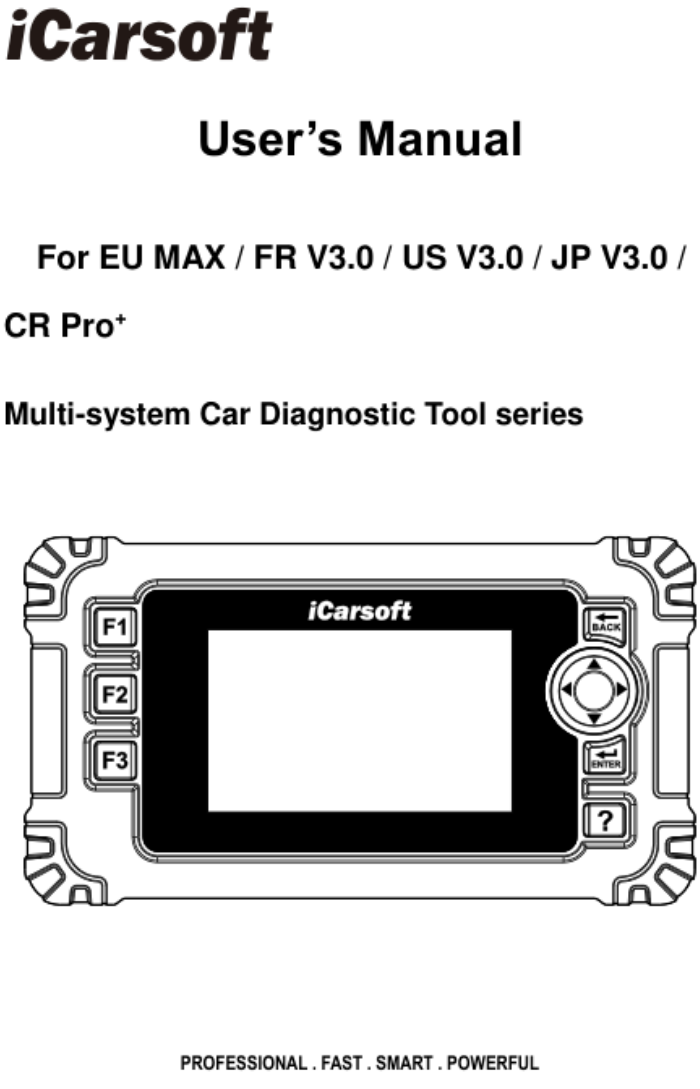
iCarsoft CR PRO+

Český průvodce používáním a servisními funkcemi diagnostického přístroje

Zpracováno podle anglického návodu výrobce „Multi-system Car Diagnostic Tool series“, verze A1-2023.07 (51 stran). Tento český průvodce shrnuje obsah a postupy původního návodu; nejde o doslovný překlad všech 51 stran.



Bezpečnost a důležitá upozornění

• Před připojením k vozidlu nejprve připojte hlavní OBDII kabel k přístroji a utáhněte upevňovací šrouby.

• Při diagnostice zapněte zapalování, pokud konkrétní postup nevyžaduje jiný stav.

• Přístroj ani konektory nejsou vodotěsné. Nepoužívejte jej v dešti a nečistěte displej či tlačítka rozpouštědly.

• Některé funkce vyžadují servisní zkušenosti a mohou být omezeny výrobcem vozidla nebo bezpečnostním přístupovým kódem.

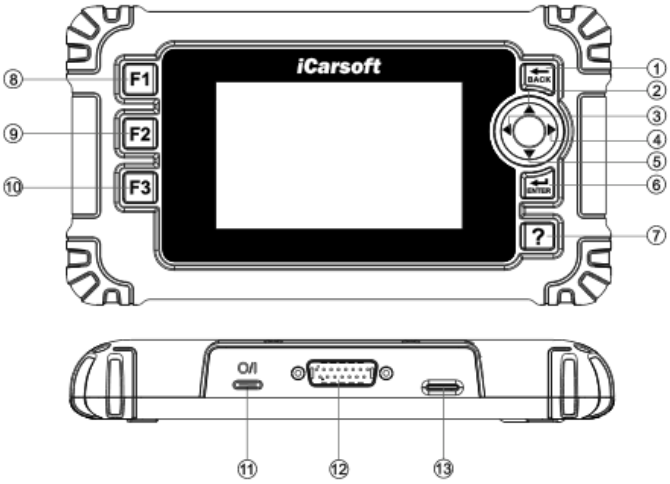
• Dostupnost funkcí závisí na značce, modelu, ročníku a výbavě vozidla.

1. Ovládací prvky a parametry

EN

Multi-system Car Diagnostic Tool series

1 Product Descriptions



Serial Number	Button Name	Description
1	**BACK Button**	Returns to previous menu
2	**UP Button**	Moves cursor up for selection
3	**LEFT Button**	Moves cursor left for selection
4	**RIGHT Button**	Moves cursor right for selection
5	**DOWN Button**	Moves cursor down for selection
6	**ENTER Button**	Confirms a selection (or action) from a menu list
7	**HELP Button**	Shows help information for test results or user operation.
8	**F1 Function Button**	In case of special use
9	**F2 Function Button**	In case of special use

1

• BACK – návrat do předchozí nabídky; šipky – pohyb v nabídce; ENTER – potvrzení volby.

• HELP – nápověda k výsledkům testu nebo ovládání.

• F1, F2 a F3 – funkční tlačítka podle aktuální nabídky.

• USB – napájení a aktualizace; konektor OBDII – propojení s vozidlem; slot paměťové karty – systém přístroje.

Technické údaje podle návodu výrobce

• Displej: 4,3″ TFT LCD, 800 × 480 pixelů.

• Pracovní teplota: 0 až 50 °C; skladovací teplota: −20 až 70 °C.

• Provozní napětí: 9–18 V; typický odběr 200 mA při 12 V; příkon přibližně 2,4 W.

• Rozměry: 205 × 113 × 31 mm; hmotnost méně než 400 g.

2. Připojení a první spuštění

• Zkontrolujte přístroj a dodané příslušenství.

• Připojte OBDII kabel k přístroji a upevněte jej šrouby.

• Druhý konec zapojte do 16pinové diagnostické zásuvky vozidla.

• Zapněte zapalování a vyčkejte na spuštění diagnostiky.

• V nastavení vyberte požadovaný jazyk, jednotky měření a zvukovou signalizaci.

• Přístroj lze alternativně napájet USB kabelem z 5V zdroje nebo počítače.

Obsah balení popsaný v originálním návodu

• Diagnostický přístroj, hlavní OBDII kabel, datový kabel USB, uživatelský manuál a paměťová karta.

• Přepravní pouzdro může být součástí konkrétního obchodního balení; ověřte podle dodaného produktu.

Základní diagnostické protokoly

Návod uvádí podporu komunikace CANBUS, ISO9141, KWP2000 a J1850 a standardních režimů OBDII/EOBD.

3. Výběr vozidla a diagnostika

Identifikace vozidla

• Automatická identifikace (Auto Identify) – přístroj načte dostupné údaje o vozidle.

• Identifikace podle VIN (VIN Identify) – automatické rozpoznání modelu podle identifikačního čísla vozidla.

• Ruční zadání VIN – pokud automatické načtení není úspěšné.

• Ruční výběr vozidla (Vehicle Select) – vyberte výrobce, model, rok a další požadované údaje.

Režimy diagnostiky

• Auto Scan – automatické prohledání dostupných řídicích jednotek a vyhledání závad.

• Control Unit – přímý výběr konkrétní řídicí jednotky bez úplného skenování.

• Service – přístup k dostupným servisním funkcím.

Výsledky automatického skenování

• Fault – jednotka obsahuje závady; číslo udává jejich počet.

• Pass – jednotka byla rozpoznána a nehlásí chybový kód.

• Fitted / Not Fitted – systém je / není ve vozidle instalován.

• Unknown – přítomnost systému nelze určit; Scanning – právě probíhá kontrola.

• Quick Erase – rychlé mazání závad; Pause / Continue – pozastavení nebo pokračování skenování.

4. Práce s řídicí jednotkou

• Module Information – údaje o jednotce, například VIN, číslo dílu, verze softwaru a výrobce.

• Read Fault Code – čtení chybových kódů, jejich stavu a popisu.

• Clear Fault Memory – mazání paměti závad po provedení opravy.

• View Data – živá data ve formě číselných hodnot nebo grafu; záznam pomocí REC.

• Actuation Test – aktivní testy akčních členů, například relé, ventilů, směrových světel, oken nebo stěračů.

• Basic Settings – základní nastavení snímačů a řídicích jednotek.

• Adaptation – přizpůsobení, učení, resetování nebo kalibrace vybraných parametrů.

Mazání závad

Nejdříve závady načtěte a odstraňte jejich příčinu. Poté vypněte motor, ponechte zapnuté zapalování, vyberte Clear Fault Code a potvrďte upozornění. Po dokončení znovu načtěte závady a ověřte výsledek. Mazání může odstranit i uložená data Freeze Frame.

Příklady základních nastavení a adaptací

• Nastavení koncových poloh střešního okna.

• Test a aktivace systému ABS/ESP po opravě.

• Odvzdušnění brzdového systému.

• Automatické zamykání dveří při jízdě a zvukové potvrzení zamknutí.

• Přizpůsobení dálkového ovládání po vymazání uložených údajů.

5. Servisní funkce – přehled

Oil Reset – Vynulování servisního intervalu, nastavení počtu kilometrů či dní od poslední výměny oleje.

EPB – Servis elektronické parkovací brzdy, její deaktivace, aktivace a kalibrace při opravách.

BMS – Registrace nové baterie a reset údajů monitorování baterie po její výměně.

DPF – Spuštění podporované regenerace filtru pevných částic podle pokynů vozidla.

SAS – Kalibrace snímače úhlu natočení volantu po opravě řízení či souvisejících systémů.

ETC / Throttle – Učení a adaptace elektronické škrticí klapky po vyčištění nebo výměně.

ABS Bleeding – Odvzdušnění brzdového systému včetně podpory elektronického modulu ABS.

Injector – Zadání nebo změna korekčních kódů vstřikovačů po jejich výměně.

Head Lamp – Kalibrace světlometů, snímačů jejich výšky a vybraných funkcí AFS.

Air Suspension – Kalibrace výšky vzduchového podvozku a jeho napouštění.

TPMS – Čtení a zadávání identifikačních čísel snímačů tlaku pneumatik podle podpory vozidla.

Air-conditioner – Servisní spuštění a adaptace součástí klimatizace, například kompresoru.

Fuel Pump – Aktivace nebo uvedení palivového čerpadla do provozu po opravě.

Engine Idle – Nastavení nebo úprava požadovaných volnoběžných otáček.

Body Stability – Učení a kalibrace součástí ESP/BAS a snímačů dynamiky vozidla.

Air Filter – Reset naučených hodnot vzduchového filtru po servisním zásahu.

Door – Kalibrace koncových poloh oken a funkce ochrany proti přivření.

Seat – Kalibrace poloh elektricky nastavitelných sedadel po opravě.

Přehled odpovídá servisním kapitolám originálního návodu. Konkrétní postupy a dostupnost se liší podle vozidla.

6. Oil Reset, EPB, BMS a DPF

Oil Reset

Z hlavní nabídky zvolte Oil Reset a značku vozidla. Postupujte podle obrazovky. Podle modelu lze zadat ujetou vzdálenost nebo počet dní od výměny oleje a obnovit servisní interval.

EPB – elektronická parkovací brzda

Vyberte EPB, značku a dostupnou servisní proceduru. Přístroj může požadovat určitou polohu řadicí páky, zapnutí parkovací brzdy a další podmínky. Dodržujte přesné pokyny na obrazovce.

BMS – správa autobaterie

Po výměně baterie vyberte BMS a funkci Battery Replacement. Přístroj u podporovaných vozidel obnoví údaje systému monitorování baterie. Vyčkejte na potvrzení dokončení.

DPF – regenerace filtru pevných částic

Vyberte DPF a příslušnou proceduru regenerace. Návod ukazuje příklad dynamické regenerace u vozidla Land Rover, při níž je nutné splnit předepsané jízdní a bezpečnostní podmínky. Nespouštějte regeneraci bez kontroly požadavků na displeji a servisního postupu výrobce vozidla.

7. SAS, ETC, ABS a vstřikovače

SAS – snímač úhlu řízení

Po opravě řízení nebo výměně příslušných dílů vyberte SAS a kalibraci snímače. Postupujte podle zobrazených pokynů, případně zadejte vyžadované identifikační údaje.

ETC – elektronická škrticí klapka

Vyberte ETC, zvolte učení koncové polohy škrticí klapky a splňte podmínky zapalování a chodu motoru. Potvrďte provedení adaptace a vyčkejte na dokončení.

ABS Bleeding – odvzdušnění brzd

Funkce je určena pro případy zavzdušnění hydraulického okruhu nebo výměny komponent ABS. Na obrazovce postupně sledujte pokyny pro odvzdušňovací ventily a sešlapování brzdového pedálu. Funkci neprovádějte za jízdy. Po zásahu vždy ověřte účinnost brzd.

Injector – kódování vstřikovačů

Po výměně vstřikovače zvolte Injector a funkci výměny vstřikovače. Vyberte příslušný válec, opište identifikační kód z nového vstřikovače a potvrďte zápis. Návod uvádí příklad desetimístného kódu, který se může u jiných vozidel lišit.

8. Další servisní funkce

Head Lamp – Kalibrace světlometů, snímačů jejich výšky a vybraných funkcí AFS.

Air Suspension – Kalibrace výšky vzduchového podvozku a jeho napouštění.

TPMS – Čtení a zadávání identifikačních čísel snímačů tlaku pneumatik podle podpory vozidla.

Air-conditioner – Servisní spuštění a adaptace součástí klimatizace, například kompresoru.

Fuel Pump – Aktivace nebo uvedení palivového čerpadla do provozu po opravě.

Engine Idle – Nastavení nebo úprava požadovaných volnoběžných otáček.

Body Stability – Učení a kalibrace součástí ESP/BAS a snímačů dynamiky vozidla.

Air Filter – Reset naučených hodnot vzduchového filtru po servisním zásahu.

Door – Kalibrace koncových poloh oken a funkce ochrany proti přivření.

Seat – Kalibrace poloh elektricky nastavitelných sedadel po opravě.

Důležité

Při kalibraci podvozku může dojít ke změně světlé výšky vozidla. Při práci s palivovým systémem a klimatizací dodržujte bezpečnostní postupy výrobce vozidla. U TPMS může být po zadání identifikátorů nutná zkušební jízda.

9. OBDII/EOBD, zprávy a nastavení

• OBDII/EOBD – standardní diagnostika emisně relevantních systémů; dostupné režimy závisí na vozidle.

• Review and Report – zobrazení dříve uložených výsledků a diagnostických zpráv.

• Battery Voltage Test – kontrola napětí baterie přes diagnostický konektor.

• DTC Lookup – vyhledávání vysvětlení chybových kódů.

• Language – volba jazyka; Unit of Measure – jednotky; Buzzer – zvukové signály.

• LOG – diagnostický záznam; Clear Data – odstranění uložených dat; Factory Data Reset – obnovení továrního nastavení.

• Help – nápověda; About – informace o zařízení.

Aktualizace softwaru a tisk dat

Originální návod popisuje aktualizaci přes počítač pomocí datového USB kabelu a internetového připojení. Obsahuje také postup tisku diagnostických dat a zpráv. Při aktualizaci nepřerušujte napájení ani připojení zařízení.

Záruka a servis

Původní anglický manuál obsahuje kapitolu o omezené jednoleté záruce výrobce a servisním postupu. Práva spotřebitele vůči českému prodejci se řídí příslušnými právními předpisy a podmínkami nákupu.

10. Rychlý postup diagnostiky

- 1. Zkontrolujte přístroj a správně zapojte kabel do diagnostické zásuvky.
- 2. Zapněte zapalování a vyberte Diagnostika / Diagnose.
- 3. Vyberte značku vozidla a identifikujte model automaticky, podle VIN nebo ručně.
- 4. Spusťte Auto Scan nebo vyberte konkrétní řídicí jednotku.
- 5. Přečtěte chybové kódy, uložte jejich popis a související data.
- 6. Zkontrolujte živé hodnoty a podle potřeby proveďte povolené testy.
- 7. Odstraňte příčinu závady; teprve poté vymažte chybové kódy.
- 8. Zopakujte kontrolu a ověřte, že se závada nevrací.

Zdroj a rozsah české verze

Zdroj: iCarsoft, User’s Manual for EU MAX / FR V3.0 / US V3.0 / JP V3.0 / CR Pro+, A1-2023.07. Tento průvodce překládá a shrnuje hlavní pokyny, nikoli veškeré obrazovky, příklady a všechny jednotlivé kroky z originálního 51stránkového dokumentu.

Autoscanner.cz – specializovaný prodej autodiagnostiky a dílenské techniky.