoskop je diagnostický nástroj používaný automobilovými techniky k prohlídce motorů a součástí, jako jsou hlavy válců, ventily,

písky a klikové hřídele. Umožňuje vizuální kontrolu. Prohlídka těžko přístupných nebo skrytých míst, což urychluje diagnostiku a opravy poruch.



➤ Chcete-li zobrazit informace o produktu CR Max P ve Videoskopu:

1. Klepněte na aplikaci **videoskopu** v pracovním menu CR Max P. Pokud není připojen k videoskopu, zobrazí se stránka „Není detekováno“. Stiskněte tlačítko „Videozáznamy“ pro přístup na stránku „Videozáznamy“.
2. Pokud je videoskop připojen k produktu, zobrazí se okno s výzvou k připojení zařízení k USB portu. Stiskněte „OK“ a přejděte na stránku. V tu chvíli budete moci pořizovat fotografie nebo nahrávat videa.

6 Tester baterií (volitelný)



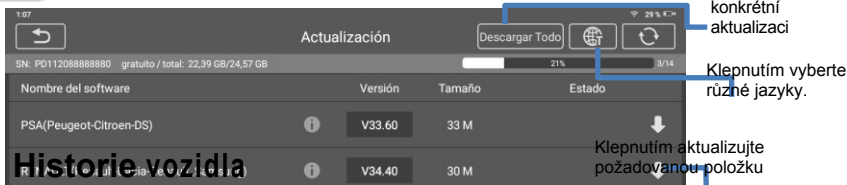
Inteligentní kleště na testování baterií jsou především nástroj pro údržbu automobilových baterií, vybaveny třemi hlavními testovacími funkcemi: test baterie, test startování a test nabíjení.

Umožňuje důkladně vyhodnotit provozní stav napájecího systému a startovacího systému vozidla a poskytuje tak přesný podklad pro údržbu vozidla. Uživatelé si mohou výsledky příslušných testů prohlédnout v přehledu. Podrobné informace o funkcích testovací svorky najdete v návodu k použití inteligentní testovací svorky na baterie.

7 Aktualizace



Aplikace pro aktualizaci umožňuje stáhnout nejnovější verzi softwaru. Aktualizace mohou vylepšit funkce zařízení přidáním nových testů, nových modelů nebo vylepšených aplikací. Zařízení automaticky vyhledá dostupné aktualizace po připojení k internetu.



8 Historie vozidla



Tato funkce ukládá záznamy o historii testů vozidla, včetně informací o vozidle a kódů DTC získaných z předchozích diagnostických relací. Veškeré informace jsou zobrazeny v souhrnné podobě. Klepnutím na záznam obnovíte diagnostickou relaci u uloženého vozidla.

➤ Chcete-li spustit testovací relaci pro uložené vozidlo

1. V pracovní nabídce CR Max P vyberte **položku Historie vozidla**.
2. Tlačítko vlevo od seznamu zobrazuje nebo skrývá miniatury záznamů historické diagnostiky. Kliknutím na miniaturu zobrazíte podrobné historické údaje. Tlačítko Diagnostika (vpravo nahore) umožňuje rychlý přístup k diagnostice.
3. Chcete-li záznamy odstranit, zaškrtněte políčko (v pravém dolním rohu miniatury) a poté klikněte na tlačítko Odstranit (v horní levé liště nástrojů).

9 Odinstalovat

ES



V této sekci můžete spravovat softwarové aplikace nainstalované v diagnostickém systému CR Max P. Výběrem této sekce otevřete obrazovku pro správu, na které si můžete prohlédnout všechny dostupné diagnostické aplikace pro dané vozidlo.

10 Knihovna kódů



Kód poruchy umožňuje zobrazit historii poruch a popis informací podle kódu poruchy daného modelu. Posunutím prstu nahoru a dolů vyberte požadovaný model a kód.

11 Nastavení



Upravte výchozí nastavení. To zahrnuje: Model USB, Jednotka, Jazyk, Záznam dat, Wi-Fi, Jas, Uspání obrazovky, Seřadit podle vozidla, Nastavení systému a Obnovit tovární nastavení.

12 Uživatelská data



Aplikace „Údaje uživatele“ slouží k ukládání a prohlížení uložených souborů. Obsahuje obrázky, videa, uživatelskou příručku, školení, zprávy a umístění DLC.

** Sekce Školení nabízí interaktivní videonávody, které vám pomohou rychle se seznámit s diagnostickými funkcemi zařízení CR Max P prostřednictvím podrobného průvodce.*

13 Informace o servisu



Tato aplikace spravuje informace o servisu, včetně záznamů o zákaznících a historie testovaného vozidla. Má dvě hlavní funkce: **Informace o servisu** a **Informace o zákazníkovi**.

14 Podpora



Prostřednictvím naší online komunitní platformy a online zákaznické podpory můžete odesílat zpětnou vazbu nebo žádosti o pomoc a získat tak přímý servis a podporu.

**Chcete-li zařízení synchronizovat se svým online účtem, musíte produkt při prvním použití zaregistrovat online.*

14.1 Záznam dat

Na obrazovce „Záznamy“ se zobrazují diagnostické záznamy vytvořené během používání zařízení. Po zapnutí možnosti záznamu v nastavení se záznamy ukládají automaticky. Zaškrtněte políčko u libovolného záznamu, chcete-li jej odstranit nebo odeslat připomínky.

Odstranění: Zaškrtněte políčko vedle záznamů. Můžete vybrat více záznamů najednou. Poté stiskněte tlačítko „Odstranit“ v pravém horním rohu, abyste je odstranili.

Chcete-li odeslat: 1. Zaškrtněte políčko vedle záznamů (logs), můžete

vybrat více záznamů najednou. Klepněte na tlačítko „ Feedback“ v pravém horním rohu a otevřete rozhraní pro zaslání zpětné vazby. 2. Do vstupních polí zadejte název, popis, informace o vozidle atd. Pole označená „*“

jsou povinná. Poté klepněte na tlačítko  „Cargar“ a odešlete zpětnou vazbu. Můžete také klepnout na tlačítko „+“ a přidat až 3 fotografie k odeslání.

15 Vzdálená plocha



Funkce Vzdálená plocha spustí program TeamViewer QuickSupport, který představuje snadný, rychlý a bezpečný způsob vzdáleného ovládání vaší obrazovky. Tuto aplikaci použijte k získání okamžité vzdálené podpory od techniků společnosti iCarsoft, kteří tak budou moci ovládat váš tablet ze svého počítače pomocí programu TeamViewer.

** Před spuštěním aplikace Remote Desk se ujistěte, že je tablet připojen k internetu.*

➤ Chcete-li získat vzdálenou podporu od partnera

1. Zapněte tablet. V nabídce úloh CR Max klepněte na aplikaci **Remote Desk**. Zobrazí se obrazovka TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.
2. Váš partner si musí stáhnout a nainstalovat program pro vzdálenou správu TeamViewer (<http://www.teamviewer.com>) do svého počítače. Poté musí spustit tento software ve svém počítači, aby mohl poskytovat podporu a vzdáleně ovládat zařízení.
3. Sdělíte svému partnerovi své ID a počkejte, až vám zašle žádost o vzdálené ovládání.
4. Objeví se vyskakovací okno s žádostí o potvrzení povolení vzdáleného ovládání na vašem zařízení.

Další informace najdete v souvisejících dokumentech TeamViewer.

16 Rychlý odkaz



Aplikace Rychlý odkaz poskytuje přístup na oficiální webové stránky iCarsoft a na další oblíbené webové stránky s automobilovými službami.

17 O aplikaci



Na obrazovce „O aplikaci“ jsou uvedeny informace o verzi CR Max P, hardwaru, sériovém čísle, úložišti atd.

18 Údržba

- Čištění: Dotykovou obrazovku tabletu čistíte měkkým hadříkem a alkoholem nebo jemným čisticím prostředkem na sklo. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, detergenty ani chemické přípravky určené pro automobily.
- Prostředí: Zařízení používejte a skladujte na suchém a bezprašném místě v rámci normálního provozního teplotního rozsahu. Vlhkost (např. mokré ruce nebo povrchy) může ovlivnit odezvu dotykové obrazovky; udržujte ruce i obrazovku v suchu.
- Kontrola: Před a po každém použití zkontrolujte, zda na krytu, kabeláži a konektorech není nečistota nebo poškození. Na konci každého pracovního dne tyto součásti otřete vlhkým hadříkem.
- Bezpečnost a zacházení: Neuchovávejte zařízení na vlhkých, zaprášených nebo špinavých místech. Zacházejte s nimi opatrně, abyste zabránili pádům nebo silným nárazům.
- Nabíjení a příslušenství: Používejte pouze schválené nabíječky a příslušenství; neautorizované použití vede ke ztrátě záruky. Nabíječky uchovávejte mimo dosah vodivých předmětů, abyste předešli rizikům.
- Rušení: Nepoužívejte tablet v blízkosti zařízení, která ruší signál (například mikrovlnné trouby, bezdrátové telefony, lékařské nebo vědecké přístroje).

19 Řešení problémů

- Ujistěte se, že byl tablet zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický software jsou správně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a kontrolky, abyste ověřili, zda je přijímán signál.

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Pokud zařízení nepoužíváte, vypněte ho.

- Ujistěte se, že je tablet připojen k napájecímu zdroji nebo že je baterie nabitá.

- Vaše nabíječka může být vadná. Obrat'te se na nejbližšího prodejce.
- Možná se pokoušíte zařízení používat při příliš vysoké nebo nízké teplotě. Zkuste změnit prostředí, ve kterém zařízení nabíjíte.
- Je možné, že zařízení není správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

** Pokud problémy přetrvávají, obraťte se na technickou podporu společnosti Carsoft nebo na místního prodejce.*

20 Používání baterie



 NEBEZPEČÍ

Integrovaná polymerová lithium-iontová baterie může být vyměněna pouze v továrně. Nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit výbuch. Nepoužívejte poškozenou nabíječku.

- **Baterii nerozebírejte, neotvírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujete, nepropichujete ani nedrtíte.**
- Baterii neupravujte ani nepřepracovávejte, nepokoušejte se do ní vkládat cizí předměty a nevystavujte ji ohni, výbuchům ani jiným nebezpečím.
- Ujistěte se, že používáte pouze nabíječku a USB kabely dodané v balení. Použití jiných nabíječek a USB kabelů může způsobit nesprávnou funkci nebo poruchu zařízení.
- Používejte pouze nabíječku schválenou podle normy. Použití neschválené baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiných nebezpečí.
- Zabraňte pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a máte podezření, že je poškozen, odneste jej do servisního střediska k prohlídce.
- Čím blíže se nacházíte k základnové stanici vaší sítě, tím delší bude doba používání tabletu, protože se na připojení spotřebovává méně energie z baterie.
- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajících kapacitě baterie.
- Životnost baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Vzhledem k tomu, že přebíjení může zkrátit životnost baterie, odpojte tablet od nabíječky, jakmile je plně nabitý. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku ze zásuvky.
- Ponechání tabletu na chladných nebo horkých místech, zejména v autě v létě nebo v zimě, může snížit kapacitu a životnost baterie. Baterii vždy uchovávejte při pokojové teplotě.

21 Opravárenský servis

Pokud potřebujete zařízení zaslat k opravě, stáhněte si formulář pro opravu z webu www.iCarsoft.com a vyplňte jej. Uvedte v něm následující informace:

Jméno kontaktní osoby

Adresa odesílatele
 Telefonní číslo Název
 produktu
 Úplný popis problému
 Doklad o nákupu pro opravy v rámci záruky Preferovaný způsob
 platby pro opravy mimo záruku

**POZNÁMKA**

U oprav mimo záruku lze platbu provést kartou Visa, Master Card nebo na základě schválených úvěrových podmínek.

22 Informace o dodržování předpisů

Požadavky FCC

Jakékoli změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 předpisů FCC. Jeho provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- (2) toto zařízení musí snášet veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a splňuje limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 předpisů FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných prostorech. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat rádiovou energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení při příjmu rozhlasového nebo televizního vysílání – což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení – doporučuje se uživateli pokusit se rušení odstranit pomocí jednoho nebo více z následujících opatření:

- Změnit orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojit zařízení k elektrické zásuvce v jiném elektrickém okruhu než je přijímač.
- Obrátit se na prodejce nebo zkušeného technika v oboru rozhlasu a televize a požádejte o pomoc.

Soulad s nařízením RoHS

Toto zařízení splňuje požadavky směrnice EU RoHS 2011/65/EU (ve znění směrnice 2015/863/EU).

Soulad s normou CE

Tento výrobek splňuje základní požadavky:

- směrnice RED 2014/53/EU

23 Záruka

Omezená záruka na jeden rok

Společnost iCarsoft Technology Inc. (dále jen „společnost“) poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení CR Max P záruku, že pokud se u tohoto výrobku nebo jakékoli jeho součásti při běžném používání a za běžných spotřebitelských podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, což povede k poruše výrobku do jednoho (1) roku od data nákupu, budou tyto vady opraveny nebo bude výrobek vyměněn (za nové nebo repasované díly) na základě dokladu o nákupu, podle uvážení Společnosti, bez účtování nákladů na díly nebo práci přímo související s těmito vadami.

Společnost nenesie odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vyplývající z používání,

nesprávného použití nebo neprovedení montáže (nebo nesprávné montáže; samotný termín „montáž“ může být v daném kontextu matoucí) zařízení. Některé státy neumožňují omezení trvání implicitní záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat.

Výjimky ze záruky

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) Výrobky poškozené neobvyklým používáním, nehodami, nesprávnou obsluhou, nedbalostí, neautorizovanými úpravami, nesprávnou instalací/opravou nebo skladováním.
- b) Výrobky s pozměněnými nebo odstraněnými mechanickými/elektronickými sériovými čísly.
- c) Poškození způsobené extrémními teplotami nebo podmínkami prostředí.
- d) Poškození způsobené neautorizovaným příslušenstvím/neschválenými výrobky.
- e) Kosmetické vady (poškrábání, nefunkční části).
- f) Poškození způsobené vnějšími vlivy (požár, znečištění, únik z baterie, krádež, nesprávné elektrické použití).



DŮLEŽITÉ

Veškerý obsah produktu může být během opravy smazán. Před odevzdáním produktu do záručního servisu si vytvořte zálohu jeho obsahu.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zajistili svou osobní bezpečnost a předešli poškození zařízení/vozidel, vždy před použitím dodržujte příslušné bezpečnostní pokyny a zkušební protokoly poskytnuté výrobcem vozidla/zařízení. Seznamte se s bezpečnostními pokyny popsány v této příručce.

Metody údržby vozidel a úroveň odbornosti obsluhy se výrazně liší. Vzhledem k široké škále diagnostických aplikací a systémů vozidel, které tento přístroj podporuje, nemůžeme předvídat ani předepsat bezpečnostní opatření pro každý scénář. Je zásadní dodržovat správné postupy údržby v souladu s diagnostickými protokoly ISO 14229-1 a zkušebními postupy SAE J2012.

NEBEZPEČÍ

Zásadní požadavek na větrání

Zajistěte, aby byl pracovní prostor BĚHEM PROVOZU MOTORU DOBŘE VETRÁN, nebo připojte systém odsávání výfukových plynů k výfukové trubce vozidla.

Upozornění na nebezpečí

Motory vypouštějí oxid uhelnatý (CO), což je bez zápachu jedovatý plyn, který zhoršuje reakční časy a představuje potenciálně smrtelné riziko.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Řízení větrání a výfukových plynů:** zajistěte dostatečné větrání nebo používejte systémy odsávání výfukových plynů (SAE J1111) během provozu motoru, abyste zabránili vystavení oxidu uhelnatému.
- Osobní ochranné prostředky:** noste ochranné brýle s certifikací ANSI a volný oděv a vlasy si svažte, aby se nezachytily v pohyblivých částech.
- Zajištění vozidla:** Zaparkujte v poloze „PARK“ (automatická převodovka) nebo „NEUTRAL“ (manuální převodovka), zapněte parkovací brzdu a zablokujte hnací kola, abyste zabránili nechtěnému pohybu.
- Pozor na elektrický systém:** nedotýkejte se součástí zapalování (cívka, kabely, zapalovací svíčky), pokud jsou pod napětím. Před zapnutím/nastartováním motoru odpojte měřicí přístroje. Zvláštní opatrnost je nutná při práci v blízkosti zapalovací cívky, krytu rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček.
- Manipulace s vybavením:** Udržujte vybavení suché, čisté a bez oleje/mazu. K vnějšímu čištění používejte pouze jemný čistící prostředek.
- Požární bezpečnost:** Mějte po ruce hasicí přístroj třídy ABC pro hašení požárů způsobených benzínem, chemikáliemi nebo elektřinou.
- Soulad s diagnostickými normami:** dodržujte protokoly uvedené v servisní příručce/příručce k vozidlu (ISO 14229-1) a ujistěte se, že je baterie plně nabitá a má bezpečné DLC připojení.
- Ochrana proti elektromagnetickému rušení (EMI):** Neumísťujte zařízení na palivové čerpadla vozidel, abyste předešli poškození způsobenému elektromagnetickým rušením.
- Vzdálenost a rozptýlení:** Udržujte vzdálenost alespoň 20 cm od těla a zařízení nikdy nepoužívejte během jízdy, abyste předešli nehodám.

Zdroje energie

Zařízení lze napájet z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- **Vestavěná baterie:** plné nabití zajišťuje přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu. Nové baterie dosáhnou plné kapacity po přibližně 3–5 cyklech nabíjení a vybíjení.
- **Externí napájení:** napájení pomocí kabelu USB a externího napájecího adaptéru USB.

Zapnutí

Pro zapnutí stiskněte tlačítko Zamknout/Zapnout v pravém horním rohu.

Systém se spustí a zobrazí uzamčenou obrazovku.

Chcete-li přejít do menu CR Max P, posuňte ikonu zámku nahoru.

Vypnutí

Před vypnutím vozidla ukončete veškerou komunikaci s vozidlem. Nucené vypnutí během aktivní komunikace může u některých vozidel způsobit problémy s ECM. Před vypnutím zavřete aplikaci Diagnostika.

➤ Vypnutí tabletu s displejem:

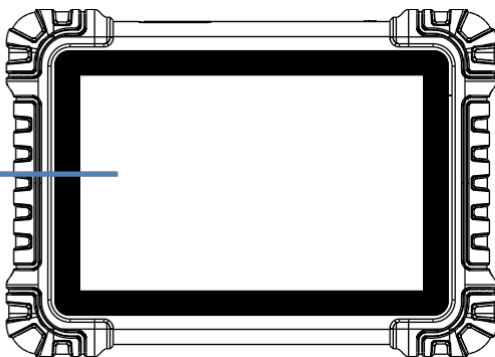
Dlouze stiskněte tlačítko Zamknout/Zapnout -> Klepněte na **Vypnout** -> Klepněte na **OK**.

Restartujte systém

V případě selhání systému podržte stisknuté tlačítko Zamknout/Zapnout a klepněte na možnost Restartovat, aby se systém restartoval.

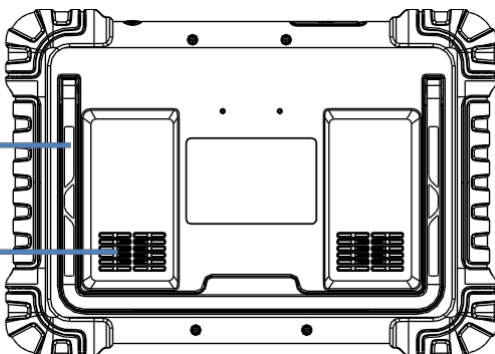
1 Konstrukce produktu

10palcový
kapacitní
dotykový LCD
displej

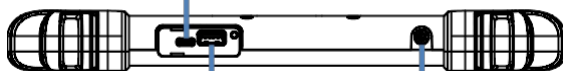


Sklopný
stojánek

Chladič/reproduktor



USB port pro připojení zařízení k PC nebo k externímu stejnosměrnému napájecímu adaptéru



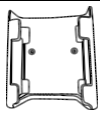
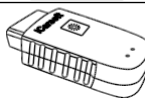
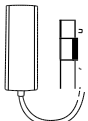
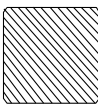
USB port pro připojení externích zařízení

Tlačítko napájení
Dlouhým stisknutím zapnete/vypnete zařízení Krátkým stisknutím uzamknete obrazovku

1.1 Technické specifikace

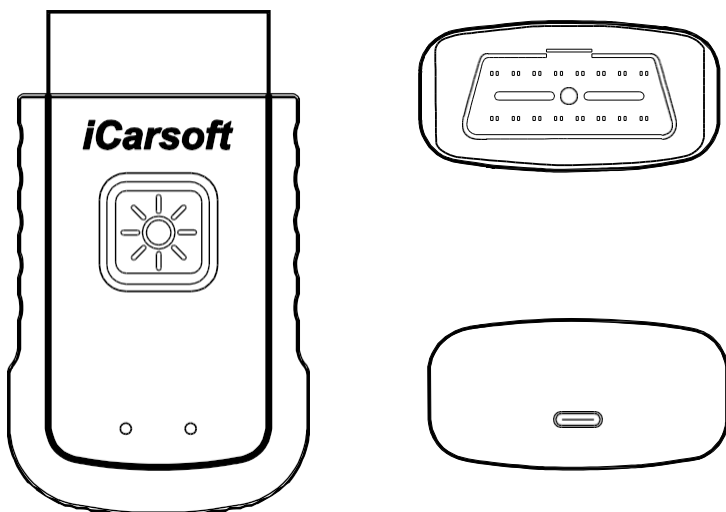
Položka	Popis
Doporučené použití	V interiéru
Operační systém	Android 8.1.0
Procesor	Čtyřjádrový procesor 1,3 GHz
Úložiště	64 GB
Displej	10palcový kapacitní displej s rozlišením 1280 × 800
Připojení	● USB Host ● USB typu C ● Wi-Fi (2,4 GHz) ● Bluetooth ● OBDII
Barva karoserie	Černá
Audio vstup/výstup	● Vstup: N/D ● Výstup: bzučák a reproduktor
Napájení a baterie	● Lithium-polymerová baterie 3,8 V/10 000 mAh, 38 Wh ● Nabíjení pomocí 5V stejnosměrného napájecího zdroje
Testovaná výdrž baterie	Přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu
Vstup typu C	5 V <u>2</u> A
Spotřeba energie	600 mA (zapnutý LCD displej s výchozím jasnem, zapnuté Wi-Fi) při 3,8 V
Provozní provozní	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 až 70 °C (-4 až 158 °F)
Vlhkost při provozní vlhkost	5 % – 95 % bez kondenzace
Rozměry (Š x V x H)	309,5 mm x 218,5 mm x 33 mm (12,19 palce x 8,6 palce x 1,3 palce)
Čistá hmotnost	přibližně 1199 g (2,64 libry)
Podporované automobilové protokoly	ISO 9141-2, ISO 14230-2, ISO 15765, linka K/L, blikající kód, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO 11898 (CAN vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a singlewire), CAN FD, SAE J2610, GM UART, protokol UART Echo Byte, protokol Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, DoIP

1.2 Sada příslušenství

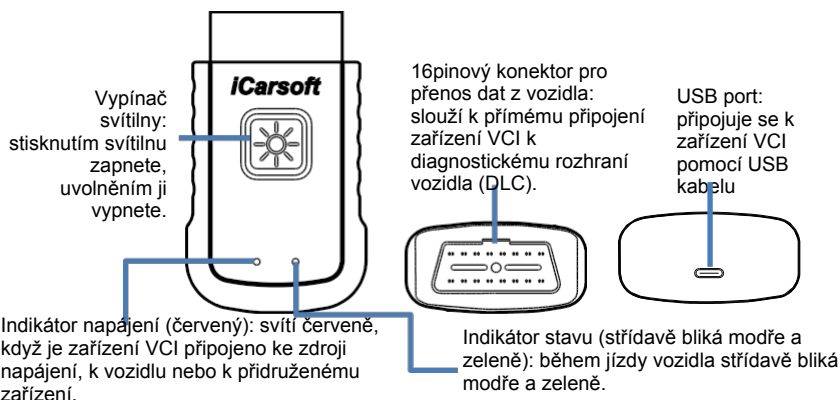
	Uživatelská příručka Návod k použití nástrojů.		Držák adaptéru VCI
	Adaptér VCI CR Max P VCI je kompaktní zařízení VCI, které se připojuje k rozhraní DLC vozidla a spáruje se s tabletem, aby umožnilo obousměrný přenos dat.		
	USB kabel Slouží k připojení tabletu k PC nebo k externímu napájecímu adaptéru DC.		Přechodový kabel z USB na Ethernet
	Externí napájecí adaptér USB Spolu s USB kabelem připojte displej. Připojte tablet k portu externího napájecího zdroje DC.		Čistící hadřík
	Konektor OBDII Šasi F		Síťový kabel RJ45, 1,2 m
	BZ-38 (volitelně) Pro modely SL (107), S (124), S (126), SL (129), S (140), SLK (170), C (201), C (202), CLK (208), E (210), G (461), G (463).		
	B-20 (volitelně) Pro řadu 3 (E36), řadu 5 (E39), řadu 7 (E38), řadu 8 (E31), řadu Z (E36/E37), X5 (E53)		

Bezdrátové diagnostické rozhraní

IT

CR Max P VCI

1.3 Zařízení VCI CR Max P



1.3.1 Technické specifikace

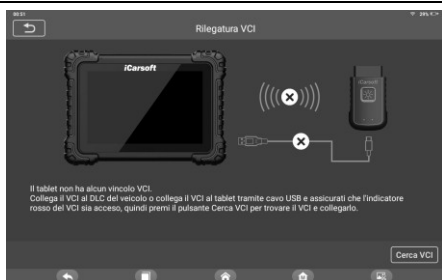
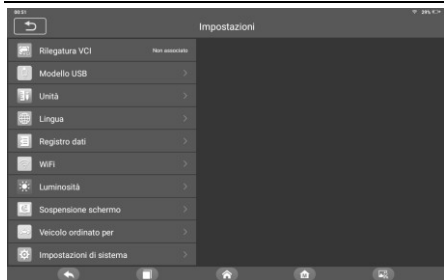
Položka	Popis
Komunikace	BLE
Bezdrátová frekvence	2402 MHz–2480 MHz
Rozsah vstupního napětí	9 V–18 V ===
Napájecí proud	100 mA při 12 V (typicky)
Napájení a baterie	- Lithium-polymerová baterie 3,7 V/55 mAh 0,203 Wh - Nabíjení pomocí 5V stejnosměrného napájecího zdroje
Vstup typu C	5 V === 200 mA
Provozní teplota.	od 0 °C do 50 °C (od 32 °F do 122 °F)
Teplota skladování.	od -20 °C do 70 °C (od -4 °F do 158 °F)
Rozměry (D x Š x V)	94 mm x 56 mm x 28 mm (3,7 palce x 2,2 palce x 1,1 palce)
Hmotnost	≈ 69 g (0,152 libry)

1.3.2 Připojení zařízení VCI

Zařízení VCI lze k tabletu připojit přes Bluetooth nebo USB; první možnost obvykle nabízí vyšší rychlost.

Kroky pro první spárování

- Otevřete nastavení a vyberte možnost spárování zařízení VCI.
- Klepněte na „Vyhledat zařízení VCI“. Pokud je Bluetooth na tabletu vypnuté, budete vyzváni k jeho zapnutí. Alternativně můžete k připojení použít dodaný USB kabel.



3. Po navázání spojení přes Bluetooth počkejte, až se zařízení vyhledá, a poté klepněte na tablet se stejným sériovým číslem jako zařízení VCI, které chcete spárovat.
4. Po úspěšném navázání spojení se zobrazí potvrzovací zpráva a sériové číslo zařízení VCI.



5. Chcete-li párování zrušit, klepněte na tlačítko „Zrušit párování“. Poté bude možné provést připojení k jinému zařízení VCI.
6. Po úspěšném dokončení párování se v možnosti párování VCI na stránce nastavení zobrazí sériové číslo spárovaného zařízení VCI.
7. Výzva k párování: při pokusu o komunikaci s vozidlem bez spárovaného VCI vás tablet vyzve k provedení párování. Potvrďte, abyste se dostali do rozhraní pro párování, a postupujte podle pokynů na obrazovce.

1.3.3 Připojení zařízení VCI

Tablet komunikuje s VCI přes Bluetooth (dosah 10 m, signál se automaticky obnoví, jakmile se zařízení vrátí do dosahu) nebo přes rychlejší USB port; úspěšné spárování umožňuje automatický přenos dat z vozidla do tabletu při přístupu do diagnostického systému, což signalizuje střídavě blikající modrá a zelená kontrolka na pravém boku VCI.

2 Provoz

2.1 Hlavní rozhraní

* Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo připojen k externímu napájení.



POZNÁMKA
Obrazovka tabletu je při spuštění ve výchozím nastavení uzamčena. Doporučujeme obrazovku uzamknout, když ji nepoužíváte, aby byly chráněny systémové informace a šetřila se energie.

2.2 Tlačítka pro lokalizaci a navigaci

Tlačítko	Název	Popis
	Lokalizátor	Zobrazí polohu na obrazovce. Posunutím doleva/doprava a procházejte mezi obrazovkami.
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Domovská obrazovka Android	Vrátí se na domovskou obrazovku systému Android.
	Nedávné aplikace	Zobrazí spuštěné aplikace. Spustíte je klepnutím na ikon. Posunutím aplikací nahoru/dolů je odstraníte.
	Obrazovka	Pořídíte snímek obrazovky pro uložení informací.
	CR Max P Domovská obrazovka	Vraťte se do pracovního menu CR Max P.

3 Diagnostika



Aplikace Diagnostika umožňuje přístup k elektronické řídicí jednotce (ECU) různých řídicích systémů vozidla, jako je motor, převodovka, antiblokovací brzdový systém (ABS), systém airbagů (SRS) a další.

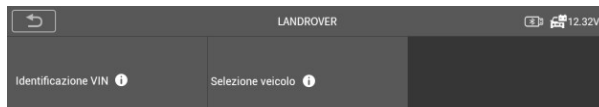


Tlačítko	Název	Popis
	Domů	Zpět do pracovního menu CR Max P.
	Všechny	Zobrazit nabídku se všemi vozidly.
	USA	Zobrazit nabídku amerických vozidel.
	Evropa	Zobrazit nabídku evropských vozidel.
	Asie	Zobrazit nabídku asijských vozidel.
	Časová osa	Zobrazit uložené časové záznamy o testovaných vozidlech.
	Vyhledávání	Vyhledejte konkrétní značku vozidla.

3.1 Identifikace vozidla

Diagnostický systém CR Max P podporuje 2 metody identifikace vozidla.

1. Automatická identifikace nebo identifikace pomocí VIN
2. Výběr vozidla



* Zobrazená možnost (automatická identifikace nebo identifikace podle VIN) se liší v závislosti na typu vozidla

3.1.1 Automatická identifikace

Funkce „Identifikace VIN“ dokáže automaticky analyzovat model vozidla, čímž odpadá nutnost ručního zadávání kódu uživatelem. U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování, umožňuje diagnostický přístroj ruční zadání identifikačního čísla vozidla.

● Automatická identifikace VIN

➤ Postup identifikace VIN

1. Klepněte na tlačítko **Diagnostika** v nabídce Úlohy CR Max P.
2. Vyberte **značku vozidla**. Klepněte na „Automatická identifikace“ a počkejte, až se vozidlo připojí.
3. Jakmile bude testované vozidlo správně identifikováno, na obrazovce se zobrazí informace o vozidle: včetně VIN, kódu modelu, značky atd. Poté klepněte na „OK“ pro zahájení diagnostiky.

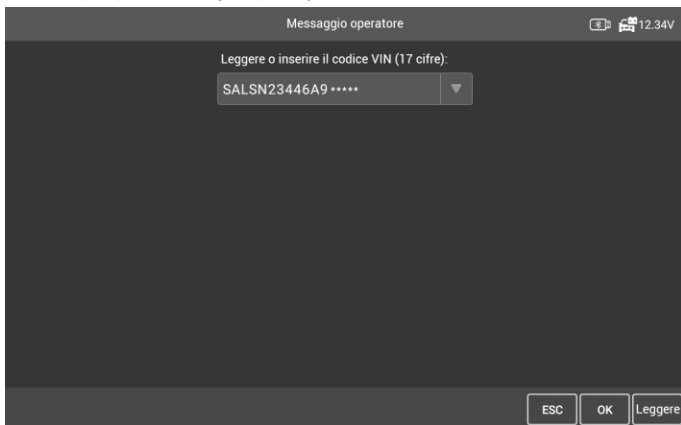
Vehicle Information		12.38V	
VIN	SALS23446A9 *****		
Brand	Land Rover		
Type	Range Rover Sport		
Model	L320		
Year	2006		
Engine	428PS - AJ V8 4.2 SC Petrol		
Transmission	Automatic 6 Spd		
Plant	SOLI/HULL		
Market	USA and Canada		
BodyStyle	4dr Station Wagon		
			OK

● Ruční zadání VIN

U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, umožňuje diagnostický systém CR Max P ruční zadání VIN vozidla.

➤ Postup ručního zadání VIN

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce Úlohy CR Max P.
2. Vyberte **značku vozidla**. Pokud některá vozidla nepodporují automatické rozpoznání kódu VIN, je nutné jej zadat ručně.
3. Klepněte na vstupní pole a zadejte správný kód VIN.



4. Klepněte na tlačítko OK. Vozidlo bude identifikováno a zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla.
5. Klepnutím na tlačítko ESC opustíte režim ručního zadávání.

3.1.2 Výběr vozidla

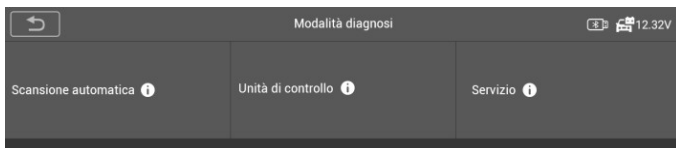
➤ Pro výběr vozidla

1. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce Úlohy CR Max P.
2. Klepněte na značku testovaného vozidla.
3. Klepněte na možnost „Výběr vozidla“ a proveďte řadu výběrů podle pokynů zobrazených na obrazovce; vyberte správný model vozidla, rok výroby atd.
4. Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a nakonec přejděte do seznamu diagnostických režimů.

3.2 Diagnostické režimy

Skenovací nástroj nabízí uživatelům 3 diagnostické režimy, ze kterých si mohou vybrat:

Automatické skenování, řídicí jednotka a Servis.



Automatické skenování

Funkce automatického skenování spustí systematické skenování elektronických řídicích jednotek vozidla za účelem načtení diagnostických chybových kódů. Po výběru automatického skenování systém

automaticky provede skenování všech modulů, zjistí informace o poruchách pro každou jednotku a zobrazí kategorizovaný seznam diagnostických kódů (DTC) s příslušným stavem.

Scansione automatica		
ECM (modulo di controllo del motore)	Superato	➤
TCM (Modulo di controllo della trasmissione)	Guasto 1 (1)	➤
SRS (Sistema di ritenuta gonfiabile supplementare)	Superato	➤
IPC (modulo di controllo del quadro strumenti)	Montato	➤
RLM (Modulo di controllo del livello di guida)	Guasto 1 (2)	➤
SASM (modulo sensore angolo di sterzata)	Superato	➤
ARCM (Modulo di risposta dinamica)	Guasto 1 (1)	➤
ATCM (modulo di controllo per tutti i terreni)	Guasto 1 (1)	➤
CCM (Modulo di controllo della velocità)	Guasto 1 (1)	➤
FLM (Modulo di controllo dell'illuminazione anteriore)	Guasto 1 (2)	➤
Rapporto Cancella rapida Pausa		

- ◆ Porucha | (2): Byl zjištěn chybový kód; číslo 2 představuje počet zjištěných poruch.
- ◆ Vyhovuje: vozidlo je vybaveno tímto systémem a nevykazuje žádné chybové kódy.
- ◆ Vybaveno: vozidlo je vybaveno tímto systémem.
- ◆ Není nainstalováno: vozidlo není vybaveno tímto systémem.
- ◆ Neznámé: není známo, zda je vozidlo vybaveno tímto systémem.
- ◆ Skenování: zařízení provádí skenování systému vozidla.

[Rychlé vymazání] – Stisknutím tohoto tlačítka rychle vymažete chybový kód.

[Pozastavit] / [Pokračovat] – Stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo pokračujete ve skenování.

[Zpráva] – Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte zprávy o chybách vygenerované během diagnostiky.

[Tlačítko Zpět] – Vráť se na předchozí obrazovku nebo ukončí automatické skenování.

Řídicí jednotky

Tato možnost umožňuje vyhledat konkrétní řídicí moduly pomocí navigace v nabídce, čímž se obejde kompletní skenování vozidla a umožní se přímá diagnostika systému.

Servis

Diagnostický nástroj vozidla umožňuje přístup k servisní funkci z diagnostického režimu. Servisní funkci lze snadno vybrat z diagnostického režimu, aniž byste se museli vracet do servisního menu.

3.3 Diagnostický postup

Tato volba umožňuje vyhledat cílové řídicí moduly pomocí navigace vedené nabídkami, čímž se obejde kompletní skenování vozidla a umožní se přímá diagnostika systému. Potvrďte výběr krok za krokem, abyste se dostali do diagnostického menu.

Elenco funzioni		
Informazioni sul modulo ⓘ	Leggi i codici di errore ⓘ	Cancella i codici di errore ⓘ
Visualizza dati ⓘ	Test di attuazione ⓘ	

➤ Provedení diagnostické funkce

1. Navázat komunikaci s testovaným vozidlem.
2. Vyberte ikonu „Diagnostika“.
3. Vyberte výrobce vozidla.
4. Vyberte „Výběr vozidla“ a podle pokynů zobrazených na obrazovce vyberte model vozidla, rok výroby atd.
5. Vyberte diagnostický režim a procházejte nabídkou libovolného diagnostického režimu, abyste našli požadovaný testovaný systém.
6. V seznamu funkcí vyberte test, který chcete provést.

◆ Informace o modulu

Tato funkce načte a zobrazí podrobnosti o řídicí jednotce (ECU), včetně typu jednotky, verze a dalších specifikací. Data uložte pomocí tlačítka Uložit.

◆ Čtení chybových kódů

Tato funkce načte a zobrazí kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka „Číst kódy“ se liší v závislosti na testovaném vozidle. U některých vozidel je možné načíst a zobrazit také data ze snímku obrazovky.



◆ Vymazat chybové kódy

Po načtení diagnostických kódů poruch (DTC) vozidla a dokončení nezbytných oprav použijte tuto funkci k jejich vymazání. Než budete pokračovat, ujistěte se, že je zapalování v poloze ON (RUN) a že je motor vypnutý.

◆ Zobrazit data

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam údajů vybraného modulu. Položky dostupné pro každý řídicí modul se liší v závislosti na vozidle. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém jsou odesílány z ECM, proto lze očekávat rozdíly mezi jednotlivými vozidly.

Provedte výběr položek

Klepnutím otevřete vyskakovací okno.



❖ **Zpět:** Vraťte se na předchozí obrazovku nebo ukončete funkci.

❖ **Hledat:** Vyhledá názvy parametrů pro zobrazení údajů.

❖ **Zobrazit vybrané:** přepíná mezi dvěma možnostmi; jedna zobrazuje prvky vybraných parametrů, druhá zobrazuje všechny dostupné prvky.

❖ **Sloučení grafů:** Sloučí grafy vybraných dat (pouze v režimu Graf tvaru). Tato funkce je užitečná pro porovnání parametrů. Chcete-li zrušit režim „Sloučit grafy“, klepněte na tlačítko v pravém horním rohu.

✓ Klepnutím na tlačítko na pravé straně rozhraní otevřete vyskakovací okno, které nabízí 4 režimy zobrazení pro prohlížení dat.

- 1) Režim analogového měřidla: zobrazí graf s analogovým měřidlem.
- 2) Textový režim: zobrazuje parametry v textovém formátu a ve formě seznamu.
- 3) Režim grafu vlnové křivky: v tomto režimu se zobrazuje stav vlnové křivky

dat.

4) Režim digitálního ukazatele: zobrazuje graf ve formě digitálního ukazatele.

- ❖ **Nahoru:** Přesune vybraný datový prvek na začátek seznamu.
- ❖ **Vymazat data:** Klepnutím na tlačítko pro vymazání se úspěšně vymažou data v reálném čase zaznamenaná ve zmrazeném snímku.
- ❖ **Zmrazit:** Zobrazí načtená data v režimu zmrazeného snímku.
- ❖ **Záznam:** Klepněte na tlačítko záznamu, vyberte datové toky, které chcete zaznamenat, a vybrané datové toky budou uloženy ve funkci **Přehrávání** v části **Uživatelská data** na úvodní stránce.

◆ Testování ovládacích prvků

Funkce „Testování ovládacích prvků“ umožňuje přístup ke specifickým testům pro subsystémy a komponenty vozidla. Dostupné testovací funkce se liší podle výrobce, roku výroby a modelu a v nabídce se zobrazují pouze platné možnosti.

Během testu ovládacích prvků tester odesílá příkazy do řídicí jednotky za účelem ovládání akčního členu. Tento test sleduje fungování akčního členu čtením dat z řídicí jednotky motoru. Například aktivací elektromagnetického ventilu, relé a přepínáním mezi dvěma provozními stavy lze posoudit normální fungování systému nebo komponent. Lze také provádět příkazy pro spínače dveří nebo oken.

- **Směrová světla vlevo/vpravo:** Zkontrolujte blikání levého a pravého směrového světla, abyste ověřili jejich správnou funkci.
- **Přední/zadní okna, levé/pravé, nahoru/dolů:** Test činnosti oken umožňuje zkontrolovat, zda se všechna okna vozidla pohybují nahoru a dolů, a ověřit tak jejich správnou funkci.
- **Rychlost motoru stěračů 1/2:** Spustí motor stěračů na rychlosti 1 a 2, aby se ověřila jejich správná funkce.

3.4 Obecné operace OBDII

Na obrazovce menu „Vozidlo“ je k dispozici možnost rychlého přístupu k diagnostice vozidla OBDII/EOBD. Tato možnost umožňuje rychle zkontrolovat přítomnost kódů poruch (DTC), zjistit příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitorovacího systému před emisními certifikačními testy, ověřit opravy a provést řadu dalších údržbových zásahů souvisejících s emisemi.



* Některé funkce podporují pouze někteří výrobci vozidel.

● Přechíst kódy

Výběrem této funkce se zobrazí všechny **uložené, nevyřízené a trvalé kódy**. Pomocí tlačítka Uložit (vpravo dole) můžete uložit informace o chybových kódech na aktuální stránce.

Uložené kódy jsou kódy poruch (DTC) související s emisemi, které zaznamenala elektronická řídicí jednotka vozidla. Kódy OBDII/EOBD jsou klasifikovány podle závažnosti emisí: kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou, což určuje rozsvícení kontrolky MIL a logiku vymazání kódu. Konkrétní priorita daného výrobce se může lišit v závislosti na značce.

● Vymazat kódy

Výběrem této možnosti se z ECM vozidla vymažou všechna diagnostická data týkající se emisí (včetně chybových kódů [DTC], dat freeze frame a pokročilých dat specifických pro daného výrobce). Aby se zabránilo náhodné ztrátě dat, po výběru se zobrazí potvrzovací obrazovka. Zvolte „OK“ pro pokračování nebo „ESC“ pro ukončení.

● Příprava I/M

Tato funkce ověřuje připravenost monitorovacího systému a je ideální pro kontrolu shody před emisními prohlídkami vozidel. Po výběru možnosti „Připravenost I/M“ se zobrazí podmenu se dvěma možnostmi:

1. **Od vymazání kódů:** Zobrazuje stav monitoru od posledního vynulování diagnostického chybového kódu.
2. **Tento jízdní cyklus:** Zobrazuje stav monitoru od začátku aktuálního jízdního cyklu.

IT ● Údaje v reálném čase

Tato funkce zobrazuje PID data v reálném čase z ECU, včetně analogových a digitálních vstupů/výstupů, a informace o stavu systému z datového toku vozidla.

● Snímek

Snímek obrazu obvykle zaznamenává poslední vzniklý kód DTC, avšak kódy DTC s větším dopadem na emise jej přepíšou a zachovají si vlastní data snímku obrazu. Data snímku obrazu zachycují momentální hodnoty kritických parametrů v okamžiku aktivace kódu DTC.

● Informace o vozidle

Tato možnost zobrazuje VIN, CID, CVN a další identifikační a kalibrační údaje o vozidle.

● Test monitoru O2

Tato možnost umožňuje přístup a zobrazení hodnoty snímače monitorování kyslíku, která ukazuje stav emisí vozidla.

● Palubní monitor

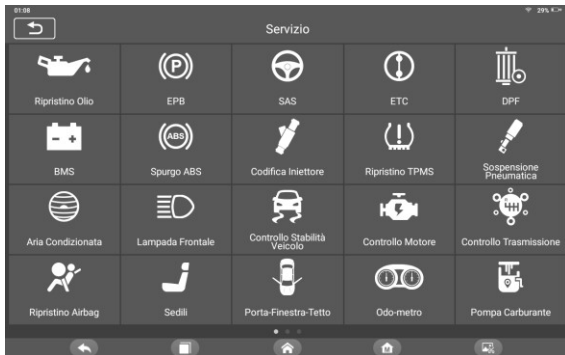
Tato možnost umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Tyto testy jsou užitečné po údržbě nebo po vymazání paměti řídicí jednotky vozidla.

● Systém odpařování

Tato položka slouží k vydání příkazu k testu systému EVAP.

4 Servis

Sekce „Servis“ je speciálně navržena tak, aby vám poskytla rychlý přístup k systémům vozidla pro různé úkony údržby a plánovaného servisu.



* Všechny nezbytné zásahy je nutné provést před vynulováním indikátorů údržby. V opačném případě by hodnoty údržby mohly být nesprávné a příslušný řídicí modul by mohl uložit kódy poruch (DTC).

● Odvzdušnění ABS (BLD)

Proveďte postup odvzdušnění systému ABS, abyste odstranili vzduch z brzdového systému po vniknutí vzduchu nebo výměně součástí (modul ABS, čerpadlo, hlavní válec, kolový válec nebo brzdová kapalina) a obnovili tak citlivost brzd.

● Resetování oleje

Funkce resetování oleje obnovuje systém sledování životnosti oleje, který vypočítává optimální intervaly výměny oleje na základě jízdních a klimatických podmínek. Po každé výměně oleje vždy resetujte systém sledování životnosti oleje, aby bylo možné provést přesné výpočty pro příští servisní prohlídku. Intervaly údržby se liší v závislosti na vozidle, ale obecně je nutné provést údržbu, jakmile se rozsvítí kontrolka oleje nebo jakmile je dosaženo doporučeného počtu kilometrů. Tato funkce po výměně oleje vynuluje intervaly údržby a zhasne kontrolku oleje.

● Elektronická parkovací brzda (EPB)

Tato funkce má řadu využití pro bezpečnou a účinnou údržbu elektronického brzdového systému. Mezi její aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, podpora kontroly brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a seřízení brzd po výměně brzdových kotoučů nebo destiček. Údržba elektronického parkovacího brzdového systému (EPB) umožňuje deaktivovat a znovu aktivovat systém EPB za účelem výměny a inicializace.

● Elektronické řízení plynu (ETC)

Systém elektronického řízení škrticí klapky (ETC) znovu naučí parametry řízení škrticí klapky po resetování nebo výměně tělesa škrticí klapky.

● Kódování vstřikovače (INJ)

Při výměně vstřikovačů vyžaduje řídicí jednotka nové konfigurační hodnoty pro správnou funkci. Naprogramujte kódy vstřikovačů do řídicí jednotky tak, aby odpovídaly parametrům konkrétního válce, čímž zajistíte přesné dávkování paliva. Po výměně řídicí jednotky nebo vstřikovačů zkontrolujte nebo překódujte identifikátory vstřikovačů specifické pro daný válec, aby bylo možné přesně řídit vstřikování.

* **Předpoklad:** Vypnutý motor. **Požadavek na napětí:** Udržujte napětí baterie na 12,5 V (specifikovaná hodnota). Pokud napětí klesne pod tuto hranici, postup nemusí fungovat.

● Snímač úhlu natočení volantu (SAS)

Kalibrace SAS vyrovná volant do přímé polohy nebo překalibruje snímač úhlu natočení volantu (SAS) po výměně součástí.

Kalibraci je nutné provést po úkonech, jako je výměna volantu, výměna SAS, demontáž náboje konektoru sloupku řízení, údržba spojů nebo převodovky řízení, seřízení kol nebo nastavení rozchodu kol a opravách po nehodách, při nichž mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu, jeho sestavy nebo jakékoli části systému řízení.

● Kalibrace sloupku řízení

Kalibrace sloupku řízení systému karoserie je nutná při výměně sloupku řízení nebo přístrojové desky, případně při aktualizaci softwaru přístrojové desky.

● Systém řízení baterie (BMS)

Systém správy baterie umožňuje diagnostickému přístroji vyhodnotit stav nabití baterie, sledovat proud v uzavřeném okruhu, zaznamenat výměnu baterie a aktivovat režim klidu vozidla.

** Tato funkce není podporována u všech vozidel. Podfunkce a konkrétní testovací obrazovky systému správy baterie (BMS) se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla. Pro správný výběr postupujte podle pokynů na obrazovce.*

● Zaznamenání výměny baterie

Funkce zaznamenání výměny baterie zaznamená stav počítadla kilometrů v okamžiku výměny a oznámí systému řízení napájení instalaci nové baterie. Pokud výměna baterie nebude zaznamenána, může to narušit řízení napájení, což může vést k nedostatečnému nabití a omezené funkčnosti elektrického systému.

● Filtr pevných částic (DPF)

Správa systému filtru pevných částic (DPF) zahrnuje aktivaci nucené regenerace, přizpůsobení výměny komponentů a naplánování výměny řídicí jednotky.

ECM automaticky aktivuje regeneraci na základě jízdních návyků: vozidla provozovaná při nízkých rychlostech/nízkém zatížení vyžadují regeneraci dříve než vozidla při vysokých rychlostech/vysokém zatížení, a to z důvodu nutnosti udržovat vysoké teploty výfukových plynů.

Pokud regenerace selže, zaznamená se kód poruchy (DTC) a rozsvítí se kontrolky DPF/brzd, což vyžaduje provedení regenerace pomocí tohoto nástroje.

Před zahájením nucené regenerace se ujistěte, že hladina paliva je vyšší než 20 %, že nejsou přítomny žádné aktivní poruchy související s filtrem DPF, že je použit motorový olej správné specifikace a že motorová nafta není znečištěná.

UPOZORNĚNÍ:

- 1) DPF se neregeneruje, pokud svítí kontrolka řízení motoru nebo je vadný ventil EGR.
- 2) Při výměně filtru DPF a přidání palivového aditiva Eolys je nutné znovu nastavit řídicí jednotku.
- 3) Pokud je nutné s vozidlem jet za účelem údržby filtru DPF, vždy požádejte o pomoc druhou osobu. Jedna osoba by měla řídit, zatímco druhá sleduje displej diagnostického přístroje. Řízení a současný pohled na displej diagnostického přístroje je nebezpečné a může způsobit vážné dopravní nehody.

● Přední světla

Funkce světlometů zahrnuje údržbu světlometů a související operace (včetně nastavení AFS). Následně proveďte kalibraci pomocí této funkce.

● Pneumatické odpružení

Kalibraci pneumatického odpružení je nutné provést po údržbě, výměně snímače výšky nebo jakémkoli zásahu, který ovlivňuje geometrii odpružení, aby se systém znovu nastavil.

● Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Služba TPMS zahrnuje načtení ID snímače z ECU, naprogramování ID náhradního snímače a test funkčnosti snímače.

Programování snímače TPMS vyžaduje zadání ID snímače prostřednictvím rozhraní přístroje; tato ID lze načíst přímo ze snímače nebo pomocí specializovaného aktivčního přístroje. Po zadání ID je třeba s vozidlem jet stanovenou rychlostí po dobu nezbytnou k dokončení postupu. Vždy postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste zajistili správnou registraci snímače a správnou funkci systému.

** UPOZORNĚNÍ: vozidlo musí stát s vypnutým motorem po dobu nejméně 15 minut, aby se aktivoval režim spánku snímače. Jedte rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu nejméně 15 minut, aby si modul TPMS zapamatoval identifikační čísla a polohy snímačů.*

● Obnovení převodovky

Po demontáži nebo opravě převodovky může docházet ke zpožděním nebo náhlým řazením. Proveďte přizpůsobení převodovky, aby systém mohl automaticky kompenzovat jízdní podmínky a optimalizovat kvalitu řazení z hlediska komfortu a výkonu.

● Servis klimatizace

Po výměně součástí klimatizačního systému (např. chladiva, čerpadla ventilátoru) může systém fungovat neefektivně. Proveďte aktivaci klimatizačního systému, abyste spustili klimatizační cyklus, což systému umožní přizpůsobit se novým součástí a obnovit optimální výkon.

● Vzduchový filtr

Motor, jakožto přesný mechanický celek, vyžaduje filtraci vzduchu pomocí vzduchového filtru, aby se zabránilo vniknutí abrazivních částic. Po údržbě, výměně nebo demontáži vzduchového filtru je nutné provést přizpůsobení filtru, aby se překalibrovaly parametry průtoku vzduchu a obnovila se optimální ochrana motoru.

● Palivové čerpadlo

Po demontáži, opravě nebo výměně palivového čerpadla nemusí být čerpadlo schopno nepřetržitě dodávat palivo do vstřikovací trysky. V takovém případě proveďte aktivaci palivového čerpadla, abyste zajistili správnou funkci nově nainstalovaného čerpadla. To umožní vozidlu normálně vstřikovat palivo a motoru dosáhnout optimálního provozního stavu.

● Volnoběh motoru

Jakmile je problém s volnoběhem vyřešen, lze provést tuto korekci. Nastavte volnoběh motoru odpovídajícím způsobem.

● Stabilita karoserie

Po výměně řídicí jednotky stability karoserie a souvisejících komponent (např. snímače bočního zrychlení pro systém aktivní stabilizace náklonu, systému asistence brzdění BAS, elektronického stabilizačního programu ESP) proveďte učení a kalibraci komponent, jako jsou snímače smyku/bočního a podélného zrychlení a snímače úhlu sešlápnutí pedálu.

● Dveře

Po opravě nebo výměně motoru okénka proveďte kalibrační postup pro okénko dveří.

Kalibrace dveří/okna: Tento postup nastavuje horní polohu skla okna, aby byla aktivována ochrana proti přivření a funkce one-touch. Proveďte tento postup pro kalibraci polohy skla okna.

● Sedadlo

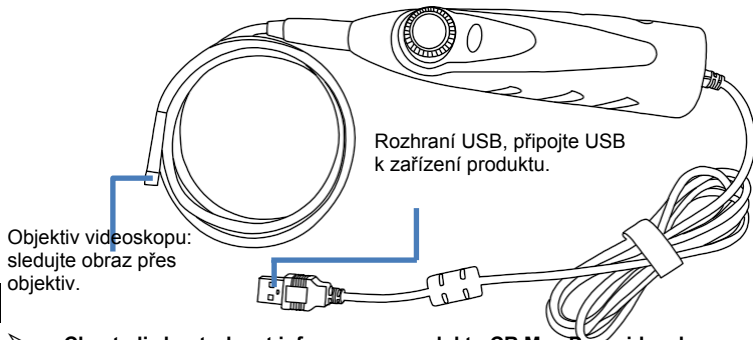
Po opravě nebo výměně pohonu sedadla proveďte příslušný kalibrační postup.

- Kalibrace sedadla řidiče: obnoví všechny polohy os sedadla na výchozí hodnoty v modulu sedadla řidiče.
- Kalibrace sedadla spolujezdce: obnoví všechny polohy os sedadla na výchozí hodnoty v modulu sedadla spolujezdce.

5 Videoskop (volitelné)



Videoskop je diagnostický přístroj používaný automobilovými technikami k prohlídce motorů a součástí, jako jsou hlavy válců, ventily, písty a hřídele motoru. Umožňuje vizuální prohlídku těžko přístupných nebo skrytých oblastí, čímž usnadňuje diagnostiku a opravy poruch.



➤ Chcete-li zkontrolovat informace o produktu CR Max P ve videoskopu:

1. Klepněte na aplikaci **Videoskop** v pracovním menu CR Max P. Pokud není připojen k videoskopu, zobrazí se stránka „Nenalezeno“. Klepněte na tlačítko „Videozáznamy“. Obrazovka přejde na stránku „Videozáznamy“.
2. Je-li k produktu připojeno videoskop, zobrazí se okno s výzvou k povolení připojení zařízení k USB portu. Klepněte na OK a poté přejděte na stránku. Nyní můžete pořizovat fotografie nebo nahrávat videa.

6 Tester baterie (volitelný)

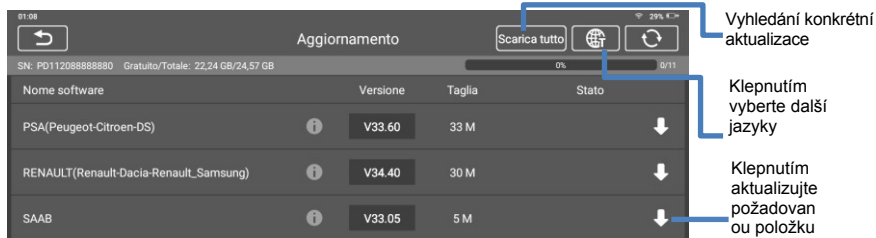


Inteligentní testovací svorka baterie je především nástroj pro údržbu automobilových baterií, vybavený třemi hlavními testovacími funkcemi: test baterie, test startování a test nabíjení. Dokáže komplexně vyhodnotit provozní stav napájecího systému a systém startování vozidla a poskytuje tak přesný podklad pro údržbu vozidla. Uživatelé si mohou prohlédnout výsledky příslušných testů prostřednictvím zprávy. Podrobné informace o funkcích testovacího klipu najdete v návodu k použití inteligentního testovacího klipu baterie.

7 Aktualizace



Aplikace Aktualizace umožňuje stáhnout nejnovější verzi softwaru. Aktualizace mohou vylepšit funkce zařízení přidáním nových testů, nových modelů nebo vylepšených aplikací. Zařízení automaticky vyhledá dostupné aktualizace, jakmile je připojeno k internetu.



8 Historie vozidla



Tato funkce ukládá historii testů provedených na vozidle, včetně informací o vozidle a kódů DTC získaných z předchozích diagnostických relací. Veškeré informace jsou zobrazeny v souhrnné podobě. Klepnutím na záznam můžete obnovit diagnostickou relaci na „uloženém vozidle“.

➤ Chcete-li spustit testovací relaci pro uložené vozidlo

1. V nabídce Úlohy CR Max P vyberte položku **Historie vozidla**.
2. Tlačítko vlevo od seznamu zobrazuje nebo skrývá miniaturu historických diagnostických záznamů. Kliknutím na miniaturu zobrazíte podrobné historické údaje. Tlačítko Diagnostika (vpravo nahoře) umožňuje rychlý přístup k diagnostice.
3. Chcete-li záznamy odstranit, klikněte na zaškrťovací políčko (vpravo dole na miniatuře) pro jeho zaškrtnutí a poté klikněte na tlačítko Odstranit (nástrojová lišta vlevo nahoře).

9 Odinstalovat



Tato sekce umožňuje spravovat softwarové aplikace nainstalované v diagnostickém systému CR Max P. Výběrem této sekce se otevře obrazovka pro správu, kde můžete kontrolovat všechny dostupné diagnostické aplikace vozidla.

10 Knihovna kódů



Kód chyby umožňuje prohlížet historii chyb a popis informací na základě kódu chyby daného modelu. Posouváním nahoru a dolů vyberte požadovaný model a kód.

11 Nastavení



Upravte výchozí nastavení. Patří mezi ně: Model USB, Jednotka, Jazyk, Protokol dat, Wi-Fi, Jas, Uspání obrazovky, Seřazení vozidel podle, Systémová nastavení, Obnovit tovární nastavení.

12 Uživatelská data



Aplikace Uživatelská data slouží k ukládání a prohlížení uložených souborů. Obsahuje obrázky, přehrávání, uživatelskou příručku, školení, zprávy a umístění DLC.

školení nabízí interaktivní videonávody, které vám pomohou rychle se seznámit s diagnostickými funkcemi přístroje CR Max P prostřednictvím podrobného průvodce.

13 Informace o servisu



Aplikace Shop Manager spravuje informace o servisu, včetně údajů o zákaznících a historie testů provedených na vozidlech. K dispozici jsou dvě hlavní funkce: **Informace o servisu** a **Informace o zákaznících**.

14 Podpora



Prostřednictvím naší online komunitní platformy a online zákaznického servisu můžete zasílat zpětnou vazbu nebo žádosti o pomoc a získat tak přímou podporu a asistenci.

*Chcete-li zařízení synchronizovat se svým online účtem, musíte produkt při prvním použití zaregistrovat přes internet.

14.1 Záznamy

Na obrazovce Záznamy dat se zobrazují diagnostické záznamy vytvořené během používání zařízení. Je-li v Nastaveních povolena možnost záznamu, záznamy se ukládají automaticky. Zaškrtněte políčko u libovolné položky záznamu, chcete-li ji odstranit nebo odeslat zpětnou vazbu.

Chcete-li odstranit: Zaškrtněte políčko vedle záznamů. Můžete vybrat více záznamů najednou. Poté klepněte na tlačítko „Odstranit“ v pravém horním rohu, abyste je odstranili.

Chcete-li odeslat: 1. Zaškrtněte políčko vedle záznamů. Můžete vybrat více záznamů

najednou. Klepněte na tlačítko „“ v pravém horním rohu, čímž otevřete rozhraní pro zaslání zpětné vazby. 2. Do vstupních polí zadejte název, popis, informace o lodi atd. Pole označená „*“ jsou povinná. Poté klepněte na tlačítko „“ „Odeslat“ abyste zpětnou vazbu odeslali. Můžete také klepnout na tlačítko „“ a přidat až 3 fotografie k odeslání.

15 Vzdálená plocha



Funkce Vzdálená plocha spustí program TeamViewer Quick Support, což je jednoduchý, rychlý a bezpečný způsob, jak vzdáleně ovládat vaši obrazovku. Tuto aplikaci použijte k získání ad hoc vzdálené podpory od techniků společnosti iCarsoft, kteří tak budou moci ovládat váš tablet ze svého počítače pomocí softwaru TeamViewer.

* Před spuštěním Vzdálené plochy se ujistěte, že je váš tablet připojen k internetu.

➤ Chcete-li získat vzdálenou podporu od partnera

1. Zapněte tablet. Klepněte na aplikaci **Vzdálená plocha** v nabídce Činnosti aplikace CR Max P. Zobrazí se obrazovka TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.
2. Váš partner si musí na svůj počítač stáhnout a nainstalovat program pro vzdálenou správu TeamViewer (<http://www.teamviewer.com>). Poté musí tento software na svém počítači spustit, aby mohl poskytovat podporu a vzdáleně ovládat zařízení.
3. Předložte svému partnerovi svůj doklad totožnosti a počkejte, až vám zašle žádost o vzdálené ovládání.
4. Zobrazí se vyskakovací okno s žádostí o potvrzení povolení ke vzdálenému ovládání vašeho zařízení.

Viz příslušná dokumentace k programu TeamViewer.

16 Rychlý odkaz



Aplikace Rychlý odkaz poskytuje přístup na oficiální webové stránky iCarsoft a na další webové stránky populárních automobilových služeb.

17 Informace



Na obrazovce Informace jsou uvedeny informace o verzi CR Max P, hardwaru, sériovém čísle, úložném prostoru atd.

18 Údržba

- Čištění: dotykový displej tabletu čistěte měkkým hadříkem a alkoholem nebo jemným čisticím prostředkem na sklo. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, čisticí prostředky ani chemické přípravky určené pro automobily.
- Prostředí: Zařízení používejte a skladujte v suchém a bezprašném prostředí v rámci běžného rozsahu provozních teplot. Vlhkost (např. mokré ruce nebo povrchy) může snížit citlivost dotykové obrazovky; udržujte ruce i obrazovku v suchu.
- Kontrola: Před a po použití zkontrolujte kryt, kabeláž a konektory, zda nejsou znečištěné nebo poškozené. Tyto součásti očistěte vlhkým hadříkem na konci každého pracovního dne.
- Bezpečnost a manipulace: zařízení neskladujte na vlhkých, zaprášených nebo znečištěných místech. Zacházejte s ním opatrně, abyste zabránili pádům nebo silným nárazům.
- Nabíjení a příslušenství: Používejte pouze schválené nabíječky a příslušenství; použití neschválených zařízení vede ke ztrátě záruky. Nabíječky uchovávejte mimo dosah vodivých předmětů, abyste předešli nebezpečí.
- Rušení: Nepoužívejte tablet v blízkosti zařízení, která ruší signál (například mikrovlnné trouby, bezdrátové telefony, lékařské/vědecké přístroje).

19 Řešení problémů

A. Pokud displej tabletu nefunguje správně:

- Ujistěte se, že byl tablet zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou správně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a kontrolky, abyste ověřili, zda je signál přijímán.

B. Pokud je výdrž baterie kratší než obvykle:

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Vypněte zařízení, když ho nepoužíváte.

C. Pokud se vám nedaří zapnout tablet:

- Ujistěte se, že je tablet připojen k napájecímu zdroji nebo že je baterie nabitá.

D. Pokud se vám nedaří tablet nabít:

- Nabíječka může být vadná. Obratě se na nejbližšího prodejce.
- Možná jste se pokusili používat zařízení v příliš horkém nebo chladném prostředí. Zkuste změnit prostředí, ve kterém zařízení nabíjíte.
- Zařízení nemusí být správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

** Pokud problémy přetrvávají, obraťte se na technickou podporu společnosti iCarsoft nebo na svého místního prodejce*

20 Používání baterie

NEBEZPEČÍ

Vestavěná lithium-polymerová baterie může být vyměněna pouze v továrně; nesprávná výměna nebo neoprávněná manipulace s bateriovým modulem může způsobit výbuch. Nepoužívejte poškozenou nabíječku.

- Nerozebírejte, neotvírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani nerozdrťte.
- Baterii neupravujte ani nepřestavujte, nepokoušejte se do ní vkládat cizí předměty a nevystavujte ji ohni, výbuchům ani jiným nebezpečím.
- Ujistěte se, že používáte pouze nabíječku a USB kabely dodané v balení. Použití jiných nabíječek a USB kabelů může způsobit poruchy nebo selhání zařízení.
- Používejte pouze nabíječku certifikovanou podle příslušné normy. Používání necertifikovaných baterií nebo nabíječek může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiných nebezpečí.
- Zabraňte pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a máte podezření na poškození, odneste jej do servisu k prohlídce.
- Čím blíže se nacházíte k základnové stanici sítě, tím déle lze tablet používat, protože připojení spotřebovává méně energie.
- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Životnost baterie se v průběhu času nevyhnutelně zkracuje.
- Vzhledem k tomu, že nadměrné nabíjení může zkrátit životnost baterie, odpojte tablet od nabíječky, jakmile je plně nabitý. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku.
- Ponechání tabletu na teplých nebo chladných místech, zejména v autě v létě nebo v zimě, může snížit kapacitu a životnost baterie. Baterii vždy udržujte při

21 Opravárenský servis

Pokud je nutné zařízení zaslat k opravě, stáhněte si formulář pro opravu z [webu www.iCarsoft.com](http://www.iCarsoft.com) a vyplňte jej. Je nutné uvést následující informace:

Jméno kontaktní osoby

Zpáteční adresa

Telefonní číslo Název

produktu

Úplný popis problému

Doklad o koupi pro opravy v rámci záruky

Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku

POZNÁMKA

U oprav mimo záruku lze platbu provést kartou Visa, Master Card nebo na základě schválených úvěrových podmínek.

22 Informace o shodě

Požadavky FCC

Jakékoli úpravy nebo změny, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Toto zařízení je v souladu s oddílem 15 předpisů FCC. Provoz podléhá dvěma podmínkám:

(1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a

(2) toto zařízení musí snášet veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které by mohlo způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a splňuje limity pro digitální zařízení třídy B podle odstavce 15 předpisů FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných prostorech. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii; pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace.

Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu – což lze ověřit vypnutím a zapnutím zařízení – doporučuje se uživateli pokusit se rušení odstranit pomocí jednoho nebo více z následujících opatření:

— Změnit orientaci nebo přemístit přijímací anténu.

— Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.

— Připojte zařízení k elektrické zásuvce, která patří do jiného elektrického okruhu než přijímač.

— Obratě se na prodejce nebo odborníka na rozhlas a televizi.

Shoda se směrnicí RoHS

Toto zařízení je v souladu se směrnicí RoHS 2011/65/EU (ve znění směrnice 2015/863/EU).

Shoda s normou CE

Tento výrobek splňuje základní požadavky:

- Směrnice RED 2014/53/EU

23 Záruka

Omezená záruka na jeden rok

Společnost iCarsoft Technology Inc. (dále jen „společnost“) poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení CR Max P záruku, že pokud se u tohoto výrobku nebo jakékoli jeho součásti při běžném používání a za běžných provozních podmínek projeví vada materiálu nebo výroby, která povede k poruše výrobku do jednoho (1) roku od data nákupu, bude tato vada (nebo tyto vady) na základě dokladu o nákupu podle uvážení Společnosti opravena (opraveny) nebo vyměněna (vyměněny) (za nové nebo repasované díly), a to bez jakýchkoli nákladů na díly nebo práci přímo související s touto vadou (těmito vadami).

Společnost nenese odpovědnost za případné náhodné nebo následné škody vyplývající z používání, nesprávného používání nebo neprovedení montáže (nebo nesprávné montáže; samotný termín „montáž“ nemusí být v daném kontextu jasný) zařízení. Některé státy nepovolují omezení trvání implicitní záruky, proto výše uvedené omezení nemusí platit.

Vyloučení záruky

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) Výrobky poškozené neobvyklým použitím, nehodami, nesprávnou manipulací, nedbalostí, neautorizovanými úpravami, nesprávnou instalací/opravou nebo skladováním.
- b) Výrobky s pozměněnými nebo odstraněnými mechanickými/elektronickými sériovými čísly.
- c) Škody způsobené extrémními teplotami nebo podmínkami prostředí.
- d) Poškození způsobené neautorizovaným příslušenstvím nebo neschválenými výrobky.
- e) Kosmetické vady (rám, nefunkční části).
- f) Poškození způsobené vnějšími vlivy (požár, znečištění, únik z baterie, krádež, nesprávné použití elektrické energie).

! DŮLEŽITÉ

Během opravy může dojít ke smazání veškerého obsahu produktu. Doporučujeme vytvořit záložní kopii veškerého obsahu produktu před jeho předáním k záručnímu servisu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Abyste zajistili svou bezpečnost a předešli poškození zařízení/vozidel, vždy před zahájením uvedení do provozu dodržujte bezpečnostní pokyny a platné zkušební protokoly výrobce vozidla/zařízení. Seznamte se s bezpečnostními pokyny v této příručce.

Metody údržby vozidel a znalosti řidiče se značně liší. Vzhledem k rozmanitosti diagnostických aplikací a systémů vozidel, které tento nástroj podporuje, nemůžeme předvídat ani předepisovat bezpečnostní opatření pro každý scénář. Dodržujte správné postupy údržby v souladu s diagnostickými protokoly ISO 14229-1 a zkušebními postupy SAE J2012.

NEBEZPEČÍ

Důležitý požadavek na větrání:

NL zajistěte, aby byl servisní prostor DOBŘE VETRANÝ, když běží motor, nebo připojte systém odsávání výfukových plynů k výfukové trubce vozidla.

Varování před nebezpečím:

Motory vypouštějí oxid uhelnatý (CO) – bez zápachu, jedovatý plyn, který ovlivňuje reakční dobu a představuje život ohrožující riziko.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. **Větrání a odvod výfukových plynů:** Zajistěte dostatečné větrání nebo použijte systémy odsávání výfukových plynů (SAE J1111) během chodu motoru, abyste zabránili vystavení oxidu uhelnatému.
2. **Osobní ochranné prostředky:** noste ochranné brýle s certifikací ANSI a upevněte volný oděv a vlasy, abyste zabránili zachycení v pohyblivých částech.
3. **Stabilita vozidla:** Zaparkujte vozidlo v poloze „PARK“ (automatická převodovka) nebo „NEUTRÁL“ (manuální převodovka), zatáhněte parkovací brzdu a zajistěte hnací kola, abyste zabránili nechtěnému pohybu.
4. **Elektrický systém:** Vyhněte se kontaktu se zapalovacími součástmi (cívka, kabely, zapalovací svíčky), pokud jsou pod napětím. Před zapnutím zapalování/nastartováním motoru odpojte tester. Při práci na cívce, krytu rozdělovače, zapalovacích kabelech a zapalovacích svíčkách buďte obzvláště opatrní.
5. **Manipulace s přístrojem:** Udržujte přístroj v suchu, čistotě a bez oleje/mazu. K čištění vnějšího povrchu používejte pouze jemné čisticí prostředky.
6. **Požární bezpečnost:** Mějte po ruce hasicí přístroj třídy ABC pro hašení benzínových, chemických nebo elektrických požárů.
7. **Dodržování diagnostických postupů:** Postupujte podle protokolů uvedených v příručce k vozidlu/servisní příručce (ISO 14229-1) a zajistěte plně nabitou baterii s bezpečným připojením DLC.
8. **Ochrana proti elektromagnetickému rušení (EMI):** Zařízení neumísťujte na rozvodné desky vozidel, abyste předešli poškození způsobenému elektromagnetickým rušením.
9. **Vzdálenost a rozptylování pozornosti:** Abyste předešli nehodám, dodržujte vzdálenost ≥ 20 cm od těla a nikdy neovládejte zařízení během jízdy.

Zdroje energie

Zařízení může být napájeno z jednoho z následujících zdrojů:

- **Vestavěná baterie:** Při plném nabití můžete baterii používat nepřetržitě přibližně 8 hodin. Nové baterie dosáhnou plné kapacity po přibližně 3 až 5 cyklech nabíjení a

vybíjecích cyklů.

- **Externí napájení:** Napájení přes USB kabel a externí USB napájecí adaptér.

Zapnutí

Chcete-li zařízení zapnout, stiskněte tlačítko zámku/zapnutí/vypnutí v pravém horním rohu. Systém se spustí a zobrazí se uzamykací obrazovka. Posuňte ikonu zámku nahoru a otevřete menu CR Max P.

Vypnutí

Před vypnutím vozidla je nutné zastavit veškerou komunikaci s vozidlem. Nucené vypnutí během aktivní komunikace může u některých vozidel způsobit problémy s řídicí jednotkou motoru (ECM). Před vypnutím zařízení zavřete diagnostickou aplikaci.

➤ Vypnutí displeje tabletu:

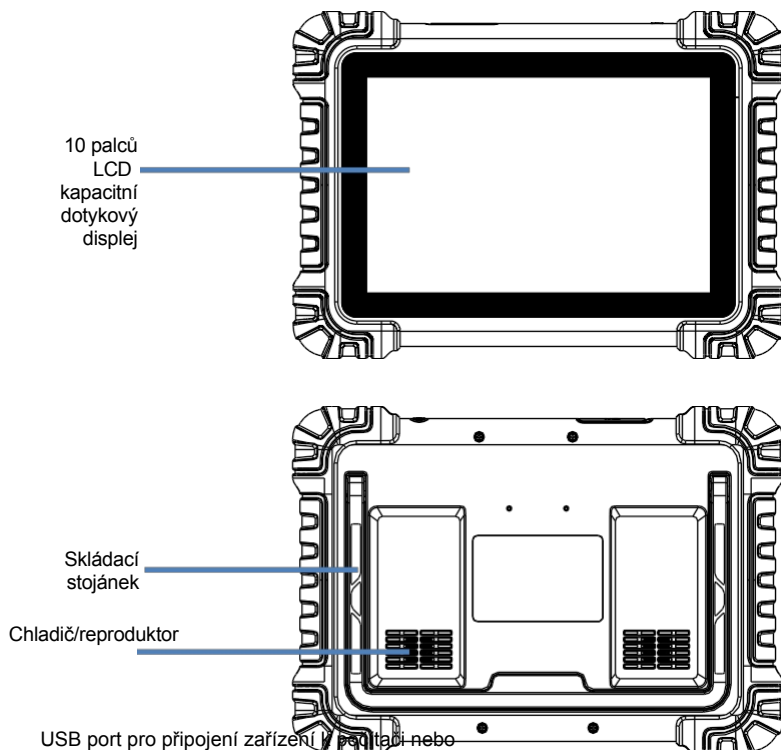
Podržte stisknuté tlačítko uzamčení/zapnutí/vypnutí -> klepněte na „Vypnout“ -> klepněte na OK.

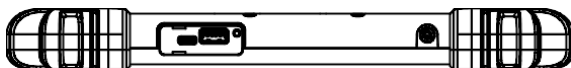
NL

Restartování systému

Pokud se systém zasekne, podržte dlouze stisknuté tlačítko zamykání/zapnutí/vypnutí a klepněte na možnost Restartovat, aby se systém restartoval.

1 Struktura produktu

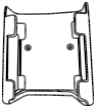
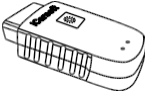
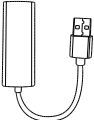




1.1 Technické údaje

Číslo položky	Popis
Doporučené použití	Interiér
Operační systém	Android 8.1.0
Procesor	Čtyřjádrový 1,3 GHz
Úložiště	64 GB
Displej	10palcový LCD – kapacitní dotykový displej s rozlišením 1280 x 800
Připojení	● USB Host ● USB typu C ● Wi-Fi (2,4 GHz) ● Bluetooth ● OBDII
Barva skříně	Černá
Audio vstup/výstup	● Vstup: N/A ● Výstup: bzučák a reproduktor
Napájení a baterie	● 3,8 V/10 000 mAh, 38 Wh, lithium-polymerová baterie ● Nabíjení přes 5 V DC napájecí zdroj
Testovaná výdrž baterie	Přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu
Vstup typu C	5 V — 2 A
Příkon	600 mA (LCD zapnutý na standardní jas, Wi-Fi zapnuto) při 3,8 V
Provozní teplota.	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Skladovací teplota.	-20 až 70 °C (-4 až 70 °C)
Provozní vlhkost	5 % – 95 %, bez kondenzace
Rozměry (Š x V x H)	309,5 mm x 218,5 mm x 33 mm (12,19 palců x 8,6 palců x 1,3 palce)
Čistá hmotnost	≈1199 g (2,64 lb)
Podporované automobilové protokoly	ISO 9141-2, ISO 14230-2, ISO 15765, linka K/L, blikající kód, SAE J1850 VPW, SAE J1850 PWM, ISO 11898 (vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a jednovodičový CAN), CAN FD, SAE J2610, GM UART, protokol UART Echo Byte, protokol Honda Diag-H, TP 2.0, TP 1.6, DoIP

1.2 Sada příslušenství

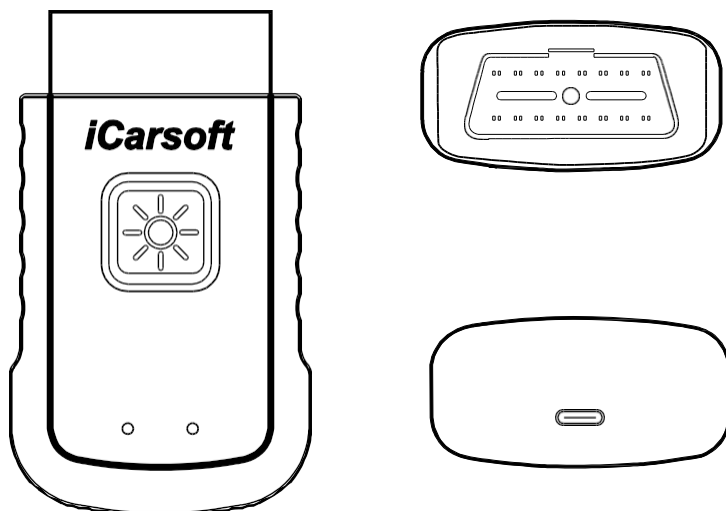
	Uživatelská příručka	Návod k použití Pokyny k obsluze nástroje.		Držák adaptéru VCI
	VCI adaptér CR Max P VCI je kompaktní VCI, který se připojuje k rozhraní DLC vozidla a spolupracuje s tabletem, aby umožnil obousměrný přenos dat.			
	USB kabel Slouží k připojení tabletu s displejem k PC nebo k externímu napájecímu zdroji DC.			Přechodový kabel USB na Ethernet
	Externí USB napájecí zdroj Slouží k připojení displeje k USB kabel. Připojte tablet k portu pro externí stejnosměrné napájení, aby byl napájen.			Čistící utěrka
	Konektor OBDII Podvoží typu F			RJ45 síťový kabel, 1,2 m
	BZ-38 (volitelně) Pro modely SL (107), S (124), S (126), SL (129), S (140), SLK (170), C (201), C (202), CLK (208), E (210), G (461), G (463).			
	B-20 (volitelně) Pro řadu 3 (E36), řadu 5 (E39), řadu 7 (E38), řadu 8 (E31), řadu Z (E36/E37), X5 (E53)			

iCarsoft Návod k obsluze

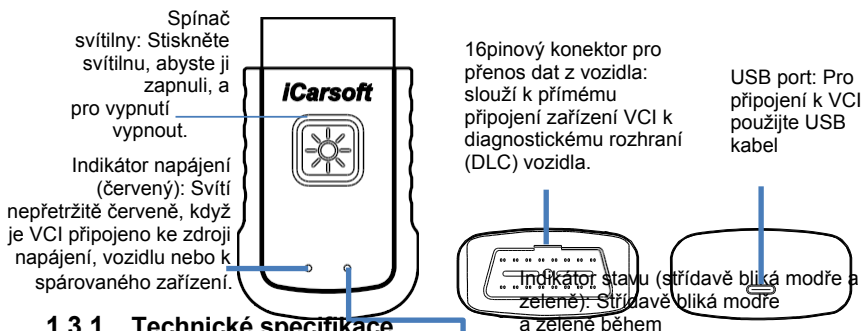
Bezdrátové diagnostické rozhraní

NL

CR Max P VCI



1.3 Zařízení VCI CR Max P



1.3.1 Technické specifikace

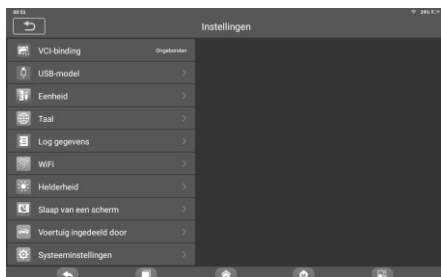
Článek	Popis
oznámení	BLE
Bezdrátová frekvence	2402 MHz–2480 MHz
Rozsah vstupního napětí	9 V–18 V ===
Proud napájení	100 mA při 12 V (typicky)
Napájení a baterie	● Lithium-polymerní baterie 3,7 V/55 mAh, 0,203 Wh ● Nabíjení přes 5 V DC napájecí zdroj
Vstup typu C	5 V === 200 mA
Provozní teplota.	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota.	-20 °C až 70 °C (-4 °F až 158 °F)
Rozměry (D x Š x V)	94 mm x 56 mm x 28 mm (3,7 palce x 2,2 palce x 1,1 palce)
Hmotnost	≈ 69 g (0,152 lb.)

1.3.2 VCI – připojení zařízení

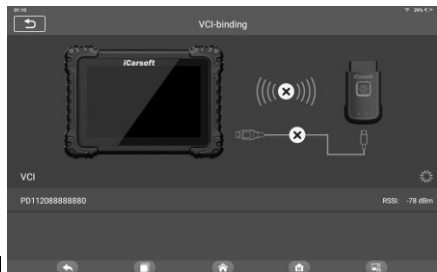
VCI se může připojit k tabletům přes Bluetooth nebo USB, přičemž USB obvykle nabízí vyšší rychlosti.

První kroky k navázání spojení

1. Přejděte do Nastavení a vyberte možnost Připojení s VCI.
2. Klepněte na „Vyhledat zařízení VCI“. Pokud je na vašem tabletu vypnutá funkce Bluetooth, budete vyzváni k jejímu zapnutí. K připojení můžete také použít dodaný USB kabel.



- Po navázání připojení přes Bluetooth počkejte, až se zařízení najde, a klepněte na tablet se stejným sériovým číslem jako má zařízení VCI, abyste navázali spojení.
- Po úspěšném spárování se zobrazí zpráva o úspěšném spárování a sériové číslo zařízení VCI.



- Chcete-li párování zrušit, klepněte na tlačítko Zrušit párování. Poté můžete navázat spojení s jiným zařízením VCI.
- Po úspěšném navázání spojení se na stránce nastavení u položky „Spojení VCI“ zobrazí sériové číslo spárovaného zařízení VCI.
- Výzva k připojení: Pokud se pokusíte komunikovat s vozidlem bez připojeného zařízení VCI, tablet vás vyzve k navázání připojení. Potvrďte, že chcete získat přístup k rozhraní pro připojení, a postupujte podle pokynů na obrazovce.

1.3.3 Připojení zařízení VCI

Tablet komunikuje s VCI přes Bluetooth (dosah 10 m, signál se automaticky obnoví, jakmile se opět dostanete do dosahu) nebo přes rychlejší USB. Při úspěšném připojení se při spuštění diagnostického systému automaticky přenesou údaje o vozidle do tabletu. To signalizuje pravá kontrolka na VCI, která střídavě bliká modře a zeleně.

2 Provoz

2.1 Hlavní rozhraní

* Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo připojen k externímu zdroji napájení.



POZNÁMKA
Displej tabletu je při spuštění ve výchozím nastavení uzamčen. Doporučujeme displej uzamknout, když jej nepoužíváte, abyste ochránili systémová data a šetřili energii.

2.2 Tlačítka pro vyhledávání a navigaci

tlačítko	název	Popis
	Poloha	Zobrazuje polohu obrazovky. Přejedte prstem doleva/doprava pro přechod mezi obrazovkami
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Domovská obrazovka Android	Vrátí se na úvodní obrazovku systému Android.
	Aktivní aplikace	Zobrazuje aktivní aplikace. Spustíte je klepnutím na ikony. Aplikace můžete odstranit přejetím prstem nahoru nebo dolů.
	Snímek obrazovky	Pořídte snímek aktuální obrazovky a uložte si tak potřebné informace.
	CR Max P Domov	Vrátí se do nabídky úloh CR Max P.

3 Diagnostika



Diagnostická aplikace může získat přístup k elektronické řídicí jednotce (ECU) různých systémů řízení vozidla, jako jsou: např. motor, převodovka, antiblokovací systém (ABS), systém airbagů (SRS) a další.

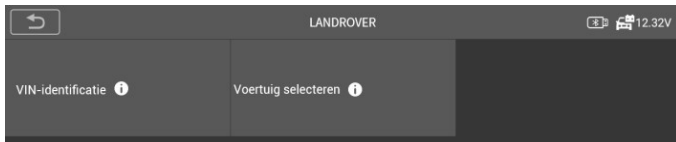


tlačítko	název	Popis
	Domů	Vrátí se do nabídky úloh CR Max P.
	Vše	Zobrazí nabídku se všemi vozidly.
	USA	Zobrazí nabídku amerických vozidel.
	Evropa	Zobrazí nabídku evropských vozidel.
	Asie	Zobrazí asijské menu vozidel.
	Historie	Zobrazí uložené údaje o historii testovaného vozidla.
	Hledat	Vyhledá konkrétní značku automobilu.

3.1 Identifikace vozidla

Diagnostický systém CR Max P podporuje 2 metody identifikace vozidla.

1. Automatická identifikace nebo identifikace pomocí VIN
2. Výběr vozidla



* Zobrazená možnost (automatická identifikace nebo identifikace podle VIN) se liší v závislosti na typu vozidla

3.1.1 Automatická identifikace

Funkce „Identifikace podle VIN“ automaticky analyzuje model vozidla, díky čemuž uživatel již nemusí provádět zdlouhavé ruční zadávání. U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování, můžete pomocí diagnostického nástroje ručně zadat identifikační číslo vozidla.

● Automatická identifikace VIN

➤ provádí identifikaci

1. V nabídce úloh CR Max P klikněte na tlačítko **aplikace „Diagnostika“**.
2. Vyberte **značku vozidla**. Klepněte na „Automatická identifikace“ a počkejte, až vozidlo naváže komunikaci.
3. Jakmile je testované vozidlo úspěšně identifikováno, na obrazovce se zobrazí údaje o vozidle: včetně čísla podvozku, kódu modelu, značky atd. Poté klepněte na OK pro zahájení diagnostiky.

Vehicle Information

12.38V

VIN	SALSN23446A9 *****
Brand	Land Rover
Type	Range Rover Sport
Model	L320
Year	2006
Engine	428PS - AJ V8 4.2 SC Petrol
Transmission	Automatic 6 Spd
Plant	SOLIHULL
Market	USA and Canada
BodyStyle	4dr Station Wagon

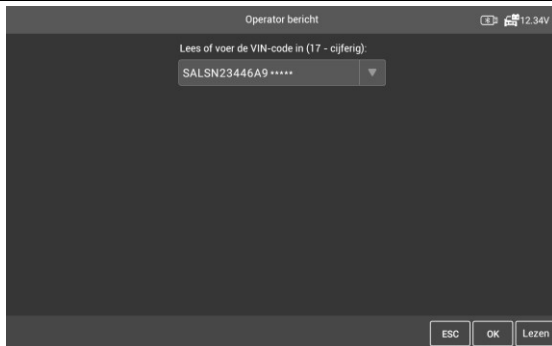
OK

● Ruční zadání VIN

U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, můžete číslo VIN vozidla zadat ručně pomocí diagnostického systému CR Max P.

➤ **Jak ručně zadat VIN**

1. V nabídce úloh CR Max P klikněte na tlačítko **aplikace „Diagnostika“**.
2. Vyberte **značku vozidla**. Pokud určitá vozidla nepodporují automatickou detekci kódu VIN, musíte kód VIN zadat ručně.
3. Klikněte na vstupní pole a zadejte správné VIN.



- Klikněte na OK. Vozidlo bude identifikováno a zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla.
- Klepnutím na tlačítko ESC ukončete ruční zadávání.

3.1.2 Výběr vozidla

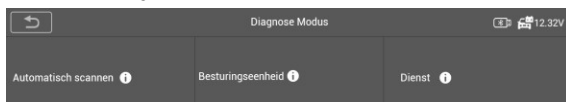
➤ Výběr vozidla

- V nabídce úloh CR Max P klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika.
- Klepněte na značku testovaného vozidla.
- Klepněte na možnost „Výběr vozidla“, postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte řadu výběrů, abyste vybrali správný model vozidla, rok výroby atd.
- Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a získejte přístup k seznamu diagnostických režimů.

3.2 Diagnostický režim

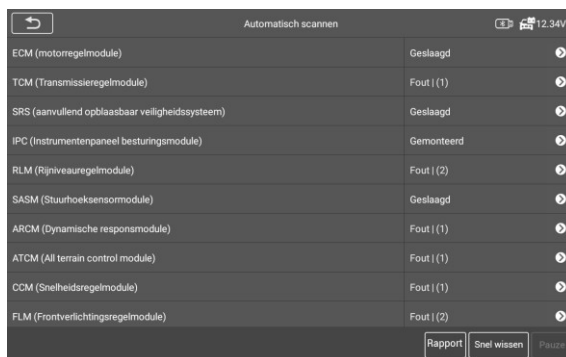
Diagnostický nástroj nabízí uživateli výběr ze 3 diagnostických režimů:

Automatické skenování, Řídicí jednotka a Servis.



Automatické skenování

Funkce Automatické skenování spustí systematické skenování řídicích jednotek vozidla za účelem načtení diagnostických chybových kódů. Po výběru funkce Automatické skenování systém automaticky prohledá všechny moduly, detekuje informace o chybách pro každé zařízení a zobrazí kategorizovaný seznam DTC a jejich stav.



- ◆ Chyba | (2): Byl detekován chybový kód; číslo 2 udává počet detekovaných chyb.
- ◆ Úspěšné: Vozidlo je vybaveno tímto systémem a nevykazuje žádný chybový kód.
- ◆ Instalace: Vozidlo je vybaveno tímto systémem.
- ◆ Není nainstalováno: Vozidlo není vybaveno tímto systémem.
- ◆ Neznámé: Není známo, zda je vozidlo tímto systémem vybaveno.
- ◆ Skenování: Zařízení skenuje systém vozidla.

[Rychlé vymazání] – Stisknutím tohoto tlačítka rychle vymažete chybový kód.

[Pozastavit] / [Pokračovat] – Stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo obnovíte skenování.

[Zpráva] – Kliknutím na toto tlačítko zobrazíte zprávy o chybách vygenerované během diagnostiky.

[Tlačítko Zpět] – Tímto tlačítkem se vrátíte na předchozí obrazovku nebo zastavíte automatické skenování.

Řídicí jednotka

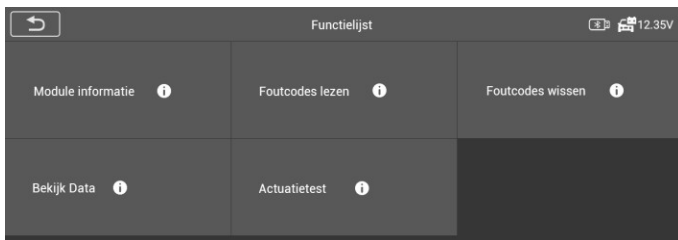
Tato volba vám umožňuje vyhledat konkrétní řídicí moduly pomocí navigace v nabídkách. Přeskočte kompletní skenování vozidla a využijte přímou diagnostiku systému.

Servis

Pomocí diagnostického nástroje pro vozidla můžete přepnout z diagnostického režimu do servisní funkce. Servisní funkci můžete snadno vybrat přímo z diagnostického režimu, aniž byste se museli vracet do servisního menu.

3.3 Diagnostický režim

Pomocí této možnosti můžete lokalizovat cílový řídicí modul pomocí navigace řízené nabídkami, přičemž přeskočíte kompletní skenování vozidla a místo toho provedete přímou diagnostiku systému. Potvrďte výběr podle pokynů, abyste získali přístup do diagnostického menu.



➤ Jak provést diagnostickou funkci

1. Připojte se k testovanému vozidlu.
2. Vyberte ikonu Diagnostika.
3. Vyberte výrobce vozidla.
4. Vyberte možnost „Výběr vozidla“ a podle pokynů na obrazovce vyberte model vozidla, rok výroby atd.
5. Vyberte diagnostický režim a procházejte nabídkou daného diagnostického režimu, abyste našli požadovaný testovací systém.
6. Z seznamu funkcí vyberte test, který chcete provést.

◆ Informace o modulu

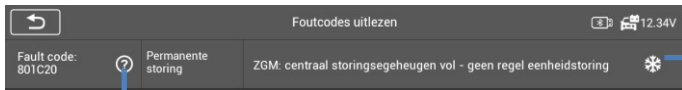
Tato funkce načte a zobrazí údaje z řídicí jednotky (ECU), včetně typu zařízení, verze a dalších informací. Data uložte stisknutím tlačítka „Uložit“.

◆ Čtení chybových kódů

Tato funkce načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka „Čtení kódů“ se u každého testovaného vozidla liší. U některých vozidel lze také načíst a prohlížet statické snímky.

Klepnutím sem si můžete prohlédnout podrobné informace

zobrazit
informací o



Klepněte sem pro zobrazení

statického snímku

◆ vymazání chybových kódů

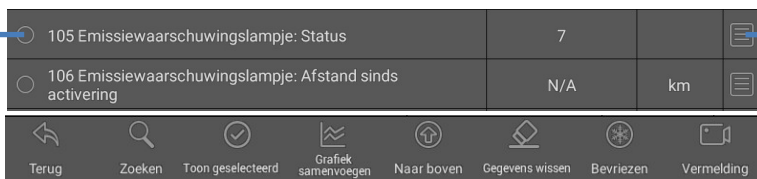
Poté, co jste z vozidla načtli diagnostické chybové kódy (DTC) a provedli potřebné opravy, můžete tuto funkci použít k vymazání kódů. Před spuštěním se ujistěte, že je zapnutý zapalovací spínač a motor je vypnutý.

◆ Zobrazit data

Po výběru této funkce se zobrazí seznam dat vybraného modulu. Dostupné položky pro každou řídicí jednotku se liší v závislosti na vozidle. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je odesílá ECM. Mezi jednotlivými vozidly se tedy mohou vyskytnout rozdíly.

Výběr položek

Klepnutím otevřete vyskakovací okno.



❖ **Zpět:** Tímto tlačítkem se vrátíte na předchozí obrazovku nebo opustíte funkci.

❖ **Hledat:** Vyhledá názvy parametrů pro zobrazení údajů.

❖ **Zobrazit vybrané:** Přepíná mezi dvěma možnostmi. Jedna zobrazuje vybrané prvky parametrů, druhá zobrazuje všechny dostupné prvky.

❖ **Sloučit graf:** Sloučíte vybrané datové grafy (pouze v režimu grafu vlnové křivky). Tato funkce je užitečná při porovnávání parametrů. Chcete-li opustit režim sloučení grafů, klepněte na tlačítko  v pravém horním rohu.

✓ Klepnutím na tlačítko  na pravé straně rozhraní otevřete vyskakovací okno, které nabízí 4 režimy zobrazení pro prohlížení dat.

1) Analogový režim měření: zobrazení ve formě analogového měřicího diagramu.

2) Textový režim: Zobrazuje parametry jako text a prezentuje je ve formě seznamu.

3) Režim grafu vlnové křivky: v tomto režimu můžete sledovat stav vlnové křivky dat.

4) Digitální režim měření: zobrazení ve formě digitálního měřicího grafu.

❖ **Nahoru:** Přesune vybranou položku dat nahoru v seznamu.

❖ **Vymazání dat:** Klepnutím na tlačítko vymazání se úspěšně vymažou data v reálném čase zaznamenaná ve zmrazeném snímku.

❖ **Zmrazení:** Zobrazí načtená data v režimu zmrazení.

❖ **Poznámka:** Klepněte na tlačítko záznamu, vyberte datové toky, které chcete zaznamenat, a vybrané datové toky se uloží do funkce **Přehrávání** v části **Uživatelská data** na úvodní stránce.

◆ Test funkčnosti

Funkce Test aktuátoru umožňuje přístup k testům subsystémů a komponent specifickým pro dané vozidlo. Dostupné testovací funkce se liší v závislosti na výrobci, roce výroby a modelu. Nabídka zobrazuje pouze dostupné možnosti.

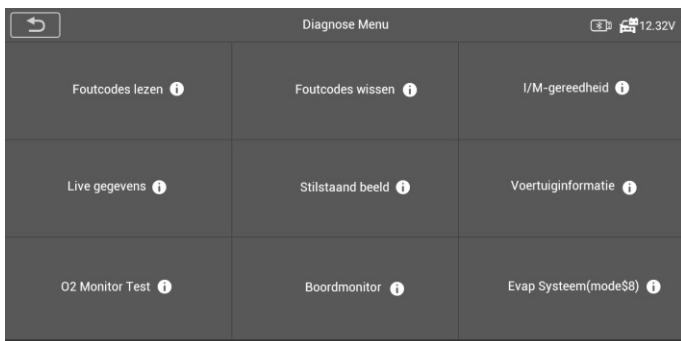
Během testu ovládání tester odesílá příkazy do řídicí jednotky (ECU) k ovládání aktuátoru. Tento test kontroluje funkci aktuátoru načtením dat z řídicí jednotky motoru. Například přepnutím elektromagnetického ventilu, pomocí relé a přepnutím mezi dvěma provozními stavy lze posoudit normální fungování systému nebo

jeho komponent. Může také provádět příkazy pro spínače dveří a oken.

- **Směrovky vlevo/vpravo:** Zkontrolujte blikání levé a pravé směrovky, abyste se ujistili, že fungují správně.
- **Mechanismy oken vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, nahoru/dolů:** Pomocí testu činnosti mechanismů oken můžete pohybovat všemi okny vašeho vozidla nahoru a dolů a zkontrolovat, zda fungují správně. Provoz.
- **Rychlost stěračů 1/2:** Spustí motor stěračů na rychlost 1 a 2, aby se ověřila správná funkce.

3.4 Obecné operace OBDII

Rychlý přístup k diagnostice vozidla OBDII/EOBD je k dispozici prostřednictvím menu vozidla. To vám umožňuje rychle zkontrolovat kódy DTC, určit příčinu svítící kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před emisními testy, ověřit opravy a provádět další služby související s emisemi.



* Některé funkce podporují pouze určití výrobci vozidel.

● Čtení chybových kódů

Po výběru této funkce se zobrazí všechny uložené, nevyřízené a trvalé kódy. Pomocí tlačítka Uložit (vpravo dole) můžete uložit informace o chybových kódech z aktuální stránky.

Uložené kódy jsou aktuální kódy DTC související s emisemi z ECM vozidla. Kódy OBDII/EOBD jsou seřazeny podle závažnosti emisí. Kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou a určují tak rozsvícení kontrolky MIL a logiku zobrazení kódů. Prioritizace specifická pro výrobce se může u jednotlivých značek lišit.

● Vymazání chybových kódů

Výběrem této možnosti se z ECM vozidla vymažou všechna diagnostická data související s emisemi (včetně chybových kódů [DTC], dat freeze-frame a vylepšených dat specifických pro výrobce). Aby se zabránilo neúmyslnému ztrátě dat, po výběru se zobrazí potvrzovací obrazovka. Zvolte „OK“ pro pokračování nebo „ESC“ pro zastavení.

● Připravenost I/M

Tato funkce kontroluje připravenost monitorovacího systému – ideální pro ověření souladu před emisními testy. Po výběru možnosti „I/M Readiness“ se zobrazí podnabídka se dvěma možnostmi:

1. **Od vymazání kódu:** Zobrazuje stav monitorování od posledního vynulování diagnostického chybového kódu.
2. **Tento cyklus disku:** Zobrazuje stav monitoru od začátku aktuálního cyklu disku.

● Živé údaje

Tato funkce zobrazuje data PID řídicí jednotky (ECU) v reálném čase, včetně analogových a digitálních vstupů/výstupů a informací o stavu systému z datového toku vozidla.

● Zastavený snímek

Na statickém snímku je obvykle zaznamenán poslední DTC, který se vyskytl. DTC s větším dopadem na emise to však ignorují, protože ukládají vlastní data „freeze frame“. Pomocí dat „freeze frame“ se pořídí momentální snímek kritických hodnot parametrů v okamžiku, kdy dojde k aktivaci DTC.

● Informace o vozidle

Tato volba zobrazuje VIN, CID, CVN a další identifikační/kalibrační údaje vozidla.

● Test monitoru O2

Pomocí této volby můžete zobrazit a otevřít hodnoty kyslíkového senzoru, které indikují stav emisí vozidla.

● Palubní monitor

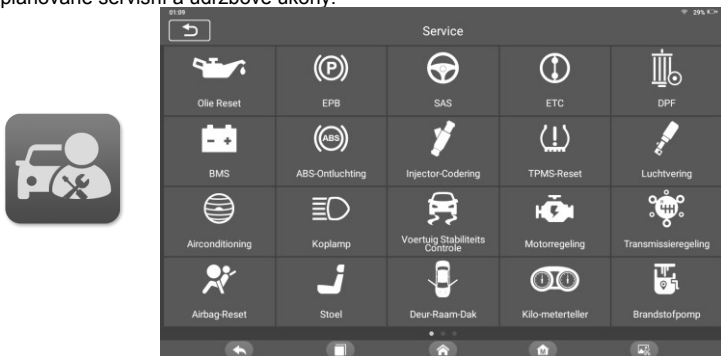
Pomocí této volby můžete zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Tyto testy jsou užitečné po údržbě nebo po vymazání paměti řídicí jednotky (ECU) vozidla.

● Systém EVAP

Tento prvek slouží k zadání testovacího příkazu pro systém EVAP.

4 Servis

Sekce Servis je speciálně navržena tak, aby vám umožnila rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbové úkony.



** Před vynulováním servisních indikátorů musí být dokončeny všechny nezbytné úkony. V opačném případě by se do příslušné řídicí jednotky mohly uložit nesprávné servisní hodnoty a kódy poruch (DTC).*

● Odvzdušnění ABS (BLD)

Proveďte odvzdušnění systému ABS, abyste po vniknutí vzduchu do brzdového systému nebo po výměně součástí (modul ABS, čerpadlo, hlavní válec, kolový válec nebo brzdová kapalina) uvolnili vzduch z brzdového systému a obnovili tak citlivost brzd.

● Resetování oleje

Funkce „Resetování hladiny oleje“ resetuje systém sledování hladiny oleje, který vypočítává optimální intervaly výměny oleje na základě jízdních podmínek a klimatických podmínek. Resetuje monitor hladiny oleje po každé výměně oleje, abyste mohli přesně vypočítat další intervaly údržby. Interval výměny oleje se liší podle typu vozidla, ale obvykle vyžadují údržbu, jakmile se rozsvítí kontrolka oleje nebo jakmile

je dosaženo doporučeného počtu kilometrů. Tato funkce resetuje intervaly údržby a po výměně oleje zhasne kontrolka oleje.

● Elektronická parkovací brzda (EPB)

Tato funkce nabízí širokou škálu aplikací pro bezpečnou a efektivní údržbu elektronického brzdového systému. Mezi aplikace patří deaktivace a aktivace brzdového systému, podpora regulace brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a zablokování brzd po výměně kotouče nebo destičky. Při údržbě elektronické parkovací brzdy (EPB) se systém EPB deaktivován a znovu aktivován, aby mohl být vyměněn a inicializován.

● Elektronické řízení škrticí klapky (ETC)

Systém Electronic Throttle Control (ETC) se znovu naučí parametry škrticí klapky po resetování nebo výměně tělesa škrticí klapky.

● Kódování vstřikovačů (INJ)

Při výměně vstřikovačů potřebuje řídící jednotka nové konfigurační hodnoty pro správnou funkci. Naprogramujte kódy vstřikovačů do řídící jednotky (ECU) tak, aby odpovídaly parametrům konkrétních válců. Tím se zajistí přesné dávkování paliva. Po výměně řídící jednotky (ECU) nebo vstřikovačů zkontrolujte nebo naprogramujte identifikační čísla vstřikovačů pro jednotlivé válce, abyste zajistili přesné řízení vstřikování paliva.

** **Požadavek:** Vypnutý motor. **Požadavek na napětí:** Udržujte napětí baterie (uvedená hodnota) na 12,5 V. Pokud napětí klesne pod tuto hranici, může dojít k chybě postupu.*

● Snímač úhlu natočení volantu (SAS)

Při kalibraci SAS se volant nastaví do polohy pro jízdu rovně nebo se po výměně součásti znovu kalibruje snímač úhlu natočení volantu (SAS).

Kalibraci je nutné provést po úkonech, jako je výměna volantu, výměna snímače SAS, demontáž náboje sloupku řízení, údržba spojů řízení nebo převodovky, seřízení geometrie kol a opravy po nehodě, při které mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu, jeho upevnění nebo jiné součásti systému řízení.

● Kalibrace sloupku řízení

Kalibrace sloupku řízení je nutná při výměně sloupku řízení nebo přístrojové desky nebo při aktualizaci softwaru přístrojové desky.

● Systém řízení baterie (BMS)

Systém správy baterie Umožňuje diagnostickému přístroji vyhodnotit úroveň nabití baterie, sledovat klidový proud, zaznamenávat změny v baterii a aktivovat režim spánku vozidla.

** **Tuto funkci nepodporují všechna vozidla. Dílčí funkce a testovací obrazovky systému správy baterie (BMS) se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla. Pro správný výběr postupujte podle pokynů na obrazovce.***

● Zaznamenání výměny baterie

Funkce „Zaznamenání výměny baterie“ zaznamená stav tachometru v okamžiku výměny baterie a informuje systém řízení energie o instalaci nové baterie. Pokud výměna baterie nebude zaznamenána, může dojít k poruchám v řízení energie. V důsledku toho může docházet k nedostatečnému nabití a funkčnost elektrického systému bude omezena.

● Filtr pevných částic (DPF)

Správa systému filtru pevných částic (DPF) zahrnuje aktivaci nucené regenerace, nastavení výměny komponent a programování výměny řídící jednotky (ECU).

ECM automaticky aktivuje regeneraci na základě jízdního režimu. Vozidla, která jezdí při nízké rychlosti/zatížení, potřebují regeneraci dříve než vozidla, která jezdí při vysoké rychlosti/zatížení, protože teploty výfukových plynů musí být trvale vysoké.

Pokud regenerace selže, zaznamenaná se kód poruchy (DTC) a rozsvítí se kontrolky DPF a brzd. V takovém případě je nutná regenerace pomocí tohoto nástroje.

Před zahájením vynucené regenerace se ujistěte, že hladina paliva zůstává nad 20 %, že nejsou hlášeny žádné aktivní poruchy související s filtrem DPF, že je použit motorový olej správné specifikace a že motorová nafta není znečištěná.

UPOZORNĚNÍ:

- 1) DPF se neregeneruje, pokud svítí kontrolka řídicí jednotky motoru nebo je vadný ventil EGR.
- 2) Při výměně filtru DPF a přidání palivového aditiva Eolys je nutné provést nové nastavení řídicí jednotky motoru (ECU).
- 3) Pokud musíte s vozidlem jezdit před údržbou filtru DPF, vždy požádejte o pomoc druhou osobu. Jedna osoba řídí, zatímco druhá sleduje displej diagnostického přístroje. Je nebezpečné řídit a zároveň sledovat diagnostický přístroj. Může to vést k vážným dopravním nehodám. Nehoda.

● Světlomety

Funkce světlomětů zahrnuje údržbu světlomětů a související úkony (včetně nastavení AFS). Tuto funkci poté použijte k provedení kalibrace.

● Vzduchové odpružení

Po údržbě, výměně snímače výšky nebo jiném zásahu, který ovlivňuje geometrii zavěšení, je nutné provést kalibraci vzduchového odpružení, aby se systém znovu nastavil.

● Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)

Služba TPMS zahrnuje načtení ID snímače z řídicí jednotky (ECU), naprogramování ID náhradního snímače a otestování funkčnosti snímače.

Pro naprogramování senzorů TPMS je nutné zadat ID senzorů prostřednictvím rozhraní nástroje. Tyto ID lze načíst přímo ze senzoru nebo pomocí speciálního aktivčního přístroje. Po zadání ID je nutné nechat vozidlo po požadovanou dobu jet předepsanou rychlostí, aby byl proces dokončen. Vždy postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste zajistili správnou registraci snímačů a funkčnost systému.

*** POZOR:** K aktivaci režimu spánku senzorů musí vozidlo stát nejméně 15 minut s vypnutým motorem. Jeďte nejméně 15 minut rychlostí vyšší než 20 km/h, aby si modul TPMS zapamatoval ID a polohy senzorů.

● Reset převodovky

Po demontáži nebo opravě převodovky může docházet ke zpožděním nebo trhanosti při řazení. Proveďte seřízení převodovky, aby systém automaticky kompenzoval jízdní podmínky a optimalizoval kvalitu řazení pro větší komfort a lepší výkon.

● Servis klimatizace

Po výměně součástí klimatizace (např. chladiwa, ventilátoru) může dojít ke snížení výkonu. Spusťte klimatizační systém, aby se zahájil kondicionovací cyklus. Tím se systém přizpůsobí novým součástem a znovu dosáhne optimálního výkonu.

● Vzduchový filtr

Motor jako jemně mechanická sestava vyžaduje filtraci vzduchu pomocí vzduchového filtru, aby se zabránilo vniknutí abrazivních částic. Po údržbě, výměně nebo demontáži vzduchového filtru je nutné provést seřízení vzduchového filtru, aby se

znovu kalibrovat parametry průtoku vzduchu a obnovit optimální ochranu motoru.

● palivové čerpadlo

Po demontáži, opravě nebo výměně palivového čerpadla se může stát, že vstřikovač již není nepřetržitě zásobován palivem. V takovém případě proveďte aktivační funkci palivového čerpadla, abyste zkontrolovali, zda nově nainstalované palivové čerpadlo správně funguje. Díky tomu může vozidlo normálně vstřikovat palivo a motor může optimálně fungovat.

● Motor běží na volnoběh

Jakmile je závada týkající se volnoběžných otáček odstraněna, můžete provést tuto korekci. Přizpůsobte volnoběžné otáčky motoru odpovídajícím způsobem.

● Stabilita karoserie

Po výměně jednotky kontroly stability karoserie a souvisejících komponent (např. snímače bočního zrychlení pro aktivní systém stabilizace náklonu, brzdového asistenta BAS, elektronický stabilizační program ESP) musí být proveden proces učení a kalibrace komponent, jako jsou snímače úhlu náklonu/snímače bočního a podélného zrychlení a snímače úhlu sešlápnutí pedálu.

● Dveře

NL Po opravě nebo výměně motoru mechanismu okna proveďte kalibrační postup pro okna.

Kalibrace okna dveří: Tato rutina nastavuje horní polohu okna dveří tak, aby se aktivovala ochrana proti přivření a funkce „one-touch“. Proveďte tuto rutinu, abyste kalibrovali polohu okna.

● Sedadlo

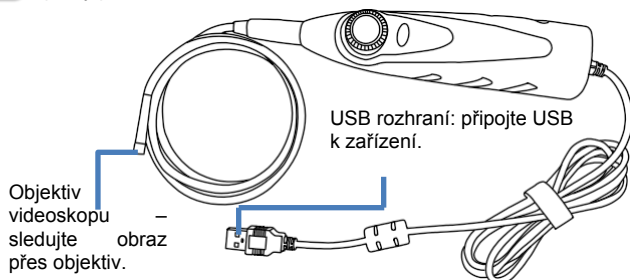
Po opravě nebo výměně pohonu sedadla proveďte příslušnou kalibrační rutinu.

- Kalibrace sedadla řidiče: Tímto se všechny polohy sedadla v modulu sedadla řidiče vrátí na výchozí hodnoty.
- Kalibrace sedadla spolujezdce: Tím se všechny polohy sedadla v modulu sedadla spolujezdce vrátí na výchozí hodnoty.

5 Videoskop (volitelný)



Videoskop je diagnostický nástroj, pomocí kterého mohou automechanici kontrolovat motory a součásti, jako jsou hlavy válců, ventily, písty a klikové hřídele. Umožňuje vizuální prohlídku těžko přístupných nebo skrytých oblastí a zjednodušuje diagnostiku a opravy poruch.



➤ Jak zkontrolovat informace o produktu CR Max P pomocí videokamery:

1. V nabídce úloh zařízení CR Max P klepněte na položku „Videokamera“. Pokud není navázáno připojení k videokameře, zobrazí se stránka „Není detekováno“. Klepněte na tlačítko „Videozáznamy“. Obrazovka přepne na stránku „Videozáznamy“.
2. Jakmile je videokamera připojena k produktu, objeví se okno, ve kterém můžete navázat spojení s USB zařízením. Klepněte na „OK“ a přejděte na stránku. Nyní můžete pořizovat fotografie nebo videa.

6 Tester baterie (volitelný)



Inteligentní testovací klip baterie je především nástroj pro údržbu automobilových baterií, vybavený třemi hlavními testovacími funkcemi: test baterie, test startování a test nabíjení. Dokáže komplexně vyhodnotit provozní stav napájecího systému a systému startování vozidla a poskytuje tak přesný podklad pro údržbu vozidla. Uživatelé si mohou prohlédnout výsledky příslušných testů prostřednictvím zprávy. Podrobné informace o funkcích testovacího klipu najdete v návodu k použití inteligentního testovacího klipu baterie.

7 Aktualizace



Pomocí aplikace „Aktualizace“ si můžete stáhnout nejnovější software. Aktualizace vylepšují funkce zařízení prostřednictvím nových testů, nových modelů nebo vylepšených aplikací. Jakmile se zařízení připojí k internetu, automaticky zkontroluje, zda jsou k dispozici aktualizace.

Naam van software	Versie	Grootte	Status
PSA (Peugeot-Citroen-DS)	V33.60	32 M	↓
RENAULT (Renault-Dacia-Renault_Samsung)	V34.40	30 M	↓

8 Historie vozidel



Tato funkce ukládá historii testovaného vozidla, včetně informací o vozidle a načtených kódů DTC z předchozích diagnostických relací. Veškeré informace se zobrazují v podrobném přehledu. Klepnutím na záznam obnovíte diagnostickou relaci pro uložené vozidlo.

➤ Jak aktivuji testovací relaci pro uložené vozidlo?

1. **Historie vozidla** v nabídce úloh CR Max P.
2. Pomocí přepínače na levé straně seznamu můžete zobrazit nebo skrýt miniatury historických diagnostických záznamů. Kliknutím na miniaturu zobrazíte podrobné historické údaje. Tlačítko Diagnostika (vpravo nahoře) vám umožní rychlý přístup k diagnostickým údajům.
3. Chcete-li záznamy odstranit, zaškrtněte políčko (vpravo dole na miniatuře) a poté klikněte na tlačítko Odstranit (nástrojová lišta vlevo nahoře).

9 Odstranění souborů



Správa softwarových aplikací. Výběrem této oblasti otevřete obrazovku pro správu, na které můžete zobrazit všechny dostupné aplikace pro diagnostiku vozidel.

10 Knihovna kódů



Pomocí kódu poruchy můžete vyhledat historii poruch a popis informací na základě kódu poruchy daného modelu. Přejeďte prstem nahoru a dolů a vyberte požadovaný model a kód.

11 Nastavení



Upravte výchozí nastavení. Patří sem: model USB, jednotka, jazyk, datový protokol, Wi-Fi, jas, režim spánku obrazovky, řazení vozidel, systémová nastavení, obnovení továrního nastavení.

12 Soubory



Aplikace „Uživatelská data“ slouží k ukládání a prohlížení uložených souborů. Obsahuje obrázky, možnosti přehrávání, uživatelskou příručku, školení, zprávy a umístění DLC.

**Sekce Školení nabízí interaktivní videonávody, díky kterým si rychle osvojíte diagnostické funkce přístroje CR Max P na základě podrobných pokynů.*

13 Informace o servisu



Pomocí aplikace „Shop Manager“ spravujete údaje o servisu, včetně údajů o zákaznících a historie vozidel. K dispozici jsou dvě hlavní funkce: **údaje o servisu** a **údaje o zákaznících**.

14 Podpora



Zpětnou vazbu nebo žádosti o pomoc můžete zasílat prostřednictvím naší online komunitní platformy a online zákaznické podpory. Získáte tak přímý servis a podporu.

*Chcete-li zařízení synchronizovat s vaším online účtem, musíte produkt při prvním použití zaregistrovat online.

14.1 Protokol údajů

Na obrazovce Protokol dat se zobrazují diagnostické protokoly, které byly vygenerovány během používání zařízení. Pokud je v nastaveních zapnuta možnost protokolování, protokoly se ukládají automaticky. Zaškrtněte políčko vedle záznamu v protokolu, chcete-li jej odstranit nebo odeslat zpětnou vazbu.

Odstranit: Zaškrtněte políčka vedle protokolů. Můžete vybrat více protokolů najednou. Poté klepněte v pravém horním rohu na „Odstranit“, abyste je odstranili.

Odeslat: 1. Zaškrtněte políčka vedle záznamů. Můžete vybrat více záznamů najednou. Klepněte na tlačítko „“ v pravém horním rohu, čímž otevřete informační rozhraní pro zpětnou vazbu. 2. Do vstupních polí zadejte název, popis, informace o plavidle, atd. Pole označená symbolem „*“ jsou povinná. Poté klepněte na tlačítko „ Upload“, abyste odeslali zpětnou vazbu. Můžete také klepnout na tlačítko „+“ a přidat k odeslání až 3 fotografie.

15 Vzdálená pomoc



Pomocí funkce Vzdálená plocha spustíte program TeamViewer Quick Support, díky kterému můžete snadno, rychle a bezpečně ovládat svou obrazovku na dálku. S touto aplikací můžete na dálku získat ad hoc podporu od techniků společnosti iCarsoft, kteří budou ovládat váš tablet prostřednictvím softwaru TeamViewer na svém počítači.

** Před spuštěním aplikace Remote Desk se ujistěte, že je tablet připojen k internetu.*

➤ Jak získat vzdálenou podporu od partnera

1. Zapněte tablet. V nabídce úloh CR Max P klepněte na **aplikaci Externí plocha**. Zobrazí se obrazovka TeamViewer a vygeneruje se ID zařízení.
2. Stáhněte si program pro vzdálené ovládání TeamViewer (<http://www.teamviewer.com>) a nainstalujte jej do svého počítače. Poté musí váš partner spustit tento software na svém počítači, aby vám mohl poskytnout podporu a vzdáleně ovládat zařízení.
3. Sdělte svému partnerovi své identifikační údaje a počkejte, až vám zašle žádost o použití dálkového ovládání.
4. Zobrazí se vyskakovací okno, ve kterém musíte potvrdit, že chcete zařízení ovládat na dálku. Další informace najdete v souvisejících dokumentech k programu TeamViewer.

16 Rychlý odkaz



Pomocí aplikace Quick Link získáte přístup k oficiálnímu webu společnosti iCarsoft a dalším oblíbeným webům automobilových společností.

17 O aplikaci



Na informační obrazovce se zobrazuje verze CR Max P, číslo hardwaru a sériové číslo, paměť atd.

18 Údržba

- Čištění: Dotykovou obrazovku tabletu otřete měkkým hadříkem a alkoholem nebo jemným čisticím prostředkem na sklo. Nepoužívejte abrazivní prostředky, čisticí prostředky ani autochemikálie.
- Prostředí: Zařízení používejte a skladujte na suchém a bezprašném místě v rámci běžného provozního teplotního rozsahu. Vlhkost (například mokré ruce nebo povrchy) může ovlivnit rychlost odezvy dotykové obrazovky. Udržujte ruce i obrazovku v suchu.
- Kontrola: Před a po použití zkontrolujte, zda na krytu, kabeláži a konektorech není nečistota nebo poškození. Na konci každého pracovního dne tyto části otřete vlhkým hadříkem.
- Bezpečnost a zacházení: Neuchovávejte zařízení ve vlhkých, zaprášených nebo znečištěných prostorech. Zacházejte s ním opatrně a zabraňte jeho pádu nebo silným nárazům.
- Nabíječky a příslušenství: Používejte výhradně schválené nabíječky a příslušenství. Při nepovoleném použití zaniká záruka. Nabíječky uchovávejte mimo dosah vodivých předmětů, abyste předešli nebezpečí.
- Rušení: Nepoužívejte tablet v blízkosti zařízení, která ruší signál (například mikrovlnné trouby, bezdrátové telefony, lékařské/vědecké přístroje).

19 Řešení problémů

A. Pokud tablet s displejem nefunguje správně:

- Ujistěte se, že je tablet zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou správně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a kontroly, abyste zjistili, zda je přijímán signál.

B. Pokud je výdrž baterie kratší než obvykle:

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Vypněte zařízení, když ho nepoužíváte.

C. Pokud tablet nelze zapnout:

- Ujistěte se, že je tablet připojen k napájecímu zdroji a/nebo že je baterie nabitá.

D. Pokud se tablet nedá nabít:

- Je možné, že je vaše nabíječka vadná. Obrátte se na místního prodejce.
- Možná se pokoušíte zařízení používat při příliš vysokých nebo nízkých teplotách. Změňte prostředí pro nabíjení.
- Je možné, že zařízení není správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte připojení.

** Pokud potíže přetrvávají, obraťte se na technickou podporu společnosti iCarsoft nebo na místního obchodního zástupce*

20 Spotřeba baterie

NEBEZPEČÍ

Vestavěnou lithium-iontovou polymerovou baterii lze vyměnit pouze v továrně. Nesprávná výměna baterie nebo manipulace s ní může vést k výbuchu. Nepoužívejte poškozenou nabíječku.

- Neodstraňujte, neotvírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani neroztrhávejte.
- Baterii neupravujte ani neměňte, nesnažte se do ní vkládat cizí předměty a nevystavujte ji ohni, výbuchům ani jiným nebezpečím.
- Používejte výhradně dodané nabíječky a USB kabely. Používání jiných nabíječek a USB kabelů může způsobit poruchu nebo poškození zařízení.
- Používejte pouze nabíječky schválené podle příslušné normy. Použití neautorizovaných baterií nebo nabíječek může vést k požáru, výbuchu, úniku kapaliny nebo jiným nebezpečím.
- Tablet nenechávejte spadnout. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a máte podezření, že je zařízení poškozené, přineste tablet k prohlídce do servisního střediska.
- Čím blíže se nacházíte k základnové stanici vaší sítě, tím déle vydrží váš tablet v provozu. K udržení připojení se totiž spotřebovává méně energie z baterie.
- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajících kapacitě baterie.
- Životnost baterie se s postupem času nevyhnutelně zkracuje.
- Vzhledem k tomu, že přebíjení může zkrátit životnost baterie, odpojte tablet od nabíječky, jakmile je plně nabitý. Jakmile je nabíjení dokončeno, odpojte zařízení.
- Pokud tablet skladujete na teplém nebo chladném místě, zejména v autě v létě nebo v zimě, může dojít ke snížení kapacity a životnosti baterie. Baterii vždy skladujte při normální teplotě.

21 Servisní služba

Pokud chcete zařízení zaslat k opravě, stáhněte si opravní formulář z webu www.iCarsoft.com a vyplňte jej. Je třeba uvést následující informace:

kontaktní osoba Adresa
odesílatele Telefonní číslo
Název produktu
Úplný popis problému Doklad o nákupu pro
opravy v rámci záruky
Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku

POZNÁMKA

U oprav mimo záruku můžete platit kartou Visa, MasterCard nebo na základě schválených úvěrových podmínek.

22 Informace o dodržování předpisů

Požadavky FCC

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě práva uživatele na provozování zařízení.

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 předpisů FCC. Jeho používání podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- (2) toto zařízení musí snášet veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a splňuje limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 předpisů FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných prostorech. Toto zařízení generuje, využívá a může vysílat vysokofrekvenční energii; pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení při příjmu rozhlasového nebo televizního signálu – což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení – doporučuje se uživateli, aby rušení odstranil provedením jednoho nebo více z následujících opatření:

- Změnit orientaci nebo přemístit přijímací anténu.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojit zařízení k zásuvce v jiném elektrickém okruhu, než je ten, ke kterému je připojen přijímač.
- Obrátit se o pomoc na prodejce nebo zkušeného technika specializovaného na rozhlas a televizi

Soulad s nařízením RoHS

Toto zařízení splňuje požadavky směrnice EU RoHS 2011/65/EU (ve znění směrnice 2015/863/EU).

Shoda s normou CE

Tento výrobek splňuje základní požadavky:

- směrnice RED 2014/53/EU

23 Záruka

Omezená záruka na jeden rok

Společnost iCarsoft Technology Inc. (dále jen „společnost“) poskytuje původnímu kupujícímu tohoto diagnostického nástroje CR Max P záruku, že pokud tento výrobek nebo jeho součást, při běžném používání a za běžných podmínek vykazuje vady materiálu nebo výroby, které vedou k poruše výrobku do jednoho (1) roku od data nákupu, budou takové vady podle uvážení Společnosti opraveny nebo vyměněny (za nové nebo repasované součásti) po předložení dokladu o nákupu, a to bez nákladů na součásti nebo práci přímo související s těmito vadami.

Společnost nenese odpovědnost za náhodné nebo následné škody vyplývající z používání, nesprávného používání nebo neinstalace (nebo nesprávné instalace; samotný pojem „instalace“ může být v tomto kontextu nejednoznačný) zařízení. V některých státech nejsou omezení trvání implicitních záruk povolena. Z tohoto důvodu se výše uvedená omezení na vás nemusí vztahovat.

Vyloučení záruky

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) Produkty poškozené nesprávným používáním, nehodami, zneužitím, nedbalostí, neoprávněnými úpravami, nesprávnou instalací/opravou nebo skladováním.
- b) Produkty s pozměněními/odstraněnými mechanickými/elektronickými sériovými čísly.
- c) Škody způsobené extrémními teplotami/podmínkami prostředí.
- d) Škody způsobené neautorizovaným příslušenstvím/neschválenými výrobky.
- e) Kosmetické vady (rám, nefunkční součásti).
- f) Poškození způsobené vnějšími vlivy (požár, nečistoty, vyteklá baterie, krádež, nesprávné použití elektrických zařízení).

! DŮLEŽITÉ

Během opravy může být odstraněn celý obsah produktu. Proto si před vrácením produktu k nám vytvořte zálohu celého obsahu produktu.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.com.

Všechna práva
vyhrazena.

