

Informace o autorských právech

Copyright © 2023 LAUNCH TECH. CO., LTD (zkráceně také LAUNCH). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, uložena v systému pro vyhledávání nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmikoli prostředky, elektronickými, mechanickými, fotokopii, nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH.

Prohlášení: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví k softwaru používanému v tomto produktu. V případě jakýchkoli reverzních inženýrských nebo crackovacích akcí proti softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo vymáhat právní odpovědnost.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, ilustrace a specifikace v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době vydání.

Vyhrazujeme si právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Neneseme odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani žádné ekonomické následné škody (včetně ušlého zisku) způsobené použitím tohoto dokumentu.

Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému.

Používají se následující konvence.

Tučný text

Tučným písmem jsou zvýrazněny položky, které lze vybrat, například tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

Klepněte na **OK**.

Poznámky a důležité zprávy

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, jako jsou doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:



Poznámka: Nezapomeňte po použití odpojit konektor VCI z DLC vozidla.

Varování

Varování označuje nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

Příklad:



Upozornění: Načítání a používání kódů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte součástku pouze na základě definice kódu DTC. Každý kód DTC má sadu testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je nutné dodržet, aby bylo možné potvrdit umístění problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Nebezpečí

Nebezpečí označuje bezprostřední nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo okolních osob.

Příklad:



Nebezpečí: Pokud musíte řídit vozidlo za účelem provedení postupu pro odstraňování závad, vždy si vyžádejte pomoc druhé osoby. Pokus o současné řízení a obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a může způsobit vážnou dopravní nehodu.

Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze příklady, skutečná obrazovka testování se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možnosti postupujte podle názvů nabídek a pokynů na obrazovce.

Důležité bezpečnostní pokyny

Abyste předešli zranění osob, poškození majetku nebo náhodnému poškození produktu, přečtěte si před použitím nástroje všechny informace v této části.

NEBEZPEČÍ

- Při provozu motoru zajistěte dobré větrání servisního prostoru nebo připojte k výfukovému systému motoru systém odvodu výfukových plynů. Motory produkují různé jedovaté sloučeniny (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které zpomalují reakční dobu a mohou způsobit smrt nebo vážné zranění.
- Používejte pouze dodanou baterii a napájecí adaptér. V případě výměny baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.
- NEPOKOUŠEJTE se používat nářadí při řízení vozidla. Nechte nářadí obsluhovat druhou osobu. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.

VAROVÁNÍ

- Testování automobilů vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapalování zapnuté nebo motor běží.
- Před nastartováním motoru zařaďte řadicí páku do neutrální polohy (u manuální převodovky) nebo do polohy Park (u automatické převodovky), aby nedošlo ke zranění.
- V blízkosti baterie nebo motoru NIKDY nekuřte a nedovoľte vznik jisker nebo plamenů. Nářadí nepoužívejte v prostředí s nebezpečím výbuchu, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo silného prachu.
- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro hašení benzínových/chemických/elektrických požárů.
- Při testování nebo opravách vozidel noste ochranné brýle schválené normou ANSI.
- Před hnací kola umístěte klíny a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v okolí zapalovací cívk, rozdělovače,

zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček. Tyto součásti vytvářejí při chodu motoru nebezpečné napětí.

- Aby nedošlo k poškození nástroje nebo generování nesprávných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojení k DLC (Data Link Connector) vozidla čisté a bezpečné.
- Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Při provozu je třeba se vyvarovat přímého kontaktu s automobilovými bateriemi. Zdroje zapálení udržujte vždy v dostatečné vzdálenosti od baterie.
- Nářadí udržujte v suchu, čisté, bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější povrch zařízení čistým hadříkem namočeným v jemném čisticím prostředku.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Nářadí a příslušenství skladujte v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí.
- Nářadí nepoužívejte, pokud stojíte ve vodě.
- Nevystavujte nástroj ani napájecí adaptér dešti nebo vlhkosti. Voda, která se dostane do nástroje nebo napájecího adaptéru, zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Tento nástroj je uzavřená jednotka. Uvnitř nejsou žádné části, které by mohl opravit koncový uživatel. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizované opravárenské středisko nebo kvalifikovaný technik. V případě dotazů se obraťte na prodejce.
- Nářadí udržujte daleko od magnetických zařízení, protože jejich záření může poškodit displej a vymazat data uložená v nářadí.
- Nepokoušejte se vyměnit vnitřní dobíjecí lithiovou baterii. Obraťte se na prodejce, aby provedl výměnu v továrně.
- Neodpojujte baterii ani žádné kabelové propojení ve vozidle, když je zapalování zapnuté, protože by mohlo dojít k poškození senzorů nebo ECU.
- Neumísťujte žádné magnetické předměty do blízkosti ECU. Před prováděním jakýchkoli svařovacích prací na vozidle odpojte napájení ECU.
- Při provádění jakýchkoli operací v blízkosti ECU nebo senzorů buďte velmi opatrní. Při demontáži PROM se uzemněte, jinak může dojít k poškození ECU a senzorů statickou elektřinou.
- Při opětovném připojení konektoru kabelového svazku ECU se ujistěte, že je pevně připojen, jinak může dojít k poškození elektronických prvků, jako jsou integrované obvody uvnitř ECU.

Prohlášení FCC

FCC ID: XUJX431PROV5

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního signálu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ve kterém je připojen přijímač.
- Obratě se na prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.

Zařízení bylo vyhodnoceno jako splňující obecné požadavky na vystavení RF záření. Nejvyšší hlášená hodnota SAR pro samostatné a simultánní podmínky vystavení záření je nižší než maximální hodnota. Koncoví uživatelé musí být informováni o provozních požadavcích pro splnění požadavků na vystavení RF záření.

Toto zařízení je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU. Vysokofrekvenční frekvence lze v Evropě používat bez omezení.

OBSAH

1 Úvod	1
1.1 Profil produktu	1
1.2 Seznam balení	2
1.3 Součásti a ovládací prvky	4
1.3.1 Displej Tablet	4
1.3.2 Konektor VCI	5
1.4 Technické parametry	7
2 První použití	8
2.1 Nabíjení a zapnutí	8
2.2 Rozložení obrazovky	8
2.3 Základní gesta	8
2.4 Změna jazyka systému	9
2.5 Nastavení jasu	9
2.6 Nastavení doby pohotovostního režimu	9
2.7 Nastavení sítě	10
3 Začínáme	11
3.1 Registrace a aktualizace	11
3.2 Domovská obrazovka	13
4 Připojení	15
4.1 Příprava	15
4.2 Připojení vozidla	15
5 Diagnostika	18
5.1 Inteligentní diagnostika	18
5.2 Místní diagnostika	21
5.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test)	24
5.2.2 Skenování systému	26
5.2.3 Výběr systému	27
5.3 Historie diagnostiky	35

5.4 Zpětná vazba	35
6 Funkce servisu (reset)	37
6.1 Reset kontrolky údržby (reset oleje)	37
6.2 Resetování elektronické parkovací brzdy (BRAKE RESET)	37
6.3 Reset úhlu natočení volantu (reset SAS)	37
6.4 Odvzdušnění ABS	38
6.5 Adaptivní učení snímače polohy klikového hřídele (GEAR LEARN)	38
6.6 Sladění protikrádežního systému (IMMO)	38
6.7 Kódování vstříkovačů (INJECTOR)	38
6.8 Sladění baterie (BAT. RESET)	39
6.9 Regenerace DPF (DPF REG.)	39
6.10 Přizpůsobení škrtící klapky (ELEC. THROTTLE RLRN)	39
6.11 Přizpůsobení převodovky (GEARBOX)	39
6.12 Přizpůsobení světlometů (AFS RESET)	40
6.13 Inicializace střešního okna (SUNROOF)	40
6.14 Kalibrace úrovně odpružení (SUS RESET)	40
6.15 Adaptace EGR	40
6.16 Kalibrace sedadel	40
6.17 Reset pneumatik	40
6.18 Odvzdušnění chladicí kapaliny	40
6.19 Resetování AdBlue (filtr výfukových plynů dieselového motoru)	40
6.20 Resetování senzoru NOx	41
6.21 Přeučení/inicializace systému klimatizace	41
6.22 Detekce vysokonapěťové baterie (VYSOKONAPĚŤOVÁ BATERIE)	41
6.23 Kalibrace oken	41
6.24 Změna jazyka	41
6.25 Resetování A/F	41
6.26 Režim dopravy	41
6.27 Reset zastavení/spuštění	41
6.28 Resetování inteligentního tempomatu	42
6.29 Monitorování vyvážení výkonu motoru	42

6.30 Regenerace filtru pevných částic (GPF)	42
6.31 Kalibrace úhlu motoru	42
7 Aktualizace softwaru	43
7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace	43
7.2 Aktualizace často používaného softwaru	44
7.3 Obnovení předplatného	44
8 Informace o uživateli	46
8.1 Moje zpráva	46
8.2 VCI	46
8.3 Vedení VCI	46
8.4 Aktivovat VCI	46
8.5 Oprava firmwaru	46
8.6 Moje objednávka	47
8.7 Karta pro obnovení předplatného	47
8.8 Profil	47
8.9 Změna hesla	47
8.10 Nastavení	47
8.10.1 Jednotky	47
8.10.2 Informace o obchodě	47
8.10.3 Sada tiskáren	47
8.10.4 Vymazat mezipaměť	48
8.10.5 O	48
8.10.6 Přihlášení/Odhlášení	48
8.11 Diagnostický software Vymazat	48
9 Další moduly	49
9.1 Testovatelné modely	49
9.2 Nastavení tabletu	49
9.3 Soubory	49
9.4 Aktualizace systému OTA	49
9.5 Nahrávací master	49
9.6 Kalkulačka	49

SPUŠTĚNÍ

9.7	Prohlížeč	49
9.8	Gmail	50
9.9	Fotoaparát	50
9.10	Galerie	50
10	Často kladené otázky	51

1 Úvod

1.1 ový profil produktu

Vychází z pokročilé diagnostické technologie LAUNCH a vyznačuje se širokou škálou podporovaných vozidel, výkonnými funkcemi a přesnými výsledky testů.

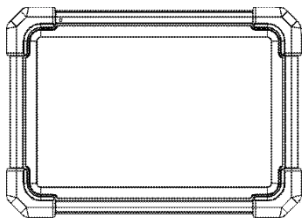
Prostřednictvím jednoduché bezdrátové/kabelové komunikace mezi zařízením VCI (Vehicle Communication Interface) a zobrazovacím tabletem umožňuje kompletní diagnostiku modelů automobilů a systémů vozidel, včetně čtení kódů DTC, mazání kódů DTC, čtení datových toků, testování ovládacích prvků a speciálních funkcí.

Má následující vlastnosti:

- **Inteligentní diagnostika:** Tento modul umožňuje pomocí informací o VIN aktuálně identifikovaného vozidla získat přístup k jeho údajům (včetně informací o vozidle, historických diagnostických záznamů) z cloudového serveru a provést rychlý test, čímž se eliminuje nutnost odhadů a postupného ručního výběru z nabídky.
- **Lokální diagnostika:** Postupujte podle pokynů na obrazovce a spusťte diagnostickou relaci krok za krokem.
- **Servisní funkce:** Nabízí kódování, resetování, opětovné učení a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.
- **Aktualizace jedním kliknutím:** Umožňuje aktualizovat diagnostický software online.
- **Obchod:** Umožňuje vám předplatit si online některé další softwarové nebo servisní funkce, které nejsou integrovány v nástroji.
- **Diagnostická historie:** Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda si chtějí prohlédnout testovací zprávu nebo pokračovat v poslední operaci, aniž by museli začínat od začátku.
- **Zpětná vazba:** Umožňuje nám zaslat problém s vozidlem k analýze a řešení.
- **Testovatelné modely:** Rychlé volání pro zobrazení modelů vozidel, které nástroj pokrývá.

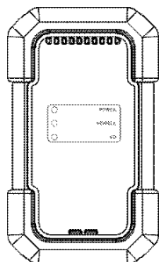
1.2 Seznam obsahu balení

Následující seznam obsahu balení slouží pouze pro informaci. Pro různé destinace se příslušenství může lišit. Podrobnosti si prosím ověřte u prodejce nebo zkontrolujte seznam obsahu balení dodaný spolu s tímto nástrojem.



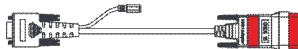
Tablet s displejem x 1

Zobrazuje výsledek testu.



Konektor VCI x 1

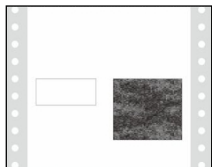
Zařízení pro přístup k živým datům vozidla.



Diagnostický kabel x 1

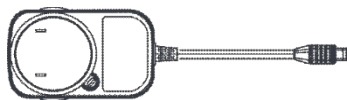
Slouží k připojení konektoru VCI k diagnostické zásuvce OBD II vozidla.

Lze jej rozdělit na dvě části: datový kabel HDB15F na HD15F a adaptér HD15M na OBD II.



Obálka s heslem x 1

List papíru s výrobním číslem produktu a aktivačním kódem pro registraci produktu.



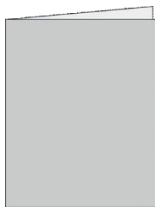
Napájecí adaptér x 1 + přepínací adaptéry x 2

Nabíjí tablet přes síťovou zásuvku.



USB kabel typu A na typ C x 1

- Slouží k připojení diagnostického nástroje k síťové zásuvce / PC za účelem nabíjení / výměny dat.
- Slouží k připojení konektoru VCI k diagnostickému nástroji za účelem diagnostiky vozidla.



Rychlý startovní průvodce x 1

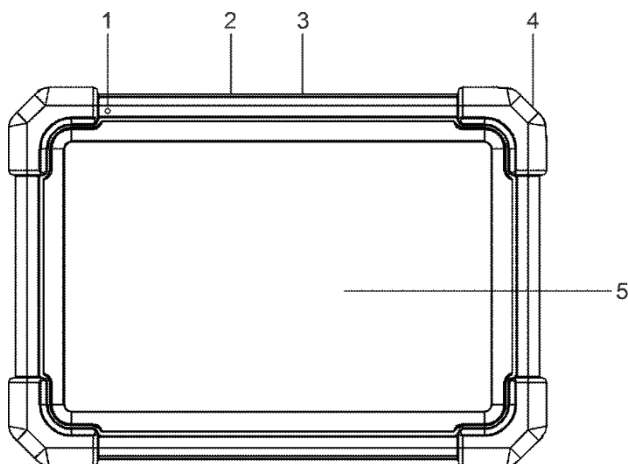
1.3 ké ovládací prvky

Diagnostický systém se skládá ze dvou hlavních komponent:

- Displejový tablet – centrální procesor a monitor systému (viz kapitola 1.3.1).
- Zařízení VCI – zařízení pro přístup k údajům o vozidle (viz kapitola 1.3.2).

1.3.1 Tablet s displejem a ovládacími prvky

Tablet funguje jako centrální procesorový systém, který slouží k přijímání a analýze živých dat vozidla ze zařízení VCI a následnému výstupu výsledků testu.



1. Mikrofon

2. Port USB typu A

- Připojte se ke konektoru VCI a proveďte diagnostiku vozidla pomocí kabelu USB.
- Připojte externí USB paměťové zařízení pro výměnu dat.

3. USB port typu C

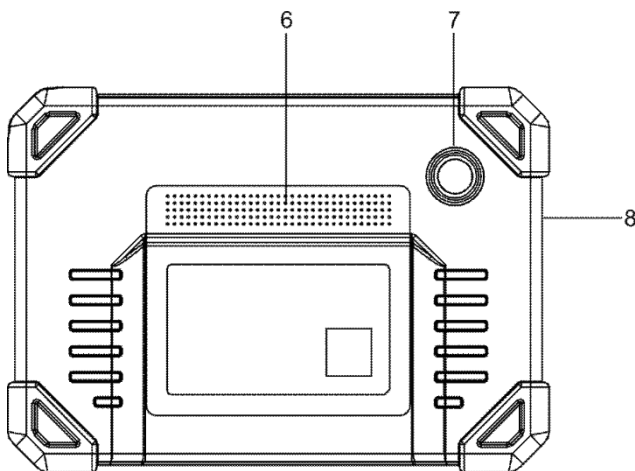
- Připojte k síťové zásuvce pro nabíjení.
- Připojte k PC pro výměnu dat.

4. Tlačítko POWER

- V režimu vypnutí stiskněte tlačítko na 3 sekundy, aby se tablet zapnul.
- V režimu zapnuto:
 - Stiskněte jej jednou, aby se aktivoval LCD displej, pokud je vypnutý. Stiskněte jej jednou, aby se LCD displej vypnul, pokud je zapnutý.
 - Stiskněte a podržte tlačítko po dobu 3 sekund, aby se zařízení vyplo.
 - Stiskněte a podržte tlačítko po dobu 8 sekund, aby došlo k vynucenému vypnutí.

5. LCD displej

Zobrazuje výsledek testu.



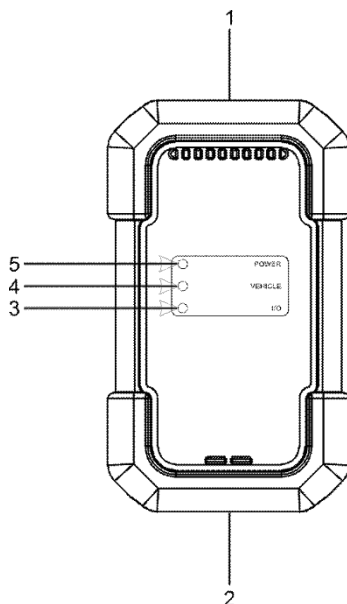
6. Reproduktry

7. Zadní kamera

8. Mikrofon

1.3.2 ní konektor VCI

Konektor VCI funguje jako komunikační rozhraní vozidla, které se používá k připojení k zásuvce DLC (Data Link Connector) vozidla pomocí diagnostického kabelu, aby bylo možné načíst data vozidla a odeslat je do tabletu.



1. Diagnostický konektor OBD-15

Připojte se k zásuvce OBD II DLC vozidla pomocí diagnostického kabelu.

2. USB port

Připojte VCI k tabletu a proveďte diagnostiku vozidla pomocí kabelu USB.

3. Indikátor I/O

- Svítí modře, když VCI komunikuje s tabletem bezdrátově.
- Svítí červeně, když je VCI připojeno k tabletu pomocí kabelu USB.

4. Indikátor VEHICLE

Svítí zeleně a bliká, když VCI komunikuje s vozidlem.

5. Indikátor POWER

Svítí červeně, když je VCI zapnuté.

1.4 Technické parametry tabletu

Displej Tablet

Operační systém: Android

Paměť: 4 GB

Úložiště: 64 GB

Displej: 7palcový kapacitní dotykový displej s rozlišením 1024 x 600 pixelů Fotoaparát: Zadní fotoaparát 8,0 MP

Připojení:

- Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)
- Bluetooth

Pracovní teplota: 0 °C ~ 50 °C Skladovací teplota: -20 °C ~ 70 °C

Konektor VCI

Pracovní napětí: 9 ~18 V Spotřeba

energie: ≤2,0 W

Rozměry: 118,3 mm × 69,5 mm × 32 mm

Pracovní teplota: 0 °C ~ 50 °C Relativní vlhkost: 20 % ~ 90 %

2 První použití

2.1 Nabíjení a zapnutí tabletu

1. K nabíjení tabletu použijte přiložený napájecí adaptér.
2. Po dokončení nabíjení stiskněte tlačítko **POWER** pro zapnutí tabletu. Systém se spustí a poté se zobrazí domovská obrazovka.

 **Poznámka:** Pokud baterie zůstane delší dobu nepoužívaná nebo je zcela vybitá, je normální, že se nástroj během nabíjení nezapne. Nabíjejte jej po dobu 5 minut a poté jej zapněte.

 **Varování:** K nabíjení nástroje používejte přiložený napájecí adaptér. Za škody nebo ztráty způsobené použitím jiných napájecích adaptérů než dodaného se nezodpovídáme.

Stiskněte tlačítko **POWER** na 3 sekundy, na obrazovce se zobrazí nabídka možností. Klepnutím na **Vypnout/Restartovat** nástroj vypnete/restartujete.

2.2 Rozložení obrazovky

Ve spodní části obrazovky je k dispozici pět tlačítek.



Domů: Přesune vás na domovskou obrazovku systému Android.



Nedávné aplikace: Zobrazí spuštěné aplikace.



VCI Connection: Ukazuje, zda je zařízení VCI správně připojeno. Pokud se zobrazuje zelená barva, znamená to, že je navázána komunikace mezi tabletem a VCI.



Screenshot: Pořídí snímek aktuální obrazovky.



Zpět: Vráť se na předchozí obrazovku.

2.3 Základní gesta v systému



Jedno klepnutí: Vybere položku nebo spustí program.



Dvojité klepnutí: Pro přiblížení, aby se text na webové stránce zobrazil ve sloupci, který se vejde na obrazovku tabletu.



Dlouhé stisknutí: Klepněte a podržte prst na aktuálním rozhraní nebo oblasti, dokud se na obrazovce nezobrazí kontextové menu, a poté prst uvolněte.



Posunutí: Pro přechod na jiné stránky.

2.4 Změna jazyka systémového rozhraní

Nástroj podporuje více systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, postupujte takto:

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Další moduly -> Nastavení -> Systém -> Jazyk a zadávání -> Jazyky**.
2. Klepněte na **Přidat jazyk** a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte a podržte požadovaný jazyk, přetáhněte jej do horní části obrazovky a poté jej uvolněte. Systém se přepne do cílového jazyka.

2.5 Nastavení jasu nástroje „“



Poznámka: Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Další moduly -> Nastavení -> Displej -> Úroveň jasu**.
2. Posunutím posuvníku nastavte požadovanou úroveň.

2.6 Nastavení doby čekání

Pokud během nastavení doby nečinnosti nedojde k žádné aktivitě, obrazovka se automaticky uzamkne a systém přejde do režimu spánku, aby šetřil energii.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Další moduly -> Nastavení -> Displej -> Pokročilé -> Spánek**.

2. Vyberte požadovanou dobu spánku.

2.7 Nastavení síťového

Tablet má vestavěnou funkci Wi-Fi, kterou lze použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete zaregistrovat svůj nástroj, surfovat na internetu, stahovat aplikace, kontrolovat aktualizace softwaru atd.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Další moduly -> Nastavení -> Síť a internet -> WLAN**.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ZAPNUTO a tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť.
 - Pokud je vybraná síť otevřená, tablet se připojí automaticky.
 - Pokud je vybraná síť šifrovaná, bude nutné zadat síťové heslo.
4. Zobrazení hlášení **Připojeno** znamená, že připojení Wi-Fi bylo úspěšně navázáno.



Poznámka: Pokud Wi-Fi není potřeba, mělo by být vypnuto, aby se šetřila energie baterie.

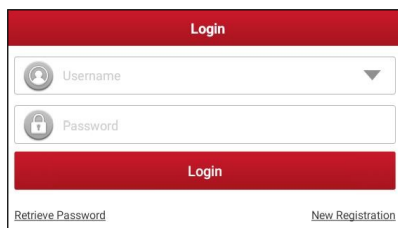
3 Začínáme s

Noví uživatelé musí před zahájením práce projít procesem registrace uživatele.

3.1 Registrace a aktualizace

Pro přihlášení a aktualizaci postupujte podle následujících kroků:

Klepněte na **Přihlásit se** v pravém horním rohu domovské obrazovky, zobrazí se následující přihlašovací okno.

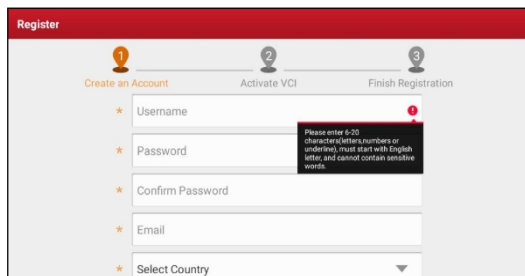
A screenshot of a login form. It has a red header with the word "Login" in white. Below the header, there are two input fields: "Username" with a person icon and "Password" with a lock icon. Below these fields is a red button labeled "Login". At the bottom, there are two links: "Retrieve Password" on the left and "New Registration" on the right.

(Pokud jste nový uživatel, postupujte podle **bodu A.**)

(Pokud jste se již zaregistrovali jako člen, přejděte k **bodu B** a přihlaste se přímo do systému.)

(Pokud jste zapomněli heslo, postupujte podle **bodu C** a nastavte si nové heslo.)

A. Pokud jste nový uživatel, klepněte na **Nová registrace** a přejděte na stránku pro registraci.

A screenshot of a registration form titled "Register". It features a three-step progress bar at the top: "1 Create an Account" (active), "2 Activate VCI", and "3 Finish Registration". The form contains several input fields, each marked with a red asterisk to indicate they are required: "Username", "Password", "Confirm Password", "Email", and "Select Country". A red error message box is visible next to the "Password" field, stating: "Please enter 6-30 characters (letters, numbers or underline), must start with English letter, and cannot contain sensitive words."

Vyplňte informace v jednotlivých polích (položky označené * jsou povinné). Po zadání klepněte na tlačítko **Registrovat** a zobrazí se následující obrazovka:

Zadejte 12místné sériové číslo produktu a 8místný aktivační kód (najdete v obálce s heslem) a poté klepněte na **tlačítko Aktivovat**.



Klepnutím na **tlačítko OK** přejděte do centra aktualizací a aktualizujte veškerý dostupný software. Podrobný postup naleznete v kapitole 7.

Po úspěšném dokončení registrace se automaticky naváže bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením VCI a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

B. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a poté klepněte na **Přihlásit se**, abyste se dostali přímo na hlavní obrazovku nabídky.



Poznámka: Tablet má funkci automatického ukládání. Jakmile správně zadáte uživatelské jméno a heslo, systém je automaticky uloží. Při příštím přihlášení do systému nebudete požádáni o ruční zadání účtu.

C. Pokud jste zapomněli heslo, klepněte na tlačítko **Obnovit heslo** a postupujte podle pokynů na obrazovce k nastavení nového hesla.

3.2 Domovská obrazovka

Obsahuje hlavně následující položky:

Jméno	Popis
Inteligentní diagnostika	• Získejte údaje o vozidle z cloudového serveru a proveďte rychlý test pomocí čtení VIN, abyste se vyhnuli různým chybám vyplývajícím z postupného výběru položek v nabídce. • Online kontrola historických záznamů o opravách.
Místní diagnostika	Ruční diagnostika vozidla.
Aktualizace softwaru	Aktualizujte diagnostický software vozidla a APK.
Historie diagnostiky	• Přístup k diagnostickým zprávám z dříve testovaných vozidel. • Pokračujte v předchozí operaci, aniž byste museli začínat od začátku.
Zpětná vazba	Zpětná vazba posledních 20 diagnostických protokolů pro analýzu problémů.
Servisní funkce	Nabízí kódování, resetování, opětovné učení a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně.
Obchod	Předplatě si online některé doplňkové softwarové nebo servisní funkce, které nejsou součástí diagnostického nástroje.
Údržba	K dispozici jsou rozsáhlá data o údržbě, která pomáhají

	odborníkům na opravy diagnostikovat a opravovat vozidla efektivně, přesně a ziskově.
Informace o uživateli	Správa VCI, mých zpráv, změna hesla, konfigurace Wi-Fi tiskárny, nastavení systému, odhlášení atd.
Další moduly	Zahrnuje testovatelné modely, příručku k produktu, často kladené otázky a některé běžně používané systémové aplikace atd.

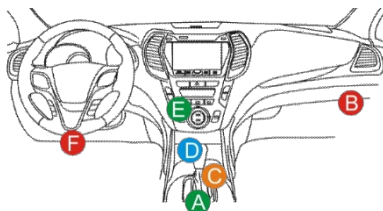
4 Připojení

4.1 Příprava

- Zapalování vozidla je zapnuté.
- Napětí baterie vozidla je v rozmezí 11–14 voltů.
- Plyn je v uzavřené poloze.
- Najděte umístění DLC.

DLC (Data Link Connector) se u většiny vozidel obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky, pod nebo kolem strany řidiče. U některých vozidel se speciální konstrukcí se umístění DLC může lišit. Umístění viz následující obrázek.

A. Opel, Volkswagen, Audi



B. Honda

C. Volkswagen

D. Opel, Volkswagen, Citroën

E. Changan

F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen a další nejoblíbenější modely

Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.

4.2 Připojení k rozhraní vozidla ()

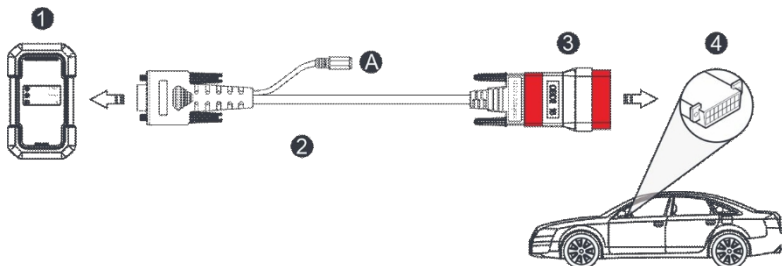
Způsob připojení zařízení VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla následovně:

- Vozidlo vybavené řídicím systémem OBD II poskytuje jak

komunikaci i napájení 12 V prostřednictvím standardizovaného DLC.

- Vozidlo, které není vybaveno systémem řízení OBD II, zajišťuje komunikaci prostřednictvím připojení DLC a v některých případech také napájení 12 V prostřednictvím zásuvky zapalovače cigaret nebo připojení k baterii vozidla.

1. U vozidel s rozhraním OBDII použijte přiložený diagnostický kabel (datový kabel HDB15F na HD15F + adaptér HD15M na OBD II) k připojení VCI k portu DLC vozidla.



1. VCI
2. Datový kabel HDB15F na HD15F
3. Adaptér HD15M na OBD II
4. Port DLC vozidla

2. U vozidel bez OBDII se při připojování řiďte výše uvedeným obrázkem.

1. Vyberte vhodný adaptér ze sady adaptérů jiných než 16pinových (prodává se samostatně) podle typu portu DLC vozidla (4).
2. Povolte zajišťovací šrouby datového kabelu HDB15F na HD15F (2) a odpojte adaptér HD15M na OBD16 (3) od datového kabelu.
3. Připojte datový kabel (2) k cílovému adaptéru na obrázku výše a utáhněte šrouby. Ostatní kroky platí také.



Poznámka: Pokud je kolík DLC poškozený nebo nemá dostatečný výkon, můžete napájení zajistit jedním z následujících způsobů:

A. Kabel s bateriovými svorkami (není součástí dodávky):

Připojte jeden konec kabelu s bateriovými svorkami k napájecímu konektoru diagnostického kabelu

a druhý konec k baterii vozidla.

B. Kabel zapalovače cigaret (není součástí dodávky):

Připojte jeden konec kabelu zapalovače cigaret k napájecímu konektoru diagnostického kabelu a druhý konec k zásuvce zapalovače cigaret.

Pokud se rozhodnete provést diagnostiku vozidla pomocí datového kabelu, připojte jeden konec datového kabelu k VCI a druhý konec k USB portu tabletu.

5 Diagnostika

5.1 Inteligentní diagnostika pomocí

Prostřednictvím jednoduché bezdrátové komunikace mezi zobrazovacím tabletem a VCI můžete snadno získat informace o VIN (identifikační číslo vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla.

Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém jej načte ze vzdáleného serveru a poté vás bez nutnosti ručního výběru z nabídky krok za krokem navede na stránku s informacemi o vozidle.

Stránka s informacemi o vozidle obsahuje všechny historické diagnostické záznamy o vozidle, což umožňuje technikovi mít úplný přehled o poruchách vozidla. Kromě toho jsou na této stránce k dispozici také funkce rychlého volání pro místní diagnostiku a diagnostická funkce, které snižují dobu obratu a zvyšují produktivitu.

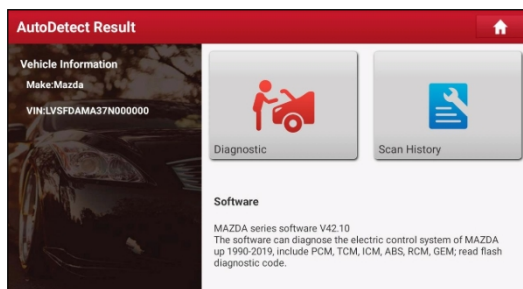
Poznámky:

- Před použitím této funkce se ujistěte, že je VCI správně připojeno k DLC vozidla. Podrobné informace o připojení naleznete v kapitole 4.2 „Připojení vozidla“.
- Pro tuto funkci je nutné stabilní připojení k síti.

1. Klepnutím na položku **Inteligentní diagnostika** na domovské obrazovce spustíte párování s VCI.

2. Po dokončení párování tablet začne číst VIN vozidla.

A. Pokud lze VIN najít v databázi vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:



- Klepnutím na **Diagnostika** spustíte novou diagnostickou relaci.
- Klepnutím na položku **Historie skenování** zobrazíte historii oprav. Pokud jsou k dispozici nějaké záznamy, budou na obrazovce seřazeny podle data. Pokud žádné záznamy neexistují, na obrazovce se zobrazí hlášení „Žádné záznamy“.

Scan History				
2020 05/14	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	07:33:47	View Record
2020 03/12	Number of diagnostic systems:0	Quantity of DTCs:0	02:17:02	View Record
	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	02:16:00	View Record
Mazda VIN LV5FDAMA37N000000				Quick Access

- Klepnutím **na Zobrazit záznam** zobrazíte podrobnosti aktuální diagnostické zprávy.
- Chcete-li provést další funkce, klepněte **na Rychlý přístup** a přejděte přímo na obrazovku výběru funkcí. Vyberte požadovanou funkci a spusťte novou diagnostickou relaci.

B. Pokud se tabletu nepodařilo získat přístup k informacím o VIN, zobrazí se následující obrazovka:

Enter VIN



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

W E R T Y U P

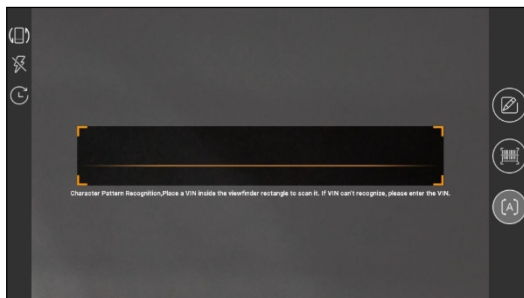
A S D F G H J K L

Z X C V B N M

SKIP

OK

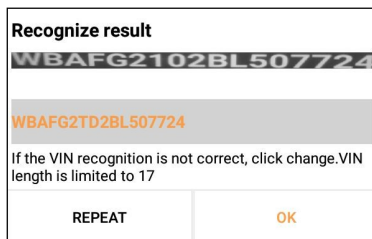
- Klepněte na vstupní pole a přímo klepněte **na OK**. Pokud VIN existuje na vzdáleném serveru, systém přejde na obrazovku výběru diagnostické funkce.
- Klepnutím  na  pro spuštění modulu rozpoznávání VIN.



Umístěte VIN do obdélníku hledáčku, aby bylo možné jej naskenovat. Nejznámější umístění tohoto čísla je v levém horním rohu palubní desky vozidla. Další umístění zahrnují dveře řidiče nebo sloupek a přepážku pod kapotou.

- Klepnutím na tlačítko  přepnete režim zobrazení obrazovky.
- Klepnutím na  (Zapnout blesk fotoaparátu) zapnete blesk fotoaparátu.
- Klepnutím na  (Vyhledat z historie) jej vyberte ze seznamu záznamů, pokud bylo VIN vozidla naskenováno již dříve.
- Klepnutím na  (Zadat ručně) zadejte VIN ručně, pokud tablet nedokázal identifikovat VIN vozidla.
- Klepněte na  (Skenovat VIN) a naskenujte čárový kód VIN. Pokud čárový kód VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.
- Klepněte na  (Skenovat znak VIN) a naskenujte znak VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.

Po naskenování se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.



- Pokud je naskenované VIN nesprávné, klepněte na pole s výsledkem, abyste jej upravili, a poté klepněte na

OK.

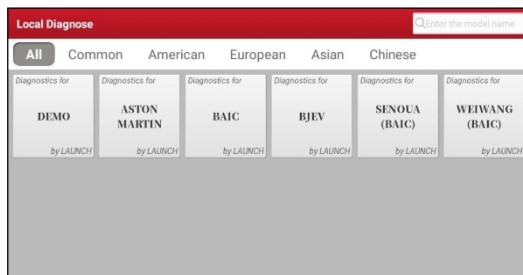
- Chcete-li jej naskenovat znovu, klepněte na **REPEAT**.

Pokud VIN existuje na vzdáleném serveru, systém přejde na obrazovku výběru diagnostické funkce.

5.2 Místní diagnostika

V tomto režimu je třeba provést příkaz z nabídky a poté postupovat podle pokynů na obrazovce.

Klepnutím na položku **Místní diagnostika** přejděte na stránku výběru vozidla.



Funkční tlačítka:

Vše: Klepnutím zobrazíte všechny modely vozidel, které tablet podporuje.

Běžné: Klepnutím vytvoříte seznam běžně používaného diagnostického softwaru nebo odstraníte určitý software ze seznamu.

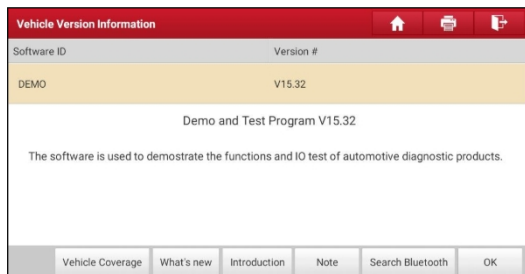
Americké/evropské/asijské/čínské: Zobrazí pouze všechny americké/evropské/asijské/čínské značky vozidel.

DEMO: Simulační program pouze pro školící účely.

ASTON MARTIN a další značky: Vylepšený diagnostický program s proprietárními informacemi výrobce.

Na příkladu Demo (verze 15.32) si ukážeme, jak diagnostikovat vozidlo.

- 1). Vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepnutím na **DEMO** přejděte ke kroku 2.



Tlačítka na obrazovce:

Pokrytí vozidel: Klepnutím zobrazíte modely vozidel, které aktuální diagnostický software pokrývá.

Novinky: Klepnutím zobrazíte optimalizované položky a vylepšení.

Úvod: Klepnutím zobrazíte seznam funkcí softwaru.

Poznámka: Klepnutím si přečtete některá bezpečnostní opatření týkající se používání aktuálního diagnostického softwaru.

Vyhledávání Bluetooth: Klepnutím vyhledáte dostupné VCI. Po úspěšné aktivaci VCI bude automaticky připojeno k uživatelskému účtu a spárováno s tabletem.



Poznámka: Pro program DEMO není nutné připojení Bluetooth.

OK: Klepnutím přejděte k dalšímu kroku.

Panel nástrojů diagnostiky obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisknout zobrazená data nebo provádět další ovládací úkony. Zobrazuje se v pravém horním rohu obrazovky a je k dispozici po celou dobu diagnostické relace. Níže je uveden stručný popis funkcí tlačítek panelu nástrojů diagnostiky:



Domů: Vráť se na domovskou obrazovku.

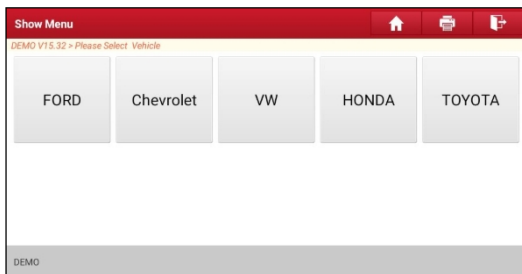


Tisk: Klepnutím vytisknete aktuální obrazovku. Před tiskem je třeba nakonfigurovat bezdrátovou tiskárnu. Viz kapitola 8.10.3.

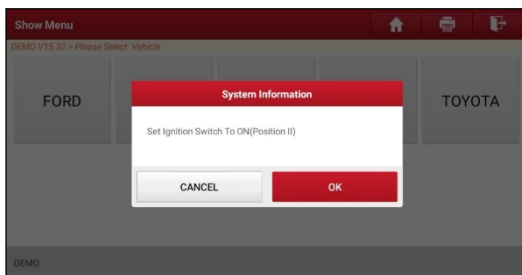


Exit: Ukončí diagnostickou aplikaci.

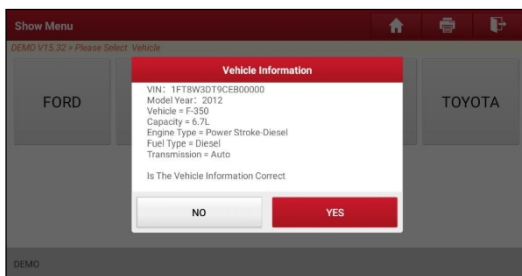
- 2). **Vybrat model vozidla (liší se podle různých verzí):** Vyberte požadovaný model vozidla. Zde jako příklad pro demonstraci diagnostiky vozidla použijeme **značku Ford**.



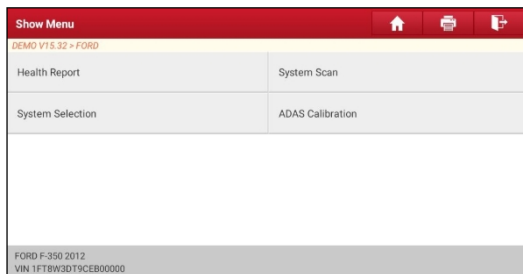
- 3). Otočte klíčkem zapalování do polohy ON: Nastavte spínač zapalování do polohy ON.



- 4). Čtení informací o vozidle: Po přečtení informací o vozidle zkontrolujte, zda jsou tyto informace správné. Pokud ano, klepněte **na Ano** a pokračujte.



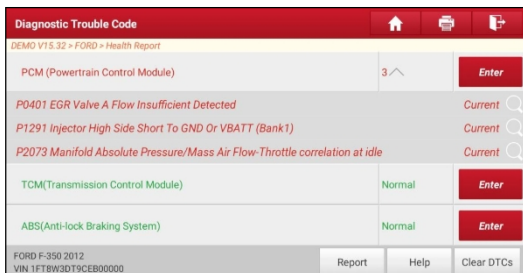
- 5). Vyberte položku testu: Vyberte požadovanou položku testu a pokračujte.



5.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test „“)

Tato funkce se liší podle typu vozidla. Umožňuje vám rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vygenerování podrobné zprávy o stavu vozidla.

Na obrazovce pro výběr testovací položky klepněte na **Zpráva o stavu** a zapněte zapalování. Systém začne skenovat řídicí jednotky. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka:



Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a systém fungující správně se zobrazí černě (normálně).

 **Poznámka:** Diagnostické kódy poruch nebo kódy poruch lze použít k identifikaci motorových systémů nebo komponent, které nefungují správně. Nikdy nevyměňujte součást pouze na základě definice DTC. Načítání a používání DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle testovacích postupů (v servisní příručce vozidla), pokynů a vývojových diagramů, abyste potvrdili umístění problému.

Tlačítka na obrazovce:

Enter: Klepnutím přejdete na obrazovku výběru diagnostické funkce.

 **(Hledat):** Zvýrazněte určitý diagnostický kód poruchy a klepnutím jej vyhledejte ve vyhledávači.

Zpráva: Klepnutím uložíte výsledek diagnostiky jako zprávu o stavu.



The form is titled "Report Information" and contains the following fields:

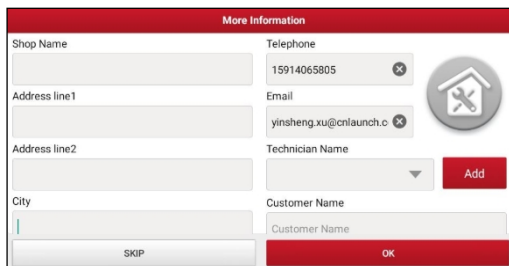
- Report Type:** A dropdown menu with "Pre-Repair" selected.
- Vehicle Information:**
 - FORD:** A text field with "FORD" entered.
 - F-350:** A text field with "F-350" entered, accompanied by a close button (X).
 - 2012:** A text field with "2012" entered, accompanied by a close button (X).
 - 35565 km:** A text field with "35565 km" entered, accompanied by a close button (X).
 - 1FT8W3DT9CEB00000:** A text field with "1FT8W3DT9CEB00000" entered.
 - License #:** A text field with "0" entered.
- Report Info:** A section with an "OK" button at the bottom.

 **Poznámka:** Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Zpráva před opravou, Zpráva po opravě a Diagnostický sken. Bez ohledu na to, jako jaký typ jste zprávu uložili, typ zprávy bude připojen jako značka v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snadší identifikaci.

Klepnutím na „▼“ (Zkontrolovat stav) vyberte typ zprávy ze seznamu možností, zadejte požadované informace a klepněte na „OK“.

 **Poznámka:** Aby bylo možné snadno porovnat zprávy před opravou a po opravě a získat přesné výsledky testů, ujistěte se, že jste uložili správný typ diagnostické zprávy.

Chcete-li zprávu uložit jako běžnou diagnostickou zprávu, vyberte možnost **Diagnostické skenování**.



The form is titled "More Information" and contains the following fields:

- Shop Name:** A text field.
- Telephone:** A text field with "15914065805" entered, accompanied by a close button (X).
- Address line1:** A text field.
- Email:** A text field with "yinsheng.xu@cmlaunch.co" entered, accompanied by a close button (X).
- Address line2:** A text field.
- Technician Name:** A dropdown menu with an "Add" button next to it.
- City:** A text field.
- Customer Name:** A text field.
- Customer Name:** A second text field for the customer name.
- Buttons:** "SKIP" and "OK" buttons at the bottom.

 **Poznámka:** Informace o dílně zadejte klepnutím na vstupní pole. Alternativně je můžete nastavit také v části **User Info -> Settings -> Shop Information** (Informace o uživateli -> Nastavení -> Informace o dílně).

Jakmile informace nakonfigurujete, budou automaticky generovány při každém uložení diagnostické zprávy. Veškeré informace o vozidle a dílně budou připojeny jako značky k diagnostické zprávě.

Chcete-li informace o workshopu ignorovat, klepněte na **Přeskočit** a přejděte na obrazovku s podrobnostmi zprávy.

Report

431

Vehicle Diagnostic Report

The Report is created by **LAUNCH X431**

Pre-Repair

Repair Shop

Shop Name: Tutu

Address:

Zip Code: 23435345

Telephone: 15914065805

FORD F-350 2012

VIN 1FT8W3D19CEB00000

Share Save

Na obrazovce s podrobnostmi zprávy klepněte na **tlačítko Uložit**, aby se zpráva uložila.

Všechny diagnostické zprávy se ukládají do **složky Zpráva -> Zpráva o stavu**.

Nápověda: Klepnutím zobrazíte nápovědu k vybrané položce DTC.

Vymazat DTC: Klepnutím vymažete existující diagnostické kódy poruch.

 **Poznámka:** Vymazání DTC neopraví problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nebudou provedeny správné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se znovu objeví a kontrolka motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

5.2.2 Systémové skenování

Tato možnost umožňuje rychle zkontrolovat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Na obrazovce výběru testovaných položek klepněte na **možnost Skenování systému** a systém začne skenovat systémy. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka.

Select Test Item	
DEMO V15.32 > FORD > System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000	

Klepnutím na požadovaný systém přejděte na obrazovku výběru diagnostické funkce. Podrobné informace o diagnostické funkci naleznete v kapitole 5.2.3.

5.2.3 Výběr systému pro diagnostiku ()

Tato volba umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.

Na obrazovce pro výběr testované položky klepněte na **Systémový výběr**, na obrazovce se zobrazí následující:

Show Menu	
DEMO V15.32 > FORD > System Selection	
PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000	

Přejedte prstem po obrazovce odspodu, aby se na další stránce zobrazil systém vozidla.

Klepnutím na cílový systém (například **PCM**) přejděte na obrazovku výběru diagnostické funkce.

Show Menu	
JEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)	
Version Information	Read Fault Code
Clear Fault Code	Read Data Stream
Actuation Test	Special Function
Program	
FORD F-350 2012 VIN 1FTBW3D19CEB00000	



Poznámka: Různá vozidla mají různá diagnostická menu.

A. Informace o verzi

Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi systémového režimu, VIN vozidla, softwaru a ECU.

B. Čtení chybového kódu

Tato funkce zobrazuje podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.



Upozornění: Načítání a používání kódů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte součástku pouze na základě definice kódu DTC. Každý kód DTC má sadu testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je nutné dodržet, aby bylo možné potvrdit umístění problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na možnost **Číst chybový kód**. Na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.

Diagnostic Trouble Code	
JEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)	
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected Freeze Frame Help Code Search	P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1) Freeze Frame Help Code Search
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow Throttle position Freeze Frame Help Code Search	
FORD F-350 2012 VIN 1FTBW3D19CEB00000	
Report	

Tlačítka na obrazovce:

Freeze Frame (Zmrazení snímku): Když dojde k poruše související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako data zmrazení snímku. Data zmrazení snímku zahrnují snímek kritických hodnot parametrů v okamžiku nastavení kódu DTC.

Nápověda: Klepnutím zobrazíte nápovědu.

Code Search (Vyhledávání kódů): Klepnutím vyhledáte další informace o aktuálním kódu DTC online.

Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy se ukládají do sekce **Informace o uživateli -> Moje zpráva -> Diagnostická zpráva**.

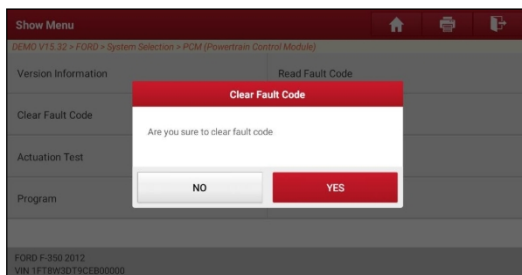
C. Vymazat chybový kód

Tato funkce umožňuje vymazat kódy z vozidla po přečtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav.

Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíč zapalování vozidla v poloze ON a motor je vypnutý.

Vymazání kódů DTC neřeší problém(y), které způsobily nastavení kódů. Pokud nejsou provedeny správné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódů, kódy se znovu objeví a kontrolka motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení kódu DTC.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na **Vymazat chybový kód**, zobrazí se následující obrazovka.



Klepněte na **ANO**, systém automaticky smaže aktuálně existující kód poruchy.



Poznámka: Po vymazání byste měli znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování

a znovu načíst kódy. Pokud v systému stále zůstávají některé kódy poruchy, proveďte diagnostiku kódu pomocí tovární diagnostické příručky, poté kód smažte a znovu zkontrolujte.

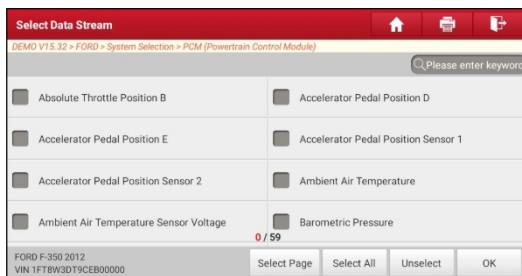
D. Čtení datového toku

Tato možnost umožňuje zobrazit a zaznamenat (uložit) data v reálném čase. Tato data, včetně aktuálního provozního stavu parametrů a/nebo informací ze senzorů, mohou poskytnout přehled o celkovém výkonu vozidla. Lze je také použít jako vodítko při opravě vozidla.

 **Upozornění:** Pokud musíte vozidlo řídit, abyste mohli provést postup řešení problémů, VŽDY si vyžádejte pomoc druhé osoby. Pokus o současné řízení vozidla a obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a může způsobit vážnou dopravní nehodu.

 **Poznámka:** Informace o provozu vozidla v reálném čase (živá data) (hodnoty/stav), které palubní počítač poskytuje nástroji pro každý senzor, akční člen, spínač atd., se nazývají identifikační údaje parametrů (PID).

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na možnost **Číst datový proud**, zobrazí se následující obrazovka.



Tlačítka na obrazovce:

Vybrat stránku: Klepnutím vyberete všechny položky aktuální stránky.

Vybrat vše: Klepnutím vyberete všechny položky. Chcete-li vybrat určitou položku datového toku, zaškrtněte políčko před názvem položky.

Zrušit výběr: Klepnutím zrušíte výběr všech položek datového toku.

OK: Klepnutím potvrďte a přejděte k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepněte na **tlačítko OK** a přejděte na stránku čtení datového proudu.

Data Stream				
JEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	12.94	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78 (1 / 2)	0 - 5	V	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CER00000		Graph	Report	Record Help



Poznámky:

1. Klepnutím na English (Anglické) nebo Metric (Metrické) přepnete měrnou jednotku.
2. Pokud hodnota položky datového proudu překračuje rozsah standardní (referenční) hodnoty, celý řádek se zobrazí červeně. Pokud odpovídá referenční hodnotě, zobrazí se modře (normální režim).
3. Indikátor 1/X zobrazený ve spodní části obrazovky označuje číslo aktuální stránky/celkového počtu stránek. Přejetím prstem po obrazovce zprava/zleva přejdete na další/předchozí stránku.

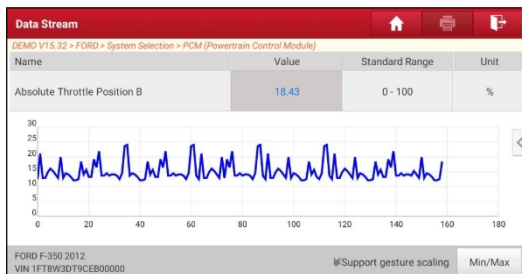
K dispozici jsou 3 typy režimů zobrazení dat, které vám umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

- ✓ Hodnota – Jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textové podobě a ve formátu seznamu.
- ✓ Graf – Zobrazuje parametry ve formě grafů vlnových průběhů.
- ✓ Kombinovat – Tato možnost se používá hlavně při slučování grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

Tlačítka na obrazovce:

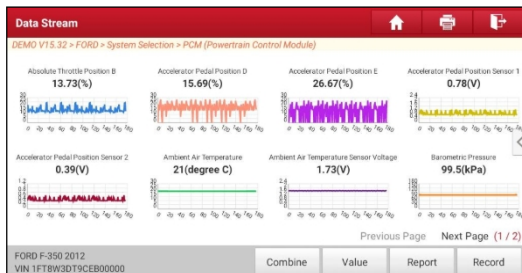


Graf (jednotlivý): Klepnutím zobrazíte parametr v grafu ve formě vlnové křivky.



- **Min/Max:** Klepnutím definujete maximální/minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, systém spustí alarm.

Graf: Klepnutím zobrazíte parametry v grafech vlnových průběhů.



- **Kombinovat:** Tato možnost se používá hlavně při sloučení grafů za účelem porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami (na jedné obrazovce lze současně zobrazit maximálně 4 položky). Pokud má graf více než jednu stránku, přejeďte prstem po obrazovce zleva doprava a přejděte na další stránku.

Data Stream		Maximum 4 data streams can be selected.
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)		
Name	Value	
		☐ Absolute Throttle Position B
		☐ Accelerator Pedal Position D
		☐ Accelerator Pedal Position E
		☐ Accelerator Pedal Position Sensor 1
		☐ Accelerator Pedal Position Sensor 2
		☐ Ambient Air Temperature
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D9CEB00000		

- **Hodnota:** Přepne aktuální režim zobrazení grafu do režimu zobrazení hodnoty.
- **Přizpůsobit:** Klepnutím na tlačítko „◀“ (Přizpůsobit graf) se na obrazovce zobrazí rozevírací seznam položek datového proudu. Vyberte/zrušte výběr požadovaných položek a obrazovka okamžitě zobrazí/odstraní křivky odpovídající těmto položkám.

Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy se ukládají do části **User Info -> My Report -> Diagnostic Report**. Podrobnosti o operacích se zprávami naleznete v kapitole 8.1.

Záznam: Klepnutím spustíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná živá data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při řešení problémů s vozidlem.

Data Stream					Home	Print	Share
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)							
Name	Value	Standard Range	English	Metric			
Absolute Throttle Position B	14.51	0 - 100	%				
Accelerator Pedal Position D	20.78	0 - 100	%				
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%				
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78 (1/2)	0 - 5	✓ 00:03				
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D9CEB00000					Graph	Report	Record

Klepnutím na tlačítko „⏏“ (Zastavit nahrávání) ukončíte nahrávání a uložte jej. Uložený soubor se řídí pravidlem pro pojmenování: začíná typem vozidla, následuje sériové číslo produktu a končí časem zahájení záznamu (pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas).

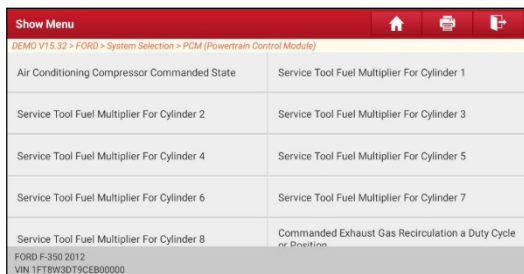
Všechny diagnostické záznamy lze přehrát z nabídky **User Info -> My Report -> Diagnostic Record**.

E. Test ovládání

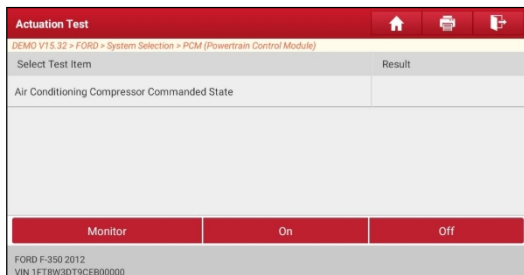
Tato možnost se používá pro přístup k testům subsystémů a komponent specifických pro dané vozidlo. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

Během testu ovládání vysílá zobrazovací tablet příkazy do ECU za účelem ovládání akčních členů a poté určuje integritu systému nebo součástí čtením dat ECU nebo sledováním činnosti akčních členů, například přepínáním vstřikovače mezi dvěma provozními stavy.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na položku **Test ovládání**. Zobrazí se následující obrazovka:



Postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte příslušné výběry, abyste test dokončili.

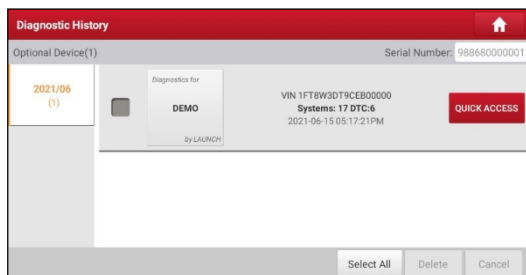


Pokaždé, když je operace úspěšně provedena, zobrazí se hlášení **Dokončeno**.

5.3 Historie diagnostických údajů ()

Tato funkce umožňuje uživatelům přímý přístup k podrobným diagnostickým záznamům dříve testovaného vozidla, takže mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.

Klepněte na položku „**Diagnostická historie**“ na domovské obrazovce. Na obrazovce se zobrazí všechny diagnostické záznamy seřazené podle data.



- Klepnutím na konkrétní model vozidla zobrazíte podrobnosti poslední diagnostické zprávy.
- Chcete-li smazat určitou diagnostickou historii, vyberte ji a klepněte na **Smazat**. Chcete-li smazat všechny historické záznamy, klepněte na **Vybrat vše** a poté na **Smazat**.
- Klepnutím na **Rychlý přístup** přejdete přímo na stránku výběru funkcí poslední diagnostické operace. Vyberte požadovanou možnost a pokračujte.

5.4 Zpětná vazba

Tato funkce vám umožňuje zaslat nám zpětnou vazbu ohledně diagnostických problémů za účelem analýzy a řešení potíží.

Klepněte na **Zpětná vazba** a klepněte na **OK**, abyste vstoupili na stránku záznamů diagnostiky vozidla.

A. Zpětná vazba

Klepnutím na cílové vozidlo přejděte na stránku zpětné vazby.

B. Historie

Klepnutím zobrazíte protokoly diagnostické zpětné vazby, které jsou označeny různými barvami označujícími stav procesu diagnostické zpětné vazby.

C. Offline seznam

Klepnutím na něj přejdete na stránku se seznamem offline diagnostických zpráv. Jakmile tablet získá

SPUŠTĚNÍ

stabilní signál sítě, budou automaticky nahrány na vzdálený server.

6 Funkce servisního (resetovacího)

Nabízí kódování, resetování, opětovné učení a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

Vzhledem k neustálým vylepšením se dostupné servisní funkce mohou kdykoli změnit. Chcete-li využívat více servisních funkcí, doporučujeme pravidelně kontrolovat aktualizace.

6.1 Resetování kontrolky údržby (resetování u oleje)

Tato funkce umožňuje resetovat servisní interval motorového oleje pro systém životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na podmínkách jízdy vozidla a povětrnostních podmínkách.

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Pokud svítí kontrolka servisu, nejprve proveďte diagnostiku vozidla za účelem vyhledání závady. Poté resetujte ujeté kilometry nebo dobu jízdy, aby se kontrolka servisu vypnula a aktivoval se nový jízdní cyklus.
2. Pokud kontrolka servisu nesvítí, ale vyměnili jste motorový olej nebo elektrické zařízení, které monitoruje životnost oleje, je nutné resetovat kontrolku servisu.

6.2 Resetování elektronické parkovací brzdy (RESETOVÁNÍ BRZDOVÉHO U)

Tato funkce umožňuje resetovat brzdové destičky po jejich výměně. Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Byly vyměněny brzdové destičky a snímač opotřebení brzdových destiček.
2. Kontrolka brzdových destiček svítí.
3. Došlo ke zkratu obvodu snímače brzdových destiček, který byl opraven.
4. Byla vyměněna servomotory.

6.3 Resetování úhlu natočení volantu (resetování SAS)

Tato funkce umožňuje resetovat úhel natočení volantu po výměně snímače polohy úhlu natočení volantu, výměně mechanických částí řízení (např. převodovky řízení, sloupku řízení, koncové tyče řízení, kloubu řízení), provedení seřízení geometrie všech čtyř kol nebo opravě karoserie.

Chcete-li resetovat úhel natočení volantu, nejprve najděte relativní nulovou polohu, ve které se vozidlo pohybuje

pohybovalo v přímém směru. Na základě této polohy může ECU vypočítat přesný úhel pro řízení doleva a doprava.

6.4 Odvzdušnění systému ABS ()

Tato funkce umožňuje provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Když je v systému ABS vzduch.
2. Při výměně počítače ABS, čerpadla ABS, hlavního brzdového válce, brzdového válce, brzdového potrubí nebo brzdové kapaliny.

6.5 Adaptivní učení snímače polohy klikového hřídele (GEAR LEARN)

Tato funkce umožňuje provést učení zubů pro vozidlo, aby se vypnula kontrolka MIL.

Je třeba jej provést v následujících případech:

1. Po výměně řídicí jednotky motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačníku klikového hřídele.
2. Je přítomen kód poruchy DTC „zub nebyl naučen“.

6.6 us pro párování proti krádeži (IMMO)

Tato funkce umožňuje provést párování klíče proti krádeži, aby systém imobilizéru v automobilu identifikoval a autorizoval dálkové ovládání klíčů pro normální používání automobilu.

Je třeba ji provést v následujících případech:

Při výměně klíče zapalování, spínače zapalování, kombinovaného přístrojového panelu, ECU, BCM nebo baterie dálkového ovládání.

6.7 u kódování vstřikovače (INJECTOR)

Tato funkce umožňuje zapsat skutečný kód vstřikovače nebo přepsat kód v ECU na kód vstřikovače odpovídajícího válce, aby bylo možné přesněji řídit nebo korigovat množství vstřikovaného paliva do válce.

Je nutné provést v následujících případech: Po výměně ECU nebo vstřikovače.

6.8 Párování baterií (BAT. RESET)

Tato funkce umožňuje provést resetování monitorovací jednotky baterie vozidla, při kterém budou vymazány původní informace o poruše baterie s nízkým stavem nabití a bude provedeno přizpůsobení baterie.

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Hlavní baterie je vyměněna.
2. Byl vyměněn snímač monitorování baterie.

6.9 Regenerace DPF (DPF REG.)

Tato funkce umožňuje odstranit PM (částice) z filtru DPF prostřednictvím režimu nepřetržitého spalovacího oxidace (například vysokoteplotní spalování, palivové aditivum nebo katalyzátor snižující spalování PM) za účelem stabilizace výkonu filtru.

Je nutné provést v následujících případech:

1. Snímač zpětného tlaku výfukových plynů je vyměněn.
2. Odstranění nebo výměna lapače PM.
3. Tryska pro přísadu do paliva je odstraněna nebo vyměněna.
4. Katalytický oxidátor je odstraněn nebo vyměněn.
5. Kontrolka regenerace DPF svítí a provádí se údržba.
6. Modul řízení regenerace DPF je vyměněn.

6.10 Přizpůsobení škrticí klapky (ELEC. THROTTLE RLRN)

Tato funkce umožňuje provést počáteční nastavení akčních členů škrticí klapky a vrátit naučené hodnoty uložené v ECU do výchozího stavu. Tímto způsobem lze přesně řídit činnost regulace škrticí klapky (nebo volnoběžného motoru) za účelem nastavení množství nasávaného vzduchu.

6.11 u přizpůsobení převodovky (GEARBOX)

Tato funkce umožňuje dokončit samoučení převodovky za účelem zlepšení kvality řazení.

Je nutné jej provést v následujících případech: Při demontáži nebo opravě převodovky.

6.12 Resetování systému AFS ()

Tato funkce umožňuje inicializovat systém adaptivních světlometů.

6.13 Inicializace střešního okna ()

Tato funkce umožňuje nastavit odemknutí střešního okna, jeho uzavření při dešti, posuvnou / výklopné střešní okno, nastavení teplotního prahu mimo vozidlo atd.

6.14 Kalibrace úrovně odpružení (SUS RESET)

Tato funkce umožňuje nastavit výšku karoserie. Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Při výměně snímače výšky karoserie nebo řídicího modulu v systému vzduchového odpružení.
2. Při nesprávné výšce vozidla.

6.15 Adaptování EGR ()

Tato funkce se používá k naučení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

6.16 Kalibrace sedadel s pamětí

Tato funkce se používá k přizpůsobení sedadel s paměťovou funkcí, která byla vyměněna nebo opravena.

6.17 Resetování paměti pneumatik

Tato funkce se používá k nastavení parametrů velikosti upravených nebo vyměněných pneumatik.

6.18 Odvzdušnění chladicí kapaliny ()

Tuto funkci použijte k aktivaci elektronického vodního čerpadla před odvzdušněním chladicího systému.

6.19 Reset AdBlue (ký filtr výfukových plynů dieselového motoru)

Po výměně nebo doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů dieselových motorů (močovina pro automobily) je nutné provést reset močoviny.

6.20 Resetování senzoru NOx

Snímač NOx je snímač používaný k detekci obsahu oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech motoru. Pokud je chyba NOx znovu inicializována a katalyzátor NOx je vyměněn, je nutné resetovat naučenou hodnotu katalyzátoru uloženou v ECU motoru.

6.21 /inicializace systému klimatizace

Opětovné naučení/inicializace systému klimatizace musí být provedena, pokud je vyměněn ECU klimatizace vozidla nebo akční člen, nebo pokud dojde ke ztrátě paměti ECU.

6.22 Detekce vysokonapěťové baterie (HIGH VOLTAGE BATTERY)

Tato funkce se používá pro diagnostiku vysokonapěťové baterie a detekci informací o stavu.

6.23 Kalibrace oken (WINDOW)

Tato funkce se používá k provedení párování oken dveří za účelem obnovení počáteční paměti ECU a obnovení funkce automatického zvedání a spouštění elektrických oken.

6.24 Změna jazyka

Tato funkce slouží ke změně jazyka systému středové konzole vozidla.

6.25 Resetování poměru vzduchu a paliva (A/F)

Tato funkce se používá k nastavení nebo naučení parametrů poměru vzduchu a paliva.

6.26 Režim transportního u

Pro snížení spotřeby energie vozidla může uživatel provést následující operace: omezit rychlost vozidla, neaktivovat síť při otevření dveří a deaktivovat dálkové ovládání klíče atd. V tomto případě je nutné deaktivovat režim přepravy, aby se vozidlo vrátilo do normálního stavu.

6.27 Resetování funkce Stop/Start

Tato funkce se používá k zapnutí nebo vypnutí automatické funkce Start/Stop nastavením skryté funkce v ECU (předpokladem je, že vozidlo je vybaveno

skrytou funkcí a hardwarovou podporou).

6.28 Resetování inteligentního tempomatu

Tato funkce se používá k přizpůsobení modulu inteligentního tempomatu po jeho výměně nebo opravě.

6.29 ké monitorování vyvážení výkonu motoru

Tato funkce slouží k monitorování zrychlení klikového hřídele v pracovním taktu každého válce za účelem stanovení relativního výkonu poskytovaného každým válcem.

6.30 ká regenerace filtru pevných částic (GPF)

Tato funkce se používá k provedení výměny nebo regenerace GPF po zvýšení spotřeby paliva a snížení výkonu motoru v důsledku dlouhodobého provozu GPF.

6.31 Kalibrace úhlové e motoru

Tato funkce se používá k provádění kalibrace úhlu motoru, když se poloha rotoru detekovaná snímačem polohy úhlu motoru liší od skutečné polohy pole rotoru.

7 Aktualizace softwaru

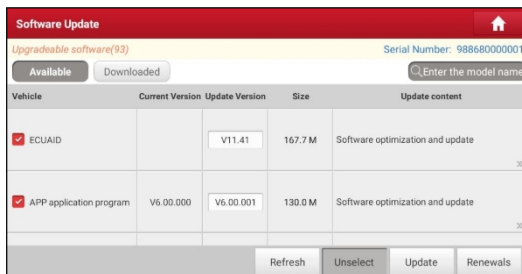
Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostický software a aplikaci a často používaný software.

7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace „“

Na domovské obrazovce přejděte do části **Aktualizace softwaru** a klepněte na kartu **Staženo**.

Karta „**Available**“ (Dostupné) zobrazuje seznam softwaru, který lze aktualizovat. Pod ní je veškerý software rozdělen do tří kategorií:

- **Běžný software:** zahrnuje hlavně některé běžné aplikace, které souvisejí s diagnostickou aplikací. Software tohoto druhu zůstává vždy v horní části seznamu a lze jej ručně odznačit (s výjimkou systémových aplikací, jako je firmware a ECU aid).
 - **Často používaný software vozidla:** označuje diagnostický software, který se často používá, včetně diagnostického softwaru vozidla a resetovacího softwaru. Obvykle se zobrazuje za seznamem **běžného softwaru**.
 - **Ostatní software vozidla:** označuje diagnostický software, který se používá zřídka nebo vůbec. Obvykle se zobrazuje za seznamem **Často používaný software**.
- 1). Pokud uživatel během procesu registrace nestáhne žádný diagnostický software, bude automaticky vybrán veškerý diagnostický software. Klepnutím na tlačítko **Aktualizovat** spustíte stahování.
 - 2). Pokud uživatel během registrace stáhl veškerý/část softwaru vozidla a nechal jej po dlouhou dobu servisovat, je vybrán pouze často používaný software. Klepnutím na tlačítko **Aktualizovat** spustíte stahování. Ostatní software vozidla, který se používá zřídka, bude také uveden na kartě **Dostupné**, ale ve výchozím nastavení není vybrán.

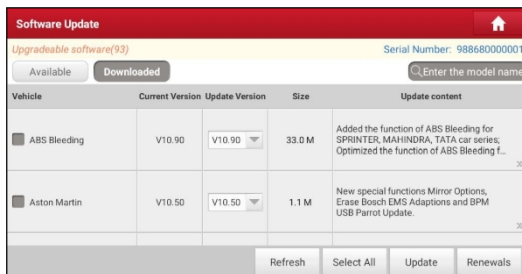


Chcete-li stáhnout určitý software, který není často používán, zaškrtněte políčko před modelem vozidla. Klepnutím na tlačítko **Aktualizovat** spustíte stahování.

Po dokončení stahování se softwarové balíčky nainstalují automaticky.

7.2 Aktualizace často používaného softwaru

Pokud uživatel chce aktualizovat pouze často používaný software, přejděte do části Aktualizace softwaru a klepněte na kartu **Staženo**.



Klepnutím na tlačítko **Aktualizovat** spustíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky nainstalují automaticky.

7.3 Obnovení předplatného softwaru

Pokud se blíží konec platnosti předplatného softwaru nebo pokud již vypršelo, systém vás vyzve k jeho obnovení.

Klepnutím na tlačítko **Obnovení** v dolní části obrazovky přejdete na obrazovku platby.

K dispozici jsou tři způsoby platby: PayPal, karta pro obnovení předplatného (*nutno zakoupit u prodejce, u kterého jste nástroj zakoupili) a

kreditní karta.

Renewal Type	
SN: 988680000001	Software Expiration Date
Software Name: X-431 PROS MINI V5.0 e-commerce standard test configuration	
1. PayPal Pay	
LAUNCH	
Software Update Renewal	Fee: US\$599.0
	
2. Subscription Renewal Card Pay	
LAUNCH	
Please buy it from local dealer, after activated you can use it	
SUBSCRIPTION RENEWAL	

1. Použití PayPal

1. Vyberte **PayPal** a poté postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste transakci dokončili.
2. Po provedení platby přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

2. Použití karty pro obnovení předplatného

1. Vyberte možnost „**Karta pro obnovení předplatného**“.

Subscription Renewal Card

Please enter 24 Subscription Renewal Card Pin code

2. Zadejte 24místný PIN kód karty pro obnovení předplatného a poté klepněte na tlačítko Odeslat, aby bylo obnovení dokončeno.
3. Přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

3. Použití kreditní karty

1. Vyberte možnost **Kreditní karta** a poté postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste dokončili transakci.
2. Po provedení platby přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

8 ní informace o uživateli

Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní údaje a VCI.

8.1 Moje zpráva o stavu zařízení

Tato možnost slouží k prohlížení, mazání nebo sdílení uložených zpráv.

Klepněte na **Moje zpráva**, k dispozici jsou celkem 2 možnosti.

V případě, že je výsledek DTC uložen na stránce Čist kód poruchy, budou soubory uvedeny na kartě **Diagnostická zpráva**.

Pokud uživatel zaznamenal provozní parametry při čtení datového toku, tablet uloží soubor, který se zobrazí na kartě **Diagnostický záznam**.

8.2 VCI

Tato možnost vám umožňuje spravovat všechna vaše aktivovaná zařízení VCI.

Pokud je v tomto nástroji aktivováno několik zařízení VCI, zobrazí se na obrazovce seznam zařízení VCI. Jakmile vyberete zařízení VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

8.3 Správa VCI

Tato možnost se používá k deaktivaci párování tabletu se zařízením VCI přes Bluetooth.

8.4 Aktivovat VCI

Tato možnost vám umožňuje aktivovat zařízení VCI v případě, že jste při registraci produktu ignorovali krok Aktivovat VCI.

Zadejte sériové číslo a aktivací kód a poté klepněte na tlačítko **Aktivovat**, aby se zařízení VCI aktivovalo.

8.5 Oprava firmwaru

Tato možnost se používá k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy prosím nevypínejte napájení ani nepřepínejte na jiná rozhraní.

8.6 Moje objednávka na

Tato možnost vám umožňuje zkontrolovat stav všech vašich objednávek.

8.7 ová karta pro obnovení předplatného

Tato možnost slouží ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného.

Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného. Klepnutím na tlačítko **Hledat** zobrazíte výsledek hledání.

8.8 Profil

Tuto možnost použijte k zobrazení a konfiguraci osobních údajů.

8.9 Změna hesla pro kartu „“

Tato možnost umožňuje změnit přihlašovací heslo.

8.10 Nastavení

Tato možnost vám umožňuje provést některá nastavení v aplikaci a zobrazit informace o verzi softwaru atd.

8.10.1 Jednotky

Tato možnost slouží ke konfiguraci měrné jednotky. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

8.10.2 Informace o obchodě

Tato možnost vám umožňuje definovat informace o vašem obchodě. Zahrnuje hlavně dílnu, adresu, telefon, fax a poznávací značku.

Jakmile uložíte informace o obchodě, budou automaticky zadány do pole *Přidat informace* pokaždé, když uložíte diagnostickou zprávu.

8.10.3 Nastavení tiskárny

Tato možnost slouží k navázání bezdrátového spojení mezi tabletem a Wi-Fi tiskárnou (prodává se samostatně) při provádění tiskových operací.

Další podrobnosti o nastavení tiskárny naleznete v uživatelské příručce k Wi-Fi tiskárně.

8.10.4 Vymazat mezipaměť aplikace

Tato možnost umožňuje vymazat mezipaměť aplikace. Vymazání mezipaměti způsobí restartování aplikace.

8.10.5 O aplikaci

Tato možnost vám umožňuje zkontrolovat informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

8.10.6 Přihlášení/Odhlášení

Chcete-li odhlásit aktuální ID uživatele, klepněte na

Odhlásit. Chcete-li se znovu přihlásit do systému, klepněte na **Přihlásit**.

8.11 Diagnostický software ovat Vymazat

Tato možnost umožňuje skrýt/vymazat diagnostický software, který se nepoužívá často.



Poznámka: Odstranění softwaru může vést k jeho úplnému smazání z tabletu. Pokud některý software nepoužíváte a tabletu dochází místo, můžete tuto funkci použít k jeho odstranění.

9 Další moduly softwaru

9.1 Testovatelné modely diagnostického softwaru

Tato funkce umožňuje zkontrolovat modely vozidel, které nástroj pokrývá.

9.2 Nastavení tabletu

Tato funkce poskytuje rychlé volání do systémových nastavení Androidu.

9.3 Soubory

Tento modul je velmi užitečný správce souborů a aplikací, nástroj pro ukončování úloh a správce stahování.

9.4 Systém OTA ní aktualizace

Tato funkce umožňuje provádět aktualizace systému.

Aktualizace Over-the-Air (OTA) je bezdrátové doručení nového operačního systému, softwaru nebo dat do tabletů. Bezdrátoví operátoři tradičně používají aktualizace Over-the-Air k nasazení firmwaru a konfiguraci tabletů pro použití v jejich síti.

9.5 Nahrávání obrazovky tabletu

Tento modul je bezplatná a pohodlná aplikace, která vám umožňuje pořizovat vysoce kvalitní videozáznamy obrazovky tabletu, se zvukem nebo bez zvuku.

9.6 Kalkulačka

Jedná se o jednoduchou a responzivní aplikaci. Všechny výpočty se provádějí okamžitě při zadávání nových dat.

9.7 Prohlížeč

Tento prohlížeč je bezplatný webový prohlížeč pro různé platformy. Získal si popularitu po celém světě díky nástrojům, jako je stahování souborů, nastavení hesel a záložky. Uživatelé mohou načíst několik webových stránek nebo použít vyhledávač k nalezení jakéhokoli tématu na internetu.

9.8 Gmail

Jedná se o snadno použitelnou e-mailovou aplikaci, která vám šetří čas a chrání vaše zprávy. Získejte své e-maily okamžitě prostřednictvím push notifikací, čtěte a odpovídejte online i offline a rychle vyhledávejte jakékoli e-maily.

9.9 Fotoaparát

Tato funkce vám umožňuje pořizovat fotografie nebo nahrávat videa pomocí fotoaparátu zařízení.

9.10 Galerie

Tato funkce umožňuje pořizovat nové fotografie a spravovat knihovnu obrázků (včetně snímků obrazovky).

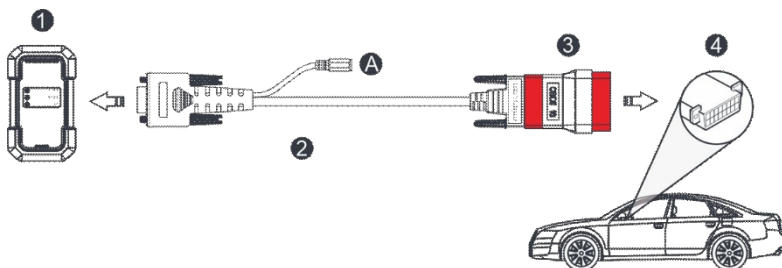
10 Často kladené otázky

1. Jak šetřit energii?

- Vypněte obrazovku, když zařízení není používáno.
- Nastavte kratší dobu pohotovostního režimu.
- Snižte jas obrazovky.
- Pokud připojení WLAN není nutné, vypněte jej.
- Pokud nepoužíváte službu GPS, deaktivujte funkci GPS.

2. Jak připojit diagnostickou zásuvku vozidla, která není typu OBD II?

- 1) Vyberte vhodný adaptér ze sady adaptérů jiných než 16pinových (prodává se samostatně) podle typu portu DLC vozidla (4).
- 2) Povolte zajišťovací šrouby datového kabelu HDB15F k HD15F (2) a odpojte adaptér HD15M k OBD16 (3) od datového kabelu.
- 3) Připojte datový kabel (2) k cílovému adaptéru na výše uvedeném obrázku a utáhněte šrouby. Platí i další kroky.



4. Chyba komunikace s ECU vozidla?

Zkontrolujte prosím:

1. Zda je VCI správně připojeno.
2. Zda je zapalovací spínač v poloze ON.
3. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám pomocí funkce Zpětná vazba rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla.

5. Nepodařilo se vám vstoupit do systému ECU vozidla?

Potvrdte prosím:

1. Zda je vozidlo vybaveno tímto systémem.
2. Zda je VCI správně připojeno.
3. Zda je zapalování zapnuté.
4. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám pomocí funkce Zpětná vazba rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla.

6. Jak stáhnout diagnostickou aplikaci po resetování tabletu?

*Poznámka: Před registrací se ujistěte, že je síť správně připojena.

Po úspěšném resetování tabletu postupujte podle následujících kroků ke stažení aplikace:

1. Spustěte prohlížeč a otevře se výchozí oficiální webová stránka Launch (pokud se zobrazí prázdná stránka, stačí do adresního řádku zadat www.x431.com).
2. Klepněte na **Přihlásit se**, zadejte uživatelské jméno a heslo a klepněte na **Přihlásit se**.
3. Ujistěte se, že je sériové číslo správné, klepněte na **aplikaci APP** a klepněte na ikonu Stáhnout, aby se spustilo stahování.
4. Po dokončení stahování postupujte podle pokynů na obrazovce a nainstalujte program.
5. Po instalaci se přihlaste pomocí stávajícího uživatelského jména a hesla a přejděte do centra aktualizací, kde si stáhněte diagnostický software.

7. Co dělat, pokud jazyk diagnostického softwaru vozidla neodpovídá jazyku systému?

Výchozím systémovým jazykem nástroje je angličtina. Po nastavení systémového jazyka na preferovaný jazyk přejděte do centra aktualizací a stáhněte si diagnostický software pro vozidla v odpovídajícím jazyce.

Pokud se stažený diagnostický software stále zobrazuje v angličtině, znamená to, že software v aktuálním jazyce je ve vývoji.

8. Jak získat přihlašovací heslo?

Pokud jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle následujících kroků:

1. Klepněte na ikonu aplikace na domovské obrazovce a spustěte ji.
2. Klepněte na **Přihlásit se** v pravém horním rohu obrazovky.
3. Klepněte na **Obnovit heslo**.

Záruka

Tato záruka se výslovně vztahuje pouze na osoby, které zakoupily produkty LAUNCH® za účelem dalšího prodeje nebo použití v rámci běžné obchodní činnosti kupujícího.

Na elektronické produkty LAUNCH® se poskytuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádné části, které byly zneužity, pozměněny, použity k jinému účelu, než pro který byly určeny, nebo použity v rozporu s pokyny týkajícími se použití. Výhradním prostředkem nápravy pro jakýkoli automobilový měřicí přístroj, u kterého byla zjištěna vada, je oprava nebo výměna, a společnost LAUNCH nenese odpovědnost za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné rozhodnutí o vadách provede společnost LAUNCH v souladu se stanovenými postupy.

Informace o objednávce

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u autorizovaného dodavatele nástrojů. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Množství
- Číslo dílu
- Popis položky

Zákaznický servis

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu zařízení, obraťte se na prodejce nebo zákaznický servis:

Tel.: 86-755-25938674

E-mail: DOD@cmlaunch.com