

Informace o autorských právech

Copyright © 2019 by LAUNCH TECH CO., LTD. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem, ať už elektronickým, mechanickým, fotokopírováním a nahráváním nebo jiným způsobem, bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH. Informace zde obsažené jsou určeny pouze pro použití této jednotky. Společnost LAUNCH neodpovídá za jakékoli použití těchto informací při aplikaci na jiné jednotky.

Vyjádření: V případě, že se jedná o výrobek, který je určen k prodeji v zahraničí, je nutné, aby se na něj vztahovalo prohlášení, že je určen k prodeji v zahraničí: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví k softwaru používanému tímto produktem. V případě jakýchkoli akcí reverzního inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo uplatnit své právní závazky.

Informace o ochranné známce

LAUNCH je registrovaná ochranná známka společnosti LAUNCH TECH CO., LTD. (zkráceně LAUNCH) v Číně a dalších zemích. Všechny ostatní ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga a názvy společností LAUNCH uvedené v této příručce jsou buď ochranné známky, registrované ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga, názvy společností LAUNCH, nebo jsou jinak majetkem společnosti LAUNCH nebo jejích přidružených společností. V zemích, kde některá z ochranných známek, servisních známek, názvů domén, log a názvů společností LAUNCH není registrována, si společnost LAUNCH nárokuje jiná práva spojená s neregistrovanými ochrannými známkami, servisními známkami, názvy domén, logy a názvy společností. Ostatní produkty nebo názvy společností, na které se v této příručce odkazuje, mohou být ochrannými známkami příslušných vlastníků. Nesmíte používat žádnou ochrannou známku, servisní značku, název domény, logo nebo název společnosti LAUNCH nebo jakékoli třetí strany bez souhlasu vlastníka příslušné ochranné známky, servisní značky, názvu domény, loga nebo názvu společnosti. Společnost LAUNCH můžete kontaktovat na webových stránkách www.cnlaunch.com nebo písemně na adrese LAUNCH TECH CO., LTD., Launch Industrial Park, North of Wuhe Avenue, Banxuegang, Bantian, Longgang, Shenzhen, Guangdong, P.R.China, a požádat o písemné povolení k použití materiálů uvedených v této příručce pro účely nebo pro všechny další otázky týkající se této příručky.

Obecné upozornění

- Ostatní názvy produktů použité v tomto dokumentu slouží pouze k identifikaci a mohou být ochrannými známkami příslušných vlastníků. Společnost LAUNCH se zříká jakýchkoli práv k těmto značkám.
- Existuje možnost, že tento přístroj nelze použít pro některé modely vozidel nebo systémy uvedené v části o diagnostice z důvodu různých zemí, oblastí a/nebo let. Pokud na takové otázky narazíte, neváhejte se obrátit na společnost LAUNCH. Jsme tu proto, abychom vám pomohli problém co nejdříve vyřešit.

Zřeknutí se odpovědnosti

- Abyste mohli přístroj plně využívat, měli byste být s motorem obeznámeni.
- Všechny informace, obrázky a technické údaje obsažené v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Je vyhrazeno právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění.
- Společnost LAUNCH ani její přidružené společnosti nenesou vůči kupujícímu této jednotky a ni i třetím stranám odpovědnost za škody, ztráty, náklady nebo výdaje, které vzniknou kupujícímu nebo třetím stranám v důsledku: nehody, nesprávného použití nebo zneužití této jednotky, nebo neoprávněných úprav, oprav nebo změn této jednotky, nebo nedodržení přísných pokynů k obsluze a údržbě společnosti LAUNCH.
- Společnost LAUNCH nenese odpovědnost za žádné škody nebo problémy vzniklé v důsledku použití jakýchkoli volitelných možností nebo jakýchkoli spotřebních výrobků jiných než těch, které jsou společností LAUNCH označeny jako originální výrobky LAUNCH nebo schválené výrobky LAUNCH.

Bezpečnostní opatření a varování

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo tohoto nářadí, přečtěte si nejprve pozorně tento návod k použití a při každé práci na vozidle dodržujte minimálně následující bezpečnostní opatření:

- Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se pracovat s nářadím nebo jej pozorovat za jízdy na vozidle. Obsluha nebo pozorování nářadí rozptyluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.
- Používejte bezpečnostní ochranu očí, která splňuje normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohybujících se nebo horkých částí motoru.
- S vozidlem pracujte v dobře větraném pracovním prostoru: Výfukové plyny jsou jedovaté.
- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru. během provádění testů.

- Při práci v blízkosti zapalovací cívký, víčka rozdělovače, zapalovacích vodičů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- Zařaďte převodovku do polohy P (pro A/T) nebo N (pro M/T) a ujistěte se, že je parkovací kolo zapnuté.
je zatažená parkovací brzda.
- V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro případ požáru benzínu/chemických látek/elektrického proudu.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo pokud je zapnutý motor běží.
- Tento nástroj udržujte suchý, čistý, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnějšího povrchu nářadí jemný čisticí prostředek na čistém hadříku.
- K nabíjení tohoto nářadí používejte napájecí adaptér DC 5V. Za případné škody nebo ztráty způsobené v důsledku použití jiných než správných napájecích adaptérů n e l z e nést žádnou odpovědnost.

Upozornění:

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat veškeré přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Toto zařízení bylo vyhodnoceno tak, aby splňovalo obecné požadavky na vystavení rádiovým vlnám. Limit SAR USA (FCC) je 1,6 W/kg v průměru na jeden gram tkáně. Zařízení typu Professional Diagnostic Tool s modelem Creader Professional 129E bylo rovněž testováno na tento limit SAR. Nejvyšší uváděné hodnoty SAR pro nošení na těle jsou 1,19 W/kg. Toto zařízení bylo testováno pro typické operace nošení na těle, přičemž zadní část sluchátka byla 0 mm od těla. Použití příslušenství, které nesplňuje tyto požadavky, nemusí být v souladu s požadavky FCC na vystavení rádiovým vlnám a je třeba se mu vyhnout.

Tímto společnost Launch Tech Co., Ltd. prohlašuje, že Creader Professional 129E profesionálního diagnostického nástroje je v souladu se směrnicí 201/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této adrese
internetové adresy: <http://www.cnlaunch.com/>

Provozní frekvence: WiFi 802.11b/g/n HT20: 2412-2472MHz;
802.11n HT40:2422-2462MHz

Max. Výstupní výkon RF: max: Wifi (2,4G): 19,88 dBm.

RF frekvence lze v Evropě používat bez omezení.

Obsah

1. Úvod.....	1
2. Obecné informace	2
2.1 Palubní diagnostika (OBD) II	2
2.2 Diagnostické chybové kódy (DTC)	2
2.3 Umístění konektoru datového spoje (DLC)	3
2.4 Monitory připravenosti OBD II	4
2.5 Stav připravenosti monitoru OBD II	5
2.6 Definice OBD II	5
3. Popisy produktů	7
3.1 Osnova programu Creader Professional 129E	7
3.2 Technické specifikace	8
3.3 Kontrolní seznam příslušenství	8
4. Počáteční použití.....	9
4.1 Nabíjení nástroje	9
4.2 Začínáme	9
4.3 Nabídka úloh	11
5. Diagnostika	12
5.1 Připojení	12
5.2 Diagnostika systému	12
5.2.1 Inteligentní diagnostika (automatická detekce)	12
5.2.2 Ruční diagnostika	14
5.3 Diagnostika OBD II	20
5.4 Historie	22
5.5 Resetování	23
6. Aktualizace	24
7. Data	25
7.1 Diagnostická zpráva	25
7.2 Diagnostický záznam	25
7.3 Knihovna DTC	26
7.4 Umístění DLC(konektoru datového spoje)	26

7.5 Zpětná vazba.....	26
7.6 Oprava firmwaru.....	27
7.7 Uživatelská příručka.....	27
8. Nastavení.....	28
8.1 Jednotky měření.....	28
8.2 Automatická detekce při připojení.....	28
8.3 Displej a jas.....	28
8.4 Zvuk.....	28
8.5 Síť.....	28
8.6 Datum/čas.....	28
8.7 Jazyk.....	29
8.8 Nastavení e-mailu.....	29
8.9 Obnova.....	29
8.10 Vyčištění.....	29
8.11 O stránkách.....	29
9. NEJČASTĚJŠÍ DOTAZY.....	30

1. Úvod

Creader Professional 129E je evoluční inteligentní řešení pro diagnostiku osobních automobilů. Vychází z pokročilé diagnostické technologie LAUNCH a vyznačuje se tím, že pokrývá širokou škálu vozidel, má výkonné funkce a poskytuje přesné výsledky testů.

Creader Professional 129E má následující funkce a výhody:

- Diagnostika Smart (Auto-Detect): Jakmile jsou nástroj a vozidlo řádně propojeny, systém spustí proces automatické detekce. Po úspěšném dokončení celého procesu se automaticky vygeneruje diagnostická zpráva, která se odešle do vaší e-mailové schránky (je-li vázána).
- Ruční diagnostika: Pokud dojde k selhání automatické detekce, je k dispozici také ruční diagnostika. Mezi funkce diagnostiky patří: Informace o verzi, Čtení DTC, Vymazání DTC a Čtení datového toku (podporuje 3 režimy zobrazení: Hodnota, Graf a Sloučené).
- Diagnostika OBD II: Podporováno je 10 režimů testu OBD II, včetně EVAP, O2 senzoru, I/M Readiness, MIL Status, VIN Info a testování palubních monitorů atd.
- Reset: Lze provádět často používané položky údržby a resetu, včetně resetu olejové kontrolky, resetu elektronické parkovací brzdy, kalibrace úhlu natočení volantu, resetu systému sledování tlaku v pneumatikách a resetu elektronické polohy škrtků klapky.
- Aktualizace jedním kliknutím: Umožňuje aktualizovat diagnostický software a APK online.
- Historie diagnostiky: Tato funkce umožňuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda chtějí zobrazit protokol o testu nebo pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.
- Zpětná vazba diagnostiky: Pomocí této možnosti nám můžete zaslat problém s vozidlem k analýze a odstranění problémů.
- Knihovna DTC: Umožňuje načíst definici diagnostického poruchového kódu z bohaté databáze DTC.
- Zobrazuje napětí baterie v reálném čase po správném připojení k vozidlu.

2. Obecné informace na

2.1 Palubní diagnostika (OBD) II

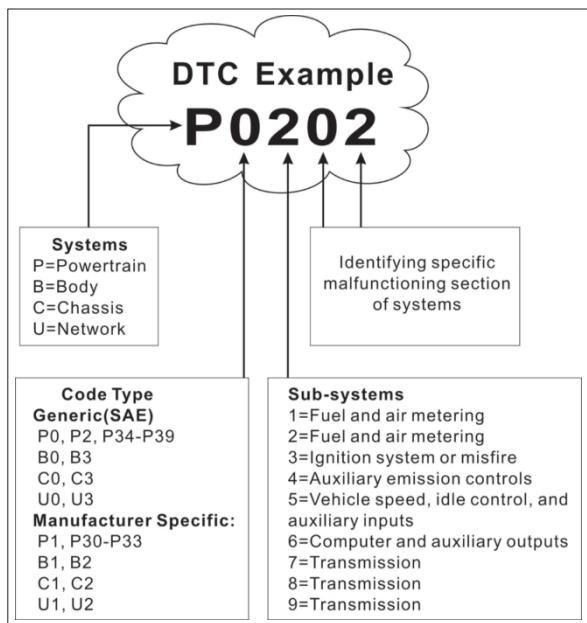
První generace palubní diagnostiky (OBD I) byla vyvinuta Kalifornskou radou pro ochranu ovzduší (ARB) a zavedena v roce 1988 za účelem monitorování některých komponentů pro kontrolu emisí ve vozidlech. S rozvojem technologií a s přáním zdokonalit palubní diagnostický systém byla vyvinuta nová generace palubního diagnostického systému. Tato druhá generace předpisů palubní diagnostiky se nazývá "OBD II".

Systém OBD II je určen ke sledování systémů regulace emisí a klíčových součástí motoru prováděním buď průběžných, nebo periodických testů konkrétních součástí a podmínek vozidla. Při zjištění problému systém OBD II rozsvítí na přístrojové desce vozidla výstražnou kontrolku (MIL) a upozorní řidiče obvykle větou "Check Engine" nebo "Service Engine Soon". Systém také uloží důležité informace o zjištěné závadě, aby mohl technik přesně najít a odstranit problém. Níže následují tři takové cenné informace:

- 1) Zda je kontrolka poruchy (MIL) zapnutá nebo vypnutá;
- 2) Jaké diagnostické chybové kódy (DTC) jsou uloženy, pokud existují;
- 3) Stav monitoru připravenosti.

2.2 Diagnostické chybové kódy (DTC)

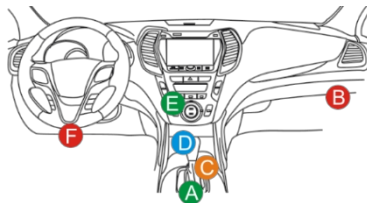
Diagnostické chybové kódy OBD II jsou kódy, které ukládá diagnostický systém palubního počítače v reakci na zjištěný problém ve vozidle. Tyto kódy identifikují určitou problémovou oblast a mají sloužit jako vodítko, kde se může ve vozidle vyskytovat závada. Diagnostické kódy OBD II se skládají z pětimístného alfanumerického kódu. První znak, písmeno, určuje, který kontrolní systém kód nastavuje. Druhý znak, číslo, 0-3; další tři znaky, šestnáctkový znak, 0-9 nebo A-F poskytují další informace o tom, kde DTC vznikl a jaké provozní podmínky způsobily jeho nastavení. Níže je uveden příklad pro ilustraci struktury číslic:



Obrázek 2-1

2.3 Umístění konektoru datového spoje (DLC)

DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je obvykle 16kolíkový konektor, kde se čtečky diagnostických kódů propojují s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), u většiny vozidel pod řidičem nebo kolem něj. Pokud není konektor datového spoje umístěn pod přístrojovou deskou, měl by tam být štítek informující o umístění. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěn za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.



Obrázek 2-2

2.4 Monitory připravenosti OBD II

Důležitou součástí systému OBD II vozidla jsou Monitory připravenosti, což jsou indikátory sloužící ke zjištění, zda byly všechny emisní komponenty vyhodnoceny systémem OBD II. Provádějí pravidelné testy konkrétních systémů a součástí, aby se zajistilo, že fungují v rámci povolených limitů.

V současné době existuje jedenáct monitorů připravenosti OBD II (neboli I/M monitorů) definovaných americkou Agenturou pro ochranu životního prostředí (EPA). Ne všechny monitory jsou podporovány v každém vozidle a přesný počet monitorů v každém vozidle závisí na strategii kontroly emisí výrobce motorového vozidla.

Průběžné monitory -- Některé součásti nebo systémy vozidla jsou průběžně testovány systémem OBD II, zatímco jiné jsou testovány pouze za určitých provozních podmínek vozidla. Níže uvedené průběžně monitorované součásti jsou vždy připraveny:

1. Misfire
2. Palivový systém
3. Komplexní součásti (CCM)

Jakmile je vozidlo v provozu, systém OBD II nepřetržitě kontroluje výše uvedené součásti, sleduje klíčové snímače motoru, hlídá nesprávné zapalování motoru a sleduje požadavky na palivo.

Nekontinuální monitory -- Na rozdíl od kontinuálních monitorů vyžaduje mnoho součástí emisního a motorového systému provoz vozidla za určitých podmínek, než je monitor připraven. Tyto monitory se označují jako nekontinuální monitory a jsou uvedeny níže:

- 1) Systém EGR
- 2) Snímače O₂
- 3) Katalyzátor
- 4) Odpařovací systém
- 5) Ohříváč snímače O₂

- 6) Vstřikování sekundárního vzduchu
- 7) Vyhřívání katalyzátor
- 8) Systém klimatizace

2.5 Monitorování připravenosti OBD II Stav

Systémy OBD II musí u každé součásti uvádět, zda monitorovací systém PCM vozidla dokončil testování. Součásti, které byly testovány, budou hlášeny jako "Ready" nebo "Complete", což znamená, že byly testovány systémem OBD II. Účelem zaznamenávání stavu připravenosti je umožnit inspektorům zjistit, zda systém OBD II vozidla otestoval všechny součásti a/nebo systémy.

Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM) nastaví monitor na "Ready" nebo "Complete" po provedení příslušného jízdního cyklu. Cyklus jízdy, který aktivuje monitor a nastaví kódy připravenosti na "Ready", se liší pro každý jednotlivý monitor. Jakmile je monitor nastaven jako "Ready" nebo "Complete", zůstane v tomto stavu. Řada faktorů, včetně vymazání diagnostických chybových kódů (DTC) pomocí čtečky kódů nebo odpojení baterie, může vést k nastavení monitorů připravenosti do stavu "Not Ready". Protože tři průběžné monitory neustále vyhodnocují, budou po celou dobu hlášeny jako "Ready". Pokud testování konkrétního podporovaného nekontinuálního monitoru nebylo dokončeno, bude stav monitoru hlášen jako "Nedokončeno" nebo "Není připraven".

Aby byl systém OBD monitoru připraven, mělo by vozidlo jezdit za různých běžných provozních podmínek. Tyto provozní podmínky mohou zahrnovat kombinaci jízdy po dálnici a jízdy s možností zastavení a rozjezdu, jízdu ve městě a alespoň jedno období bez nočního provozu. Konkrétní informace o přípravě monitorovacího systému OBD vašeho vozidla naleznete v návodu k obsluze vozidla.

2.6 Definice OBD II

Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM) -- terminologie OBD II pro palubní systém. počítač, který řídí motor a hnací ústrojí.

Kontrolka poruchy (MIL) -- Kontrolka poruchy (Service Engine Soon, Check Engine) je označení pro kontrolku na přístrojové desce. Jejím účelem je upozornit řidiče a/nebo servisního technika, že se vyskytl problém s jedním nebo více systémy vozidla a může způsobit překročení federálních norem pro emise. Pokud se MIL rozsvítí trvalým světlem, znamená to, že byl zjištěn problém a vozidlo by mělo být co nejdříve opraveno. Za určitých podmínek bude kontrolka na přístrojové desce blikat nebo blikat. To signalizuje závažný problém a blikání má odradit od provozu vozidla. Palubní diagnostický systém vozidla nemůže vypnout kontrolku MIL, dokud není provedena nezbytná oprava nebo dokud stav již neexistuje.

DTC -- Diagnostické chybové kódy (DTC), které určují, která část systému regulace emisí nefunguje správně.

Povolující kritéria -- označují se také jako povolující podmínky. Jsou to události nebo podmínky specifické pro vozidlo, které musí v motoru nastat, aby se nastavily nebo spustily různé monitory. Některé monitory vyžadují, aby vozidlo v rámci povolovacích kritérií dodržovalo předepsaný "jízdní cyklus". Cykly jízdy se u jednotlivých vozidel a u každého monitoru v konkrétním vozidle liší. Konkrétní povolovací postupy naleznete v servisní příručce výrobce vozidla.

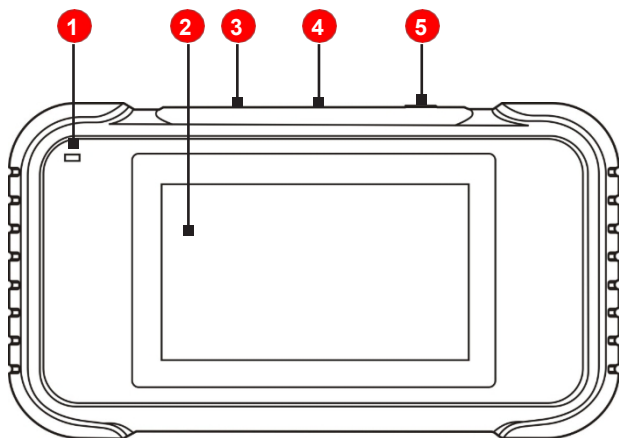
Jízdní cyklus OBD II -- Specifický režim provozu vozidla, který zajišťuje podmínky potřebné k nastavení všech monitorů připravenosti, které se na vozidlo vztahují, do stavu "připraven". Účelem dokončení jízdního cyklu OBD II je přinutit vozidlo ke spuštění palubní diagnostiky. Určitou formu jízdního cyklu je třeba provést po vymazání DTC z paměti PCM nebo po odpojení baterie. Provedení kompletního jízdního cyklu vozidla "nastaví" monitory připravenosti, aby bylo možné detekovat budoucí závady. Cykly jízdy se liší v závislosti na vozidle a monitoru, který je třeba vynulovat. Informace o jízdním cyklu pro konkrétní vozidlo naleznete v servisní příručce.

Data ze zmrazení -- Když dojde k závadě související s emisemi, systém OBD II nejen nastaví kód, ale také zaznamená snímek provozních parametrů vozidla, který pomůže při identifikaci problému. Tento soubor hodnot se označuje jako Freeze Frame Data a může zahrnovat důležité parametry motoru, jako jsou otáčky motoru, rychlost vozidla, průtok vzduchu, zatížení motoru, tlak paliva, hodnota palivového trimování, teplota chladicí kapaliny motoru, předstih zapalování nebo stav uzavřené smyčky.

Fuel Trim (FT) - zpětná vazba na úpravu základního palivového plánu. Krátkodobý palivový trim se týká dynamických nebo okamžitých úprav. Dlouhodobý trim paliva se týká mnohem pozvolnějších úprav kalibračního plánu paliva než krátkodobé úpravy trimu. Tyto dlouhodobé úpravy kompenzují rozdíly mezi vozidly a postupné změny, ke kterým dochází v průběhu času.

3. Popis produktu

3.1 Osnova programu Creader Professional 129E



Obrázek 3-1

Č.	Název	Popisy
1	LED dioda nabíjení	Červená znamená nabíjení a zelená znamená plně nabití.
2	LCD	Indikuje výsledky testů.
3	Nabíjecí port 5V	Pro připojení k externímu stejnosměrnému napájení pro nabíjení nástroje.
4	Diagnostický konektor DB-15	Pro připojení k DLC (konektoru datového spoje) vozidla pomocí diagnostického kabelu.

5	 Napájení	• Ve vypnutém režimu jej stiskněte asi na 5 sekund, aby se zapnul. sluchátko zapnete. • V zapnutém režimu: • Pokud je LCD displej vypnutý, aktivujte jej stisknutím. • Stisknutím ji vypnete, pokud LCD svítí. rozsvítí. • Stisknutím na 3 sekundy jej vypnete.
---	---	---

3.2 Technické specifikace

- **Obrazovka:** Obrazovka je vybavena displejem, na kterém se zobrazují údaje o stavu displeje: 5" dotykový displej
- **PAMĚŤ RAM:** 1G
- **PAMĚŤ ROM:** 8 GB
- **Rozsah vstupního napětí OBD II:** 9~18V
- **Nabíjení prostřednictvím:**
 - DC 5V nabíjecím kabelem nebo
 - Diagnostický kabel prostřednictvím připojení k DLC vozidla
- **Rozměry:** 228 mm x 125 mm x 34,5 mm
- **Pracovní teplota:** -10 až 50 °C (14 až 122 F°)
- **Teplota skladování:** -20 až 70 °C (-4 až 158 F°)

3.3 Příslušenství Kontrolní seznam

Podrobné informace o příslušenství získáte od místní agentury.

1. Sluchátko Creader Professional 129E
2. Diagnostický kabel OBD II
3. Nabíjecí kabel DC 5V
4. Uživatelská příručka
5. Přenosná taška

4. Úvodní použití

4.1 Nabíjení nástroje

K dispozici jsou dva způsoby nabíjení:

Nabíjecím kabelem: Jeden konec dodaného nabíjecího kabelu zapojte do portu DC-IN nářadí a druhý konec do externího stejnosměrného napájení.

Prostřednictvím diagnostického kabelu: Jeden konec diagnostického kabelu zasuněte do portu DB-15.

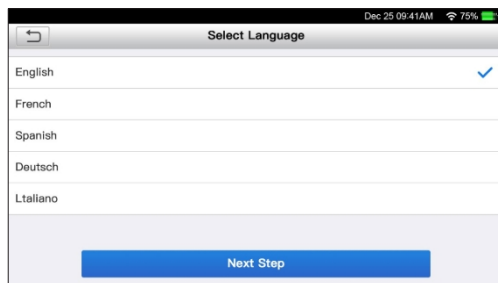
nástroje a druhý konec připojte ke konektoru DLC vozidla.

Jakmile se kontrolka nabíjení rozsvítí trvale zeleně, znamená to, že je akumulátor plně nabitý.

4.2 Začínáme s

Pokud tento nástroj používáte poprvé, je třeba provést několik systémových úprav. nastavení.

1. Stisknutím tlačítka [Napájení] jej zapněte.
2. Na obrazovce se zobrazí uvítací stránka. Klepnutím na "Start" přejděte k dalšímu kroku.
3. Zvolte požadovaný jazyk systému a klepněte na "Next".



Obrázek 4-1

4. Zvolte požadované časové pásmo a klepnutím na "Next" vstupte na stránku nastavení sítě WLAN.
5. Posuňte přepínač do polohy ON, systém začne vyhledávat všechny dostupné bezdrátové sítě LAN. Vyberte požadovaný přístupový bod / síť WLAN,



Obrázek 4-2

- Pokud je vybraná síť otevřená, můžete se připojit přímo;
- Pokud je vybraná síť šifrovaná, musíte zadat správné zabezpečení. klíč (heslo sítě).

*Poznámka: Pokud v nastavení sítě WLAN zvolíte možnost "Ignorovat", přejdete na stránku nastavení data. Pokud byl nástroj správně připojen k internetu, systém automaticky získá správné datum a čas sítě a přejde ke kroku 6.

6. Po dokončení připojení k síti klepněte na "Next Step" (Další krok) a nakonfigurujte e-mailovou adresu. Zadejte e-mailovou adresu a klepnutím na "Další krok" přejděte na další krok.

*Poznámka: Důrazně doporučujeme vyplnit platnou e-mailovou adresu. Jakmile tuto možnost nakonfigurujete, systém bude automaticky odesílat diagnostickou zprávu do vaší e-mailové schránky pokaždé, když bude úspěšně dokončen kompletní proces automatické detekce.

7. Pečlivě si přečtete všechny podmínky uživatelské smlouvy, zaškrtněte políčko před "Souhlasím se všemi výše uvedenými podmínkami" a klepnutím na "OK" dokončete proces registrace a přejděte do nabídky úloh.

4.3 Nabídka úloh

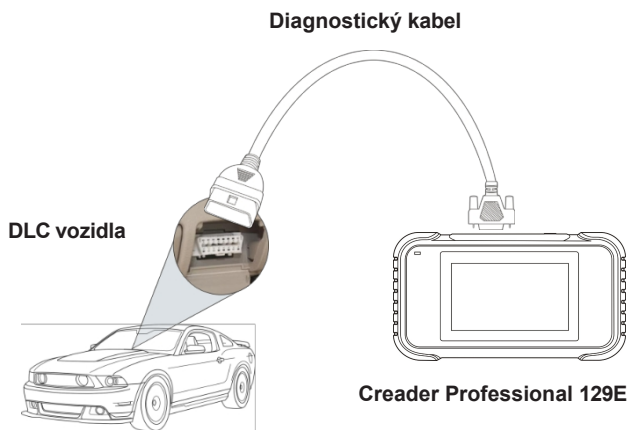
Obsahuje především následující funkční moduly.

Diagnostika	Konfigurace nástroje tak, aby fungoval jako profesionální diagnostika. nástroj.
I/M	Rychlý přístup k funkci I/M Readiness diagnostiky OBD II. I/M označuje kontrolu a údržbu, která je legislativně stanovena vládou za účelem splnění federálních norem pro čistotu ovzduší. Funkce I/M Readiness označuje, zda různé systémy související s emisemi ve vozidle fungují správně a jsou připraveny k testování Inspection and Maintenance. *Poznámka: Tuto funkci lze provést také provedením "OBD II (Diagnostika)". -> "I/M Readiness". Podrobné informace o obsluze naleznete v kapitole 5.3.
OBD II	Tato možnost představuje rychlý způsob kontroly DTC, izolace příčiny rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), kontroly stavu monitoru před certifikačními testy emisí, ověření oprav a provedení řady dalších služeb, které souvisejí s emisemi.
Napětí baterie	Měří aktuální napětí baterie vozidla.
Reset	Provádění běžných položek oprav a údržby, včetně resetování olejové kontrolky, resetování elektronické parkovací brzdy, kalibrace úhlu natočení volantu, resetování systému sledování tlaku v pneumatikách a resetování elektronické polohy škrtků klapky.
Aktualizace	K aktualizaci diagnostického softwaru vozidla a APK. *Poznámka: Tato funkce vyžaduje stabilní síťové připojení.
Data	Zahrnuje diagnostickou zprávu, diagnostický záznam, zpětnou vazbu a knihovnu DTC atd.
Nastavení	Provedení některých nastavení systému, včetně nastavení sítě, E-mail a Jas atd.

5. Diagnostika

5.1 Připojení

1. Vypněte zapalování.
2. Vyhledejte zásuvku DLC vozidla: Zásuvka je standardně vybavena 16 kolíky a obvykle se nachází na straně řidiče, asi 12 cm od středu palubní desky. Viz obrázek 2-2. Pokud není zásuvka DLC pod přístrojovou deskou, je na ní uveden štítek označující její umístění. V případě, že DLC nenaleznete, nahlédněte do Příručky pro opravy automobilů.
3. Zapojte jeden konec diagnostického kabelu do konektoru DB-15 nástroje a. utáhněte šrouby. Druhý konec připojte ke konektoru DLC vozidla.



Obrázek 5-1

5.2 Systém Diagnostika

Tato funkce je speciálně určena k diagnostice elektronických řídicích systémů jednotlivých modelů vozidel.

5.2.1 Inteligentní diagnostika (automatická detekce)

Po připojení zapněte klíček zapalování a systém přejde do režimu automatické detekce (*Poznámka: Ujistěte se, že je položka "Automatická detekce při připojení" v části "Nastavení" nastavena jako ON).

*Poznámka: Pro zjištění většího počtu a přesnosti VIN je velmi důležité stabilní síťové připojení. doporučujeme pro tuto funkci.

*UPOZORNĚNÍ: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné zkušební zařízení při zapnutém zapalování nebo zapnutém motoru.
spuštěným motorem.

- A. Jakmile systém úspěšně získá informace o VIN (identifikační číslo vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla, bude pokračovat ve skenování systému vozidla. Po dokončení skenování se automaticky vygeneruje diagnostická zpráva, která se odešle do vaší e-mailové schránky (je-li vázána).
- B. Pokud se nástroj nepodařilo získat přístup k informacím VIN, zobrazí se obrazovka, jak je uvedeno níže:



Obr. 5-2.

Zadejte VIN a klepněte na "OK", systém automaticky identifikuje model vozidla. Pokud je VIN vozidla úspěšně dekodován, provede se autodiagnostika, dokud se automaticky nevypíše diagnostická zpráva. V opačném případě přejde do režimu ruční diagnostiky. Podrobnosti o manuální diagnostice naleznete v kapitole 5.2.2.

*Poznámky:

- Nejlépe rozpoznatelné umístění tohoto čísla je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Mezi další místa patří dveře nebo sloupek řidiče a požární stěna pod kapotou.
- Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná - všechna obsahují 17 znaků. Znak VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1 až 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se předešlo chybám při čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

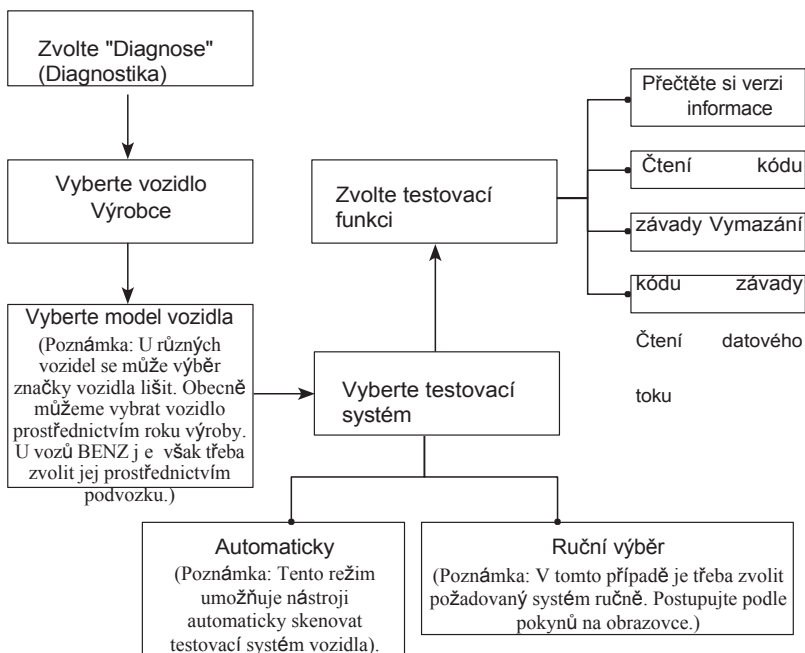
5.2.2 Ruční diagnostika

Pokud se nástroji nepodaří získat informace o VIN, můžete diagnostiku vozidla provést také ručně. V tomto režimu je třeba provést příkaz z nabídky a poté postupovat podle pokynů na obrazovce.

*Poznámky:

- Před diagnostikou se ujistěte, že je v nástroji nainstalován diagnostický program odpovídající určitému modelu vozidla.
- U vozidel vyrobených různými výrobci je možné, že má odlišné diagnostické nabídky. Pro podrobnosti postupujte podle pokynů na obrazovce a pokračujte dále.

Při manuální diagnostice vozidla postupujte podle níže znázorněného vývojového diagramu:



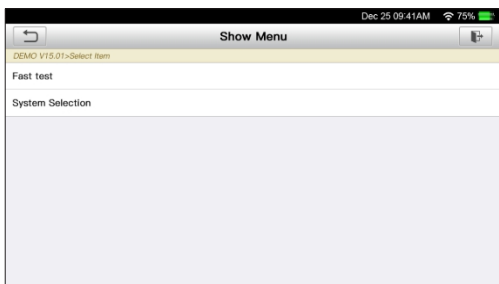
Na příkladu Demo si ukážeme, jak diagnostikovat vozidlo.

1). Vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepněte na "DEMO" a přejděte ke kroku 2.



Obr. 5-3

2). Vyberte položku testu: Zvolte požadovanou testovací položku a pokračujte.

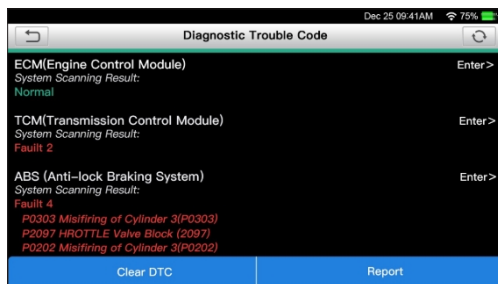


Obr. 5-4

5.2.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test)

Tato funkce se u jednotlivých vozidel liší. Umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vytvoření podrobné zprávy o stavu vozidla.

Klepněte na "Health Report" (Zpráva o stavu), systém zahájí skenování řídicích jednotek. Jakmile je skenování dokončeno, zobrazí se obrazovka podobná následující:



Obr. 5-5.

Na výše uvedeném obrázku je testovaný systém s chybovým kódem zobrazen červeně a systém se zobrazí černě (normálně).

Tlačítka na obrazovce:

▼: Klepnutím zobrazíte podrobnosti o DTC existujících v aktuálním systému.
Klepnutím na ▲ je skryjete.

Zadejte: Vložte do pole pro zadání DTC (DTC): Klepnutím vyberete další testovací funkce. Podrobné informace o operacích naleznete v kapitole 5.2.2.2 "Výběr systému".

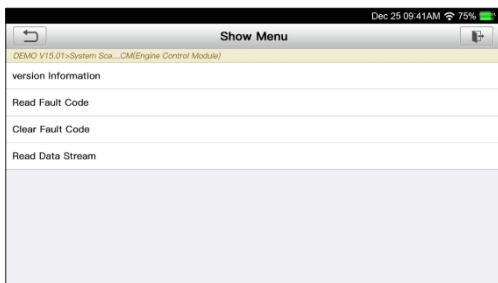
Hlášení: Klepněte na tlačítko : Klepnutím na položku uložíte výsledek diagnostiky jako zprávu.

Clear DTC (Vymazat DTC): Klepnutím vymažete existující diagnostické poruchové kódy.

5.2.2.2 Výběr systému

Tato možnost umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.

Na obr. 5-5 klepněte na položku "System Selection" (Výběr systému) a klepnutím na požadovaný systém (například "ECM") přejděte na stránku testovací funkce.



Obr. 5-6

*Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

A. Informace o verzi

Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi režimu systému, vozidla. VIN, softwaru a řídicí jednotky.

B. Čtení kódu závady

Tato funkce zobrazí podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.

Na obr. 5-6 klepněte na "Read DTC", na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.

*Poznámka: Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace n a l e z n e t e v servisní příručce vozidla.

Tlačítka na obrazovce:

Freeze Frame (zmrazení snímku): Když se vyskytne závada související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako údaje o zmrazení. Data Freeze frame zahrnují snímek hodnot kritických parametrů v okamžiku nastavení DTC.

Nápověda: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy.

Hledání kódu: Klepnutím na něj vyhledáte další informace o aktuálním DTC online.

Nahlásit: Pro uložení aktuálních údajů v textovém formátu. Všechny diagnostické zprávy jsou přístupné v nabídce "Data" -> "Diagnostic Report".

C. Vymazání paměti závad

Po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete pomocí této funkce vymazat kódy z vozidla. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON s vypnutým motorem.

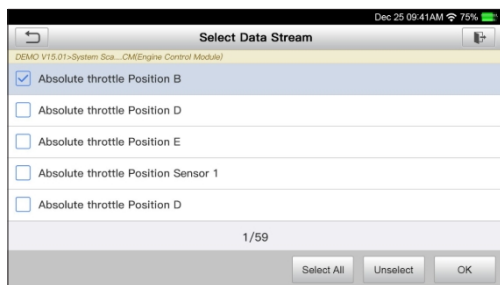
***Poznámky:**

1. Pokud plánujete odvézt vozidlo do servisního střediska k opravě, NEMAZEJTE kódy z počítače vozidla. Pokud dojde k vymazání dat, budou vymazány i cenné informace, které by mohly pomoci technikovi při řešení problému.
2. Vymazáním DTC se neodstraní problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nejsou provedeny žádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

D. Čtení datového toku

Tato možnost načte a zobrazí živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla.

Na obr. 5-6 klepněte na "Read Data Stream", systém zobrazí položky datového toku.



Obr. 5-7

Tlačítka na obrazovce:

Vybrat vše: Klepnutím na něj vyberete všechny položky aktuální stránky. Chcete-li vybrat určitá data

položku datového toku, stačí zaškrtnout políčko před názvem položky.

Zrušit výběr: Klepněte na tlačítko : Klepnutím na něj

zrušíte výběr všech položek datového toku. **OK:**

Klepnutím na něj potvrdíte výběr a přejdete k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepněte na "OK" pro vstup do čtení datového toku. stránku.

Name	Value
Intake Air Temperature	0 mph
Module Supply Voltage	838 V
Intake Air Temperature	0 mph
Electronic Pressure Control	-18.4 °F

Obr. 5-8

***Poznámky:**

1. Pokud je hodnota položky datového toku mimo rozsah standardní (referenční) hodnoty, zobrazí se celý řádek červeně. Pokud je v souladu s referenční hodnotou, zobrazí se modře (normální režim).
2. Indikátor 1/X zobrazený v dolní části obrazovky znamená aktuální číslo stránky/celkové číslo stránky. Posunutím obrazovky zprava doleva se posunete/ vrátíte na další/předchozí stránku.

Pro prohlížení dat jsou k dispozici 3 typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

- Value (Hodnota) - jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v podobě textů a zobrazuje ve formátu seznamu.
- Graf - zobrazuje parametry v grafech průběhů.
- Kombinovat - tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

Tlačítka na obrazovce:

 Klepnutím na něj zobrazíte graf průběhu aktuální položky datového toku.

Sloučit: V případě, že chcete, aby se grafy zobrazily v grafu, můžete použít tlačítko **Combine**: Klepněte na něj, na obrazovce se zobrazí rozbalovací seznam položek datového toku. Vyberte potřebné položky a na obrazovce se okamžitě zobrazí průběhy odpovídající těmto položkám.

Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data jako diagnostickou zprávu. Všechny diagnostické zprávy jsou přístupné z nabídky "Data" -> "Diagnostic Report". Nástroj zaznamená Date of Report (datum a čas vytvoření hlášení) a přiřadí jedinečné číslo hlášení.

Záznam: Klepnutím na položku zaznamenáte a uložíte živá data. Zaznamenaná Live Data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při řešení problémů a diagnostice vozidla. Uložený soubor se řídí pravidlem pro pojmenování: Začíná typem vozidla, a

pak časem zahájení záznamu a končí příponou .x431 (Pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas). Všechny diagnostické záznamy lze zobrazit klepnutím na "Data" -> "Diagnostický záznam".

5.3 Diagnostika OBD II

Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat DTC, izolovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před certifikačními testy emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších služeb, které souvisejí s emisemi.

V nabídce úloh stiskněte tlačítko [OBD II] pro vstup do systému, obrazovka se automaticky zobrazí.

přejděte na obrazovku Stav monitoru.

Klepněte na [OK], zobrazí se následující seznam funkcí.

1. Čtení kódů

Tato možnost slouží ke zjištění, která část systému řízení emisí nefunguje správně.

2. Vymazat kódy

Po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete pomocí této funkce vymazat kódy z vozidla. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON s vypnutým motorem.

*Poznámky:

- Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načetli a zaznamenali kódy poruch.
- Po vymazání byste měli kódy poruch načíst ještě jednou nebo zapnout zapalování a kódy načíst znovu. Pokud jsou v systému stále některé poruchové kódy, odstraňte je pomocí tovární diagnostické příručky, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

3. Připravenost k I/M

Důležitou součástí systému OBD II vozidla jsou Readiness Monitors, což jsou indikátory sloužící ke zjištění, zda byly všechny emisní komponenty vyhodnoceny systémem OBD II. Provádějí pravidelné testy konkrétních systémů a součástí, aby se zajistilo, že fungují v rámci povolených limitů.

V současné době existuje jedenáct monitorů připravenosti OBD II (neboli I/M monitorů) definovaných americkou Agenturou pro ochranu životního prostředí (EPA). Ne všechny monitory jsou podporovány v každém vozidle a přesný počet monitorů v každém vozidle závisí na strategii kontroly emisí výrobce motorového vozidla.

Průběžné monitority -- některé součásti nebo systémy vozidla jsou systémem OBD II vozidla testovány průběžně, zatímco jiné jsou testovány pouze za určitých provozních podmínek vozidla. Níže uvedené průběžně monitorované součásti jsou vždy připraveny:

1. Misfire
2. Palivový systém
3. Komplexní součásti (CCM)

Jakmile je vozidlo v provozu, systém OBD II nepřetržitě kontroluje výše uvedené součásti, sleduje klíčové snímače motoru, hlídá, zda nedochází k nesprávnému zapalování motoru, a sleduje požadavky na palivo.

Nekontinuální monitority -- Na rozdíl od kontinuálních monitorů vyžaduje mnoho součástí emisního a motorového systému provoz vozidla za určitých podmínek, než je monitor připraven. Tyto monitority se označují jako nekontinuální monitority a jsou uvedeny níže:

- 1) Systém EGR
- 2) Snímače O₂
- 3) Katalyzátor
- 4) Odpařovací systém
- 5) Ohřívač snímače O₂
- 6) Vstřikování sekundárního vzduchu
- 7) Vyhřívání katalyzátor
- 8) Systém klimatizace

I/M označuje kontrolu a údržbu, která je legislativně stanovena vládou za účelem splnění federálních norem pro čistotu ovzduší. Přípravenost k I/M označuje, zda různé systémy související s emisemi ve vozidle fungují správně a jsou připraveny k testování Inspekce a údržby.

Účelem stavu monitoru připravenosti I/M je uvést, které z monitorů vozidla již proběhly a dokončily svou diagnostiku a testování a které ještě neproběhly a nedokončily testování a diagnostiku určených částí emisního systému vozidla.

Funkci I/M Readiness Monitor Status lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu spuštění monitoru.

Tuto funkci lze také provést klepnutím na [I/M Readiness] přímo na obrazovce Job Menu.

4. Datový tok

Tato možnost načítá a zobrazuje živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla.

5. Zobrazit zmrazený snímek

Když dojde k závadě související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako data freeze frame. Freeze data jsou snímkem provozních podmínek v době poruchy související s emisemi.

*Poznámka: Pokud byly vymazány DTC, nemusí být Freeze Data uložena v paměti vozidla. v závislosti na vozidle.

6. Test snímače O2

Výsledky testu snímače O2 nejsou aktuální hodnoty, ale výsledky posledního testu snímače O2 řídicí jednotkou. Živé hodnoty snímače O2 naleznete na některé z obrazovek živých hodnot snímače, například na obrazovce Graph Screen.

Ne všechny hodnoty testu jsou použitelné pro všechna vozidla. Proto se vygenerovaný seznam bude lišit v závislosti na vozidle. Kromě toho ne všechna vozidla podporují obrazovku Snímače kyslíku.

7. Test palubního monitoru

Tuto funkci lze použít ke čtení výsledků palubní diagnostiky. pro konkrétní součásti/systémy.

8. Test systému EVAP

Funkce testu systému EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému EVAP vozidla. Přístroj neprovádí test těsnosti, ale dává signál palubnímu počítači vozidla, aby test zahájil. Před použitím funkce testu systému se podívejte do servisní příručky k opravě vozidla, abyste zjistili postupy potřebné k zastavení testu.

9. Informace o vozidle

Tato možnost zobrazuje informace o vozidle, například VIN (identifikační číslo vozidla), CID (kalibrační ID) a CVN (číslo ověření kalibrace).

5.4 Historie

Obecně platí, že po provedení diagnostiky vozidla nástroj zaznamená všechny podrobnosti diagnostické relace. Funkce Historie poskytuje přímý přístup k dříve testovaným vozidlům a uživatelé mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.

Klepněte na položku "History" (Historie) na obrazovce hlavní nabídky manuální diagnostiky, všechny diagnostické záznamy

se na obrazovce zobrazí v pořadí podle data.

- Klepnutím na určitý model vozidla zobrazíte podrobnosti posledního diagnostického záznamu.
- Chcete-li odstranit určitou diagnostickou historii, vyberte ji a klepněte na možnost "Odstranit". Chcete-li odstranit všechny historické záznamy, klepněte na "Vybrat vše" a poté klepněte na "Odstranit".
- Klepnutím na "Quick access" (Rychlý přístup) můžete přímo přejít na stránku s výběrem funkcí posledního diagnostické operace. Zvolte požadovanou možnost pro pokračování.

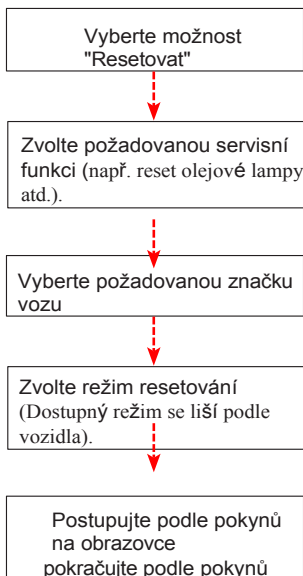
CS

5.5 Resetování

Kromě úžasných a výkonných diagnostických funkcí nabízí Creader Professional 129E také funkci resetování olejové kontrolky, resetování elektronické parkovací brzdy, kalibraci úhlu natočení volantu, resetování systému kontroly tlaku v pneumatikách a resetování elektronické polohy škrtící klapky.

Existují dva způsoby resetování servisní kontrolky: Ruční resetování nebo automatické resetování. Automatický reset probíhá na principu odeslání příkazu z nástroje do řídicí jednotky vozidla, která provede resetování. Při použití manuálního resetu uživatelé pouze postupují podle pokynů na obrazovce, aby vybrali příslušné možnosti provedení, zadali správné údaje nebo hodnoty a provedli potřebné akce, systém vás provede kompletním provedením různých servisních operací.

Při provádění resetování postupujte podle níže uvedeného vývojového diagramu.



6. Aktualizace

Pokud je možné aktualizovat nějaký nový software nebo APK, zobrazí se v modulu "Aktualizace" v nabídce úloh číselný indikátor. V takovém případě můžete tuto možnost použít k udržení synchronizace s nejnovější verzí.

*Poznámky:

- Chcete-li využívat více funkcí a lepší služby, důrazně doporučujeme provést aktualizaci pravidelně aktualizovat.
 - Tato funkce vyžaduje stabilní síťové připojení.
-

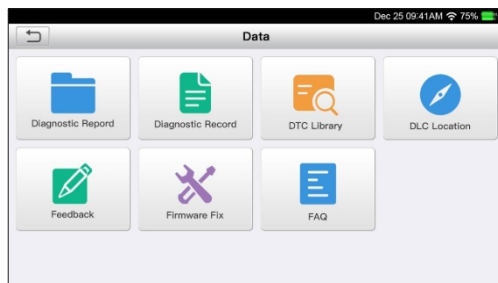
Klepnutím na položku "Upgrade" v nabídce Job vstoupíte do aktualizacího centra. Ve výchozím nastavení je vybrán veškerý diagnostický software.

Chcete-li zrušit výběr určitého softwaru, klepněte na možnost "Zrušit výběr" a pak zaškrtněte políčko vedle položky modelu vozidla.

Klepnutím na "Update" zahájíte stahování. Jeho dokončení může trvat několik minut, buďte trpěliví a vyčkejte. Chcete-li stahování pozastavit, klepněte na "Stop". Chcete-li v něm pokračovat, klepněte na "Continue". Pokud dojde k výpadku síťového připojení, klepněte na "Retry" (Znovu) a zkuste to znovu.

Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

7. Data



Obr. 7-1

7.1 Diagnostická zpráva

V tomto modulu jsou uloženy všechny diagnostické zprávy vytvořené v procesu diagnostiky vozidla.

Všechny diagnostické zprávy jsou seřazeny podle data a značky. Pokud je jich příliš mnoho hlášení uloženo, klepněte na  (Search) pro filtrování a rychlé vyhledání.

- Chcete-li vybrat určité hlášení, stačí zaškrtnout políčko v pravém dolním rohu hlášení. Chcete-li vybrat všechna hlášení, klepněte na možnost "Select All" (Vybrat vše). Chcete-li zrušit výběr všech, klepněte na "Unselect" (Zrušit výběr).
- Klepnutím na něj zobrazíte jeho podrobnosti.
- Vyberte požadovaný report a poté jej klepnutím na "Delete" (Odstranit) smažte.

7.2 Diagnostický záznam

Pokud uživatel při čtení dat zaznamenává průběhové parametry nebo grafy průběhů proudu, budou uloženy jako diagnostické záznamy a zobrazí se na této kartě.

Klepnutím na "Diagnostický záznam" zadejte a vyberte požadované položky datového toku a klepnutím na "OK" přejděte na stránku přehrávání.

Tlačítka na obrazovce:

Graf - zobrazí parametry v grafech průběhů.

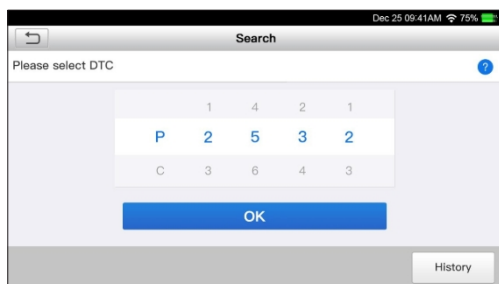
Kombinovat - tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

Value (Hodnota) - jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje ve formátu seznamu.

Přehrávání po snímcích - přehrává zaznamenané položky datového toku po jednotlivých snímcích. Jakmile je v režimu přehrávání po snímcích, změní se toto tlačítko na "Automatické přehrávání".

7.3 Knihovna DTC

Tato možnost vám pomůže najít umístění DLC vozidla.



Obr. 7-2

Posunutím obrazovky směrem nahoru/dolů změníte hodnotu, poté stisknete tlačítko [OK], na obrazovce se zobrazí definice DTC.

7.4 DLC(Data Link Connector) Umístění

Tato možnost vám pomůže zjistit umístění DLC vozidla.

7.5 Zpětná vazba

Tato položka vám umožňuje poskytnout zpětnou vazbu k diagnostickým problémům za účelem jejich analýzy a odstranění.

Klepněte na položku "Feedback" (Zpětná vazba), v levém sloupci se zobrazí následující 3 možnosti obrazovky.

A. Zpětná vazba

Klepnutím na testovaný model vozidla vstoupíte na obrazovku zpětné vazby.

- 1) Klepnutím na "Choose File" otevřete cílovou složku a vyberte požadovanou diagnostiku. protokoly.
- 2) Zvolte typ poruchy a do prázdného textového pole vyplňte podrobný popis poruchy a telefonní nebo e-mailovou adresu. Po zadání klepněte na "Submit Result" (Odeslat výsledek) a odešlete nám jej.

B. Historie

Klepnutím na něj zobrazíte všechny záznamy diagnostické zpětné vazby. Různé stavy procesu jsou označeny různými barvami.

C. Seznam v režimu offline

Klepnutím na něj zobrazíte všechny záznamy diagnostické zpětné vazby, které nebyly úspěšně odeslány z důvodu výpadku sítě. Jakmile sluchátko získá stabilní síťový signál, budou automaticky odeslány na vzdálený server.

7.6 Oprava firmwaru

Tato položka slouží k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy nezap
odpojovat napájení ani přepínat na jiná rozhraní.

CS

7.7 Uživatelská příručka

Poskytuje podrobný popis ovládání nástroje. Před použitím tohoto nástroje si ji pečlivě přečtěte.

8. Nastavení

8.1 Jednotky měření

Je určen k nastavení měrné jednotky. Metrický systém a anglický systém jsou k dispozici.

8.2 Automatická detekce na připojit

Tato možnost umožňuje určit, zda se má spustit automatická detekce VIN jakmile je nástroj správně připojen k DLC vozidla.

8.3 Jas displeje a

Tato položka umožňuje nastavit pohotovostní dobu a jas displeje.

*Tipy: Snížení jasu obrazovky je užitečné pro úsporu energie přístroje. sluchátka.

8.4 Zvuk

Tato možnost umožňuje upravit hlasitost a další nastavení zvuku.

8.5 Síť

*Poznámka: Jakmile je síť WLAN nastavena jako zapnutá, bude nástroj spotřebovávat více energie. Dokud se nepoužívá, nastavte ji na vypnutou, abyste šetřili energii. Dokud je síť WLAN stále nepoužívaná, vypněte ji, abyste šetřili energii baterie.

Nástroj má vestavěný modul WLAN, který lze použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete nástroj zaregistrovat, aktualizovat diagnostický software & APK, odesílat e-maily v síti.

Posuňte přepínač do polohy ON, systém začne vyhledávat všechny dostupné bezdrátové sítě.

LAN. Vyberte požadovaný přístupový bod / síť WLAN pro připojení.

8.6 Datum/čas

Tato možnost umožňuje nastavit datum a čas systému.

*Poznámka: Vzhledem k tomu, že všechna diagnostická hlášení jsou řazena podle značky a data. Pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas.

8.7 Jazyk

Nástroj podporuje více jazyků. Pomocí této možnosti můžete změnit cílový jazyk.

8.8 Nastavení e-mailu

Tato možnost slouží k nastavení výchozí e-mailové adresy pro automatické přijímání diagnostických zpráv.

8.9 Recovery (Obnovení)

Tato položka slouží k obnovení výchozího továrního nastavení tohoto nástroje.

*Upozornění: V případě, že je v systému nastavena možnost obnovení továrního nastavení, je možné nastavit tovární nastavení na hodnotu 1: Resetování může způsobit ztrátu dat. Před provedením této operace buďte opatrní.

8.10 Vyčistit Up

Tato možnost umožňuje uživateli vymazat některé soubory mezipaměti a uvolnit část úložného prostoru.

8.11 O službě

Tato možnost zobrazí informace o hardwarové konfiguraci nástroje a licenční smlouvu.

9. ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Zde uvádíme některé často kladené otázky a odpovědi týkající se tohoto nástroje.

1 Systém se při čtení datového proudu zastaví. Jaký je důvod?

Příčinou může být uvolněný konektor. Vypněte prosím tento nástroj, pevně připojte konektor a znovu jej zapněte.

2 Obrazovka hlavní jednotky bliká při spuštění zapalování motoru.

Způsobeno elektromagnetickým rušením a jedná se o normální jev.

3 Při komunikaci s palubním počítačem není žádná odezva.

Ověřte správné napětí napájení a zkontrolujte, zda je zavřená škrticí klapka, převodovka je v neutrální poloze a voda má správnou teplotu.

4 Co dělat, pokud se systém nespustí při automatické detekci VIN?

Zkontrolujte prosím následující možné příčiny:

- Zda je nástroj správně připojen k DLC vozidla.
- Zda je vypnut přepínač "Automatická detekce při připojení". Pokud ano, posuňte jej do polohy ON.

5 Proč se objevuje tolik chybových kódů?

Obvykle je to způsobeno špatným připojením nebo chybným uzemněním obvodu.

6 Jak aktualizovat systémový software?

1. Zapněte nástroj a zajistěte stabilní připojení k internetu.
2. Klepněte na "Setting" (Nastavení) v nabídce úlohy, vyberte "About" (O aplikaci) -> "Version" (Verze) a klepnutím na "Detect the System Version" (Zjistit verzi systému) vstupte na stránku pro aktualizaci systému.
3. Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a dokončete proces. V závislosti na rychlosti internetu to může trvat několik minut, buďte trpěliví. Po úspěšném dokončení upgradu se nástroj automaticky restartuje a vstoupí do nabídky úloh.

- 7 Co když se nástroj nepodaří zapnout ani po určité době nabíjení?

Nabíjejte jej alespoň 3 hodiny, dokud se nerozsvítí kontrolka napájení, pak jej můžete dobít a zapnout.

Záruka

TATO ZÁRUKA JE VÝSLOVNĚ OMEZENÁ NA OSOBY, KTERÉ ZAKOUPIÍ PRODUKTY LAUNCH ZA ÚČELEM DALŠÍHO PRODEJE NEBO POUŽITÍ V RÁMCÍ BĚŽNÉ OBCHODNÍ ČINNOSTI KUPUJÍCÍHO.

Na elektronický výrobek LAUNCH se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádnou součást, která byla zneužita, pozměněna, použita k jinému účelu, než pro který byla určena, nebo použita způsobem, který není v souladu s pokyny týkajícími se použití. Výhradním prostředkem nápravy u jakéhokoli automobilového měřiče, u něhož byla zjištěna závada, je oprava nebo výměna a společnost LAUNCH neodpovídá za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné určení závad provede společnost LAUNCH v souladu s postupy stanovenými společností LAUNCH. Žádný zástupce, zaměstnanec nebo reprezentant společnosti LAUNCH není oprávněn zavazovat společnost LAUNCH k jakémukoli prohlášení, prohlášení nebo záruce týkající se automobilových měřičů LAUNCH, s výjimkou případů uvedených v tomto dokumentu.

Informace o objednávce

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u společnosti LAUNCH autorizovaného dodavatele nářadí. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

1. Množství:
2. Číslo dílu
3. Popis položky

Zákaznický servis

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu jednotky, obraťte se na místní nebo kontaktujte společnost LAUNCH TECH CO., LTD.:

Webové stránky: www.x431.com

www.cnlaunch.com

Tel: +86 755 8455 7891

E-mail: Arch: overseas.service@cnlaunch.com

Vyjádření: Společnost LAUNCH si vyhrazuje právo na jakoukoli změnu této příručky bez předchozího upozornění. Snažili jsme se, aby popisy a vyobrazení v příručce byly co nejpresnější, a vady jsou nevyhnutelné, v případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místního prodejce nebo na společnost LAUNCH TECH CO., LTD. společnost LAUNCH nenese žádnou odpovědnost vyplývající z nedorozumění.