

Verze: Datum revize: 24.04.2023

Ochranné známky

LAUNCH je registrovaná ochranná známka společnosti LAUNCH TECH CO., LTD. v Číně a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky příslušných držitelů.

Informace o autorských právech

Copyright© 2023 by LAUNCH TECH CO., LTD. (zkráceně nazývaná také LAUNCH). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem, ať už elektronickým, mechanickým, fotokopírováním a nahráváním nebo jiným způsobem, bez předchozího písemného souhlasu.

Vyjděním: "Děkuji vám, že jste přišli na návštěvu: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví k softwaru používanému tímto produktem. V případě jakýchkoli akcí reverzního inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo uplatnit své právní závazky.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, ilustrace a specifikace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání.

Je vyhrazeno právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění. Neodpovídáme za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku) způsobené používáním tohoto dokumentu.

Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace zobrazené v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému.

Jsou použity následující konvence.

Tučný text

Tučný text se používá ke zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

Klepněte na tlačítko **OK**.

Poznámky a důležitá sdělení **Poznámky**

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, například doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:



Poznámka: Nezapomeňte po použití vyjmout konektor VCI z DLC vozidla.

Upozornění:

Výstraha označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že se jí nezabrání, mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění obsluhy nebo okolostojících osob.

Příklad: V případě, že se jedná o nebezpečnou situaci, je nutné ji odstranit:



Varování: Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Nebezpečí

Nebezpečí označuje bezprostředně hrozící nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo okolostojících osob.

Příklad: Nebezpečí, které se může vyskytnout v důsledku úrazu, se týká např:



Nebezpečí: Pokud musíte řídit vozidlo, abyste mohli provést postup odstraňování závad, vždy si nechte pomoci druhou osobu. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a mohl by způsobit vážnou dopravní nehodu.

Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou vzorové, skutečná testovací obrazovka se může u každého testovaného vozidla lišit. Dodržujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce, abyste provedli správnou volbu možností.

Důležitá bezpečnostní opatření

Abyste předešli zranění osob, poškození majetku nebo náhodnému poškození výrobku, přečtěte si před použitím nástroje všechny informace uvedené v této části.

NEBEZPEČÍ

- Pokud je motor v provozu, udržujte servisní prostor dobře větráný nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odvod spalin ze stavby. Motory produkují různé jedovaté sloučeniny (uhlovodík, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které způsobují zpomalení reakce a mají za následek smrt nebo vážné zranění osob.
- Používejte přiloženou baterii a napájecí adaptér. Při výměně baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.
- NEPOKOUŠEJTE se nářadí používat při řízení vozidla. Pověřte obsluhou nářadí druhou osobu. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.

VAROVÁNÍ

- Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Před spuštěním motoru dejte řadicí páku do neutrální polohy (u manuální převodovky) nebo do polohy Park (u automatické převodovky), abyste zabránili zranění.
- NIKDY nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti akumulátoru nebo motoru objevila jiskra nebo plamen. Nepoužívejte nářadí ve výbušném prostředí, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo silného prachu.
- V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu/chemických látek/elektrických zařízení.
- Při testování nebo opravách vozidel používejte oční štít schválený ANSI.
- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během testování bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače dbejte zvýšené opatrnosti,

zapalovacích vodičů a zapalovacích svíček. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.

- Aby nedošlo k poškození přístroje nebo generování falešných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a připojení k DLC (konektoru datového spoje) vozidla je volné a bezpečné.
- Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Při provozu je třeba se vyhnout přímému kontaktu s automobilovými bateriemi. Zdroje zapálení udržujte vždy v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.
- Nástroj udržujte suchý, čistý, bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby vyčistěte vnější část zařízení jemným čisticím prostředkem na čistém hadříku.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Nářadí a příslušenství skladujte v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí.
- Nepoužívejte nářadí, pokud stojí ve vodě.
- Nevystavujte nářadí ani napájecí adaptér dešti nebo vlhku. Vniknutí vody do nářadí nebo napájecího adaptéru zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Toto nářadí je uzavřená jednotka. Uvnitř se nenacházejí žádné díly, které by mohl opravovat koncový uživatel. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizovaný servis nebo kvalifikovaný technik. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na prodejce.
- Přístroj udržujte v dostatečné vzdálenosti od magnetických zařízení, protože jejich záření může poškodit obrazovku a vymazat data uložená v přístroji.
- Nepokoušejte se vyměnit vnitřní dobíjecí lithiovou baterii. Obratě se na prodejce a požádejte o výměnu z výroby.
- Neodpojujte baterii ani žádné kabely ve vozidle, když je zapnutý spínač zapalování, protože by mohlo dojít k poškození snímačů nebo řídicí jednotky.
- Do blízkosti řídicí jednotky neumísťujte žádné magnetické předměty. Před prováděním jakýchkoli svářečských prací na vozidle odpojte napájení ECU.
- Při provádění jakýchkoli operací v blízkosti ECU nebo snímačů dbejte zvýšené opatrnosti. Při demontáži PROM se uzemněte, jinak může dojít k poškození ECU a senzorů statickou elektřinou.
- Při opětovném připojování konektoru svazku řídicí jednotky dbejte na to, aby byl pevně připojen, jinak může dojít k poškození elektronických prvků, například integrovaných obvodů uvnitř řídicí jednotky.

Prohlášení FCC

Jakékoli změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat veškeré přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a shledáno vyhovujícím limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytné instalaci.

Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiových komunikací. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném obvodu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Poradte se s prodejcem nebo zkušeným rozhlasovým/televizním technikem.

OBSAH

1 Úvod	1
1.1 Profil výrobku	1
1.2 Součásti a ovládací prvky	2
1.2.1 Displej tabletu	2
1.2.2 Konektor VCI	4
1.3 Technické parametry	5
1.4 Seznam balení	5
2 Počáteční použití	7
2.1 Nabíjení a zapnutí	7
2.2 Rozložení obrazovky	7
2.3 Základní gesta	7
2.4 Změna jazyka systému	8
2.5 Nastavení jasu	8
2.6 Nastavení pohotovostního režimu	8
2.7 Nastavení sítě	9
3 Začínáme	10
3.1 Registrace a aktualizace	10
3.2 Nabídka úloh	12
4 Připojení	14
4.1 Příprava	14
4.2 Připojení vozidla	14
4.2.1 Připojení vozidla OBD II	15
4.2.2 Připojení vozidla bez OBD II	15
5 Diagnostika	17
5.1 Inteligentní diagnostika	17
5.2 Místní diagnostika	20
5.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test)	26
5.2.2 Skenování systému	29
5.2.3 Výběr systému	30
5.3 Vzdálená diagnostika	41

LAUNCH

5.3.1 Přidat přátele	41
5.3.2 Spustit zasílání okamžitých zpráv	43
5.3.3 Spuštění vzdálené diagnostiky (mezi zařízeními)	44
5.3.4 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení-na-PC)	47
5.4 Zpětná vazba	49
5.5 Historie diagnostiky	50
6 Funkce servisu (resetování)	51
7 Aktualizace softwaru	52
7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a APP	52
7.2 Aktualizace často používaného softwaru	53
7.3 Obnovení předplatného	53
8 Toolbox	55
8.1 ADAS (kalibrace)	55
8.2 TPMS	55
8.3 Osciloskop	55
8.4 S2-2 Sensorbox	55
8.5 Multimetr S2-2	55
8.6 BST360 (tester baterií)	56
8.7 Programátor imobilizéru	56
8.8 Videoskop	56
9 Informace pro uživatele	57
9.1 Moje zpráva	57
9.2 VCI	57
9.3 Správa VCI	57
9.4 Aktivace VCI	57
9.5 Oprava firmwaru	57
9.6 Ukázka	58
9.7 Moje objednávka	58
9.8 Karta pro prodloužení předplatného	58
9.9 Profil	58
9.10 Změna hesla	58
9.11 Nastavení	58

LAUNCH

9.11.1	Jednotky	58
9.11.2	Informace o obchodě	58
9.11.3	Nastavení tiskárny	59
9.11.4	Orientace	60
9.11.5	Vymazat mezipaměť	61
9.11.6	O stránkách	61
9.11.7	Automatická aktualizace diagnostického softwaru	61
9.11.8	Správa účtu zařízení	61
9.11.9	Přihlášení/odhlášení	63
9.12	Vymazání diagnostického softwaru	63
10	ČASTO KLADENÉ OTÁZKY	64

1 Úvod

1.1 Profil produktu

Vychází z pokročilé diagnostické technologie LAUNCH a vyznačuje se tím, že pokrývá širokou škálu vozidel, má výkonné funkce a poskytuje přesné výsledky testů.

Prostřednictvím jednoduché bezdrátové/drátové komunikace mezi zařízením VCI (Vehicle Communication Interface) a tabletem se zobrazením dosahuje úplné diagnostiky modelu vozidla a celého systému poruchy vozidla, která zahrnuje čtení DTC, vymazání DTC, čtení datového toku, test aktivace a speciální funkce atd.

Má následující funkce:

- **Inteligentní diagnostika:** Pomocí informací VIN aktuálně identifikovaného vozidla získáte přístup k jeho datům (včetně informací o vozidle, historických diagnostických záznamů) z cloudového serveru a provedete rychlý test, čímž se eliminují dohady a postupná manuální volba menu.
- **Místní diagnostika:** Postupujte podle pokynů na obrazovce a spusťte diagnostickou relaci krok za krokem.
- **Vzdálená diagnostika:** Pomáhá opravným nebo technikům spustit okamžité zasílání zpráv a vzdálenou diagnostiku, díky čemuž je oprava rychleji hotová.
- **Funkce služby:** Nabízí kódování, resetování, přehrání a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně.
- **Aktualizace jedním kliknutím:** Umožňuje aktualizovat diagnostický software online.
- **Kalibrace ADAS:** Umožňuje provádět kalibrační operace pokročilého asistenčního systému řidiče (ADAS). Tato funkce musí být aktivována před běžným použitím a funguje pouze se specifickým kalibračním nástrojem ADAS (prodává se samostatně).
- **TPMS:** Konfiguruje nástroj jako profesionální servisní nástroj pro systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Musí pracovat se specifickým zařízením TSGUN (prodává se samostatně), aby bylo možné provádět všechny druhy různých funkcí TPMS.
- **Obchodní dům:** V případě, že se jedná o pneumatiky, které se používají v pneumatikách, je možné je použít v obchodě: Umožňuje předplatit si některé další softwarové nebo servisní funkce, které nejsou integrovány v nástroji online.
- **Historie diagnostiky:** V případě, že je vozidlo v provozu, je možné jej použít pro diagnostické účely, např: Umožňuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a

pokračovat v poslední operaci, aniž byste museli začínat od začátku.

- Zpětná vazba: Umožňuje odeslat nám problém s vozidlem k analýze a odstranění problémů.
- Pokrytí vozidla: Rychlý volič pro zobrazení modelů vozidel, které nástroj pokrývá.
- Sada nástrojů: Volitelný. K dispozici jsou různé přídatné moduly pro rozšíření funkcí nástroje.

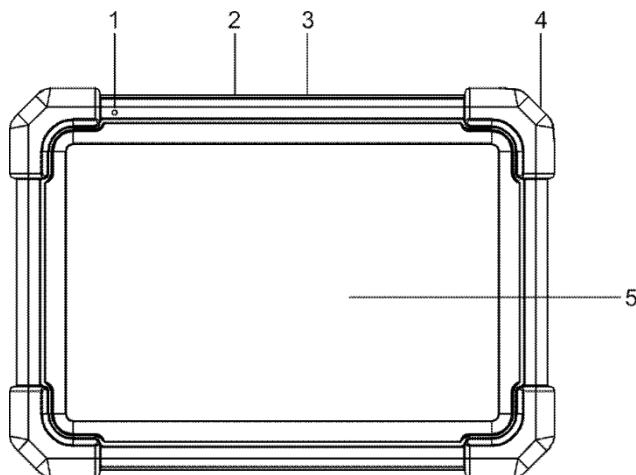
1.2 Součásti a ovládací prvky

Diagnostický systém má dvě hlavní součásti:

- Zobrazovací tablet - centrální procesor a monitor systému (viz kapitola "1.2.1").
- Zařízení VCI - zařízení pro přístup k údajům o vozidle (viz kapitola "1.2.2").

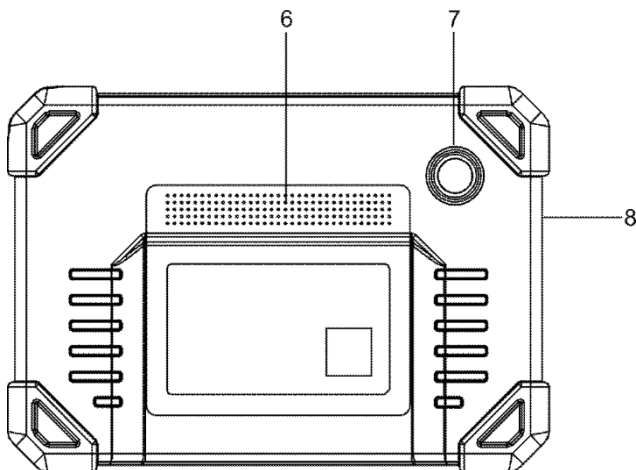
1.2.1 Displej Tablet

Tablet funguje jako centrální systém zpracování, který slouží k přijímání a analýze živých dat vozidla ze zařízení VCI a následnému výstupu výsledku testu.



1 Mikrofon

2	Port USB typu A	• Připojuje se ke konektoru VCI pro provádění diagnostiky vozidla prostřednictvím datového kabelu. • Připojuje se ke kompatibilním přídatným modulům (např. Videoscope) nebo paměťovým zařízením USB.
3	Port USB typu C	• Připojuje se k zásuvce střídavého proudu pro nabíjení. • Připojuje se k počítači pro výměnu dat.
4	Tlačítko POWER	Stisknutím se tablet zapne/vypne.  Poznámka: Stisknutím a podržením po dobu 8 sekund provedete nucené vypnutí.
5	LCD displej	Zobrazuje výsledek testu.



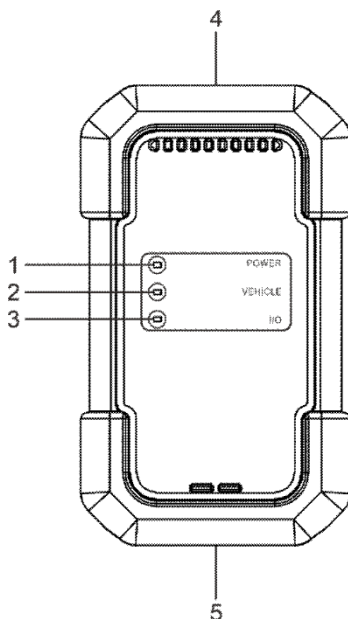
6	Reproduktory
7	Zadní kamera
8	Mikrofon

1.2.2 Konektor VCI

Konektor VCI funguje jako zařízení pro komunikaci s vozidlem, které slouží k připojení k zásuvce DLC (Data Link Connector) vozidla prostřednictvím diagnostického kabelu, aby bylo možné načíst data vozidla a následně je odeslat do tabletu.



Poznámka: Nezapomeňte po použití konektor VCI vyjmout ze zásuvky DLC vozidla.



1 Indikátor napájení

Svítí červeně, když je VCI zapnutý.

2 (Vozidlo) (indikátor)

Svítí zeleně a bliká, když VCI komunikuje s vozidlem.

3 Indikátor I/O

- Svítí modře, když se VCI komunikuje s tabletem bezdrátově.
- Svítí červeně, když je VCI připojen k tabletu pomocí datového kabelu.

LAUNCH

4	Diagnostický konektor OBD-15	Připojuje se na OBD II DLC vozidla pomocí diagnostického kabelu.
5	port USB	Připojuje VCI k tabletu pro provádění diagnostiky vozidla prostřednictvím datového kabelu.

1.3 Technické parametry

Displej tabletu

Operační systém	Android
Paměť	4 GB
Úložiště	64GB
Obrazovka	8" kapacitní dotykový displej s rozlišením 1280 x 800 pixelů
Fotoaparát	Zadní 8,0MP fotoaparát
Připojení	• Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac) • Bluetooth
Pracovní teplota	0 °C~ 50°C
Teplota skladování	-20 °C~ 70°C

Konektor VCI

Pracovní napětí	9 ~18V
Spotřeba energie	≤2.0W
Pracovní teplota	0 °C~ 50°C
Relativní vlhkost	20%~ 90%

1.4 Seznam balíčků

Následující seznam balení je pouze orientační. V různých destinacích se může příslušenství lišit. Podrobné informace získáte u prodejce nebo se podívejte na balicí seznam dodávaný společně s tímto nářadím.

LAUNCH

Č.	Položka	Popisy	Qt.
1	Tableta s displejem	Ukazuje výsledek testu.	1
2	Konektor VCI	Zařízení pro přístup k živým datům vozidla.	1
3	HDB15F do Datový kabel HDB15F	• Připojuje se k adaptéru HD15M na OBD II 16 a k VCI pro standardní diagnostickou zásuvku OBD II. • Připojuje se k adaptéru, který není 16pinový (prodává se samostatně), a k VCI pro jinou než diagnostickou zásuvku OBD II.	1
4	HD15M k OBD II 16 adaptér	Připojuje se k diagnostické zásuvce OBD II vozidla a k diagnostickému kabelu.	1
5	Obálka s heslem	List papíru se sériovým číslem výrobku a aktivacním kódem pro registraci výrobku.	1
6	Napájecí adaptér	Nabíjí tablet prostřednictvím síťové zásuvky.	1+ 2 (přepínání adaptérů)
7	Datový kabel Type-A na Type-C	• Připojuje tablet k zásuvce střídavého proudu / počítači pro nabíjení / výměnu dat. • Připojuje konektor VCI k tabletu pro provádění diagnostiky vozidla.	1
8	Vícejazyčný stručný návod k použití		1
9	Uživatelská příručka		1

2 Úvodní použití

2.1 Nabíjení a zapnutí

1. K nabíjení tabletu použijte dodaný napájecí adaptér.
2. Po dokončení nabíjení tablet z a p n ě t e stisknutím tlačítka POWER. Systém se začne inicializovat a poté vstoupí na domovskou obrazovku.



Poznámka: Pokud se akumulátor delší dobu nepoužívá nebo je zcela vybitý, je normální, že se nářadí během nabíjení nezapne. Nabíjejte jej po dobu 5 minut a poté jej zapněte.



Upozornění: K nabíjení nářadí použijte přiložený napájecí adaptér. Za případné škody nebo ztráty způsobené v důsledku použití jiného než dodaného napájecího adaptéru nelze nést žádnou odpovědnost.

Stiskněte tlačítko [POWER] na 3 sekundy, na obrazovce se objeví nabídka možností. Klepněte na **Power off (Vypnout)** pro vypnutí nářadí.

2.2 Rozložení obrazovky

Ve spodní části obrazovky je k dispozici pět tlačítek na obrazovce.



Domů: Umožňuje přejít na domovskou obrazovku systému Android.



Nedávná aplikace: Slouží k otevření domovské obrazovky: Zobrazí nedávno spuštěné aplikace a spuštěné aplikace.



VCI Connection (Připojení k VCI): Zobrazí, zda je zařízení VCI správně připojeno, nebo zda je připojeno k internetu.



Snímek obrazovky: Zachytí aktuální obrazovku.



Zpět: Vráť se na předchozí obrazovku.

2.3 Základní gesta



Jediné klepnutí: Výběr položky nebo spuštění programu.



Dvojité klepnutí: Přiblížení tak, aby se text na webové stránce zobrazil ve sloupci, který se vejde na obrazovku zařízení.



Dlouhé stisknutí: Klepněte na aktuální rozhraní nebo oblast a podržte je, dokud se na obrazovce neobjeví kontextová nabídka, a poté je uvolněte.



Posunutí: Posuňte prstem po obrazovce: Chcete-li přejít na různé stránky.



Přetažení: Klepněte na ikonu aplikace a přeneste ji na jiné místo.



Roztáhnout od sebe/ přitisknout k sobě: Pro ruční přiblížení položte dva prsty na obrazovku a poté je roztáhněte od sebe. Chcete-li zvětšit nebo zmenšit obrazovku, položte dva prsty od sebe na obrazovku a poté je stiskněte k sobě.

2.4 Změna jazyka systému

Nástroj podporuje více systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, proveďte následující kroky:

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení** -> **Systém** -> **Jazyk a zadávání** -> **Jazyky**.
2. Klepněte na položku **Přidat jazyk** a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte na požadovaný jazyk, podržte jej a přetáhněte jej do horní části obrazovky a poté jej uvolněte, systém se změní na cílový jazyk.

2.5 Nastavení jasu



Poznámka: Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení** -> **Displej** -> **Úroveň jasu**.
2. Přetažením posuvníku ji upravte.

2.6 Nastavení pohotovostního režimu

Pokud během definované doby pohotovostního režimu neprovedete žádnou činnost, obrazovka se automaticky uzamkne a systém přejde do režimu spánku, aby šetřil energii.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Rozšířené -> Režim spánku**.
2. Zvolte požadovanou dobu spánku.

2.7 Nastavení sítě

Tablet má vestavěnou síť Wi-Fi, kterou lze použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete nástroj zaregistrovat, surfovat po internetu, získávat aplikace, odesílat e-maily, spouštět vzdálenou diagnostiku a kontrolovat aktualizace softwaru atd.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Síť a internet -> WLAN**.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ON, tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť,
 - Pokud je vybraná síť otevřená, tablet se automaticky připojí.
 - Pokud je vybraná síť šifrovaná, bude třeba zadat heslo sítě.
4. Když se zobrazí zpráva **Připojeno**, znamená to, že připojení Wi-Fi je dokončeno.



Poznámka: Pokud není připojení Wi-Fi vyžadováno, mělo by být vypnuto, aby se šetřila energie baterie.

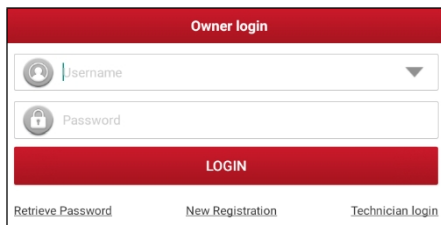
3 Spuštění webu

U nových uživatelů bude před zahájením nutné projít procesem registrace uživatele.

3.1 Registrace a aktualizace

Podle níže uvedených kroků proveďte registraci a aktualizaci:

Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte a poté klepnutím na **Login** vstupte do přihlašovacího rozhraní diagnostického softwaru.

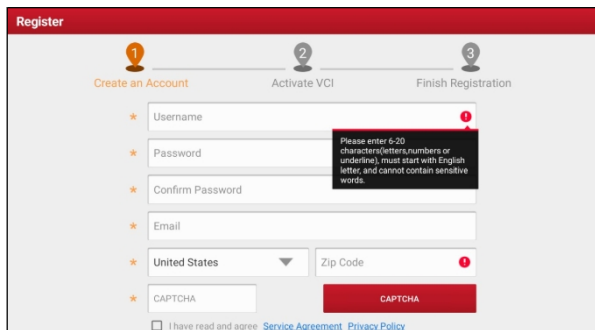


The image shows a login form titled "Owner login". It has a red header bar. Below the header, there are two input fields: "Username" with a user icon and "Password" with a lock icon. A red "LOGIN" button is positioned below these fields. At the bottom of the form, there are three links: "Retrieve Password", "New Registration", and "Technician login".

(Pokud jste nový uživatel, postupujte podle pokynů [A.](#))

(Pokud jste se zaregistrovali jako člen, přejděte na [B](#) a přihlaste se přímo do systému.) (Pokud jste k tomuto nástroji připojili podúčt, přejděte na [C](#) a přihlaste se do systému.) (V případě, že jste zapomněli heslo, přejděte na [D](#) a obnovte nové heslo.)

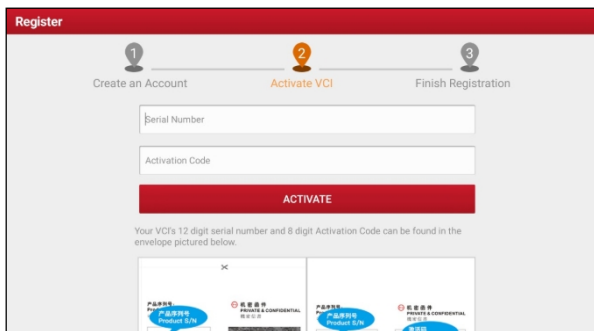
[A.](#) Jste-li nový uživatel, klepnutím na položku **Nová registrace** vstoupíte na stránku pro přihlášení.



The image shows a registration form titled "Register". It has a red header bar. Below the header, there are three steps: 1. Create an Account, 2. Activate VCI, and 3. Finish Registration. The first step is active. The form contains several input fields: "Username", "Password", "Confirm Password", "Email", "United States" (a dropdown menu), "Zip Code", and "CAPTCHA". A red error message box is visible over the "Password" field, stating: "Please enter 6-20 characters (letters, numbers or underline), must start with English letter, and cannot contain sensitive words." At the bottom, there is a checkbox for "I have read and agree" and links for "Service Agreement" and "Privacy Policy".

LAUNCH

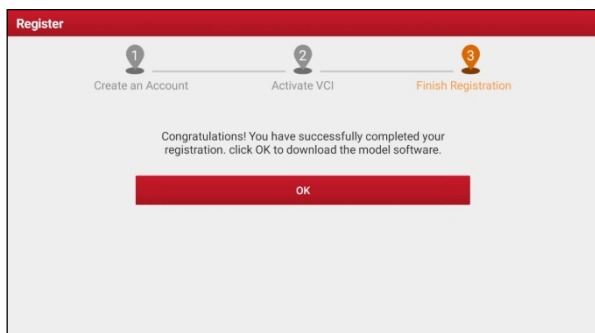
Vyplňte informace v jednotlivých polích (položky označené * musí být vyplněny). Po zadání klepněte na položku **Register (Registrovat)**, zobrazí se následující obrazovka:



Zadejte 12místné sériové číslo produktu a 8místný aktivační kód (lze získat z obálky s heslem) a poté klepněte na **Activate**.



Klepnutím na tlačítko **OK** přejděte do aktualizacího centra a aktualizujte veškerý dostupný software. Podrobné informace o operacích naleznete v kapitole 7.



Po úspěšném dokončení registrace se automaticky naváže bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením VCI a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

B. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a poté klepnutím na možnost **PŘIHLÁSIT** se přímo vstupte na obrazovku hlavní nabídky.

 **Poznámka:** Tablet má funkci automatického ukládání. Po správném zadání uživatelského jména a hesla je systém automaticky uloží. Při příštím přihlášení do systému nebudete vyzváni k ručnímu zadání účtu.

C. Pokud jste si vytvořili podúčet nebo jste k nástroji vážali stávající účet, klepněte na položku **Technician login (Přihlášení technika)** a přihlaste se. Další podrobnosti o podúčtech naleznete v kapitole 9.11.8.

D. Pokud jste zapomněli heslo, klepněte na položku **Retrieve password (Získat heslo)** a poté podle pokynů na obrazovce nastavte nové heslo.

3.2 Nabídka úloh

Obsahuje především následující položky:

Název	Popis
Inteligentní diagnostika	- Získání dat o vozidle z cloudového serveru pro provedení rychlého testu prostřednictvím čtení VIN, aby se předešlo různým závadám vyplývajícím z postupné volby menu. - Kontrola historických záznamů o opravách online.

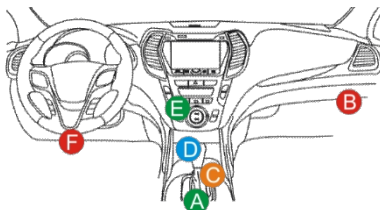
Místní diagnostika	Diagnostikujte vozidlo ručně.
Servisní funkce	Nabízí kódování, resetování, přehrání a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně.
Dálková diagnostika	Pomáhá opravným nebo technikům spouštět okamžité zprávy a vzdálenou diagnostiku, díky čemuž se oprava provede rychleji.
TPMS	Nakonfigurujte tento nástroj jako profesionální servisní nástroj TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách). Musí spolupracovat se zařízením TSGUN (prodává se samostatně), aby bylo možné provádět všechny druhy různých funkcí TPMS.
Aktualizace softwaru	Aktualizujte diagnostický software vozidla a APK.
Historie diagnostiky	Přístup k diagnostickým zprávám z dříve testovaných vozidel a obnovení předchozí operace bez nutnosti začínat od začátku.
Zpětná vazba	Zpětná vazba posledních 20 diagnostických protokolů pro analýzu problémů.
ADAS	Provádějte kalibrační operace systému ADAS (Advanced Driver Assistance System). Musí pracovat se specifickým kalibračním nástrojem ADAS (prodává se samostatně).
Obchodní centrum	Předplatí některé další softwarové nebo servisní funkce, které nejsou součástí diagnostického nástroje online.
Pokrytí vozidla	Zobrazte všechny modely vozidel, které nástroj pokrývá.
Informační centrum	Obsahuje informace o produktu a bohaté údaje o údržbě.
Informace pro uživatele	Správa VCI, hlášení, hesla, konfigurace nastavení systému a odhlášení atd.
Další moduly	Obsahuje některé přídatné moduly (sada nástrojů) a systémové aplikace systému Android.

4 Připojení

4.1 Příprava

- Zapněte zapalování.
- Napětí akumulátoru vozidla je v rozmezí 11-14 V.
- Škrtková klapka je v zavřené poloze.
- Vyhledejte umístění DLC.

U osobních vozidel se konektor DLC (Data Link Connector) obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky, u většiny vozidel pod řidičím nebo kolem něj. U některých vozidel se speciální konstrukcí se umístění DLC může lišit. Umístění naleznete na následujícím obrázku.



A. Opel, Volkswagen, Audi

B. Honda

C. Volkswagen

D. Opel, Volkswagen, Citroen

E. Changan

F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen a další nejoblíbenější modely.

Pokud DLC nelze nalézt, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.

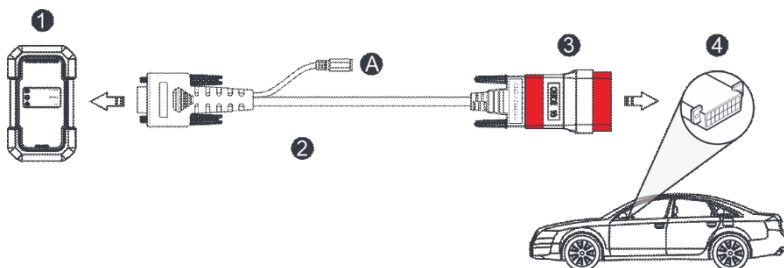
4.2 Připojení k vozidlu

Způsob připojení zařízení VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla následujícím způsobem:

- Vozidlo vybavené řídícím systémem OBD II dodává komunikaci i napájení 12 V prostřednictvím standardizovaného DLC.
- Vozidlo, které není vybaveno řídícím systémem OBD II, zajišťuje komunikaci prostřednictvím připojení DLC a v některých případech zajišťuje napájení 12 V prostřednictvím zásuvky zapalovače cigaret nebo připojení k baterii vozidla.

4.2.1 Vozidlo OBD II Připojení

K připojení VCI k portu DLC vozidla použijte přiložený diagnostický kabel (datový kabel HDB15F na HDB15F+ HD15M na adaptér OBDII 16).



1. VCI
2. Datový kabel HDB15F k HDB15F
3. Adaptér HD15M na OBDII 16
4. Port DLC vozidla

4.2.2 Vozidlo bez OBD II Připojení

U vozidla bez OBDII proveďte připojení podle výše uvedeného obrázku.

1. Vyberte vhodný adaptér podle typu portu DLC vozidla (4).
2. Nahradejte adaptér HD15M na OBDII 16 (3) cílovým adaptérem na výše uvedeném obrázku. Ostatní kroky se rovněž použijí.

E Poznámka: Pokud je pin DLC poškozen nebo DLC nemá dostatečné napájení, můžete napájení získat některým z následujících způsobů:

A. Kabel s bateriovými svorkami (není součástí dodávky):

Jeden konec kabelu s kleštěmi na baterii připojte k napájecímu konektoru diagnostického kabelu a druhý konec k baterii vozidla.

B. Kabel do zapalovače (není součástí dodávky):

Připojte jeden konec kabelu zapalovače cigaret k napájecímu konektoru diagnostického kabelu a druhý konec k zásuvce zapalovače cigaret.

Pokud se rozhodnete provádět diagnostiku vozidla pomocí datového kabelu, připojte jeden konec datového kabelu do VCI a druhý konec do portu USB tabletu.

5 Diagnostika

5.1 Inteligentní diagnostika

Prostřednictvím jednoduché bezdrátové komunikace mezi tabletem s displejem a VCI můžete snadno získat informace o VIN (identifikačním čísle vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla. Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém jej načte ze vzdáleného serveru a poté vás navede na stránku s informacemi o vozidle bez nutnosti postupné ruční volby menu.

Na stránce s informacemi o vozidle jsou uvedeny všechny historické diagnostické záznamy o vozidle, což umožňuje technikovi získat celkový přehled o závadách vozidla. Kromě toho je na této stránce k dispozici také rychlá volba místní diagnostiky a diagnostická funkce pro zkrácení doby objíždění a zvýšení produktivity.

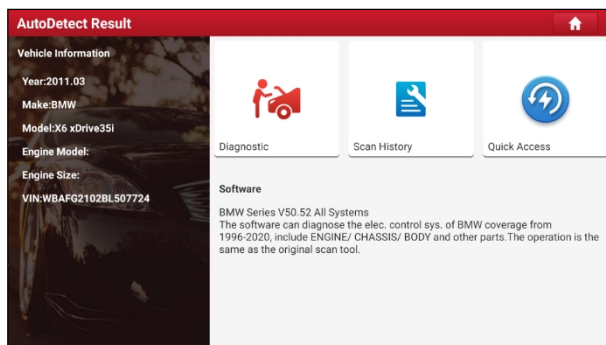


Poznámky:

- Před použitím této funkce se ujistěte, že je VCI správně připojen k DLC vozidla. Podrobné informace o připojení naleznete v kapitole 4.2 "Připojení vozidla".
- Pro tuto funkci je nutné stabilní síťové připojení.

1. Klepnutím na položku **Intelligent Diagnose (Inteligentní diagnostika)** na obrazovce nabídky úloh zahájíte párování s VCI.
2. Po dokončení párování začne tablet číst VIN vozidla.

A. Pokud lze VIN najít z databáze vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:



- Klepnutím na položku "Diagnostika" zahájíte novou diagnostickou relaci.
- Klepnutím na "Scan History" (Historie skenování) zobrazíte její historický záznam o opravě. Pokud jsou k dispozici záznamy, budou na obrazovce uvedeny v pořadí podle data. Pokud žádné záznamy neexistují, na obrazovce se zobrazí "No Record" (Žádný záznam).

Scan History				
2020 05/14	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	14:33:47	View Record
2020 03/12	Number of diagnostic systems:0	Quantity of DTCs:0	10:17:02	View Record
	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	10:16:00	View Record
2020 03/10	Number of diagnostic systems:4	Quantity of DTCs:10	16:39:54	View Record
Mazda 马自达2 2007 VIN LVSFDA37N000000				
				Quick Access

- Klepnutím na "View record" (Zobrazit záznam) zobrazíte podrobnosti aktuálního diagnostického protokolu.
- Chcete-li provést další funkce, klepněte na "Rychlý přístup" a přejděte přímo na obrazovku výběru funkce. Zvolte požadovanou a spusťte novou diagnostickou relaci.

B. Pokud se tabletu nepodařilo získat přístup k informacím o VIN, zobrazí se následující obrazovka:

Enter VIN



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

W E R T Y U P 

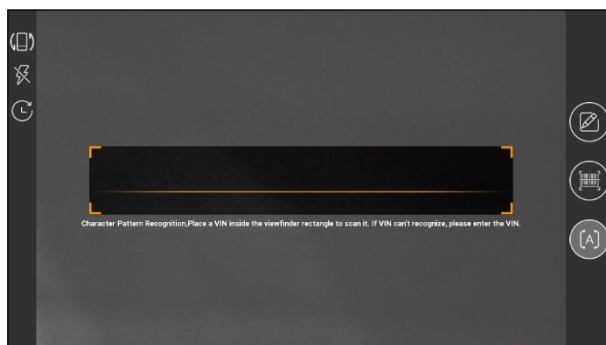
A S D F G H J K L

Z X C V B N M

SKIP

OK

- Klepněte přímo na vstupní pole a klepněte na **OK**. Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém vstoupí do obrazovky výběru diagnostické funkce.
- Klepněte na  pro spuštění modulu rozpoznávání VIN.



Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Mezi další místa patří dveře nebo sloupek řidiče a požární stěna pod kapotou.

- Klepnutím na  přepnete režim zobrazení na obrazovce.
- Klepnutím na  zapnete blesk fotoaparátu.
- Klepněte na  pro výběr ze seznamu záznamů, pokud byl VIN vozidla již dříve naskenován.
- Pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla, klepněte na  a zadejte VIN ručně.
- Klepnutím na  naskenujete čárový kód VIN. Pokud se čárový kód VIN nepodaří rozpoznat, zadejte VIN ručně.
- Klepnutím na  naskenujte znak VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.

Po naskenování se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEAT

OK

- Pokud je naskenovaný znak VIN nesprávný, klepnutím na pole výsledku jej upravte a poté klepněte na položku **OK**.
- Chcete-li jej naskenovat znovu, klepněte na položku **REPEAT**.

Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém vstoupí do obrazovky pro výběr diagnostické funkce.

5.2 Místní Diagnostika

V tomto režimu je třeba provést příkaz z nabídky a poté postupovat podle pokynů na obrazovce.

Klepnutím na **Local Diagnose (Místní diagnostika)** vstoupíte na stránku výběru vozidla.

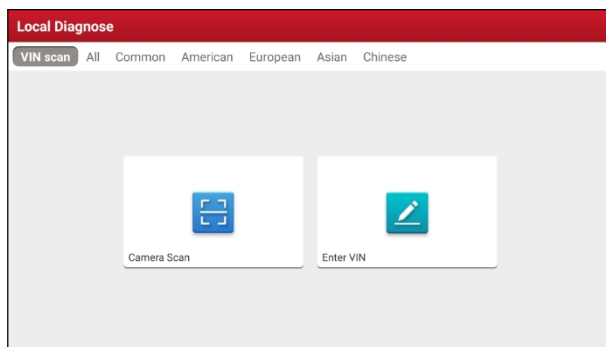
Local Diagnose

VIN scan **All** Common American European Asian Chinese HD

Diagnostics for DEMO by LAUNCH	Diagnostics for EOBD/OBDII by LAUNCH	Diagnostics for ABARTH by LAUNCH	Diagnostics for ABS by LAUNCH	Diagnostics for ACURA by LAUNCH	Diagnostics for ALFA ROMEO by LAUNCH
Diagnostics for ALLISON by LAUNCH	Diagnostics for ASTRA by LAUNCH	Diagnostics for AUDI by LAUNCH	Diagnostics for BMW by LAUNCH	Diagnostics for BONLUCK by LAUNCH	Diagnostics for BOSCH by LAUNCH
Diagnostics for BRILLIANCE	Diagnostics for BUICK	Diagnostics for BYD	Diagnostics for CADILLAC	Diagnostics for CATERPILLAR	Diagnostics for CHANGAN

Pro přístup k diagnostickému softwaru vozidla jsou k dispozici 2 přístupy. Zvolte některý z následujících způsobů:

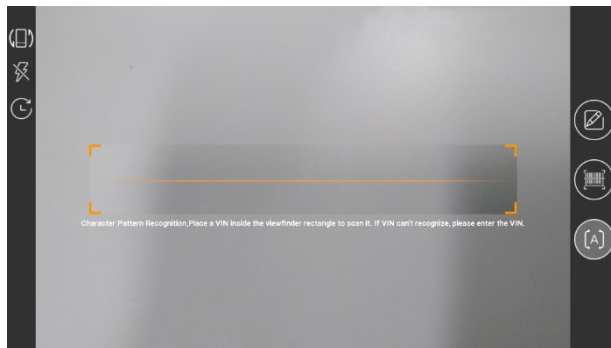
1. VIN SCAN umožňuje rychlejší přístup. Klepněte na **VIN Scan**, zobrazí se následující obrazovka:



V tomto případě je k dispozici skenování kamery a zadání VIN.

A. Skenování fotoaparátem: V tomto režimu je třeba nejprve připojit VCI k DLC vozidla a poté navázat komunikaci Bluetooth mezi tabletem a VCI.

Klepněte na možnost **Camera Scan (Skenování kamery)**, zobrazí se obrazovka podobná následujícímu:



VIN umístěte do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Mezi další místa patří dveře nebo sloupek řidiče a požární stěna pod kapotou.

- Klepnutím na  přepnete režim zobrazení na obrazovce.
- Klepněte na  pro zapnutí blesku fotoaparátu.

- Klepněte na  pro výběr ze seznamu záznamů, pokud byl VIN vozidla již dříve naskenován.
- Pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla, klepněte na  a zadejte VIN ručně.
- Klepnutím na  naskenujete čárový kód VIN. Pokud se čárový kód VIN nepodaří rozpoznat, zadejte VIN ručně.
- Klepnutím na  naskenujete znak VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.

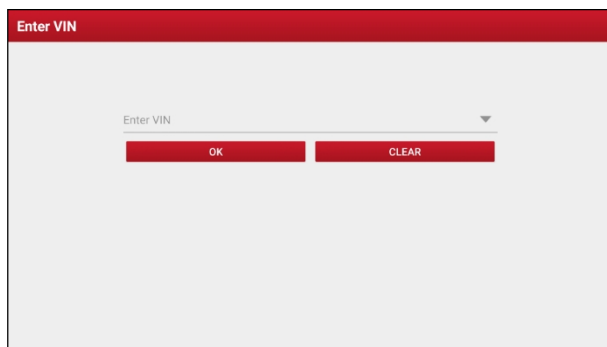
Po naskenování se zobrazí následující obrazovka.

Recognize result
WBAFG2102BL507724
WBAFG2TD2BL507724
If the VIN recognition is not correct, click change. VIN length is limited to 17
REPEAT **OK**

Pokud je naskenovaný znak VIN nesprávný, klepnutím na pole výsledku jej upravte a poté klepněte na **OK**. Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém přejde přímo na obrazovku výběru diagnostické funkce.

Klepnutím na požadovanou možnost provedete odpovídající diagnostickou funkci.

- B. INPUT VIN:** V tomto režimu můžete zadat VIN vozidla ručně. Klepněte na možnost **Zadat VIN**, zobrazí se následující obrazovka.

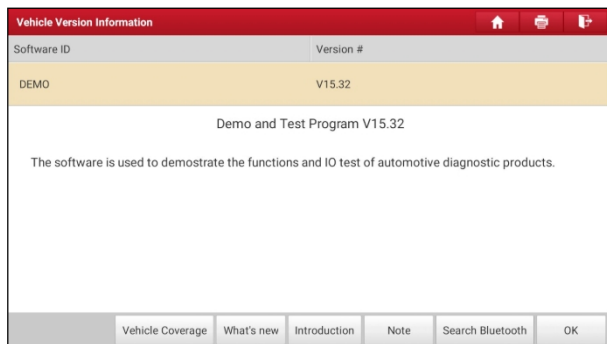


Zadejte VIN a klepněte na **OK**, tablet automaticky identifikuje model vozidla a přímo přejde do nabídky výběru diagnostických funkcí.

2. Klepněte na logo příslušného diagnostického softwaru a poté podle pokynů na obrazovce přistupte k diagnostickému softwaru.

Jako příklad si vezměte Demo (verze 15.32), na kterém si ukážeme, jak diagnostikovat vozidlo.

- 1). Vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepněte na **DEMO** a přejděte ke kroku 2.



Tlačítka na obrazovce:

Pokrytí vozidla: Klepnutím na zobrazíte modely vozidel, které aktuální diagnostický software pokrývá.

Co je nového: Klepnutím na zobrazíte optimalizované položky a vylepšení.

Úvodní informace: Klepněte na tlačítko: Klepnutím zkontrolujete seznam funkcí softwaru.

Poznámka: Klepnutím na si přečtete některá bezpečnostní opatření týkající se používání aktuálního diagnostického softwaru.

Vyhledávání Bluetooth: Klepnutím vyhledáte dostupné VCI. Po úspěšné aktivaci bude VCI automaticky svázan s uživatelským účtem a spárován s tabletem.



Poznámka: Pro program DEMO není připojení Bluetooth vyžadováno.

OK: Klepnutím na něj přejdete k dalšímu kroku.

Panel nástrojů diagnostiky obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisk zobrazených údajů nebo další ovládací prvky. Zobrazuje se v pravém horním rohu obrazovky a prochází celou diagnostickou relací. Niže je uveden stručný popis operací tlačítek panelu nástrojů diagnostiky:



Domů: Vráť se na domovskou obrazovku.

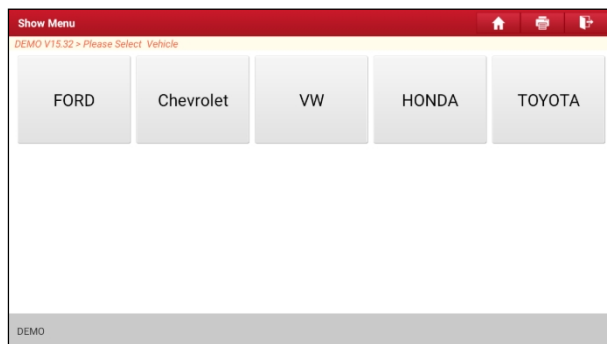


Tisk: Tiskne se na obrazovce: Klepnutím vytisknete aktuální obrazovku. Před tiskem je třeba nakonfigurovat bezdrátovou tiskárnu. Viz kapitola 9.11.3.

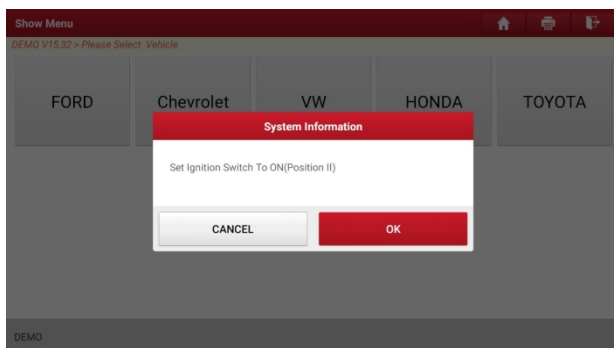


Ukončit: Klepněte na tlačítko : Ukončí diagnostickou aplikaci.

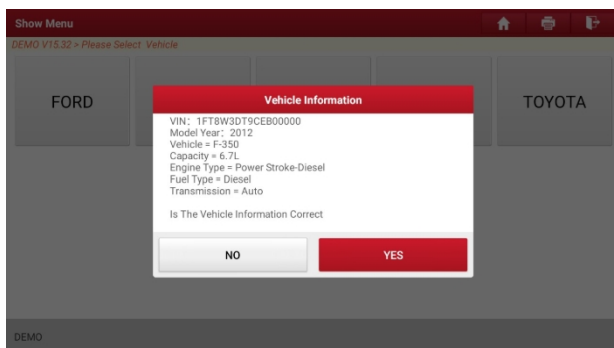
- 2). Výběr modelu vozidla (liší se u různých verzí): Zvolte požadovaný model vozidla. Zde si jako příklad pro demonstraci diagnostiky **vozidla** vezmeme **Ford**.



- 3). Otočte klíčkem zapalování do polohy ON: Nastavte spínač zapalování do polohy zapnuto.



- 4). Přečtěte si informace o vozidle: Po přečtení informací o vozidle překontrolujte, zda jsou informace o vozidle správné. Pokud ano, pokračujte klepnutím na **Yes (Ano)**.



- 5). Vyberte testovací položku: Zvolte požadovanou testovací položku a pokračujte.

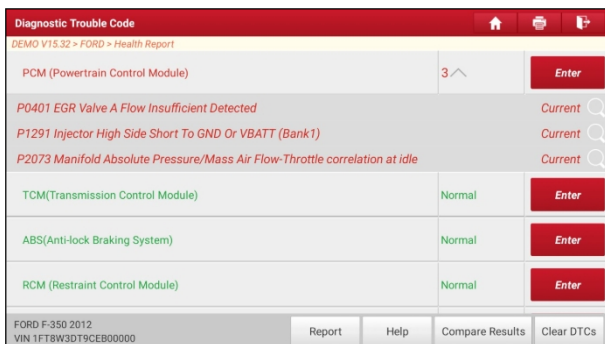


 Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

5.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test)

Tato funkce se u jednotlivých vozidel liší. Umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vytvoření podrobné zprávy o stavu vozidla.

Na obrazovce výběru položky testu klepněte na položku **Health Report (Zpráva o stavu)** a zapněte spínač zapalování, systém začne skenovat řídicí jednotky. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka:



Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a systém fungující správně se zobrazí černě (normálně).

 Poznámka: Pomocí diagnostických chybových kódů nebo kódů závad lze zjistit, který

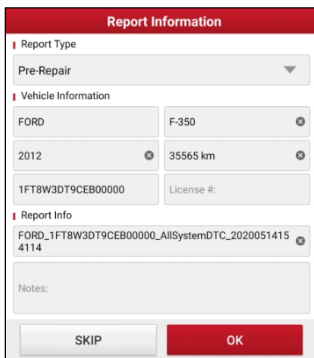
systémy nebo součásti motoru, které nefungují správně. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle postupů testování (v servisní příručce vozidla), pokynů a blokových schémat, abyste potvrdili místa problému.

Tlačítka na obrazovce:

Enter: Klepnutím vstoupíte na obrazovku výběru diagnostické funkce.

 **(Hledat):** Klepněte na tlačítko **(Hledat)**: Zvýrazněte určitý diagnostický kód poruchy a klepnutím na něj jej vyhledejte ve vyhledávači.

Report (Hlášení): Klepnutím na uložíte výsledek diagnostiky jako zprávu o stavu.



 **Poznámka:** Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Předopravní zpráva, Zpráva po opravě a Diagnostický sken. Bez ohledu na to, jako který typ jste zprávu uložili, bude typ zprávy připojen jako značka v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snadnější identifikaci.

Klepnutím na  vyberte typ hlášení ze seznamu možností, zadejte požadované informace a poté klepněte na **OK**.

 **Poznámka:** Pro usnadnění porovnání hlášení před opravou a po opravě a získání přesného výsledku testu se ujistěte, že jste uložili správný typ diagnostického hlášení.

Chcete-li zprávu uložit jako běžnou diagnostickou zprávu, vyberte možnost **Diagnostické skenování**.

More Information

Shop Name

Launch HQ

Address line1

Long gang District

Address line2

City

shenzhen

State

Guangdong Province

Zip Code

518129

Telephone

18123979575

Email

764080333@qq.com

Technician Name

Customer Name

Customer Name

Country

Afghanistan

SKIP

OK

 **Poznámka:** Informace o dílně zadejte klepnutím na vstupní pole. Případně je můžete nastavit také v nabídce **Uživatelské informace -> Nastavení -> Informace o dílně**.

Jakmile informace nastavíte, budou se automaticky generovat při každém uložení diagnostické zprávy. Všechny informace o vozidle a dílně budou v diagnostické zprávě připojeny jako značky.

Chcete-li informace o dílně ignorovat, klepněte na možnost **Přeskočit** a přejděte na obrazovku s podrobnostmi o hlášení.

Report

431

Vehicle Diagnostic Report

The Report is created by **LAUNCH X431**

Repair Shop

Shop Name: Launch HQ

Address: Long gang District shenzhen Guangdong Province

Zip Code: 518129

Telephone: 18123979575

Email: 764080333@qq.com

Fax: fax

SN: 989340000112

Test Time: 2020-05-14 11:50:03

FORD F-350 2012

VIN 1FT8W3D19CEB00000

Share

Save

Na obrazovce s podrobnostmi o hlášení klepněte na **Uložit** pro jeho uložení. Všechna diagnostická hlášení se ukládají v části **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Hlášení o stavu**.

Nápověda: V nápovědě je uvedeno, že v případě, že se jedná o diagnostický test, je třeba provést diagnostický test: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy k vybrané položce DTC.

Porovnejte výsledky: Klepnutím vyberte zprávu před opravou, kterou chcete porovnat. Porovnáním zpráv před a po opravě můžete snadno zjistit, které DTC jsou vymazány a které zůstávají neopravené.

Compare Results		
DEMO V15.32 > FORD > Health Report		
DTC	Post	Pre
PCM (Powertrain Control Module)		
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected	Cleared	Found
P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1)	Cleared	Found
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow-Throttle correlation at idle	Cleared	Found

- **Post** označuje stav DTC po opravě.
- **Pre** označuje stav DTC před opravou.

 **Poznámka:** Před provedením této funkce se ujistěte, že:

- jste uložili protokol o předopravě aktuálně testovaného vozidla a
- jste již provedli některé opravy a servis a vymazali DTC po vygenerování hlášení před opravou. V opačném případě nebudou existovat žádné rozdíly mezi hlášením před opravou a po opravě.

Vymazání DTC: Klepnutím na vymažete existující diagnostické poruchové kódy.

 **Poznámka:** Vymazání DTC neřeší problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

5.2.2 Systém Scan

Tato možnost umožňuje rychle skenovat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku **System Scan (Skenování systému)**, systém zahájí skenování systémů. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka.

Select Test Item	
DEMO V15.32 > FORD > System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
IMMO(Immobilizer)	Equipped
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000	

Klepnutím na požadovaný systém přejdete na obrazovku výběru diagnostické funkce. Podrobné operace týkající se diagnostické funkce naleznete v kapitole 5.2.3.

5.2.3 Výběr systému

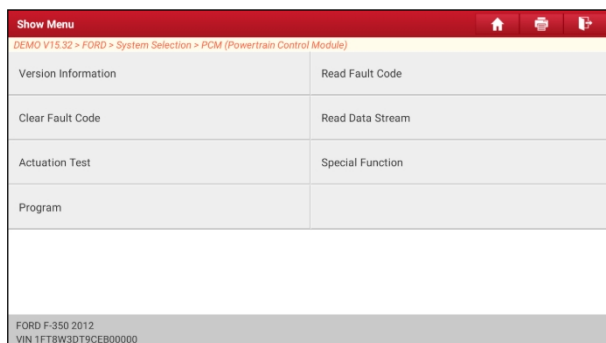
Tato možnost umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku **Výběr systému**, obrazovka se zobrazí následovně:

Show Menu	
DEMO V15.32 > FORD > System Selection	
PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)
DSM (Driver Seat Module)	DSP (Digital Signal Processor)
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000	

Posunutím obrazovky odspodu zobrazíte systém vozidla na další stránce.

Klepnutím na cílový systém (vezměte například **ECM**) přejděte na obrazovku výběru diagnostické funkce.



 Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

A. Informace o verzi

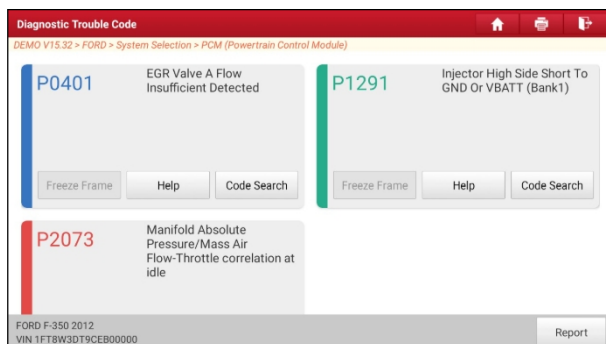
Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a ECU.

B. Čtení kódu závady

Tato funkce zobrazuje podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.

 Upozornění: Vyhledání a použití záznamů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Na obrazovce výběru diagnostické funkce klepněte na možnost **Read Fault Code (Přečíst kód závady)**, na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.



Tlačítka na obrazovce:

Zastavení snímku: Když se vyskytne závada související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako data freeze frame. Data Freeze frame zahrnují snímek hodnot kritických parametrů v okamžiku nastavení DTC.

Nápověda: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy.

Vyhledávání kódů: Klepnutím na položku vyhledáte další informace o aktuálním DTC online.

Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechna hlášení se ukládají v části **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Hlášení o zdravotním stavu**.

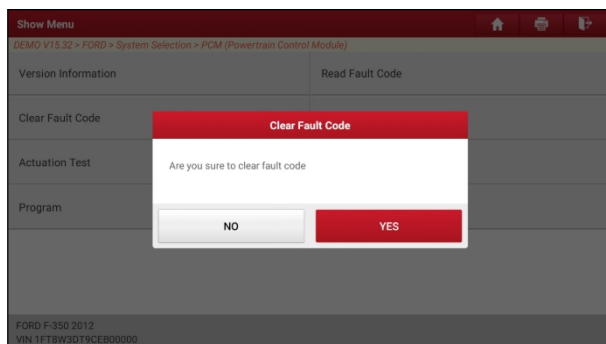
C. Vymazání kódu poruchy

Tato funkce umožňuje vymazat kódy z vozidla po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav.

Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON (zapnuto) s vypnutým motorem.

Vymazáním DTC se neodstraní problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na položku **Clear Fault Code (Vymazat chybový kód)**, zobrazí se následující obrazovka.



Klepněte na **ANO**, systém automaticky odstraní aktuálně existující kód poruchy.

 **Poznámka:** Po vymazání je třeba znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud se v systému stále vyskytují některé poruchové kódy, vyřešte problém pomocí průvodce diagnostikou z výroby, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

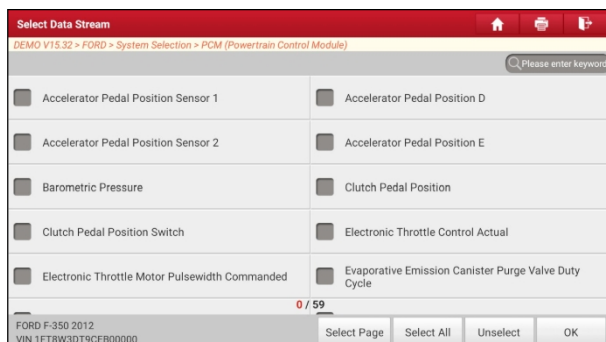
D. Čtení datového toku

Tato možnost umožňuje zobrazit a zachytit (zaznamenat) živá data v reálném čase. Tato data včetně aktuálního provozního stavu parametrů a/nebo informací o senzorech mohou poskytnout přehled o celkové výkonnosti vozidla. Lze je také použít jako vodítko pro opravu vozidla.

 **Pozor:** Pokud musíte vozidlo řídit, abyste mohli provést postup odstraňování závad, **VŽDY** si nechte pomoci druhou osobu. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a mohl by způsobit vážnou dopravní nehodu.

 **Poznámka:** Provozní informace (hodnoty/stav) vozidla v reálném čase (Live Data), které palubní počítač dodává nástroji pro každý snímač, akční člen, spínač atd. se nazývají Parameter Identification Data (PID).

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na možnost **Číst datový tok** a zobrazí se následující obrazovka.



Tlačítka na obrazovce:

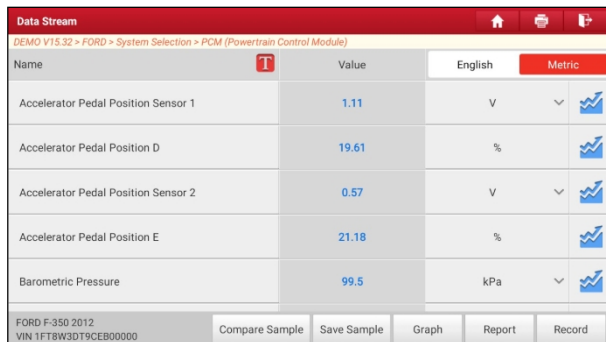
Vyberte stránku: Klepnutím na tlačítko vyberete všechny položky aktuální stránky.

Select All (Vybrat vše): Klepnutím vyberete všechny položky. Chcete-li vybrat určitou položku datového toku, stačí zaškrtnout políčko před názvem položky.

Zrušit výběr: Klepněte na tlačítko : Klepnutím zrušíte výběr všech položek datového toku.

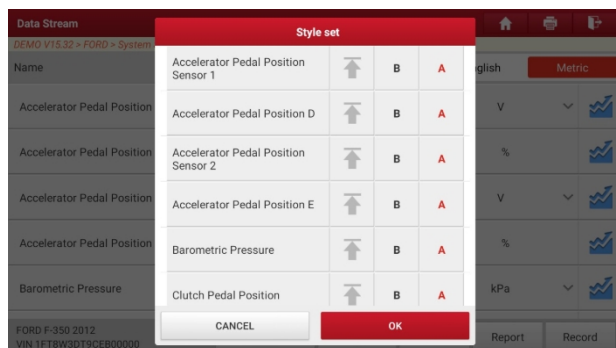
OK: Klepnutím potvrdíte výběr a přejdete k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepnutím na **OK** přejdete na stránku pro čtení datového toku.



 **Poznámky:** V případě, že je datový tok v provozu, můžete se obrátit na tlačítko :

1. Klepněte na  , zobrazí se následující vyskakovací okno.



Zde může uživatel pro každou vybranou položku nastavit jiný styl zobrazení.

 označuje sticky top. Pokud na něj klepnete, změní se na . Na obrazovce zobrazení datového toku se položka datového toku s  zobrazí nahoře v seznamu vybraných datových toků. Chcete-li ji z horní části seznamu odstranit, stačí na ni znovu klepnout.

B označuje, že tato položka bude zobrazena **tučně**. A

označuje, že tato položka bude zobrazena **červeně**.

- Chcete-li přepnout měrnou jednotku, klepněte na položku Anglická nebo Metrická.
- Pokud je hodnota položky datového toku mimo rozsah standardní (referenční) hodnoty, zobrazí se celý řádek červeně. Pokud je v souladu s referenční hodnotou, zobrazí se modře (normální režim).
- Indikátor 1/X zobrazený v dolní části obrazovky znamená číslo aktuální stránky/celkové číslo stránky. Posunutím obrazovky zprava doleva se posunete/ vrátíte na další/předchozí stránku.

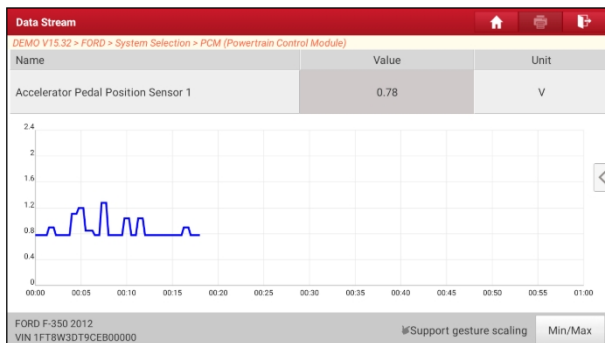
Pro zobrazení dat jsou k dispozici 3 typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

- ✓ Hodnota - Jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje je ve formátu seznamu.
- ✓ Graf - Zobrazuje parametry v grafech průběhů.
- ✓ Kombinovat - Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

Tlačítka na obrazovce:

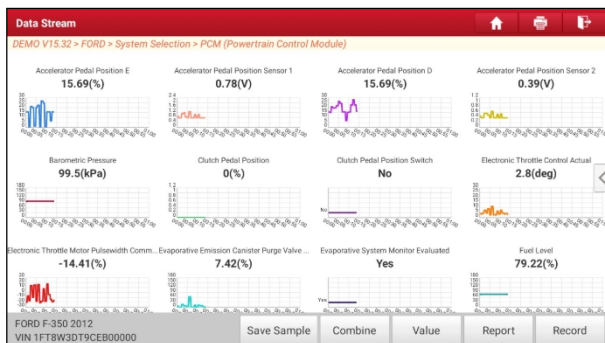


Graf(Single): Klepnutím zobrazíte parametr v grafu průběhu.

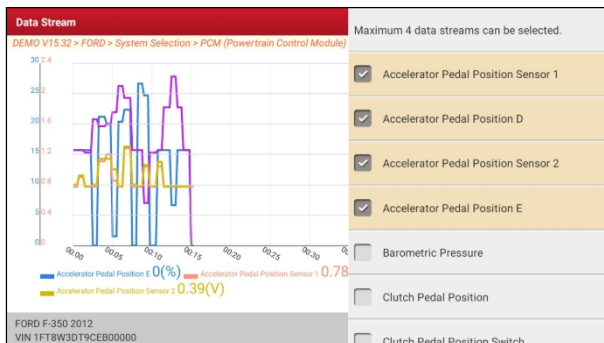


- **Min/Max:** Klepnutím určíte maximální/minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, systém spustí alarm.

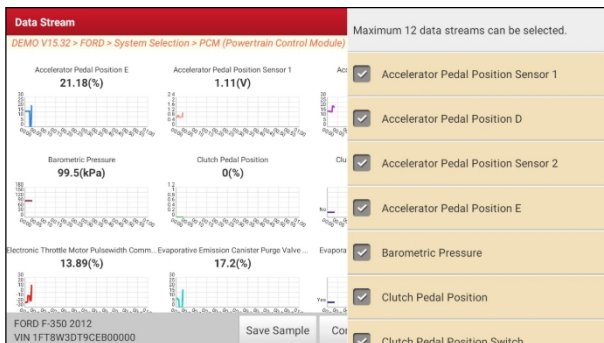
Graf (Graf): Klepnutím zobrazíte parametry v grafech průběhů.



- **Kombinace:** Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami (na jedné obrazovce mohou být současně zobrazeny maximálně 4 položky). Pokud má graf více než jednu stránku, přejdete na další stránku posunutím obrazovky zleva.



- **Hodnota:** V případě, že se jedná o grafy, které se nacházejí v tabulce, je možné je zobrazit na displeji: Přepne aktuální režim zobrazení grafu do režimu zobrazení Hodnoty.
- **Přizpůsobit:** Slouží k zobrazení grafu, který se zobrazuje na displeji: Klepněte na , na obrazovce se zobrazí rozbalovací seznam položek datového toku. Vyberte / zrušte výběr požadovaných položek a na obrazovce se okamžitě zobrazí / odstraní průběhy odpovídající těmto položkám.



Srovnání vzorku: Na obrazovce se zobrazí možnost **Porovnat vzorek**: Klepnutím na vyberte vzorový soubor DS.

Všechny hodnoty, které jste přizpůsobili a uložili v procesu vzorkování DS, budou importovány do sloupce **Standard Range** (Viz níže) pro vaše porovnání.

 **Poznámka:** Před spuštěním této funkce je třeba odebrat vzorky hodnot položek datového toku a uložit je jako soubor vzorku datového toku.

Data Stream				
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	Standard Range(Data Stream Sample)	English	Metric
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	0.78 - 1.8	V	
Accelerator Pedal Position D	22.75	10 - 27.84	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	0.23 - 0.57	V	
Accelerator Pedal Position E	15.69	0 - 24.71	%	
Barometric Pressure	99.5	52.5 - 99.5	kPa	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000				
Compare Sample Save Sample Graph Report Record				

Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny reporty se ukládají v části **Informace o uživateli -> Můj report -> Reporty o stavu**.

Záznam: V případě, že se jedná o datový soubor, který se nachází v databázi, je možné provést **záznam**: Klepnutím zahájíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná aktuální data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při řešení problémů s vozidlem.

Data Stream				
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	English	Metric	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	1.11	V		
Accelerator Pedal Position D	19.61	%		
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.57	V		
Accelerator Pedal Position E	21.18	%		
Barometric Pressure	99.5	kPa		
Recording				
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000				
Compare Sample Save Sample Graph Report Record				

Klepnutím na ukončíte záznam a uložíte jej. Uložený soubor se řídí pravidlem pojmenování: Začíná typem vozidla, dále S/N výrobku a končí časem zahájení záznamu (Pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas).

Všechny diagnostické záznamy lze přehrát z nabídky **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Zaznamenaná data**.

Uložit vzorek: Tato položka umožňuje přizpůsobit standardní rozsah položek živého datového toku a uložit jej jako soubor vzorku DS. Při každém spuštění položek datového toku můžete vyvolat odpovídající vzorová data a přepsat je.

LAUNCH

aktuální standardní rozsah.

Klepnutím na ni zahájíte záznam vzorových dat (*Poznámka: Zaznamenány budou pouze položky datového toku s jednotkami měření), zobrazí se následující obrazovka:

Data Stream				
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	English	Metric	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	V	✓	
Accelerator Pedal Position D	15.69	%	✓	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	V	✓	
Accelerator Pedal Position E	0	%	✓	
Barometric Pressure	99.5	kPa	00.03	✓
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000				
Compare Sample Save Sample Graph Report Record				

Jakmile je proces záznamu dokončen, klepnutím na jej zastavíte a přejdete na obrazovku revize dat.

Confirm Sample DS				
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Min Value	Max Value	Unit	
Accelerator Pedal Position D	0.0	27.84	%	
Accelerator Pedal Position E	0.0	24.71	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	1.11	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	0.57	V	
Barometric Pressure	99.5	99.5	Kpa	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000				
Save				

Klepnutím na hodnotu Min./Max. ji můžete změnit. Po úpravě všech požadovaných položek klepněte na tlačítko **Uložit**.

uložit jako ukázkový soubor DS. Všechny soubory DS jsou uloženy v části **Informace o uživateli** -> **Ukázka**.

E. Test aktivace

Tato možnost slouží k přístupu k testům subsystémů a komponent specifických pro vozidlo. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

Během testu aktivace vysílá tablet displeje příkazy do řídicí jednotky v následujícím tvaru

LAUNCH

za účelem ovládání akčních členů, a poté zjišťuje integritu systému nebo dílů čtením dat ECU nebo sledováním činnosti akčních členů, například přepínáním vstřikovače mezi dvěma provozními stavy.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na položku **Actuation Test (Test aktivace)** a zobrazí se následující obrazovka:

Show Menu	
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)	
Air Conditioning Compressor Commanded State	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 1
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 2	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 3
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 4	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 5
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 6	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 7
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 8	Commanded Exhaust Gas Recirculation a Duty Cycle or Position
Commanded Fuel Rail Pressure A	Desired Idle Speed RPM
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000	

Pro dokončení testu stačí postupovat podle pokynů na obrazovce a provést příslušné volby.

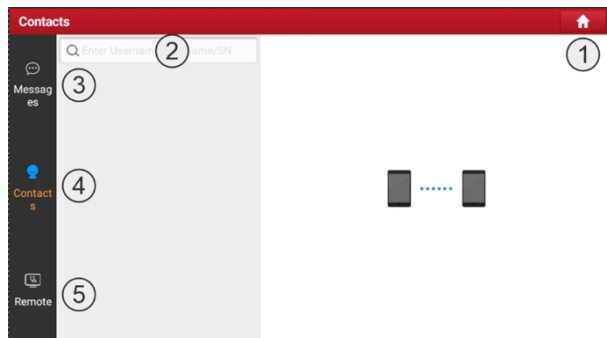
Actuation Test	
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)	
Select Test Item	Result
Air Conditioning Compressor Commanded State	
Monitor	On
Off	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000	

Pokaždé, když je operace úspěšně provedena, zobrazí se zpráva *Completed (Dokončeno)*.

5.3 Vzdálená diagnostika

Tento modul pomáhá servisům nebo mechanikům diagnostikovat vzdálené vozidlo a spouštět okamžité zprávy, což umožňuje zvýšit efektivitu a urychlit opravy.

Klepněte na položku **Remote Diagnose (Vzdálená diagnostika)** v nabídce úloh, obrazovka se ve výchozím nastavení zobrazí prázdná.



1	Tlačítko Domů	Přejděte na obrazovku nabídky Job.
2	Panel vyhledávání	Přímo zadejte uživatelské jméno nástroje pro vyhledávání a poté klepnutím na požadovaný nástroj přidejte do seznamu kontaktů.
3	Karta Zprávy	Zobrazí se červená tečka označující přijatou zprávu.
4	Karta Kontakty	Vstupte do seznamu přátel.
5	Vzdálený přepínač	Po zapnutí spínače může váš technik ovládat nářadí na dálku.

5.3.1 Přidání Přátel

Klepněte na položku **Kontakty**. Ve výchozím nastavení se zobrazí prázdná položka.

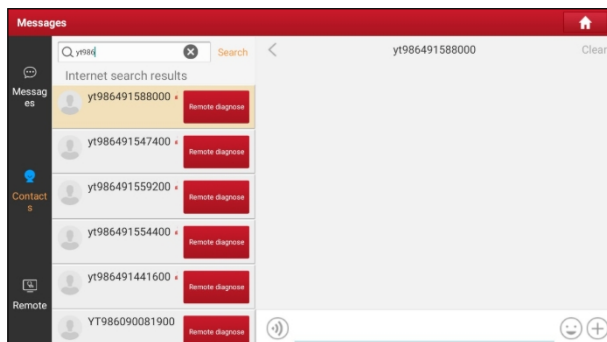
Do vyhledávacího řádku zadejte uživatelské jméno partnera a klepnutím na položku **Hledat** spustíte vyhledávání.

Partnerem musí být uživatelé, kteří mají zaregistrované konkrétní diagnostické nástroje. Mohou to být následující osoby:

- Workshop .

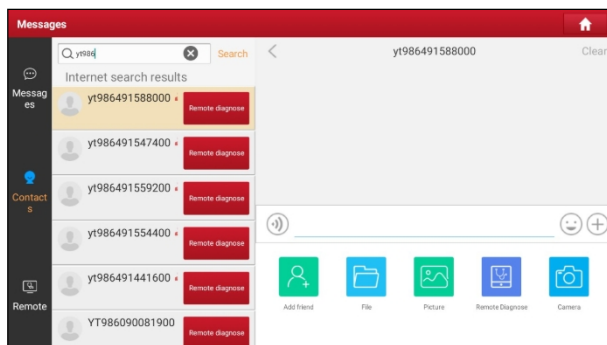
- Technik
- Uživatelé golo

Jakmile výsledek odpovídá klíčovému slovu, zobrazí se následující obrazovka:



Zde můžete klepnutím na položku **Vzdálená diagnostika** přímo spustit vzdálenou diagnostiku nebo zvolit přidání partnera do seznamu kontaktů.

Klepněte na požadovaný název ze seznamu a zobrazí se následující obrazovka:

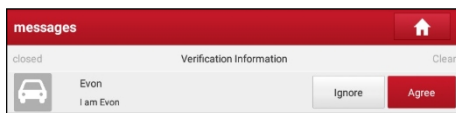


Klepnutím na **Přidat přítele** odešlete žádost.

Jakmile partner žádost přijme, ozve se pípnutí. Klepněte na možnost **Zprávy**:

- Jakmile partner vaši žádost odsouhlasí, bude automaticky zařazen na kartu Kontakty.
- Pokud vám technik poslal žádost o přátelství, klepněte na možnost **Souhlasím** a jeho/její jméno se zobrazí.

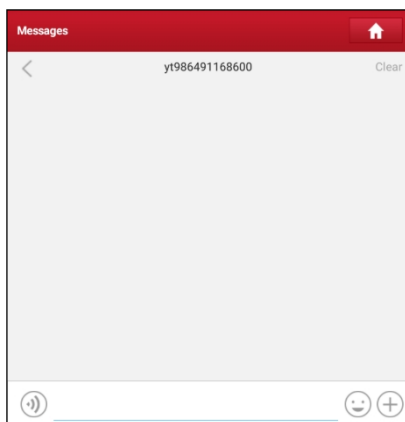
zobrazí v seznamu kontaktů. Nebo klepnutím na **Ignorovat** tuto žádost ignorujete.



5.3.2 Spuštění zaslání okamžitých zpráv na adrese

Funkce I/M (Instant Messaging) je přístupná všem uživatelům, kteří měli diagnostický nástroj vybavený tímto modulem.

Po přidání přátel klepněte na fotografii vybraného z nich a přejděte na následující obrazovku:

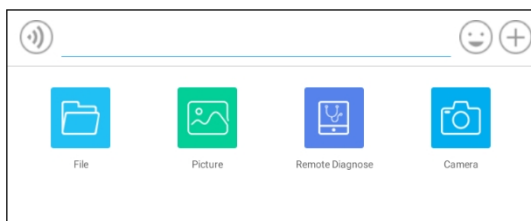


Klepněte na vstupní pole a pomocí klávesnice na obrazovce odešlete textovou zprávu. Klepnutím na

 odešlete hlasovou zprávu.

Klepnutím na  odešlete emoji.

Klepněte na  pro vyvolání dalších možností funkcí.



Soubor: Vyberte diagnostické zprávy nebo místní soubory, které

chcete odeslat. **Picture (Obrázek):** Vyberte, zda chcete odeslat

soubor s informacemi, které se nacházejí v souboru, nebo zda

chcete odeslat soubor s informacemi, které se nacházejí v souboru:

Vyberte snímky obrazovky nebo obrázky k odeslání.

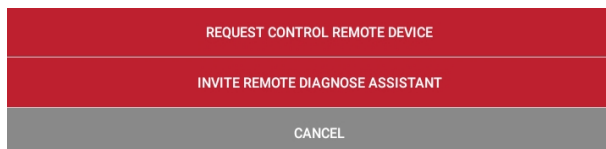
Vzdálená diagnostika: Spuštění vzdálené diagnostické relace. Podrobnosti naleznete v kapitole 5.3.4.

Fotoaparát: Otevřete fotoaparát pro pořizování snímků.

5.3.3 Spuštění vzdálené diagnostiky (Device-To-Device).

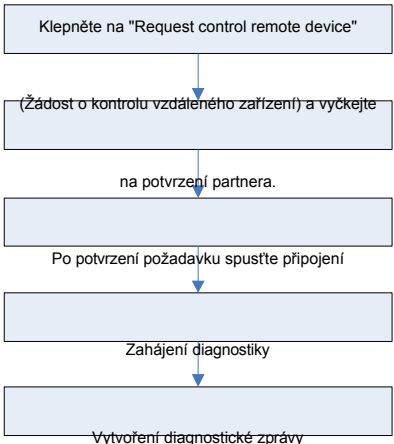
Přístroj umožňuje zahájit vzdálenou diagnostiku s jinými diagnostickými přístroji, které jsou tímto modulem vybaveny.

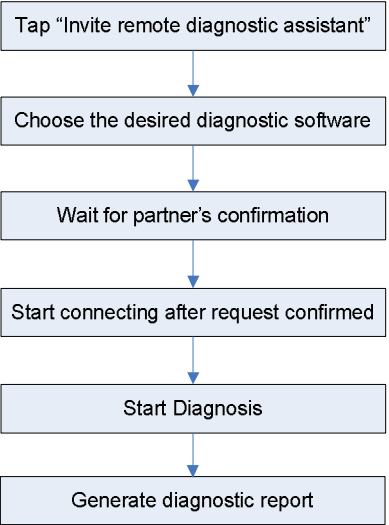
Na obrazovce výběru možností funkce klepněte na položku **Vzdálená diagnostika**, zobrazí se následující rozbalovací nabídka:



Tyto možnosti jsou definovány následovně:

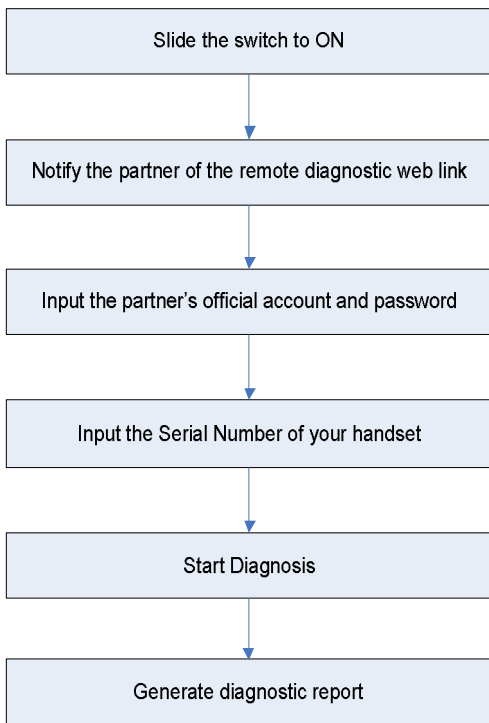
Akce	Výsledky
Vyžádat si kontrolu vzdáleného zařízení	Vyžádejte si vzdálené ovládání zařízení partnera, abyste mu pomohli diagnostikovat vozidlo. *Poznámky: - V průběhu diagnostiky na dálku klepněte na tlačítko  a odešlete hlasovou zprávu. - Po dokončení diagnostiky vozidla bude vytvořena zpráva. Do této zprávy zadejte své komentáře a poté ji klepnutím na tlačítko Odeslat zprávu odešlete partnerovi.

	 <pre> graph TD A[Klepněte na "Request control remote device"] --> B["(žádost o kontrolu vzdáleného zařízení) a vyčkejte"] B --> C[na potvrzení partnera.] C --> D[Po potvrzení požadavku spusťte připojení] D --> E[Zahájení diagnostiky] E --> F[Vytvoření diagnostické zprávy] </pre>
Pozvat vzdáleného diagnostického asistenta	Pomocí této možnosti můžete pozvat technika, aby provedl vzdálenou kontrolu vašeho nástroje.  Poznámky: • V průběhu dálkové diagnostiky klepněte na tlačítko  a odešlete hlasovou zprávu. • Jakmile obdržíte zprávu od partnera, klepnutím na položku Zobrazit zprávu zobrazíte podrobnosti. Všechny diagnostické zprávy jsou uloženy v části Informace o uživateli -> Moje zprávy -> Vzdálená zpráva.

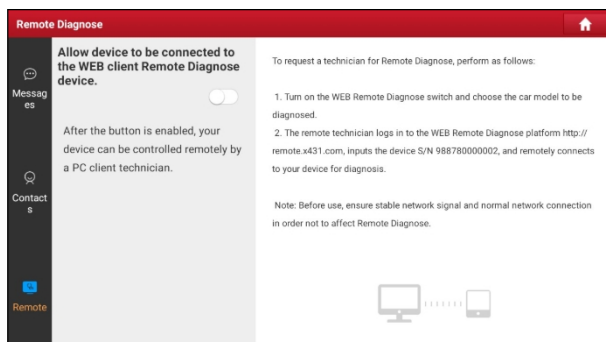
	 <pre> graph TD A[Tap "Invite remote diagnostic assistant"] --> B[Choose the desired diagnostic software] B --> C[Wait for partner's confirmation] C --> D[Start connecting after request confirmed] D --> E[Start Diagnosis] E --> F[Generate diagnostic report] </pre>
Zrušit	Zrušení této operace.

5.3.4 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení-na PC)

Uživatel může také požádat o vzdálenou kontrolu technika klienta PC.



Klepněte na možnost **Remote (Vzdálená)**, zobrazí se následující obrazovka:



1. Posuňte přepínač do polohy ON, aby partner mohl toto zařízení najít a připojit se k němu při používání PC.
2. Upozorněte partnera na webové stránky klienta PC <http://remote.x431.com>. Když partner na odkaz přistoupí, zobrazí se PC podle následujícího obrázku:



Poznámka: Před zpracováním dálkové diagnostiky se ujistěte, že je nástroj správně připojen k vozidlu.

Real-time remote full system diagnosis

Login
Register

☒ Remember Me

[Forgot Password?](#)

Login

3. Řekněte partnerovi, aby zadal svůj vlastní oficiální účet technika a heslo, a poté klepněte na **Login (Přihlásit)** a přejděte na následující obrázek.

Remote diagnosis

☒ **Serial Number**
Locate the car to be diagnosed according to golo/AIT serial number

☐ **License Plate Number**
Locate the car to be diagnosed according to the car owner's license plate number

☐ **Phone Number**
Locate the car to be diagnosed according to the car owner's phone number

972290000223

Start remote diagnosis

Tips: Before starting remote diagnosis, confirm the car owner's car information and condition

4. Řekněte partnerovi, aby zadal vámi poskytnuté sériové číslo, a poté klepněte na položku **Spustit vzdálenou diagnostiku** pro vzdálené ovládání zařízení.

V procesu vzdálené diagnostiky si všimněte následujících věcí:

- 1) Nenavrhujeme vám provádět žádné akce.
- 2) Partner nesmí do tabletu ukládat žádné diagnostické zprávy ani záznamy.

Po dokončení relace se automaticky vygeneruje zpráva o vzdálené diagnostice.

5.4 Zpětná vazba

Tato funkce vám umožňuje poskytnout nám zpětnou vazbu o diagnostických problémech za účelem analýzy a řešení problémů.

Klepněte na možnost **Feedback (Zpětná vazba)** a klepnutím na tlačítko **OK** vstupte na stránku diagnostického záznamu vozidla.

A. Zpětná vazba

Klepnutím na cílové vozidlo vstoupíte na stránku zpětné vazby.

B. Historie

Klepnutím na ni zobrazíte záznamy diagnostické zpětné vazby, které jsou označeny různou barvou označující stav procesu diagnostické zpětné vazby.

C. Seznam v režimu offline

Klepnutím na něj vstoupíte na stránku seznamu diagnostických zpětných vazeb offline. Jakmile tablet získá stabilní síťový signál, bude automaticky odeslán na vzdálený server.

5.5 Historie diagnostiky

Tato funkce umožňuje uživatelům přímý přístup k podrobným diagnostickým záznamům dříve testovaného vozidla, takže uživatelé mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.

Klepněte na položku **Historie diagnostiky** na obrazovce nabídky úloh, na obrazovce se zobrazí všechny diagnostické záznamy v pořadí podle data.

Diagnostic History				
Optional Device(1)		Serial Number: 989340000112		
2020/05 (2)		Diagnostics for DEMO by LAUNCH	VIN 1FT8W3D79CEB00000 DEMO	Number of diagnostic systems: 17 DTG:3 2020-05-14 03:47:00PM QUICK ACCESS
		Diagnostics for DEMO by LAUNCH	VIN 1FT8W3D79CEB00000 DEMO	Number of diagnostic systems: 17 DTG:3 2020-05-14 03:36:48PM QUICK ACCESS
Select All Delete Cancel				

- Klepnutím na určitý model vozidla zobrazíte podrobnosti posledního diagnostického záznamu.
- Chcete-li určitou diagnostickou historii odstranit, vyberte ji a klepněte na možnost **Odstranit**. Chcete-li odstranit všechny historické záznamy, klepněte na možnost **Vybrat vše** a poté na možnost **Odstranit**.
- Klepnutím na položku **Rychlý přístup** můžete přímo přejít na stránku výběru funkce poslední diagnostické operace. Zvolte požadovanou možnost a pokračujte.

6 Servis (Reset) Funkce

Tento modul poskytuje snadný číselník pro rychlý přístup k nejčastěji prováděným servisním funkcím.

Nabízí kódování, resetování, přeúčování a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

Vzhledem k neustálému zdokonalování se dostupné servisní funkce mohou kdykoli změnit. Chcete-li využívat více servisních funkcí, doporučujeme pravidelně kontrolovat aktualizace.

Existují dva způsoby resetování servisní kontrolky: Ruční resetování nebo automatické resetování. Automatický reset probíhá na principu odeslání příkazu z nástroje do řídící jednotky vozidla, která provede resetování. Při použití manuálního resetu uživatelé pouze postupují podle pokynů na obrazovce, aby vybrali příslušné možnosti provedení, zadali správné údaje nebo hodnoty a provedli potřebné akce, systém vás provede kompletním provedením různých servisních operací.

7 Aktualizace softwaru

Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostický software & App a často používaný software.

7.1 Aktualizace diagnostického softwaru & APP

Přejděte na položku **Software Update (Aktualizace softwaru)** v nabídce úloh a klepněte na kartu **Downloaded (Stažené)**.

Na kartě **Available (K dispozici)** se zobrazí seznam softwaru, který lze aktualizovat. Pod ním je veškerý software rozdělen do tří druhů:

- **Běžný software:** zahrnuje především některé běžné aplikace, které jsou spojeny s diagnostickou aplikací. Software tohoto druhu zůstává vždy na začátku seznamu, který lze ručně zrušit (s výjimkou systémové aplikace, jako je firmware a pomocná jednotka ECU).
 - **Často používaný software vozidla:** označuje často používaný diagnostický software, včetně diagnostického softwaru vozidla a softwaru Reset. Zpravidla se zobrazuje za seznamem **Běžný software**.
 - **Ostatní software vozidla:** označuje diagnostický software, který se používá zřídka nebo se nepoužívá nikdy. Obvykle se zobrazuje za seznamem **Často používaný software**.
- 1). Pokud uživatel během procesu registrace nestáhne žádný diagnostický software, je ve výchozím nastavení vybrán veškerý diagnostický software. Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování.
 - 2). Pokud si uživatel během procesu registrace stáhl veškerý/některý software vozidla a nechal jej dlouhodobě servisovat, je vybrán pouze často používaný software. Klepnutím na **Update (Aktualizovat)** zahájíte stahování. Ostatní software vozidla, který se používá zřídka, bude také uveden na kartě **Available (K dispozici)**, ale ve výchozím nastavení není vybrán.

Software Update				
Upgradeable software(106)			Serial Number: 98928000017	
Available		Downloaded		Enter the mode
Vehicle	Current Version	Update Version	Size	Update content
☒ Firmware upgrade program		V11.88	137.6 K	Software optimization and update
☒ AutoSearch		V10.78	36.5 M	Software optimization and update
☒ ECUAID		V11.38	166.2 M	Software optimization and update
☒ ENDOSCOPE_APP	V2.2	V2.3	3.0 M	Software optimization and update
☒ Honda / Sum		V47.00	12.6 M	Updated functions including DTC, Data Stream, Antenna Test and Special Functions, optimized
			Refresh	Update Renewals

Chcete-li stáhnout určitý software, který se často nepoužívá, zaškrtněte políčko před modelem vozidla. Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování.

Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

7.2 Aktualizace často používaného softwaru

Pokud má uživatel v úmyslu aktualizovat pouze často používaný software, přejděte na Aktualizace softwaru a klepněte na kartu **Stažené**.

Software Update				
Upgradeable software(106)			Serial Number: 98928000017	
Available		Downloaded		Enter the mode
Vehicle	Current Version	Update Version	Size	Update content
☐ APP application program	V7.00.000	V6.01.015	122.3 M	Software optimization and update
☐ DiagBaseService App	V1.00.008	V1.00.008	1.9 M	Software optimization and update
☐ DPU Link Manager Services	V1.00.028	V1.00.028	1.3 M	Software optimization and update
☐ License Plate Recognition Application	V1.00.014	V1.00.002	4.5 M	Software optimization and update
☐ Connected Application	V1.00.011	V1.00.011	21.7 M	Software optimization and update
			Refresh	Update Renewals

Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

7.3 Obnovení předplatného

Pokud je splatné předplatné softwaru nebo jeho platnost vyprší, systém vás vyzve, abyste

LAUNCH

obnovení předplatného.

Klepnutím na položku Renewals (Obnovení) otevřete obchodní centrum a podle pokynů na obrazovce dokončete předplatné.

8 Sada nástrojů

8.1 ADAS (kalibrace)

Tento modul umožňuje efektivně a přesně kalibrovat širokou škálu kamerových a radarových asistenčních systémů řidiče, např. přední kameru pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu, radarový senzor pro adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) nebo kameru pro adaptivní světlomety. Musí pracovat se specifickým kalibračním nástrojem ADAS (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.2 TPMS

Tento modul umožňuje nakonfigurovat tablet jako aktivační a diagnostický nástroj TPMS, který poskytuje možnost spouštět snímač TPMS, programovat snímač TPMS a provádět postup přeučování. Musí pracovat s kompatibilním zařízením TSGUN (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.3 Osciloskop

Tento modul může autoopraváři umožnit rychlé posouzení závad na elektronických zařízeních a elektroinstalaci automobilu. Musí pracovat se specifickým zařízením Scopebox (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.4 S2-2 Sensorbox

Tento modul je speciálně navržen pro rychlou a pohodlnou diagnostiku a simulaci závad snímačů vozidla. Musí pracovat s kompatibilním senzorovým modulem S2-2 (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.5 Multimetr S2-2

Tento modul umožňuje měřit fyzikální parametry, například napětí,

odpor, frekvence atd. Využívá stejný hardware jako S2-2 Sensorbox.

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem S2-2 Sensorbox.

8.6 BST360 (Battery Tester)

Tento modul umožňuje rychleji a snadněji opravit detekci baterie. Musí pracovat se specifickým testermem baterií Bluetooth (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.7 Programátor imobilizéru

Tento modul umožňuje provádět funkci čtení a zápisu klíčů od vozidla, paměti EEPROM, jednotky MCU a paměti EEPROM/FLASH řídicí jednotky motoru a převodovky vozidla. Musí pracovat se specifickým programátorem imobilizéru (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.8 Videoskop

Tento modul umožňuje kontrolovat ty neviditelné části motoru, palivové nádrže, brzdového systému. Musí pracovat s kompatibilním zařízením Videoscope (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

9 Informace pro uživatele

Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní informace a VCI.

9.1 Moje zpráva

Tato možnost slouží k zobrazení, odstranění nebo sdílení uložených zpráv.

Klepněte na položku **Report**, k dispozici jsou celkem 3 možnosti.

V případě, že je výsledek DTC uložen na stránce Read Trouble Code (Přečíst kód problému), budou soubory uvedeny na kartě **Health Reports (Zprávy o stavu)**.

Pokud uživatel při čtení datového toku zaznamenává parametry chodu, tablet uloží soubor, který se zobrazí na kartě **Zaznamenaná data**.

Položka **Remote Reports (Vzdálené zprávy)** obsahuje seznam všech diagnostických zpráv vygenerovaných v procesu vzdálené diagnostiky.

9.2 VCI

Tato možnost umožňuje spravovat všechna aktivovaná zařízení VCI.

Pokud je v tomto nástroji aktivováno několik zařízení VCI, zobrazí se na obrazovce jejich seznam. Jakmile vyberete VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

9.3 Správa VCI

Tato možnost slouží k deaktivaci párování tabletu se zařízením VCI prostřednictvím Bluetooth.

9.4 Aktivace VCI

Tato položka umožňuje aktivovat zařízení VCI v případě, že v procesu registrace produktu ignorujete krok Activate VCI.

9.5 Oprava firmwaru

Tato položka slouží k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy nezapínejte

odpojovat napájení ani přepínat na jiná rozhraní.

9.6 Ukázka

Tato funkce umožňuje spravovat nahrané soubory vzorků datových toků.

9.7 My Order (Moje objednávka)

Tato položka umožňuje zkontrolovat stav všech vašich objednávek.

9.8 Obnovení předplatného Card

Tato položka slouží ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného.

Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného. Klepnutím na možnost **Hledat** zobrazíte výsledek hledání.

9.9 Profil

Tato položka slouží k zobrazení a nastavení osobních údajů.

9.10 Změna hesla

Tato položka umožňuje změnit přihlašovací heslo.

9.11 Nastavení

Umožňuje provést některá nastavení aplikace a zobrazit informace o verzi softwaru atd.

9.11.1 Jednotky

Je určena ke konfiguraci měrné jednotky. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

9.11.2 Informace o obchodě

Tato volba umožňuje definovat informace o obchodě. Po zadání klepněte na možnost **Uložit**.

Po uložení informací o prodejně se tyto informace automaticky zadají do pole *Přidat informace* při každém uložení diagnostické zprávy.

9.11.3 Tiskárna Set

Tato možnost je určena k n a v á z á n í bezdrátového spojení mezi tabletem a tiskárnou Wi-Fi (prodává se samostatně) při provádění tiskových operací.

Aplikace je kompatibilní s **tiskárnou Wi-Fi LAUNCH** (prodává se samostatně) a **System** (externí tiskárna).

V případě tiskárny LAUNCH Wi-Fi se při konfiguraci řiďte uživatelskou příručkou dodanou s tiskárnou.

Pro ostatní tiskárny Wi-Fi.

Před tiskem se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

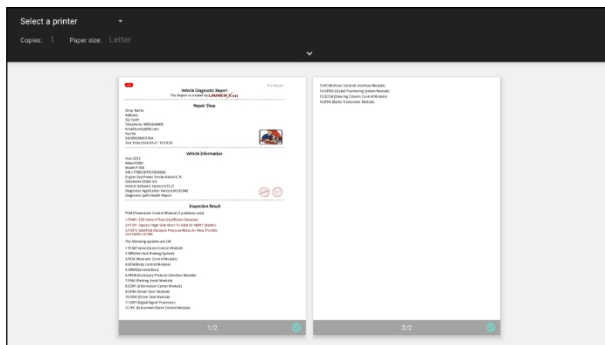
- Tiskárna Wi-Fi je zapnutá a normálně funguje.
- Zásuvný modul tiskové služby spojený s tiskárnou je již v tabletu nainstalován (přejděte na Google Play nebo jej stáhněte a nainstalujte pomocí Průzkumníka).

Postupujte podle níže uvedených kroků:

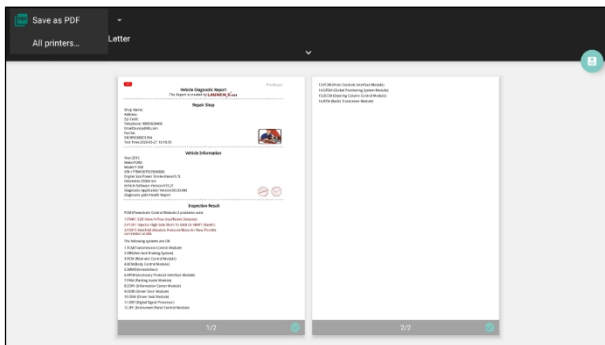
1. Nastavte výchozí tiskárnu jako **System**.
2. Přejděte do sekce **Další moduly -> Nastavení tabletu -> Síť WLAN** a nastavte přepínač Síť WLAN do polohy Vypnuto.
3. Na stránce s podrobnostmi o sestavě klepněte na 



4. Klepněte na  vedle položky **Vybrat tiskárnu** v levém horním rohu obrazovky.



5. Vyberte **Všechny tiskárny** -> **Přidat tiskárnu** a povolte nainstalovanou službu tiskárny, systém začne vyhledávat všechny dostupné tiskárny Wi-Fi dané značky.



6. Ze seznamu vyberte požadovanou tiskárnu Wi-Fi. Pokud je vybraná tiskárna Wi-Fi hotspot otevřená, tablet se k ní může přímo připojit. Pokud je zašifrovaná, může být vyžadováno heslo. Výchozí heslo získáte v uživatelské příručce tiskárny Wi-Fi.
7. Nyní je tiskárna připravena k tisku.
8. Alternativně můžete také zvolit možnost ***Uložit jako PDF*** a uložit aktuální diagnostickou zprávu jako soubor PDF pro pozdější tisk.

9.11.4 Orientace

Tato možnost slouží k nastavení orientace displeje.

9.11.5 Vymazat mezipaměť

Tato možnost umožňuje vymazat mezipaměť aplikace. Vymazáním mezipaměti se aplikace restartuje.

9.11.6 O aplikaci

Obsahuje informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

9.11.7 Automatická aktualizace diagnostického softwaru

Tato možnost slouží k nastavení, zda je zapnutá funkce automatické aktualizace.

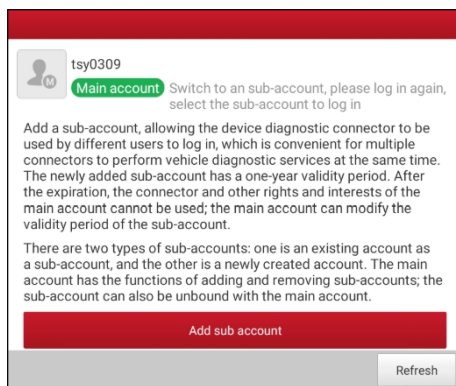
9.11.8 Správa účtu zařízení

Tato možnost slouží ke správě podúčtů. Přidaný podúčet umožňuje, aby konektor VCI používali různí uživatelé k přihlášení do nástroje, což je vhodné pro více VCI k provádění diagnostických služeb současně.

Nově přidaný podúčet má roční platnost. Po uplynutí doby platnosti nelze VKI vázané na podúčet používat a podúčet již nebude požívat práv a zájmů hlavního účtu. Hlavní účet může dobu platnosti podúčtu změnit.

Existují dva typy podúčtů: jeden je stávající účet a druhý je nově vytvořený účet. Hlavní účet má funkce přidávání a odebrání podúčtů, podúčet lze také od hlavního účtu odpojit.

Klepněte na možnost **Správa účtů zařízení**, zobrazí se následující obrazovka:



Klepněte na možnost **Přidat podúččet**, zobrazí se následující vyskakovací okno:

- Pokud již máte účet, zadejte uživatelské jméno a heslo. Po zadání jej klepnutím na **Přidat ihned** přidejte jako podúččet.
- Pokud jste nezaregistrovali žádný účet, klepněte na možnost Vytvořit dílčího uživatele. Zadejte uživatelské jméno a heslo a poté jej klepnutím na **Přidat ihned** přidejte jako podúččet.

Po přidání podúčtu se zobrazí následující obrazovka:

Chcete-li jej od hlavního účtu odpojit, klepněte na možnost **Odebrat**. Chcete-li změnit dobu platnosti, klepněte na možnost **Změnit**.

9.11.9 Přihlášení/odhlášení

Chcete-li odhlásit aktuální ID uživatele, klepněte na možnost **Odhlásit**. Chcete-li se znovu přihlásit do systému, klepněte na možnost **Přihlásit**.

9.12 Diagnostický software Vymazat

Tato položka umožňuje skrýt/vymazat diagnostický software, který není často používán.

 **Poznámka:** Odstraněním softwaru může dojít k jeho úplnému vymazání z tabletu. Pokud se některý software nepoužívá a v tabletu dochází místo, můžete jej pomocí této funkce odstranit.

10 ČASTO Kladené DOTAZY

1. Jak ušetřit energii?

1. Když je nástroj v nečinnosti, vypněte obrazovku.
2. Nastavte kratší pohotovostní dobu.
3. Snižte jas obrazovky.
4. Pokud není připojení k síti WLAN vyžadováno, vypněte jej.
5. Pokud službu GPS nepoužíváte, vypněte funkci GPS.

2. Chyba komunikace s řídící jednotkou vozidla?

Potvrďte to prosím:

1. Zda je diagnostický konektor správně připojen.
2. Zda je zapnutý spínač zapalování.
3. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

3. Nepodařilo se vstoupit do systému ECU vozidla?

Potvrďte, prosím:

1. Zda je vozidlo tímto systémem vybaveno.
2. Zda je správně připojen klíč VCI.
3. Zda je zapnutý spínač zapalování.
4. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

4. Jak stáhnout diagnostickou aplikaci po resetování tabletu?



Poznámka: Před registrací se ujistěte, že je síť správně připojena. Po úspěšném resetování tabletu stáhněte aplikaci podle níže uvedených kroků:

1. Spusťte prohlížeč a otevře se výchozí oficiální webová stránka Launch (pokud se zobrazí prázdná stránka, stačí [do](http://www.x431.com) vstupního řádku zadat www.x431.com).
2. Klepněte na "Login", zadejte uživatelské jméno a heslo a klepněte na "Log In".

3. Ujistěte se, že je sériové číslo správné, klepněte na "APP application program" a klepnutím na ikonu Download (Stáhnout) spustíte stahování.
4. Po dokončení stahování jej podle pokynů na obrazovce nainstalujte.
5. Po instalaci se pomocí stávajícího uživatelského jména a hesla přihlaste a přejděte do centra aktualizací, kde si stáhněte diagnostický software.

5. Co dělat, když se jazyk diagnostického softwaru vozidla neshoduje s jazykem systému?

Výchozím systémovým jazykem nástroje je angličtina. Po nastavení jazyka systému na předvolený jazyk přejděte do aktualizací a stáhněte si diagnostický software vozidla v odpovídajícím jazyce.

Pokud se stažený diagnostický software stále zobrazuje v angličtině, znamená to, že software aktuálního jazyka je ve vývoji.

6. Jak získat přihlašovací heslo?

V případě, že jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte.
2. Klepněte na možnost **Přihlásit se** v pravém horním rohu obrazovky.
3. Klepněte na možnost **Získat heslo**.
4. Zadejte S/N produktu a podle pokynů na obrazovce získejte heslo.

7. Jak zálohovat systémová data?

V tomto nástroji jsou k dispozici dva porty USB: První je vyhrazen pro externí paměťové zařízení USB a druhý se používá s počítačem při zálohování systémových dat. Pro tuto operaci se důrazně doporučuje používat rozhraní USB typu C.

A. Při výměně dat s externím paměťovým zařízením USB

1. Zapojte paměťové zařízení USB do rozhraní USB typu A.
2. Přejedte prstem po obrazovce shora a vyberte jednotku USB.
3. Nyní můžete vyměňovat data s paměťovým zařízením USB.

B. Pokud vyměňujete data s počítačem

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Správa USB**. Posuňte USB

do polohy OFF, čímž povolíte rozhraní USB typu C.



Poznámka: Ve výchozím nastavení je přepínač USB nastaven jako ZAPNUTÝ. V takovém případě slouží rozhraní USB typu C pouze k nabíjení a je zakázáno pro výměnu dat.

2. Zapojte konec datového kabelu typu C, který je součástí dodávky, do portu typu C nástroje a druhý konec do portu USB počítače.
3. Poté, co počítač úspěšně identifikuje nástroj, můžete provést zálohování dat.

Záruka

Tato záruka je výslovně omezena na osoby, které zakoupí produkty LAUNCH® za účelem dalšího prodeje nebo použití v rámci běžné obchodní činnosti kupujícího.

Na elektronický výrobek LAUNCH® se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

Záruka se nevztahuje na díly, které byly zneužity, upraveny, použity k jinému účelu, než pro který byly určeny, nebo použity v rozporu s pokyny k použití. Výhradním prostředkem nápravy u jakéhokoli automobilového měřiče, u něhož byla zjištěna závada, je oprava nebo výměna a společnost LAUNCH neodpovídá za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné určení závad provede společnost LAUNCH v souladu se stanovenými postupy.

Informace o objednávce

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u autorizovaného dodavatele nářadí. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Množství:
- Číslo dílu
- Popis položky

Zákaznický servis

V případě jakýchkoli dotazů k provozu jednotky se obraťte na místního prodejce nebo na středisko zákaznického servisu:

Tel: 86-755-25938674

E-mail: DOD@cmlaunch.com