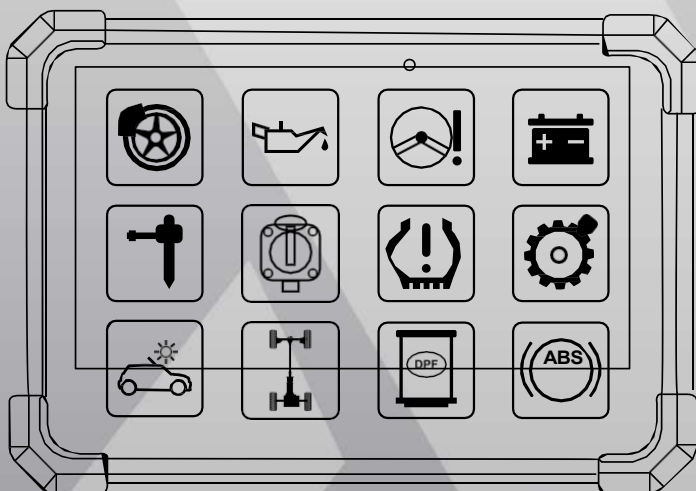


Návod k obsluze

CRP MOT IV



LAUNCH
EUROPE GMBH



Verze: V1.00.000 Datum revize:
21.02.2023

Prohlášení:

Všechny informace, specifikace a obrázky v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době vydání. Společnost LAUNCH si vyhrazuje právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění.

Informace o autorských právech

Copyright © 2023 by LAUNCH TECH. CO., LTD (zkráceně také LAUNCH). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky, ať už elektronickými, mechanickými, fotokopírovacími, nahrávacími nebo jinými, bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH.

Prohlášení: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví na software používaný tímto produktem. V případě jakýchkoli akcí reverzního inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyrazuje si právo vymáhat své právní povinnosti.

Zřeknutí se záruky a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, ilustrace a specifikace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Vyhrazujeme si právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění. Neodpovídáme za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé nebo následné ekonomické ztráty (včetně ušlého zisku) vzniklé v důsledku používání tohoto dokumentu.

Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny pro používání zařízení.

Některé ilustrace v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému.

Jsou použity následující konvence.

Tučný text

Tučný text se používá ke zvýraznění volitelných prvků, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

Klepněte na tlačítko **OK**.

Poznámky a důležité zprávy

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, například doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:

Poznámka: Nezapomeňte po použití vyjmout zástrčku VCI z DLC vozidla.

Upozornění:

 **Varování** označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění obsluhy nebo okolostojících osob, pokud se jí nezabrání.

Příklad: V případě, že se jedná o nebezpečí, které může způsobit zranění, je nutné, aby se zabránilo jeho vzniku:

Upozornění: Vyhledání a použití DTC k řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí komplexní diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Ke každému DTC existuje soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v technickém průkazu vozidla

vozidla.



Nebezpečí

Nebezpečí označuje bezprostřední nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo okolostojících osob.

Příklad:

 **Nebezpečí:** Pokud musíte řídit vozidlo, abyste provedli odstranění závad, vždy si nechte pomoci druhou osobu. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického přístroje je nebezpečný a může vést k vážné dopravní nehodě.

Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou příklady. Skutečná testovací obrazovka se může u každého testovaného vozidla lišit. Při výběru správné možnosti se řiďte názvy nabídek a pokyny na obrazovce.

Důležitá bezpečnostní opatření

Před použitím spotřebiče si přečtěte všechny informace uvedené v této části, abyste předešli zranění, škodám na majetku nebo náhodnému poškození výrobku.

Nebezpečí

- Pokud je motor v provozu, udržujte servisní prostor dobře větraný nebo připojte k výfukovému systému motoru odsávací zařízení. Motory produkují různé toxické sloučeniny (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které mohou zpomalit reakční dobu a způsobit smrt nebo vážné zranění.
-  Používejte dodanou baterii a síťový adaptér. Při výměně baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.
- **NEPOKOUŠEJTE** se náradí používat při řízení vozidla. Pověřte obsluhou náradí druhou osobu. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.

Varování

- Testy vozidla provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Před nastartováním motoru zařadte řadicí páku do neutrální polohy (u manuální převodovky) nebo do parkovací polohy (u automatické převodovky), abyste předešli zranění.
- **NIKDY** nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti akumulátoru nebo motoru objevily jiskry nebo plameny. Nepoužívejte zařízení v prostředí s nebezpečím výbuchu, např. v blízkosti hořlavých kapalin, plynů nebo hořlavých par.

těžký prach.

- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu, chemikálií a elektrického proudu.
- Při testování nebo opravách vozidel používejte ochranu očí.
- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během zkoušky bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte velmi opatrní. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- Aby nedošlo k poškození zařízení nebo generování nesprávných dat, ujistěte se, že je akumulátor vozidla plně nabitý a že je připojen k DLC (konektoru datového spojení) vozidla volně a bezpečně.
- Akumulátory vozidel obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Během provozu se vyhněte přímému kontaktu s autobateriemi. Vždy udržujte zdroje zapálení v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.
- Zařízení udržujte suché, čisté a bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnějšího povrchu zařízení jemný čisticí prostředek na čistém hadříku.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Přístroj a příslušenství uchovávejte na uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Nepoužívejte přístroj, pokud stojí ve vodě.
- Nevystavujte zařízení ani síťový adaptér dešti nebo vlhkosti. Pokud se do zařízení nebo síťového adaptéru dostane voda, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Toto zařízení je uzavřená jednotka. Uvnitř se nenacházejí žádné díly, které by mohl opravovat koncový uživatel. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizovaný servis nebo kvalifikovaný technik. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na svého prodejce.
- Zařízení uchovávejte mimo dosah magnetických zařízení, protože jejich záření může poškodit obrazovku a vymazat data uložená v zařízení.
- Nepokoušejte se vyměnit vnitřní dobíjecí lithiovou baterii. Obrat'te se na prodejce a nechte baterii vyměnit ve výrobním závodě.
- Neodpojujte baterii ani jiné kabely ve vozidle při zapnutém zapalování, aby nedošlo k poškození snímačů nebo řídicí jednotky.
- Do blízkosti řídicí jednotky neumísťujte žádné magnetické předměty. Před prováděním svářečských prací na vozidle odpojte napájení řídicí jednotky.
- Při práci v blízkosti řídicí jednotky dbejte zvýšené opatrnosti.

nebo snímačů. Uzemněte se, jinak může dojít k poškození řídící jednotky a snímačů statickou elektřinou.

- Při opětovném připojování konektoru kabelového svazku řídící jednotky dbejte na jeho pevné usazení, jinak může dojít k poškození elektronických prvků, například integrovaných obvodů v řídící jednotce.

OBSAH

1.	Úvod	11
1.1	Profil výrobku	11
1.2	Rozsah dodávky	11
2.	Komponenty a provozní prvky	13
2.1	Displej tabletu	13
2.2	Zástrčka VCI	14
2.3	Technické údaje	15
3.	První použití	16
3.1	Nabíjení a zapnutí	16
3.2	Rozložení obrazovky	16
3.3	Ovládací gesta	17
3.4	Změna jazyka systému	17
3.5	Nastavení jasu	17
3.6	Nastavení pohotovostního režimu	17
3.7	Nastavení sítě	18
4.	První kroky	19
4.1	Registrace a aktualizace	19
4.2	Nabídka	21
4.3	Připojení	22
4.4	Nastavení komunikace	24
5.	Diagnostika	25
5.1	Místní diagnostika	25
5.1.1	Rychlý test	27
5.1.2	Skenování systému	30
5.1.2	Výběr systému	31
5.2	Historie diagnostiky	39
5.3	Zpětná vazba diagnózy	39
6.	Funkce služby	40
6.1	Servis a kontrola oleje	40
6.2	Přenastavení brzd	40
6.3	Snímač úhlu řízení	40
6.4	Odvzdušnění brzd	41
6.5	Snímač klikového hřídele	41
6.6	Imobilizér	41
6.7	Kódování vstříkovačů	41
6.8	Výměna baterie	41

6.9	Filtr pevných částic	42
6.10	Škrťací klapka	42
6.11	Úprava převodovky	42
6.12	Systém adaptivních dálkových světel	42
6.13	Střešní okno	42
6.14	Kalibrace podvozku	42
6.15	Recirkulace výfukových plynů	43
6.16	Elektrické seřizování sedadel	43
6.17	Změna obvodu kol	43
6.18	Odvzdušnění chladicího systému	43
6.19	Poskytování AdBlue	43
6.20	Přizpůsobení čidla Nox	43
6.21	Inicializace klimatizačního systému	43
6.22	Diagnostika vysokonapěťové baterie	43
6.23	Inicializace regulátoru oken	43
6.24	Nastavení jazyka	44
6.25	Přizpůsobení směsi vzduchu a paliva	44
6.26	Přepravní režim	44
6.27	Start/stop	44
6.28	Inteligentní tempomat	44
6.29	Sledování vyvážení výkonu motoru	44
6.30	Regenerace filtru pevných částic (GPF)	44
6.31	Systém monitorování tlaku v pneumatikách	44
7.	Aktualizace softwaru	45
7.1	Aktualizace diagnostického softwaru a APP	45
7.2	Obnovení předplatného softwaru	46
8.	Informace pro uživatele	46
8.1	Moje zpráva	46
8.2	Moje VCI	47
8.3	Správa VCI	47
8.4	Aktivace VCI	47
8.5	Správný firmware	47
8.6	Moje objednávky	47
8.7	Dotaz na stav obnovovací karty	47
8.8	Profil	48
8.9	Změna hesla	48
8.10	Nastavení	48
8.10.1	Jednotky měření	48

8.10.2	Informace o tlaku	48
8.10.3	Nastavení bezdrátové tiskárny Launch	48
8.10.4	Nastavení odběru novinek	48
8.10.5	Vymazání mezipaměti	48
8.10.6	O stránkách	48
8.10.7	Přihlášení/odhlášení	48
8.11	Odstranění diagnostického softwaru	49
9.	Sada nástrojů	49
9.1	DBST360 (tester baterií)	49
9.2	Videoskop	49
Záruka		50

1. ÚVOD

1.1 Profil výrobku

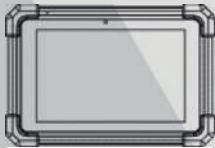
Je založen na pokročilé diagnostické technologii LAUNCH a vyznačuje se tím, že pokrývá širokou škálu vozidel, má výkonné funkce a poskytuje přesné výsledky testů.

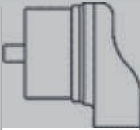
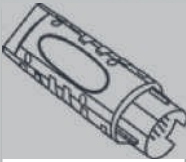
Prostřednictvím jednoduché bezdrátové/drátové komunikace mezi zařízením VCI (Vehicle Communication Interface) a tabletem se zobrazovačem je možné provádět kompletní diagnostiku modelu vozidla a systému, včetně čtení DTC, vymazání DTC, čtení datových toků, testu aktivace a speciálních funkcí.

Kromě toho disponuje následujícími funkcemi: Funkce: inteligentní diagnostika, místní diagnostika, servisní funkce, nástrojová skříňka, aktualizace softwaru, historie diagnostiky, vzdálená diagnostika, zpětná vazba diagnostiky a dotaz do databáze údržby atd.

1.2 Rozsah dodávky

Obvyklé příslušenství je stejné, ale příslušenství se může lišit pro různé destinace. Obrátte se na prodejce nebo se podívejte na seznam balení, který byl dodán se zařízením.

	Tablet s displejem x 1 Zobrazuje výsledky testů.
	Zástrčka VCI x 1 Zařízení pro přístup k živým datům o vozidle.
	Diagnostický kabel x 1 Připojte zástrčku VCI k diagnostické zásuvce OBD II vozidla. Lze jej rozdělit na dvě části: HDB15F na datový kabel HD15F a HD15M na adaptér OBD II.

	Kabel DoIP x 1 Slouží k propojení diagnostického kabelu a diagnostického zařízení při diagnostice vozidla prostřednictvím protokolu DoIP.
	Napájecí zdroj x 1+ Přepínací adaptér x 2 Nabíjí tablet prostřednictvím síťové zásuvky.
	Obálka s heslem x 1 List papíru se sériovým číslem výrobku a aktivačním kódem pro registraci výrobku.
	Kabel USB typu A na typ C x 1 ■ Připojte diagnostický přístroj k zásuvce / počítači pro nabíjení / výměnu dat. ■ Připojte zástrčku VCI k diagnostickému nástroji pro provádění diagnostiky vozidla.
	Adaptér BMW-20 x 1 Speciální adaptér pro vozidla BMW.
	Adaptér BENZ-38 x 1 Speciální adaptér pro vozidla Mercedes BENZ.
	Stručná příručka x 1

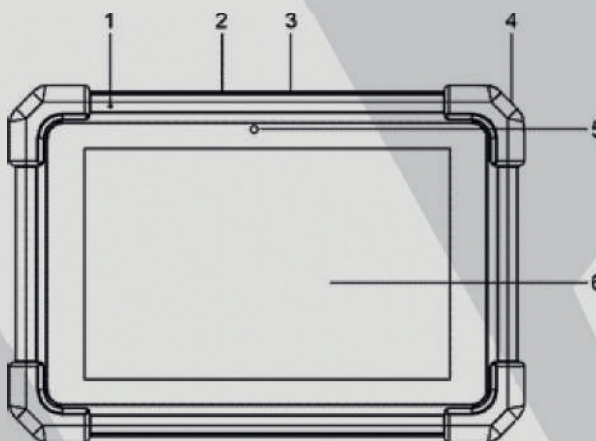
2. KOMPONENTY A OVLÁDACÍ PRVKY

Tento systém se skládá ze dvou hlavních součástí:

- Displejový tablet - centrální procesor a monitor systému.
(viz kapitola 2.1).
- VCI - zařízení pro přístup k údajům o vozidle (viz kapitola 2.2).

2.1 Displej Tablet

Tablet funguje jako centrální zpracovatelský systém, který přijímá a analyzuje živá data vozidla ze zařízení VCI a následně vypisuje výsledek testu.



1. Mikrofony

2. Port USB typu A

- Připojte port VCI a provádějte diagnostiku vozidla prostřednictvím kabelu USB.
- Připojení k externímu paměťovému zařízení USB pro výměnu dat nebo k přídatnému modulu pro rozšíření funkcí.

3. Port USB typu C

- Připojení k elektrické zásuvce pro nabíjení.
- Připojení k počítači pro výměnu dat.

4. Tlačítko POWER

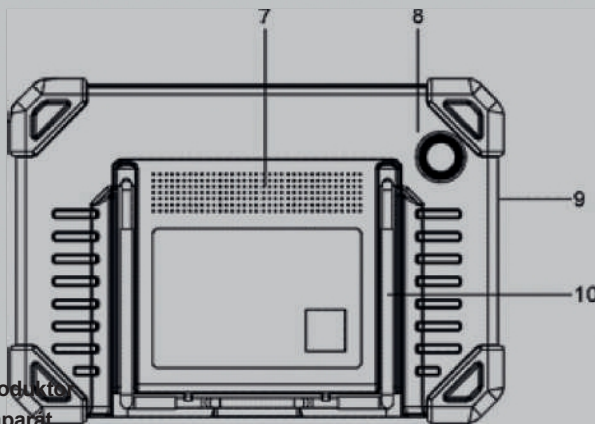
- Ve vypnutém stavu stisknutím tlačítka na 3 sekundy tablet zapnete.
- V zapnutém režimu:

- Když je LCD displej vypnutý, stiskněte tlačítko jednou pro aktivaci LCD displeje. Jedním stisknutím tlačítka vypnete LCD displej, když je LCD displej rozsvícený.
- Stisknutím a podržením tlačítka po dobu 3 sekund spotřebič vypnete.
- Stisknutím a podržením tlačítka po dobu 8 sekund provedete nucené vypnutí.

5. Přední kamera

6. LCD displej

Zobrazuje výsledek testu.



7. Hlasitý reproduktor

8. Hlavní fotoaparát

9. Mikrofony

10. Nastavitelný stojan

Rozložte jej v libovolném úhlu a pracujte pohodlně u stolu nebo jej zavěste na volant.

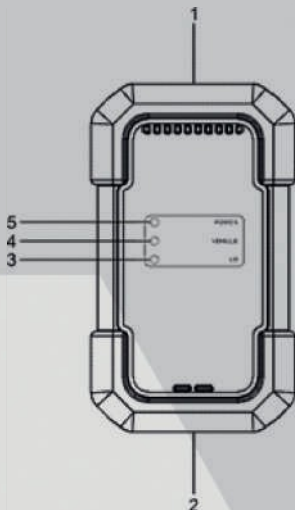
2.2 Konektor VCI

Konektor VCI slouží jako komunikační rozhraní vozidla, které se připojuje k zásuvce DLC (Data Link Connector) vozidla prostřednictvím diagnostického kabelu za účelem čtení dat vozidla.

ke čtení dat vozidla a jejich následnému odeslání do tabletu. Platí pouze pro 12voltové vozy.

Poznámka: Nezapomeňte po použití vyjmout zástrčku VCI z DLC vozidla.





1. Diagnostický konektor OBD-15

Připojení diagnostického kabelu.

2. Port USB

Připojte VCI k tabletu pomocí kabelu USB a provádějte diagnostiku vozidla.

3. Indikátor I/O

- Svítí modře, když VCI bezdrátově komunikuje s tabletem.
- Svítí červeně, když je VCI připojen k tabletu prostřednictvím kabelu USB.

4. Indikátor vozidla

Svítí zeleně a bliká, když VCI komunikuje s vozidlem.

5. Indikátor napájení

Při zapnutí VCI svítí nepřetržitě červeně.

2.3 Technické údaje

Displej tabletu:

Operační systém:	Operační systém: Android Paměť: 4 GB
Úložný prostor: 4 GB:	4 GB: 64 GB
Displej: 4,5 GB:	Kapacitní dotykový displej s úhlopříčkou 8 palců a rozlišením 1280 x 800 px

Fotoaparát:	Hlavní fotoaparát: 5,0 MP přední fotoaparát+ 8,0 MP hlavní fotoaparát
Connectivity:	Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac), Bluetooth, USB (typ A x 1 + typ C x 1)
Provozní teplota:	0°C~ 50°C
Teplota skladování: 50 °C	-20°C~ 70°C

VCI (komunikační rozhraní vozidla):

Provozní napětí:	Spotřeba energie: ≤2,0 W
Rozměry:	118,3 mm x 69,5 mm x 32 mm
Provozní teplota:	-10°C~ 50°C Relativní vlhkost: 20%~ 90%

3. PRVNÍ POUŽITÍ

3.1 Nabíjení a Zapnutí

1. K nabíjení tabletu použijte dodaný napájecí adaptér.
2. Po dokončení nabíjení tablet zapněte stisknutím **tláčítka POWER**. Systém se začne inicializovat a poté vyvolá úvodní obrazovku.

 **Poznámka:** Pokud se baterie delší dobu nepoužívá nebo je zcela vybitá, je normální, že se zařízení během nabíjení nemůže zapnout. Nabíjejte jej 5 minut a poté jej zapněte.

Upozornění: K nabíjení zařízení používejte dodaný síťový adaptér. Za škody nebo ztráty způsobené použitím jiného než dodaného síťového adaptéru nelze nést žádnou odpovědnost. napájecí adaptér.

 Stiskněte **tláčítko POWER** na 3 sekundy, na obrazovce se zobrazí nabídka možností. Klepnutím na **Vypnout/restartovat** vypnete nebo restartujete zařízení.

3.2 Rozložení obrazovky

Ve spodní části obrazovky se nachází pět tlačítek.

Domů: Přejde na domovskou obrazovku systému Android.

Otevřené aplikace: Zobrazí spuštěné aplikace.



 **Připojení VCI:** VCI: Ukazuje, zda je zařízení VCI správně připojeno, nebo ne. Pokud je indikátor zelený, znamená to, že komunikace mezi tabletem a zařízením VCI byla navázána.

 **Nahrávání obrazovky:** Zaznamenává aktuální obrazovku.

 **Zpět:** Návrat na předchozí obrazovku.

3.3 Ovládací gesta

 **Jediné klepnutí:** Výběr položky nebo spuštění programu.

 **Dvojitě klepnutí:** Zvětšení obrázku nebo textu.

 **Dlouhé stisknutí:** Klepněte a podržte aktuální rozhraní nebo oblast, dokud se na obrazovce neobjeví kontextová nabídka.

Posunutí: Přejechod na jiné stránky.

3.4 Změna systémového jazyka

Nástroj podporuje několik systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, postupujte následujícím způsobem:

1. Na úvodní obrazovce klepněte na **Nastavení -> Systém -> Jazyk a zadávání -> Jazyky. Vstup -> Jazyky.**
2. Klepněte na položku **Přidat jazyk** a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte a podržte požadovaný jazyk, přetáhněte jej na horní část obrazovky a poté jej uvolněte.

3.5 Nastavení jasu

Poznámka: Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Jas.**
2. Přetažením posuvníku upravte jas.



3.6 Nastavení pohotovostního režimu

Pokud během nastavené pohotovostní doby nedojde k žádné aktivitě,

obrazovka se automaticky uzamkne a systém přejde do režimu spánku, aby šetřil energii.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení** -> **Displej** -> **Rozšířené** - Automatické vypnutí displeje.>

Automatické vypnutí displeje.

2. Vyberte časový úsek.

3.7 Nastavení sítě

Tablet má integrovanou funkci Wi-Fi, která vám umožňuje připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete zařízení zaregistrovat, surfovat po internetu, přistupovat k aplikacím, kontrolovat aktualizace softwaru atd.

1. Na domovské obrazovce klepněte na možnost **Nastavení** -> **Sít' a internet** -> **WI-FI**.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ON, tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť,
 - pokud je vybraná síť otevřená, tablet automaticky naváže spojení.
 - Pokud je vybraná síť šifrovaná, je třeba zadat heslo sítě.
4. Pokud se zobrazí zpráva **Připojeno**, znamená to, že připojení Wi-Fi bylo navázáno.

Poznámka: Pokud není Wi-Fi vyžadováno, měla by být tato funkce deaktivována, aby se šetřila energie baterie.



4. PRVNÍ KROKY

Noví uživatelé se musí nejprve zaregistrovat, aby mohli začít pracovat.

4.1 Registrace a aktualizace

Pro přihlášení a aktualizaci postupujte podle níže uvedených kroků: Klepnutím na ikonu aplikace ji otevřete. Klepněte na **Login (Přihlášení)** v pravém horním rohu nabídky, zobrazí se následující přihlašovací okno.

Pokud jste nový uživatel, pokračujte podle pokynů A.

Pokud jste se zaregistrovali jako člen, můžete se do systému přihlásit přímo pod bodem B.

Pokud jste zapomněli heslo, v části C najdete informace o tom, jak nastavit nové heslo.

A. Jste-li nový uživatel, klepnutím na Nová registrace otevřete přihlašovací stránku.

Vyplňte jednotlivá pole (pole označená * musí být vyplněna). Po zadání údajů klepněte na tlačítko **Registrace** a zobrazí se následující obrazovka:

Zadejte 12místné sériové číslo výrobku a 8místný aktivační kód (obdržíte jej v obálce s heslem) a poté klepněte na **Activate (Aktivovat)**.



Klepnutím na OK přejděte do aktualizacího centra a aktualizujte veškerý dostupný software. Podrobné informace o ovládání naleznete v kapitole 7.

Po úspěšné registraci se automaticky naváže bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením VCI a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

B. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a poté klepnutím na možnost **Přihlásit se** přejděte přímo do hlavní nabídky.

Poznámka: Tablet má funkci automatického ukládání. Jakmile jsou uživatelské jméno a heslo správně zadány, systém tyto údaje automaticky uloží. Při příštím přihlášení do systému nebudete vyzváni k ručnímu zadání účtu.

C. Pokud jste zapomněli heslo, klepněte na možnost **Zapomenuté heslo** a poté podle pokynů na obrazovce nastavte nové heslo.

4.2 Nabídka

Obsahuje především následující položky:



Název		Název Popis		
Místní diagnostika		Pro diagnostiku vozidla.		
Servisní funkce	Wartungs- und Reparat...	Nabízí kodování, resetování, přetřechování a další servisní funkce, aby byla vozidla po opravě nebo výměně opět funkční.	Reparatur Info	Fahrerassistenzsystem
Skříňka s nářadím		Obsahuje některé doplňkové moduly (např. videoskop, BST360 atd.).		
Aktualizace softwaru		Slouží k aktualizaci diagnostického softwaru vozidla a APK.		
Historie diagnostiky		Přístup k diagnostickým zprávám dříve testovaných vozidel. Pokračování předchozího procesu bez nutnosti začínat od začátku.		
Zpětná vazba diagnostiky		Zpětná vazba posledních 20 diagnostických hlášení k nám pro analýzu problémů.		

Informace o údržbě a opravách	K dispozici jsou komplexní údaje o údržbě, které pomáhají odborníkům na opravy diagnostikovat a opravovat vozidla efektivně, přesně a se ziskem.
Informace pro uživatele	Pro správu VCI, hlášení, změnu hesla, konfiguraci tiskárny Wi-Fi, nastavení systému a odhlášení atd.
Pokrytí vozidel	Kontrola vozidel, která zařízení podporuje.
Více...	Obsahuje online obchod, návod k obsluze produktu, správce souborů a nastavení tabletu atd.

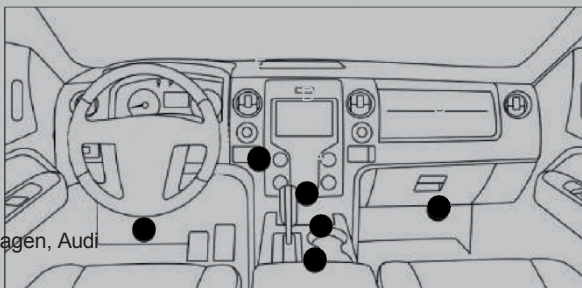
4.3 Připojení

⚠ Upozornění: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.

Před provedením diagnostiky se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

- zapalování vozidla je vypnuto (zapněte jej s vypnutým motorem až po řádném připojení VCI k vozidlu).
- Napětí akumulátoru vozidla je v rozsahu 11-14 V.
- Škrticí klapka je v zavřené poloze.
- Poloha připojení DLC je známá.

Konektor DLC (Data Link Connector) se obvykle nachází 12 palců = cca 30 cm od středu přístrojové desky, ve většině vozidel pod řidičem nebo na jeho straně. U některých vozidel se speciální konstrukcí se umístění DLC může lišit. Polohu naleznete na následujícím obrázku.



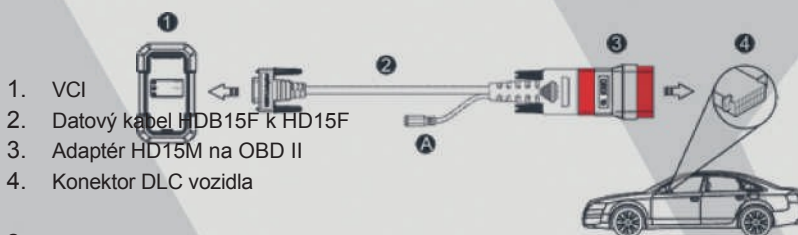
- A. Opel, Volkswagen, Audi
- B. Honda
- C. Volkswagen
- D. Opel, Volkswagen, Citroen
- E. Changan

- F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen a další modely.

Pokud DLC nelze nalézt, vyhledejte jej v servisní příručce vozidla.

Způsob připojení zařízení VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla následujícím způsobem:

- Vozidlo vybavené systémem řízení OBD-II dodává komunikaci i napájení 12 V prostřednictvím standardizovaného DLC.
 - Vozidlo, které není vybaveno řídicím systémem OBD II, komunikuje prostřednictvím připojení DLC a v některých případech je napájeno 12 V prostřednictvím zapalovače cigaret nebo připojení k baterii vozidla.
1. U vozidel s OBD II použijte k připojení VCI k portu DLC vozidla dodaný diagnostický kabel (datový kabel HDB15F k HD15F + adaptér HD15M k OBD II).



2. **U vozidel bez OBD II** se při připojování řiďte výše uvedeným obrázkem.
- Zvolte příslušný adaptér z balení nebo sadu adaptérů, která není 16kolíková (prodává se samostatně), podle typu konektoru DLC vozidla (4).
 - Uvolněte upevňovací šrouby datového kabelu HDB15F na HD15F (2) a odpojte adaptér HD15M na OBD16 (3) od datového kabelu.
 - Připojte datový kabel (2) k cílovému adaptéru podle obrázku výše a utáhněte šrouby. Ostatní kroky platí rovněž.

Poznámka: Pokud je vývod DLC poškozen nebo nemá dostatečné napájení, můžete napájení získat jedním z následujících způsobů:

- A. Svorky baterie Kabel (není součástí dodávky):

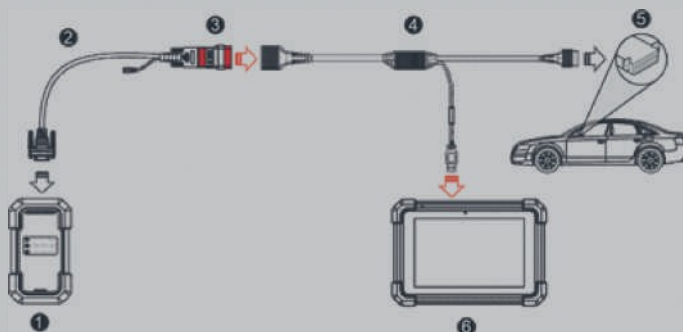


Připojte jeden konec kabelu svorky baterie k napájecí zásuvce (A) diagnostického kabelu a druhý konec k baterii vozidla.

B. Kabel zapalovače cigaret (není součástí dodávky):

(není součástí dodávky) Jeden konec kabelu zapalovače cigaret připojte k napájecí zásuvce (A) diagnostického kabelu a druhý konec k zásuvce zapalovače cigaret.

3. Pokud diagnostikujete vozidlo pomocí protokolu DoIP, je nutný dodaný kabel DoIP. Při vytváření připojení postupujte podle níže uvedeného obrázku.



1. VCI
2. Datový kabel HDB15F k HD15F
3. Adaptér HD15M na OBD II
4. Datový kabel DoIP
5. Připojení DLC vozidla
6. Diagnostický tablet

Pokud chcete provádět diagnostiku vozidla pomocí datového kabelu, připojte jeden konec datového kabelu k VCI a druhý konec k portu USB na tabletu.

4.4 Nastavení komunikace

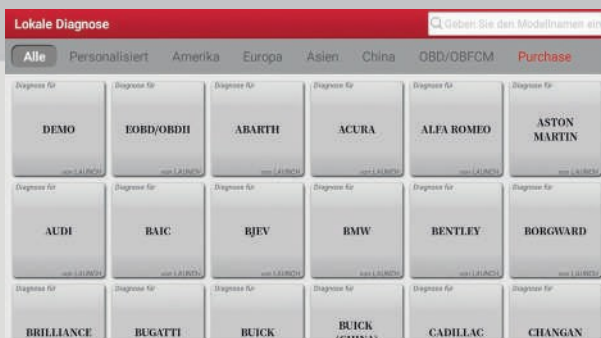
Po úspěšné aktivaci a zapnutí VCI se VCI automaticky spáruje s tabletem. Uživatelé již nemusí provádět žádná nastavení.

Jakmile dojde k chybě komunikace, diagnostická aplikace zobrazí některé informace. V takovém případě stačí postupovat podle pokynů na obrazovce a vyřešit všechny možné příčiny.

5. DIAGNÓZA

5.1 Místní diagnostika

V tomto režimu musíte provést příkaz z nabídky a poté pokračovat podle pokynů na obrazovce. Klepnutím na položku **Místní diagnostika** přejděte na stránku pro výběr vozidla.



Tlačítka na obrazovce

Vše: Klepnutím na zobrazíte všechny modely vozidel, na které se tablet vztahuje. **Přizpůsobit:** Klepnutím na položku vytvoříte seznam často používaného diagnostického softwaru nebo ze seznamu odstraníte konkrétní software.

Amerika/Evropa/Asie/Čína: Zobrazí všechny americké/evropské/asijské/čínské značky vozidel.

Koupit: Klepněte na možnost **Koupit**: Zakoupit jinou konfiguraci diagnostického softwaru nebo obnovit předplatné softwaru.

DEMO: Simulační program pouze pro účely školení.

EOBD/OBD II: Jednoduchý a rychlý diagnostický program pro kontrolu připravenosti I/M a informací OBDII.

ABARTH a další značky: Rozšířený diagnostický program s informacemi specifickými pro výrobce.

informace: Informace o vozidle, které je v provozu, a o vozidle, které je v provozu.

Pro demonstraci diagnostiky vozidla použijte jako příklad program Demo (verze 15.50).

1. Vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepněte na **DEMO** a přejděte ke kroku 2.



Tlačítka na obrazovce

Vehicle coverage (Pokrytí vozidla): Klepnutím na zobrazíte modely vozidel, které pokrývá aktuální diagnostický software.

Vyhledávání Bluetooth: Klepněte na tlačítko : Klepnutím na toto tlačítko vyhledáte dostupný VCI. Po úspěšné aktivaci bude VCI svázán s uživatelským účtem a automaticky spárován s tabletem.



Poznámka: Pro program DEMO není připojení Bluetooth vyžadováno.

Potvrďte: Vložte tlačítko VCI a stiskněte tlačítko VCI: Klepnutím sem přejdete k dalšímu kroku. Diagnostický panel nástrojů obsahuje řadu tlačítek, která můžete použít k tisku zobrazených dat nebo k dalším ovládacím prvkům. Je zobrazen v pravém horním rohu obrazovky a provází vás po celou dobu diagnostické relace. Níže najdete stručný popis funkcí tlačítek na diagnostickém panelu nástrojů:

Domů: Návrat do nabídky.



Tisk: Klepnutím vytisknete aktuální obrazovku. Před tiskem je nutné nakonfigurovat bezdrátovou tiskárnu. Viz kapitola 8.10.3.

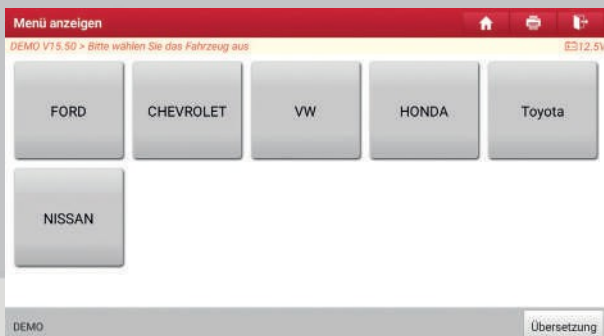


Exit: Ukončí aplikaci Diagnostika.

2. Zvolte model vozidla (liší se u různých verzí): Zvolte požadovaný model vozidla.



ukázku diagnostiky vozidla je zde použit příklad **vozidla Ford**.



3. Zvolte testovací bod: Zvolte požadovaný testovací bod a pokračujte.



5.1.1. Rychlý test

Tato funkce se u jednotlivých vozidel liší. Umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vytvoření podrobné zprávy o stavu vozidla.

Klepněte na **Quick Test (Rychlý test)** na obrazovce výběru testovacího bodu a zapněte zapalování; systém začne skenovat řídicí jednotky. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka:

Anzeige der Fehlercodes

DEMO V15.50 > FORD > Schnelltest 12.5V

MSM (Motorsteuermodule)	4	Eingeben
P0303 Fehlzündung Zylinder 3 (P0303)		Gegenwärtig
P2097 Drosselklappe klebmt (verast)		Gegenwärtig
P0401 Nicht ausreichender Durchfluss bei Abgasrückfuhrventil A		Gegenwärtig
P0016 Position von Kurbelwelle/Position von Nockenwelle Wechselbeziehung Gruppe 1 Sensor A		Gegenwärtig
Ausrichtung der LDWS (Spurverlassenswarnung)-Kamera	1	Eingeben
TCM (Getriebesteuergerät)	Normal	Eingeben

FORD
FIN 1FT8W3DT9CEB00000

Übersetzung Bericht Hilfe Code löschen

Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a správně fungující systém zeleně (normálně).

! Poznámka: Pomocí chybových kódů (Diagnostic Trouble Codes nebo fault codes) lze určit, které systémy nebo součásti motoru nefungují správně. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Vyhledání a použití DTC k odstranění závad v provozu vozidla je pouze jednou částí komplexní diagnostické strategie. Postupujte podle testovacích postupů (v příručce k údržbě vozidla), pokyny a vývojové diagramy k potvrzení problémových oblastí.

Tlačítka na obrazovce

Enter (Zadat): Klepnutím sem se dostanete na obrazovku pro výběr diagnostické funkce.

Vyhledávání: Vyhledávání: Označte konkrétní kód závady a klepnutím na něj jej zobrazte ve vyhledávači.

Report: Klepnutím na uložíte výsledek diagnostiky.

Anzeige der Fehlercodes

DEMO V15.50 > FORD > Schnelltest 12.5V

MSM (Motorsteuermodule)

P0303 Fehlzündung Zylinder 3 (P0303)

P2097 Drosselklappe klebmt (verast)

P0401 Nicht ausreichender Durchfluss bei Abgasrückfuhrventil A

P0016 Position von Kurbelwelle/Position von Nockenwelle Wechselbeziehung Gruppe 1 Sensor A

Ausrichtung der LDWS (Spurverlassenswarnung)-Kamera

TCM (Getriebesteuergerät)

FORD
FIN 1FT8W3DT9CEB00000

Übersetzung Bericht Hilfe Code löschen

Informationen hinzufügen

Berichtart
Vor-Reparatur

Fahrzeuginformationen
FORD: 22100 km
1FT8W3DT9CEB00000 Kfz-Kennzeichen:

Berichtsinformation
FORD_1FT8W3DT9CEB00000_AllSystemFehlercode_2: 0230306054119

Bemerkungen:

BESTÄTIGEN

 **Poznámka:** Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Předopravní zpráva, Zpráva po opravě a Diagnostický sken. Bez ohledu na to, jako který typ jste zprávu uložili, je typ zprávy přidán jako značka v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snadnou identifikaci.

Klepněte na  vyberte typ hlášení ze seznamu možností, zadejte požadované informace a poté klepněte na **Potvrdit**.

Poznámka: Aby bylo možné snadněji porovnat hlášení před opravou a po ní a získat přesný výsledek testu, ujistěte se, že jste uložili správný typ diagnostického hlášení.

Chcete-li zprávu uložit jako obecnou diagnostickou zprávu, vyberte možnost Scan diagnostics.




Poznámka: Chcete-li získat informace o dílně, klepněte na vstupní pole a zadejte je.

Případně je můžete nastavit také v části **Informace o uživateli -> Nastavení -> Informace o dílně**.

Jakmile informace nastavíte, budou se automaticky generovat při každém uložení diagnostické zprávy. Všechny informace o vozidle a dílně jsou připojeny k diagnostické zprávě.



Chcete-li informace o dílně ignorovat, klepněte na možnost **Přeskočit** a přejděte na obrazovku s podrobnostmi o hlášení.

Na obrazovce s podrobnostmi o hlášení klepněte na Save (Uložit) pro uložení hlášení. Všechna diagnostická hlášení se ukládají v části Informace o uživateli -> Moje hlášení.
-> Diagnostické hlášení.

Nápověda: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy pro vybraný prvek DTC.

Smazat kód: Klepněte na možnost **Smazat kód**: Klepnutím na tuto položku vymažete existující diagnostické chybové kódy.

Poznámka: Vymazání DTC neřeší problém, který způsobil nastavení kódu (kódů). Pokud se provedou řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se znovu objeví a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se objeví problém, který způsobil nastavení DTC.

5.1.2. Skenování systému

Tato možnost umožňuje rychle zkontrolovat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány. nainstalované ve vozidle.

Klepněte na možnost **System scan (Prověřit systém)** a systém zahájí prověřování systémů. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka.

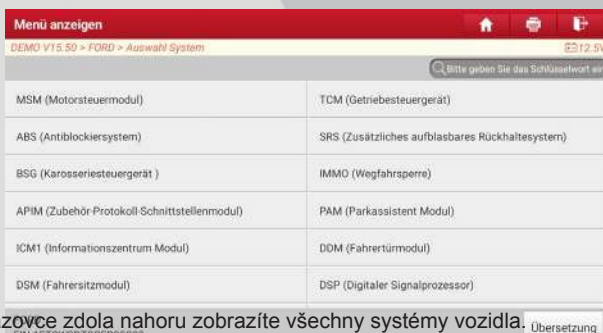
Prüfposition wählen	
DEMO V15.50 > FORD > Systemscannen	
12.5V	
Systemname	Ergebnis
MSM (Motorsteuermodul)	Ausgestattet
TCM (Getriebesteuergerät)	Ausgestattet
ABS (Antiblockiersystem)	Ausgestattet
SRS (Zusätzliches aufblasbares Rückhaltesystem)	Ausgestattet
BSG (Karosseriesteuergerät)	Ausgestattet
IMMO (Wegfahrsperre)	Ausgestattet
FORD	
FIN 1FT8W3DT9CEB00000	

Klepnutím na požadovaný systém vyvoláte obrazovku pro výběr diagnostické funkce. Podrobné informace o diagnostické funkci naleznete v kapitole 5.1.3.

5.1.3. Výběr systému

Tato volba umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.

Klepněte na položku **Vybrat systém** a zobrazí se následující obrazovka:



Přejetím po obrazovce zdola nahoru zobrazíte všechny systémy vozidla.

Klepnutím na cílový systém (např. **MSM**) přejděte na obrazovku pro výběr diagnostických funkcí.



! Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

A. Informace o verzi

Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a řídicí jednotky.

B. Čtení chybového kódu

Tato funkce zobrazí podrobné informace o datových záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.

! Upozornění: Vyhledání a použití DTC k řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí komplexní diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Ke každému DTC existuje soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v technickém průkazu vozidla vozidla.

Klepnutím na tlačítko **Read fault code (Přečíst chybový kód)** na obrazovce výběru zobrazíte výsledek diagnostiky.



Tlačítka na obrazovce:

Pokud se vyskytne závada související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako data freeze frame. Data freeze frame obsahují snímek hodnot kritických parametrů v době, kdy došlo k DTC.

Nápověda: Klepnutím na tuto položku zobrazíte informace nápovědy.

Related Search (Související hledání): Klepnutím na tuto položku vyhledáte na internetu další informace o aktuálním DTC.

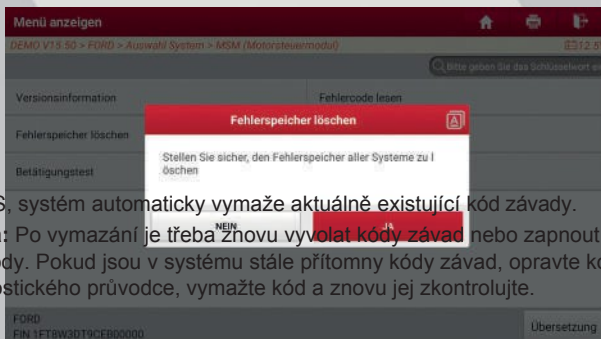
Report: Klepnutím na toto tlačítko uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechna hlášení se ukládají v části **Moje hlášení -> Diagnostické hlášení**.

C. Vymazání paměti závad

Tato funkce umožňuje vymazat kódy z vozidla po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON a motor je vypnutý.

Vymazáním DTC se neodstraní problém, který způsobil nastavení kódu (kódů). Pokud se neprovedou řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu (kódů), kód (kódy) se znovu objeví a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se problém, který způsobil nastavení DTC, vymaže.

Klepněte na Vymazat paměť závad, zobrazí se následující obrazovka.



Klepněte na YES, systém automaticky vymaže aktuálně existující kód závady.

Poznámka: Po vymazání je třeba znovu vyvolat kódy závad nebo zapnout zapalování a znovu vyvolat kódy. Pokud jsou v systému stále přítomny kódy závad, opravte kód pomocí továrního diagnostického průvodce, vymaže kód a znovu jej zkontrolujte.



D. Čtení datového toku

Tato možnost umožňuje zobrazit a zachytit (zaznamenat) živá data v reálném čase. Tato data, včetně aktuálního provozního stavu parametrů a/nebo informací o senzorech, mohou poskytnout přehled o celkové výkonnosti vozidla. Lze je také použít pro podporu oprav vozidla.

Upozornění: Pokud musíte při odstraňování závad řídit vozidlo, VŽDY vám musí pomoci druhá osoba. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického přístroje je nebezpečný a může vést k vážné dopravní nehodě.

Poznámka: Informace v reálném čase (živá data) o provozu vozidla (hodnoty/stav), které palubní počítač poskytuje nástroji pro každý snímač, akční člen, spínač atd. se nazývají identifikační data parametrů (PID).

Klepněte na možnost Číst datový tok a zobrazí se následující obrazovka.

Datenstrom auswählen

DEMO V15.50 > FORD > Auswahl System > MSM (Motorsteuermodul) 12.5V

Bitte geben Sie das Schlüsselwort ein

☐ Abgeforderter Saugrohrdruck	☐ Absolute Drosselklappenposition B
☐ Aktivkohlefilter-Magnetventil Tastverhältnis	☐ Angeforderte Pulsbreite des elektronischen Drosselklappenmotors
☐ Anlasserrelais Aktivierung	☐ Ansauglufttemperatur
☐ Ansauglufttemperatur-Sensor	☐ Außentemperatur
☐ Außentemperatur von Sensor	☐ Außentempersensor Spannung
☐ Befehlene Drosselklappe Steller Regelung	☐ Beheizte Lambdasonde (Zylinderreihe 2, Sensor 2)

FORD
FIN 1FT8W3DT9CEB00000

Aktuelle Seite Alle auswählen Abwählen Bestätigen

Tlačítka na obrazovce:

Aktuální stránka: Klepnutím na vyberte všechny položky na aktuální stránce.

Vyberte vše: Klepnutím zde vyberete všechny prvky. Chcete-li vybrat konkrétní prvky datového toku, jednoduše zaškrtněte políčko před názvem prvku.

Zrušit výběr: Klepnutím na tuto položku zrušíte výběr všech prvků datového toku.

Potvrdit: Klepnutím na toto tlačítko potvrdíte a přejdete k dalšímu kroku. Po výběru požadovaných prvků klepnutím na **Potvrdit** otevřete stránku pro čtení datového toku.

Datenstrom				
DEMO V15.50 > FORD > Auswahl System > MSM (Motorsteuermodul)				
Name des Datenstroms		Wert	Standardbereich	Imperial Metric
Abgeforderter Saugrohrdruck	27.36	0 - 206.8	kPa	
Absolute Drosselklappenposition B	14.9	0 - 100	%	
Aktivkohlefilter-Magnetventil Tastverhältnis	63.71	0 - 100	%	
Angeforderte Pulsbreite des elektronischen Drosselklappenmotors	16.02	-50 - 100	%	
Anlasserrelais Aktivierung	Disengaged			
	(1 / 2)			
FORD FIN 1FT0W3D79CEB0000		Grafik	Bericht	Aufzeichnen Übersetzung



Poznámka: V případě, že se jedná o datový tok, který se nachází na obrazovce, můžete se obrátit s žádostí, abyste se podívali na obrazovku:

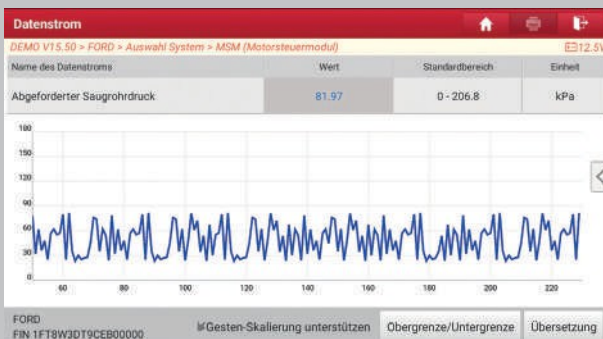
1. Klepnutím na položku Imperial nebo Metric změníte jednotku měření.
2. Pokud je hodnota prvku datového toku mimo rozsah standardní hodnoty (referenční hodnoty), celý řádek se zobrazí červeně. Pokud hodnota odpovídá referenční hodnotě, zobrazí se modře (normální režim).
3. Zobrazení 1/X v dolní části obrazovky znamená aktuální stránku/celkový počet stránek. Přejetím prstem zprava doleva po obrazovce přejdete na další/předchozí stránku.

Pro zobrazení dat jsou k dispozici 3 různé režimy zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

- **Hodnota** - Jedná se o výchozí režim, ve kterém jsou parametry zobrazeny ve formě textu a seznamu.
- **Grafický** - Zobrazuje parametry v grafické podobě tvaru vlny.
- **Kombinovat** - Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé prvky zvýrazněny různými barvami.

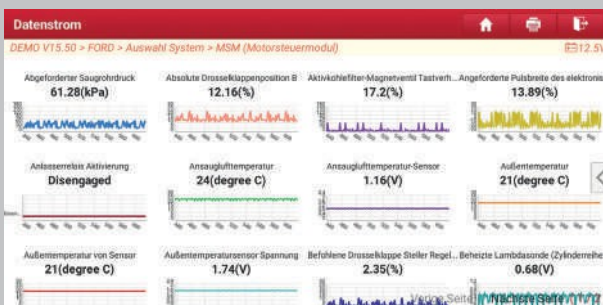
Tlačítka na obrazovce:

Graf(Single): Klepnutím na ikonu zobrazíte parametr v grafu průběhu.



Horní/dolní mez: Klepnutím na tuto položku nastavíte maximální/minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, systém spustí alarm.

Graf: Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte parametry v grafech průběhů.



Zkombinovat: Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé prvky zvýrazněny různými barvami (na jedné obrazovce mohou být zobrazeny maximálně 4 prvky současně). Pokud graf pokrývá více než jednu stránku, přejetím obrazovky zleva přejdete na další stránku. Chcete-li přejít na další stránku.

Datenstrom		Maximal 4 Datenströme können ausgewählt werden.
DEMO V15.50 - FORD - Auswahl System - MSM (Motorsteuermodul)		
Name des Datenstroms	Wert	
		☐ Abgeforderter Saugrohrdruck
		☐ Absolute Drosselklappenposition B
		☐ Aktivkohlefilter-Magnetventil Tastverhältnis
		☐ Angeforderte Pulsbreite des elektronischen Drosselklappenmotors
		☐ Anlasserrelais Aktivierung
		☐ Ansauglufttemperatur
		☐ Ansauglufttemperatur-Sensor
FORD FIN 1FTBW3DT9CEB00000		☐ Außentemperatur

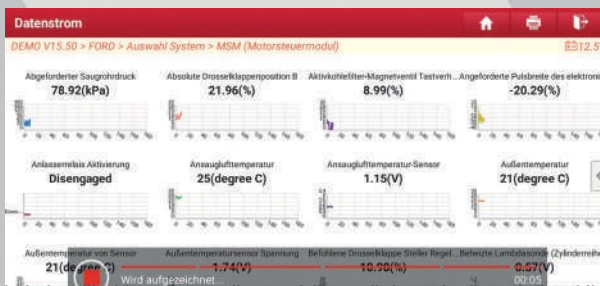
Hodnota: Přepne aktuální režim zobrazení diagramu do režimu zobrazení "**Hodnota**".

Režim zobrazení "Hodnota".

Přizpůsobit: V případě, že se jedná o hodnotu "Value", je možné nastavit hodnotu "Value": Klepnutím na šipku na pravém okraji obrazovky zobrazíte rozbalovací seznam s prvky datového toku. Vyberte nebo zrušte výběr požadovaných prvků.

Report: Klepnutím na toto tlačítko uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechna hlášení se ukládají v části **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Diagnostické hlášení**.

Záznam: Klepnutím na toto tlačítko spustíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná aktuální data vám mohou poskytnout cenné informace při řešení problémů s vozidlem.



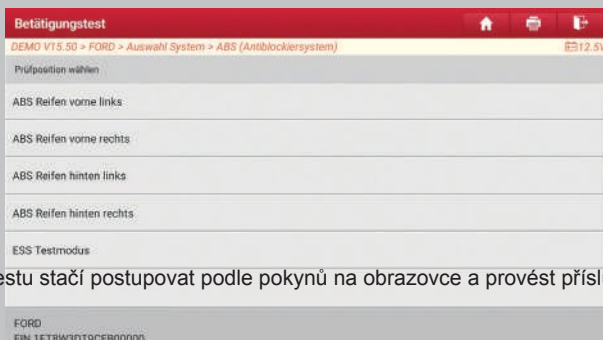
Chcete-li nahrávání ukončit, klepněte na červený čtvereček a záznam uložte. Uložený soubor se řídí pravidlem pojmenování: začíná typem vozidla, pak S/N výrobku a končí časem zahájení záznamu (pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas). Všechny diagnostické záznamy lze přehrát **prostřednictvím nabídky Uživatelské informace -> Moje hlášení -> Záznam datového toku**.

E. Test aktivace

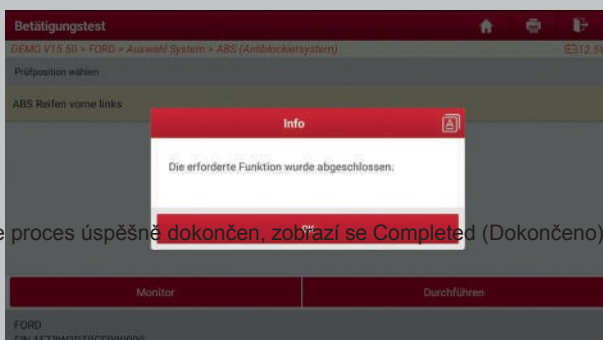
Tato možnost slouží k přístupu k testům subsystémů a komponentů specifických pro vozidlo. Dostupné testy se liší v závislosti na výrobci, roku výroby a modelu vozidla.

Během testu aktivace vydává tablet s displejem příkazy řídicí jednotce ECU k ovládání akčních členů a poté zjišťuje integritu systému nebo dílů čtením dat ECU nebo sledováním činnosti akčních členů, např. přepínáním vstřikovače mezi dvěma provozními stavy.

Klepnutím na položku **Actuation test** na obrazovce vyberte diagnostickou funkci. Otevře se následující okno.



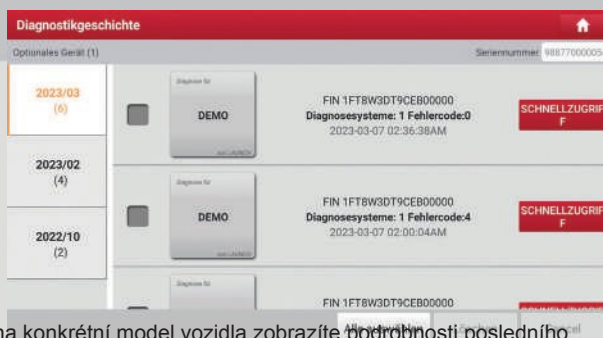
Pro dokončení testu stačí postupovat podle pokynů na obrazovce a provést příslušné volby.



Pokaždé, když je proces úspěšně dokončen, zobrazí se Completed (Dokončeno).

5.2 Historie diagnostiky

Tato funkce umožňuje uživateli přímý přístup k podrobným diagnostickým záznamům dříve testovaného vozidla a umožňuje uživateli pokračovat v posledním postupu, aniž by museli začínat od začátku. V nabídce klepněte na položku **Diagnostická historie**. Všechny diagnostické záznamy se na obrazovce zobrazí v pořadí podle data.



- Klepnutím na konkrétní model vozidla zobrazíte podrobnosti posledního diagnostického záznamu.
- Chcete-li odstranit konkrétní diagnostickou historii, vyberte ji a klepněte na možnost **Odstranit**. Chcete-li odstranit všechny záznamy historie, klepněte na možnost **Vybrat vše a** poté na možnost **Odstranit**.
- Klepnutím na položku **Rychlý přístup** přejdete přímo na stránku výběru funkcí posledního diagnostického postupu. Chcete-li pokračovat, vyberte požadovanou možnost.

5.3 Zpětná vazba z diagnostiky

Pomocí této funkce nám můžete předat diagnostické problémy k analýze a odstranění problémů.

Klepnutím na **Diagnostická zpětná vazba** a poté na **OK** přejděte na stránku diagnostiky vozidla.

A. Zpětná vazba z diagnostiky

Klepnutím na cílové vozidlo vyvoláte stránku zpětné vazby.

B. Historie zpětné vazby

Klepnutím na zobrazíte diagnostické protokoly, které jsou označeny různými barvami označujícími stav procesu diagnostické zpětné vazby.

C. Seznam v režimu offline

Klepnutím na něj vyvoláte stránku se seznamem offline. Jakmile tablet získá stabilní síťový signál, automaticky se nahraje.

6. FUNKCE SLUŽBY

Nabízí kódování, resetování, přeučování a další servisní funkce, aby byla vozidla po opravě nebo výměně opět funkční. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla. Vzhledem k neustálému zdokonalování se mohou dostupné servisní funkce kdykoli změnit. Chcete-li využívat více servisních funkcí, měli byste pravidelně kontrolovat aktualizace.

6.1 Servis oleje a kontrola

Tato funkce umožňuje přenastavit servisní prohlídku oleje pro systém životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a povětrnostních podmínkách vozidla.

To je nutné v následujících případech:

1. Pokud se rozsvítí kontrolka servisu, proveďte nejprve diagnostiku vozidla za účelem odstranění závad. Poté resetujte počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, abyste vypnuli servisní kontrolku a umožnili nový jízdní cyklus.
Povolení nového jízdního cyklu.
2. Pokud kontrolka servisu nesvítí, ale vy jste vyměnili motorový olej nebo elektrické zařízení pro kontrolu životnosti oleje, musíte kontrolku servisu resetovat.

6.2 Resetování brzd

Tato funkce resetuje elektromotor parkovací brzdy a umožňuje výměnu brzdového obložení. To je nutné v následujících případech:

1. Výměna brzdového obložení a snímače opotřebení brzdového obložení.
2. Rozsvítí se kontrolka brzdových destiček.
3. Obvod snímače brzdových destiček je zkratován.
4. Je vyměněn elektromotor parkovací brzdy.

6.3 Snímač úhlu řízení

Pomocí této funkce můžete vynulovat úhel natočení volantu po výměně snímače úhlu natočení volantu, výměně mechanických částí řízení (např. převodky řízení, sloupku řízení, spojovací tyče, čepu řízení), provedení seřízení všech kol nebo opravě karoserie.

Chcete-li znovu nastavit úhel řízení, je třeba nejprve určit relativní polohu nulového bodu pro přímou jízdu vozidla. Na základě této polohy může řídicí jednotka vypočítat přesný úhel pro levé a pravé řízení.

6.4 Odvzdušnění brzd

Pomocí této funkce můžete provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému (ABS).

To je nutné v následujících případech:

1. Pokud systém ABS obsahuje vzduch.
2. Pokud je vyměněna řídící jednotka ABS, čerpadlo ABS, hlavní brzdový válec, brzdový válec, brzdové potrubí nebo brzdová kapalina.

6.5 Snímač klikového hřídele

Pomocí této funkce můžete naučit snímač klikového hřídele a vypnout MIL.

To je nutné v následujících případech:

1. Po výměně řídící jednotky motoru, snímače klikového hřídele nebo setrvačnicku.
2. V případě chybového kódu týkajícího se snímače klikového hřídele.

6.6 Imobilizér

Pomocí této funkce můžete provést párování klíčů pro ochranu proti krádeži, aby řídící systém imobilizéru vozidla identifikoval klíče s dálkovým ovládáním a umožnil jejich běžné používání vozidla.

To je nutné v následujících případech:

Při výměně klíče zapalování, zámku zapalování, kombinovaného přístrojového panelu, ECU, BCM nebo baterie dálkového ovládání.

6.7 Kódování vstřikovačů

Tato funkce umožňuje zapsat skutečný kód vstřikovače nebo přepsat kód v řídící jednotce na kód vstřikovače příslušného válce za účelem přesnějšího řízení nebo korekce vstřikovaného množství válce.

To je nutné v následujících případech:

Po výměně řídící jednotky nebo vstřikovače.

6.8 Výměna baterie

Pomocí této funkce můžete resetovat jednotku pro sledování stavu baterie vozidla, čímž se vymaže původní informace o vybití baterie a baterie se upraví.

To je nutné v následujících případech:

1. Výměna hlavního akumulátoru.
2. Snímač monitorování baterie je vyměněn.

6.9 Filtr pevných částic

Tato funkce umožňuje odstraňovat částice z filtru DPF pomocí režimu nepřetržitého spalování a oxidace (např. spalování při vysoké teplotě, spalování s přísadou paliva nebo spalování s katalyzátorem pro snížení obsahu sazí), aby se stabilizoval výkon filtru.

To je nezbytné v následujících případech:

1. je vyměněn snímač zpětného tlaku výfukových plynů.
2. Filtr pevných částic je vyjmut nebo vyměněn
3. Je vyjmuta nebo vyměněna tryska s přísadou paliva.
4. Katalytický oxidátor je vyjmut nebo vyměněn.
5. Je zapnuta regenerace DPF MIL a provádí se údržba.
6. Je vyměněn řídicí modul regenerace DPF.

6.10 Škrticí klapka

Pomocí této funkce můžete provést počáteční nastavení pohonů škrticí klapky a obnovit hodnoty uložené v řídicí jednotce do výchozího stavu. Tímto způsobem lze přesně ovládat škrticí klapku (nebo volnoběh motoru) a regulovat tak množství nasávaného vzduchu.

6.11 Přizpůsobení převodovky

Pomocí této funkce můžete dokončit funkci samoučení převodovky a zlepšit tak kvalitu řazení.

To je nutné v následujících případech:

Při demontáži nebo opravě převodovky.

6.12 Adaptivní systém světlometů

Tuto funkci můžete použít k inicializaci systému adaptivních světlometů.

6.13 Střešní okno

Tato funkce umožňuje nastavit zamykání střešního okna, zavírání za deště, paměťovou funkci střešního okna/sklonné střechy, mezní teplotu vně vozidla atd.

6.14 Kalibrace podvozku

Pomocí této funkce můžete nastavit výšku vozidla. To je nutné v následujících případech:

1. Při výměně snímače výšky nebo řídicího modulu vzduchového odpružení.
2. Pokud není výška vozidla správná.

6.15 Recirkulace výfukových plynů

Tato funkce slouží k učení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

6.16 Elektrické nastavení sedadla

Tato funkce slouží k nastavení sedadel s paměťovou funkcí, která jsou vyměněna a opravena.

6.17 Změna obvodu kol

Tato funkce umožňuje nastavit rozměrové parametry měněné nebo vyměněné pneumatiky.

6.18 Odvzdušnění chladicího systému

Tato funkce slouží k aktivaci elektronického vodního čerpadla před odvzdušněním chladicího systému.

6.19 Resetování AdBlue

Po výměně nebo doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (automobilové močoviny) je nutné provést resetování močoviny.

6.20 Přizpůsobení snímače emisí oxidů dusíku

Snímač NOx je snímač, který určuje hladinu oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech motoru. Pokud dojde k opětovné inicializaci závady NOx a výměně katalyzátoru NOx, je nutné vynulovat hodnotu učení katalyzátoru uloženou v řídicí jednotce motoru.

6.21 Inicializace klimatizačního systému

Pokud dojde k výměně řídicí jednotky nebo aktuátoru klimatizace ve vozidle nebo ke ztrátě paměti řídicí jednotky, je nutné systém klimatizace znovu naučit/inicializovat.

6.22 Diagnostika vysokonapěťové baterie

Tato funkce slouží k diagnostice vysokonapěťových akumulátorů a zjištění informací o stavu.

6.23 Inicializace regulátoru oken

Tato funkce slouží k seřízení dveřních oken za účelem obnovení původní paměti ECU a obnovení funkce automatického zvedání a stahování elektricky ovládaných oken.

6.24 Nastavení jazyka

Tato funkce slouží ke změně jazyka systému přístrojové desky vozidla.

6.25 Přizpůsobení směsi vzduchu a paliva

Tato funkce slouží k nastavení nebo naučení parametrů směsi vzduchu a paliva.

6.26 Přepavní režim

Pro snížení spotřeby energie vozidla může uživatel provést následující opatření: Omezit rychlost vozidla, neprobouzet síť při otevřených dveřích, deaktivovat rádiový klíč atd. V tomto případě je nutné deaktivovat přepavní režim, aby se vozidlo vrátilo do normálního stavu.

6.27 Spuštění/zastavení

Tato funkce slouží k otevření nebo zavření automatické funkce start/stop prostřednictvím nastavení skryté funkce v řídicí jednotce (za předpokladu, že je vozidlo vybaveno skrytou funkcí a hardwarovou podporou).

6.28 Inteligentní tempomat

Tato funkce slouží k nastavení modulu inteligentního tempomatu po jeho výměně nebo opravě.

6.29 Kontrola vyvážení výkonu motoru

Tato funkce sleduje zrychlení klikového hřídele ve výkonovém zdvihu každého válce a určuje relativní výkon každého válce.

6.30 Regenerace filtru pevných částic (GPF)

Tato funkce slouží k výměně nebo regeneraci filtru pevných částic (GPF), pokud se zvýší spotřeba paliva a sníží výkon motoru, protože GPF byl v provozu příliš dlouho.

6.31 Systém kontroly tlaku v pneumatikách

Tuto funkci lze použít k vynulování tlaku v pneumatikách a vypnutí zobrazení chyby tlaku v pneumatikách.

7. AKTUALIZACE SOFTWARE

Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostický software a aplikace a často používaný software.

7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

V nabídce přejděte na položku **Aktualizace softwaru** a klepněte na položku **Staženo**. Na kartě **Aktualizovatelný** se zobrazí seznam softwaru, který lze aktualizovat. Pod ním je veškerý software rozdělen do tří kategorií:

- **Obecný software:** obsahuje především některé běžné aplikace, které jsou propojeny s diagnostickou aplikací. Software tohoto typu zůstává vždy na začátku seznamu, jehož výběr lze ručně zrušit (s výjimkou systémových aplikací, jako je firmware a nápověda ECU).
 - **Často používaný software vozidla:** označuje často používaný diagnostický software, včetně softwaru pro diagnostiku vozidla a softwaru pro resetování. Obvykle se zobrazuje za seznamem **obecného softwaru**.
 - **Ostatní software vozidla:** označuje diagnostický software, který se používá zřídka nebo nikdy. Obvykle se zobrazuje za seznamem **často používaného softwaru**.
1. Pokud uživatel během přihlašovacího procesu nestáhne žádný diagnostický software, je ve výchozím nastavení vybrán veškerý diagnostický software. Klepnutím na Update (Aktualizovat) zahájíte stahování.
 2. Pokud uživatel během přihlášení stáhl veškerý/některý software vozidla a vozidlo bylo delší dobu v servisu, bude vybrán pouze často používaný software. Klepnutím na **Update (Aktualizovat)** zahájíte stahování. Ostatní, zřídka používaný software vozidla je rovněž uveden na kartě **Aktualizovatelný**, ale ve výchozím nastavení není vybrán.

Software Update				
Aktualisierbare Software(11)			Seriennummer: 9887000054	
Aktualisierbar		Hieruntergeladen		Geben Sie den Modellnamen ein
Fahrzeug	Aktuelle Version	Aktualisiere	Installiert	Update content
☐ Audi	V28.90	V28.92	216.1 M	„ADAS (Fahrerassistenzsysteme)-Kalibrierung“ wird optimiert; Die Softwarestruktur wi...
☐ Fahrwerkskalibrierung	V10.92	V10.93	72.2 M	Optimierung und Aktualisierung der Software
☐ GWM	V36.60	V36.61	20.2 M	Optimierung und Aktualisierung der Software
Seite aktualisieren			Alle auswählen	Update Verlängerung

Jakmile je stahování dokončeno, softwarové balíčky se automaticky nainstalují.

Po uplynutí doby splatnosti nebo platnosti předplatného softwaru vás systém vyzve k obnovení předplatného a v dolní části aktualizací stránky se zobrazí tlačítko pro obnovení.

Klepnutím na položku **Obnovení otevřete nákupní centrum a poté podle pokynů na obrazovce obnovte předplatné.**

Tato funkce umožňuje uživatelům provést některá nastavení aplikace a spravovat VCI atd.

Tato možnost umožňuje zobrazit, odstranit nebo sdílet uložené zprávy.

Klepněte na možnost **Moje hlášení**, k dispozici jsou celkem 3 možnosti.

Pokud je výsledek DTC uložen na stránce Čtení kódu závady, budou soubory uvedeny na kartě Diagnostická zpráva.

Pokud uživatel při čtení datového proudu zaznamená běžící parametry, tablet uloží soubor, který se zobrazí na kartě Zaznamenaná data.

Klepněte na položku Recorded Data (Zaznamenaná data) a vyberte konkrétní soubor diagnostických dat, který chcete zadat.

Vyberte požadované položky datového toku a klepnutím na tlačítko ok přejděte na stránku přehrávání.

Aufzeichnung der Diagnose				
Name des Datenstroms	Wert	Einheit	Min	Max
Abgeforderter Saugrohrendruck	76.12	Kpa		
Absolute Drosselklappenposition B	14.12	%		
Aktivkohlefilter-Magnetventil Tastverhältnis	12.51	%		
Angeforderte Pulsbreite des elektronischen Drosselklappenmotors	7.47	%		
Ansauglufttemperatur-Sensor	(1/1) 1.12	V		

Automatische Wiedergabe (x1)

5/26

EINZELBILD-WIEDERGABE

Druck

Kombi-Anzeige

Wert

Tlačítka na obrazovce:

Graf: zobrazí parametry v grafech průběhů.

Combine (Kombinovat): tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení diagramů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé prvky zvýrazněny různými barvami.

Value (Hodnota): Jedná se o standardní režim, který zobrazuje parametry ve formátu textu a seznamu.

Přehrávání jednotlivých snímků: přehrává zaznamenané prvky datového toku snímek po snímku.

8.2 Moje VCI

Tato možnost umožňuje spravovat všechna aktivovaná zařízení VCI. Pokud je v tomto nástroji aktivováno několik zařízení VCI, zobrazí se na obrazovce jejich seznam. Jakmile vyberete VCI, které patří jinému účtu, budete se muset odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

8.3 Správa VCI

Tato možnost slouží k zakázání párování tabletu se zařízením VCI prostřednictvím Bluetooth.

8.4 Povolit VCI

Tuto položku můžete použít k aktivaci zařízení VCI, pokud jste při registraci produktu přehlédli krok Aktivovat VCI.

Zadejte sériové číslo a aktivační kód a poté klepnutím na Aktivovat aktivujete VCI.

8.5 Správný firmware

Tuto položku použijte k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy nesmí být přerušeno napájení ani přepnuto na jiné rozhraní.

8.6 Moje objednávky

Zde můžete zkontrolovat stav všech svých objednávek.

8.7 Zkontrolovat stav rozšiřující karty

Tato položka slouží ke kontrole stavu karty pro prodloužení předplatného. Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného. Klepnutím na možnost Hledat zobrazíte výsledek hledání.

8.8 Profil

Tento prvek slouží k zobrazení a konfiguraci osobních údajů.

8.9 Změna hesla

Pomocí tohoto prvku můžete změnit své přihlašovací heslo.

8.10 Nastavení

Zde můžete provést některá nastavení aplikace a vyvolat informace o verzi softwaru atd.

8.10.1. Měřicí jednotky

Slouží ke konfiguraci měrných jednotek. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

8.10.2. Informace o tlaku

Pomocí této možnosti můžete zadat informace o dílně. Jedná se především o dílnu, adresu, telefon, fax a registrační značku.

Jakmile informace o dílně uložíte, budou automaticky zadány do pole Add information (Přidat informace) při každém uložení diagnostického protokolu.

8.10.3. Nastavení bezdrátové tiskárny pro spuštění

Tato možnost slouží k navázání bezdrátového spojení mezi tabletem a tiskárnou Wi-Fi (prodává se samostatně) během tisku.

Další podrobnosti o nastavení tiskárny naleznete v uživatelské příručce k tiskárně Wi-Fi.

8.10.4. Nastavení zpravodaje

Pomocí této možnosti můžete určit, zda má být newsletter aktivován.

8.10.5. Odstranit mezipaměť

Pomocí této možnosti můžete odstranit mezipaměť aplikace. Pokud mezipaměť odstraníte, aplikace se restartuje.

8.10.6. O aplikaci

Jsou zde uvedeny informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

8.10.7. Přihlášení/odhlášení

Chcete-li odhlásit aktuální ID uživatele, klepněte na možnost Odhlásit. Chcete-li se znovu přihlásit do systému, klepněte na možnost Přihlásit.

8.11 Odstranění diagnostického softwaru

Pomocí této možnosti můžete skrýt nebo odstranit diagnostický software, který není často používán.

Poznámka: Při odebrání softwaru může být software z tabletu zcela odstraněn. Pokud software nepoužíváte a v tabletu dochází místo v úložišti, můžete jej pomocí této funkce odstranit.

9. TOOLBOX

9.1 BST360 (tester baterií)

Tento modul umožňuje rychlou a snadnou diagnostiku baterií. Pracuje se specifickým testerem baterií Bluetooth (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

9.2 Videoskop

Tento modul umožňuje kontrolovat neviditelné části motoru, palivové nádrže a brzdového systému. Funguje pouze ve spojení s kompatibilním zařízením Videoscope (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

Záruka

TATO ZÁRUKA JE VÝSLOVNĚ OMEZENÁ NA OSOBY, KTERÉ ZAKOUPIÍ PRODUKTY LAUNCH ZA ÚČELEM DALŠÍHO PRODEJE NEBO POUŽITÍ V RÁMCI BĚŽNÉ OBCHODNÍ ČINNOSTI KUPUJÍCÍHO.

Společnost LAUNCH poskytuje na elektronické produkty záruku na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku od data dodání uživateli.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním, úpravami, nesprávným používáním nebo jiným používáním, které není v souladu s pokyny uvedenými v návodu.

Výhradním prostředkem nápravy u zařízení pro měření vozidel, u kterého byla zjištěna závada, je oprava nebo výměna. Společnost LAUNCH nenese odpovědnost za následné nebo náhodné škody.

Konečné určení závad provede LAUNCH postupem stanoveným LAUNCH. Žádný zástupce, zaměstnanec ani zástupce společnosti LAUNCH není oprávněn zavazovat společnost LAUNCH k jakýmkoli prohlášením, zárukám nebo závazkům týkajícím se LAUNCH.

záruk s ohledem na zařízení LAUNCH, kromě ustanovení o zárukách uvedených v tomto dokumentu.

Zřeknutí se záruky

Výše uvedená záruka nahrazuje všechny ostatní záruky, výslovné nebo předpokládané, včetně záruky prodejnosti nebo vhodnosti pro určitý účel.

Objednávka

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u autorizovaného prodejce LAUNCH. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Objednané množství
- Položka/sériové číslo
- Název položky

Zákaznický servis

V případě jakýchkoli dotazů během provozu spotřebiče se obraťte na zákaznický servis na adrese

Tel: +49 (0) 2273 9875 55

E-mail: service@launch-europe.de

Prohlášení

Tento dokument se může bez předchozího upozornění změnit v závislosti na pokroku ve výrobě, konstrukci a metodách. Společnost Launch nenese žádnou odpovědnost za škody nebo ztráty vzniklé v důsledku použití tohoto dokumentu.

LAUNCH Europe GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 10 • 50170 Kerpen

Telefon: +49 22 73 9875-0 • Fax: +49 22 73 9875-33

info@launch-europe.de • www.launch-europe.de

