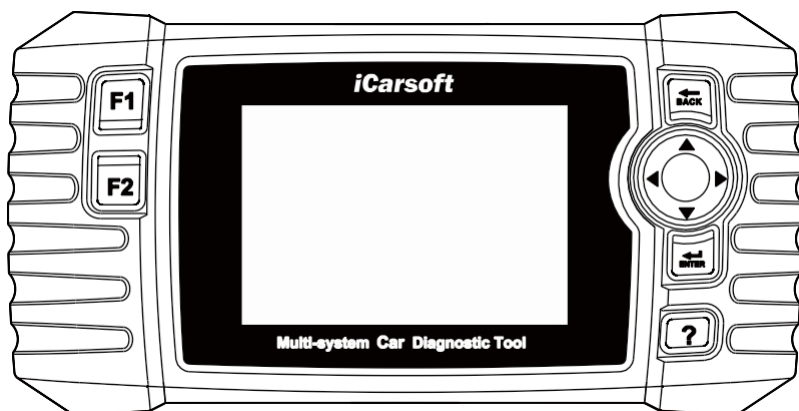




Uživatelská příručka

Pro BMM V3.0 / MB V3.0 / VAWS V3.0 / POR V3.0 / VOL V3.0 / OP V3.0 / LR V3.0 /
US V3.0 / FR V3.0 / JP V3.0 / FA V3.0 / KR V3.0 / CR V3.0

Řada vícesystémových diagnostických nástrojů pro automobily



PROFESIONÁLNÍ . RYCHLÝ . SMART . POWERFUL

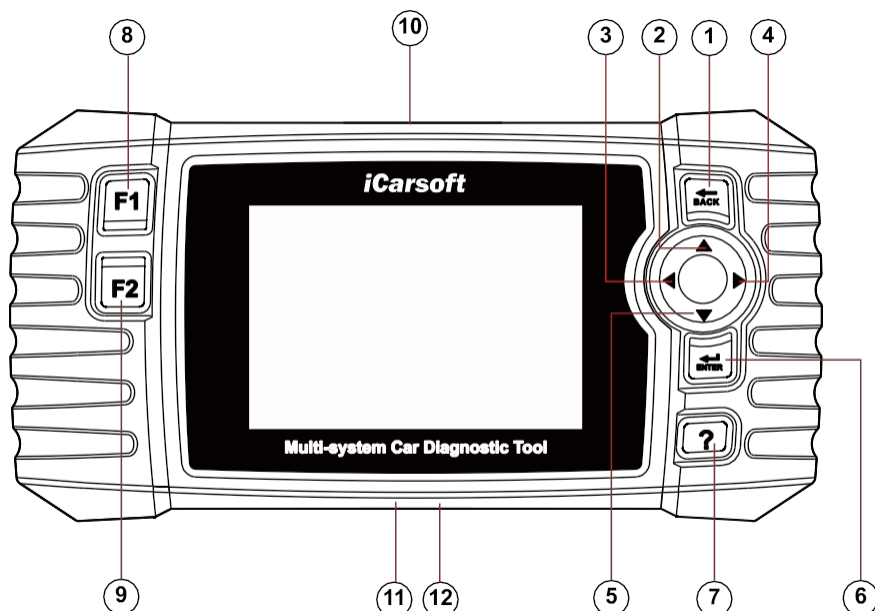
Obsah

1	POPISY PRODUKTŮ.....	1
2	SPECIFIKACE	2
3	DODÁVANÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	2
4	VLASTNOSTI PRODUKTU	2
5	POKRYTÍ VOZIDLA.....	5
6	PROVOZ.....	5
6.1	DIAGNOSTIKA	6
6.1.1	Identifikace vozidla.....	6
6.1.2	Diagnostický režim	8
6.1.3	Diagnostické operace.....	10
6.2	SERVISNÍ FUNKCE	18
6.2.1	Resetování oleje.....	19
6.2.2	EPB.....	21
6.2.3	BMS.....	22
6.2.4	DPF.....	23
6.2.6	SAS.....	25
6.2.5	ETC.....	26
6.2.7	Odvzdušnění ABS	27
6.2.8	Vstřikovače	28
6.2.9	Světlomet.....	30
6.2.10	Vzduchové odpružení	31
6.2.11	TPMS.....	32
6.2.12	Klimatizace.....	33
6.2.13	Palivové čerpadlo	34
6.2.14	Volnoběžné otáčky motoru	35
6.2.15	Stabilita karoserie.....	36
6.2.16	Vzduchový filtr	37
6.2.17	Dveře.....	38
6.2.18	Sedadlo.....	39
6.3	TEST NAPĚTÍ BATERIE	40

6.4	OBDII / EOBD	40
6.5	VYHLEDÁVÁNÍ DTC	41
6.6	PŘEZKOUMÁNÍ A HLÁŠENÍ	41
6.7	NASTAVENÍ	41
6.7.1	<i>Jazyk</i>	41
6.7.2	<i>Měrná jednotka</i>	42
6.7.3	<i>Bzučák</i>	42
6.7.4	<i>LOG</i>	42
6.7.5	<i>Vymazat data</i>	42
6.7.6	<i>Obnovení továrních dat</i>	42
6.8	NÁPOVĚDA	43
6.9	O	43
7	ZÁRUKA	43
7.1	OMEZENÁ JEDNOLETÁ ZÁRUKA	43
7.2	SERVISNÍ POSTUPY	44
8	AKTUALIZACE SOFTWARE A TISK DAT	44
8.1	POSTUPY AKTUALIZACE	44
8.2	POSTUPY TISKU DAT	47

Řada vícesystémových diagnostických nástrojů pro automobily

1 Popisy produktů



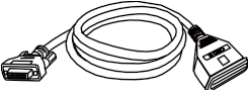
Sériové číslo	Název tlačítka	Popis
1	Tlačítko BACK	Návrat do předchozí nabídky
2	Tlačítko NAHORU	Posune kurzor nahoru pro výběr
3	Levé tlačítko	Přesune kurzor doleva pro výběr
4	Pravé tlačítko	Přesune kurzor doprava pro výběr
5	Tlačítko DOLŮ	Přesune kurzor dolů pro výběr
6	Tlačítko ENTER	Potvrdí výběr (nebo akci) z nabídky. seznamu nabídek
7	Tlačítko HELP	Zobrazí nápovědu k výsledkům testu nebo uživatelské operace.
8	Funkční tlačítko F1	V případě zvláštního použití

9	F2 Funkční tlačítko	V případě zvláštního použití
10	OBDII Konektor	Připojuje skenovací nástroj ke konektoru datového spojení vozidla pomocí kabelu OBDII.
11	Slot pro paměťovou kartu	Slouží k uložení systému skenovacího nástroje.
12	Konektor kabelu DATA	Připojuje skenovací nástroj pro napájení a případnou aktualizaci softwaru.

2 Specifikace

Položka	Popis
Displej	4,0" TFT LCD, 480*320 pixelů
Provozní teplota	0 °C ~ 50 °C
Teplota skladování	-20 °C ~ 70 °C
Provozní napětí	9-18V
Provozní proud	150mA@12V (typický)
Spotřeba energie	1,8 W (typický)
Rozměry	206*104.1*32.6mm(L*W*H)
Hmotnost	<350g

3 Dodávané příslušenství

	Uživatelská příručka Návod k obsluze nástroje
	Datový kabel Umožňuje snadnou aktualizaci prostřednictvím počítače a internetového připojení
	Hlavní kabel OBDII Propojuje nářadí s vozidlem za účelem použití
	Paměťová karta Stáhněte si program pro vozidlo

4 Vlastnosti výrobku

- 1) Diagnostický nástroj iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V3.0 Series dokáže vše - přečte a vymaže chybové kódy všech systémů, jako je motor, převodovka, ABS, airbag atd.
- 2) Podpora OBDII / EOBD Deset provozních režimů.
- 3) Čtení živých dat.
- 4) Úplná diagnostika řídicí jednotky.
- 5) Platí pro jednu značku všech modelů vybavených OBDII-16DLC.
- 6) Snadné použití se silikonovými klíči.
- 7) Technologie automatické identifikace dokáže během okamžiku automaticky identifikovat informace o modelu a roku výroby.
- 8) Test aktivace / test dvou adresářů slouží k přístupu k testům subsystémů a komponentů specifických pro vozidlo.
- 9) Basic Setting (Základní nastavení) znamená resetování některých základních nastavení parametrů pro každý řídicí modul, zejména některých dílů / senzorů atd.
- 10) Adaption (Přizpůsobení), tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení / resetování / kalibraci a další funkce pro každý řídicí modul a také obsahuje některé důležité údaje modulu pro nastavení parametrů.
- 11) Podpora funkcí Freeze Frame of Fault Code (Zastavit snímek kódu poruchy).
- 12) Resetování kontrolky oleje / servisu: Podporuje resetování servisní kontrolky.
- 13) Údržba systému elektronické parkovací brzdy (EPB), deaktivace a opětovná aktivace systému EPB pro výměnu a inicializaci.
- 14) Battery Management System (BMS), zaregistruje novou baterii do BMS při výměně baterie.
- 15) Systém kontroly regenerace filtru pevných částic (DPF), vyžádá si proces regenerace DPF při zablokování DPF a vypne kontrolku DPF.
- 16) Elektronický systém řízení škrticí klapky (ETC), při vymazání nebo výměně hodnoty škrticí klapky znovu zaznamená hodnotu řízení škrticí klapky.
- 17) SAS: Kalibrace snímače úhlu řízení (SAS), kalibruje volant na přímý směr nebo rekalibruje SAS při výměně části řízení.
- 18) ABS Bleeding (BLD) (odvzdušnění ABS), vypouští vzduch pro obnovení citlivosti brzd ABS, nebo přečouje při výměně ABS.

- 19) Kódování vstřikovačů (INJ), znovu naučí parametr řízení vstřikovačů při obnově nebo výměně vstřikovačů.
- 20) Head Lamp (Světlomety) se týká údržby světlometů, údržby a dalších souvisejících operací (včetně nastavení AFS) a poté proveďte tuto funkci pro kalibraci.
- 21) Vzduchové odpružení: Po provedení údržby, výměny a dalších operací snímače výšky odpružení ve všech ohledech je třeba provést tuto funkci pro učení a kalibraci odpružení.
- 22) Servisní funkce TPMS zahrnuje zobrazení ID snímače z řídící jednotky vozidla, zadání ID pro výměnu snímače TPMS a testování snímačů.
- 23) Palivové čerpadlo, provedení této funkce, aktivace vyměněného palivového čerpadla, aby vůz při startu mohl normálně vstřikovat palivo, aby motor dosáhl ideálního provozního stavu.
- 24) Klimatizace, když klimatizační systém nemůže normálně fungovat, lze tuto funkci provést a klimatizaci aktivovat na určitou dobu, aby odpovídala vyměněnému chladivu, čerpadlu dmýchadla a dalším součástem automobilu.
- 25) Volnoběh motoru, nastavení otáček motoru při volnoběhu.
- 26) Stabilita karoserie, učení a kalibrace po výměně řídící jednotky stability karoserie a dalších souvisejících součástí.
- 27) Vzduchový filtr, demontáž, oprava nebo výměna vzduchového filtru způsobí, že se některé částice a nečistoty ve vzduchu dostanou do části vozu. Aby vzduchový filtr fungoval normálně, je nutné provést funkci učení a kalibrace vzduchového filtru.
- 28) Dveře, tato funkce může uživatelům poskytnout kalibraci po údržbě nebo výměně motoru zvedání oken. Jako je kalibrace okna.
- 29) Sedadlo, tato funkce může uživatelům poskytnout kalibraci po opravě nebo výměně motoru pohonu polohy sedadla. Jako je kalibrace sedadla řidiče, sedadla spolujezdce atd.
- 30) Funkce Print Data (Tisk dat) umožňuje vytisknout diagnostická data zaznamenaná skenovacím nástrojem nebo vlastní zkušební protokoly.
- 31) Test baterie umožňuje získat pomocí skenovacího nástroje napětí baterie s portem OBD po nastartování motoru.

- 32) Knihovna DTC k vyhledávání, když uživatel pracuje s tímto nástrojem.
- 33) Aktualizace prostřednictvím počítače.
- 34) Více jazyků: Multitouch: angličtina, němčina, holandština, španělština, francouzština.

Pozn:

Některé funkce mohou být omezeny výrobcem vozidla z důvodu požadavku na speciální tovární přístupový kód.

Tento skenovací nástroj pokrývá více než 20 let modelů, takže některé funkce nemusí být dostupné u všech let / modelů.

5 Pokrytí vozidel

iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V3.0 Series je profesionální a výkonný nástroj pro diagnostiku závad vozidel vyvinutý společností iCarsoft Technology Inc. Díky 4,0" TFT LCD displeji a jedinečnému diagnostickému softwaru nabízí kompletní diagnostiku ECU jednotlivých značek vozidel a testovací režimy zahrnují především: CANBUS, ISO9141, KWP2000 a J1850 atd. Umožňuje technikům přesně diagnostikovat složité problémy. CR V3.0 má na výběr více značek vozidel.

6 Provoz

Pozn:

Vítejte při používání skenovacího nástroje icarsoft, před použitím skenovacího nástroje byste měli něco udělat.

- Nejprve si již při otevření balení zkontrolujte výrobní seznam, jako je skenovací nástroj a příslušenství, přečtěte si uživatelskou příručku a připojte kabel OBDII ke skenovacímu nástroji.
- Existují dva způsoby, jak zajistit napájení skenovacího nástroje, jeden způsob je pomocí datového kabelu externí 5V napájecí adaptér nebo USB port, další způsob je pomocí OBDII kabelu ke konektoru datového spoje vozidla.
- Neotevírejte skenovací nástroj v deštivém prostředí nebo v případě, že nejste proškoleni. Skenovací nástroj nenamáchejte, protože klávesnice a port nejsou vodotěsné, rovněž se nesmí čistit rozpouštědly, např. alkoholem. klávesnici nebo displej.
- Můžete nastavit jazyk, měrou jednotku a bzučák, který chcete, když

skenovací nástroj připojen k napájení.

- Ujistěte se, že je zapalování zapnuté již při připojení skenovacího nástroje.

Poznámka:

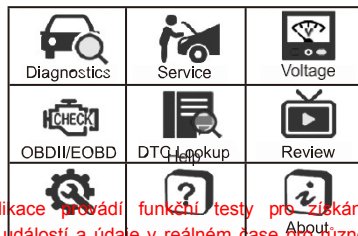
U vozidel vyrobených různými výrobci je možné, že mají různá diagnostická menu. Pro podrobnosti postupujte podle pokynů na obrazovce.

6.1 Diagnostika

Tato funkce je speciálně určena k diagnostice elektronického řídicího systému jednoho modelu vozidla, ke kterému je již skenovací nástroj připojen.

Diagnostická aplikace připojí data na elektronického řídicího systému testu.

vozidla, který se používá pro diagnostiku vozidla. Aplikace provádí funkční testy pro získání diagnostických informací o vozidle, jako jsou kódy závad a událostí a údaje v reálném čase pro různé řídicí systémy vozidla, jako je motor, převodovka a ABS.



6.1.1 Identifikace vozidla

Po připojení zařízení k vozidlu existují dva způsoby vstupu do diagnostického systému:

1. Automatická identifikace nebo identifikace VIN
2. Výběr vozidla

Poznámka:

V závislosti na typu vozidla se na rozhraní zobrazí "Auto identify" nebo "VIN identify".

Jaguar	1/2
Vin identify	
Vehicle Select	

6.1.1.1 Auto identify

Načtením specifických informací o vozidle (včetně VIN identify) lze rychle provést identifikaci vozidla.

6.1.1.2 Identifikace VIN

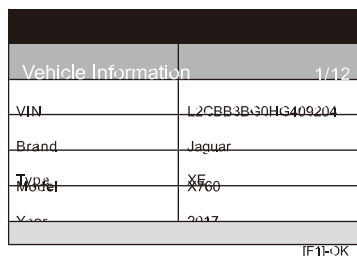
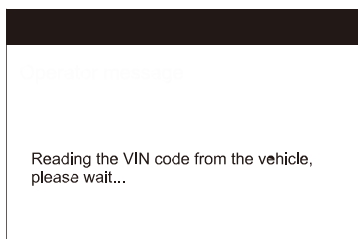
"VIN identifiy" dokáže automaticky rozebrat model vozidla, čímž se eliminuje těžkopádné ruční zadávání programu uživatelem.

Diagnostický systém zařízení má nejnovější funkci automatické identifikace na základě identifikačního čísla vozidla. Uloží všechny diagnostikovatelné elektronické řídicí jednotky Scan ve vozidle a provede diagnostiku vybraného systému. Provádí automatické rozpoznání čísla VIN. U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování identifikačního čísla vozidla, umožňují diagnostický přístroj zadat identifikační číslo vozidla ručně. Nejprve rozpoznajte VIN. Pokud VIN nelze rozpoznat, je třeba jej zadat ručně.

● Automatická identifikace VIN

Provedení automatické identifikace VIN

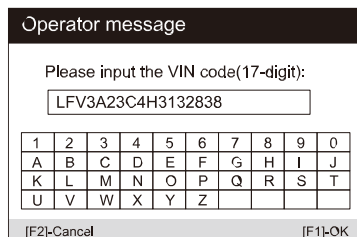
1. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh přístroje. Zobrazí se Nabídka vozidla.
2. Kliknutím na tlačítko výrobce vozidla přejdete do nabídky další úrovně.
3. Vyberte možnost Identifikace VIN. Po úspěšné identifikaci testovaného vozidla se na obrazovce zobrazí Identifikace vozidla, poté klepněte na OK pro vstup do diagnostiky.



● Ruční zadání VIN

Ruční zadávání VIN

1. Proveďte první 2 kroky automatické identifikace VIN.
2. Pokud automatická identifikace VIN není úspěšná nebo pokud VIN n e o d p o v í d á , zobrazí se okno pro zadání VIN, do kterého zadejte VIN ručně.



6.1.1.3 Výběr vozidla

Pokud nelze vozidlo vyhledat automaticky prostřednictvím řídící jednotky vozidla nebo není známo konkrétní VIN, můžete vozidlo vybrat ručně. Nebo v některých případech, kdy uživatel zvolí výběr vozidla namísto skenování VIN vozidla, systém nabídne možnost výběru vozidla a uživatel může vybrat model vozidla, modelový rok atd. podle vlastního modelu.

Provedení výběru vozidla:

- 1) Klepněte na tlačítko diagnostické aplikace v nabídce úloh zařízení. Zobrazí se nabídka vozidla.
- 2) Vyberte značku testovaného vozidla.
- 3) Zvolte možnost "výběr vozidla" a proveďte řadu voleb podle pokynů na obrazovce, vyberte správný model vozidla, modelový rok atd.
- 4) Postupně vybírejte podle pokynů na obrazovce a nakonec vstupte do seznamu diagnostických režimů.
- 5) Výběrem diagnostického režimu uživatel provádí různé operace.

6.1.2 Diagnostický režim

Skenovací nástroj nabízí uživatelům na výběr pět diagnostických režimů, jak je znázorněno na obrázku níže: Rychlý test, Automatické skenování, Kontrolní jednotka, Servis, Rychlé vymazání. U režimu rychlého vymazání má podobu tlačítka. Uživatelé musí přejít na další vrstvu, aby rychle vymazali informace o závadě vozidla zaznamenané v procesu diagnostiky.

Diagnosis Mode	1/4
Quick Test	
Auto Scan	
Control Unit	
Service	

Quick Test	1/14
ECM (Engine Control Module)	Fault (5)
TCM(Transmission control module)	PASS
ABS(Anti-lock Braking System)	Fitted
SRS(Supplemental Inflatable Restraint System)	Fault (6)
IPC(Instrument Cluster control module)	Fault (3)
[F2]-Quick Erase	[F1]-Pause

1) Rychlý test

Skenování řídicí jednotky celého vozidla, Současně se zjistí informace o závadě každé řídicí jednotky, aby se zobrazil seznam řídicích jednotek a stav závady.

Levá strana --- Zobrazí číslo řídicí jednotky vozidla a ná

Zobrazení stavu řídicí jednotky vozidla.

Quick Test		5/5
ECM (Engine Control Module)	Fault (5)	
TCM(Transmission control module)	PASS	
ABS(Anti-lock Braking System)	Fitted	
SRS(Supplemental Inflatable Restraint System)	Unknow	
IPC(Instrument Cluster control module)	Scanning...	
[F2]-Quick Erase		[F1]-Pause

- ◆ Porucha| 5 : Označuje, že byl zjištěn kód poruchy; 5 představuje poruchu. počet zjištěných závad.
- ◆ Vyhovuje: Označuje, že vozidlo je vybaveno tímto systémem a nemá žádný kód závady.
- ◆ Fitted: Označuje, že vozidlo je vybaveno tímto systémem.
- ◆ Není namontován: Označuje, že bylo zjištěno, že vozidlo není tímto systémem vybaveno.
- ◆ Neznámý: Označuje, že není známo, zda je vozidlo vybaveno tímto systémem.
- ◆ Skenování: Označuje, že zařízení skenuje systém vozidla. [Rychlé vymazání] --- Stisknutím tohoto tlačítka rychle vymažete chybový kód.

[Pause] / [Continue] --- Stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo pokračujete ve skenování.

2) Automatické skenování

Tuto možnost vyberte pro automatickou diagnostiku a skenování všech systémů vozidla. Na následujícím obrázku je znázorněno ovládací rozhraní funkce automatického skenování:

Auto scan		5/5
01 Engine Control Module1	Pass	
15 Airbag	Fitted	
25 Immobilizer	Not Fitted	
42 Door Electronics Driver Side	Unknown	
46 Central Module Comfort System	Scanning...	
[F2]-Quick Erase		[F1]-pause

Poznámka:

Pokud je nejprve proveden rychlý test a poté automatické skenování, diagnostický stav se zapamatuje.

3) Řídicí jednotka

Tato možnost umožňuje ručně vyhledat požadovaný řídicí systém. Podle programu řízeného menu uživatel ručně vybere zadanou řídicí jednotku, kterou chce zjistit, přeskočí celé skenování vozidla a přímo provede diagnostiku zadaného systému.

4) Servis

Diagnostický přístroj umožňuje vstup z diagnostického režimu do servisní funkce. Servisní funkci můžete snadno zvolit z diagnostického režimu, aniž byste se museli vracet do servisního menu pro výběr. U různých modelů se servisní funkce liší. Tuto možnost zvolte pro provádění pravidelné údržby, jako je resetování kontrolky servisu oleje a kalibrace různých systémů.

5) Rychlé vymazání

Rychlé vymazání informací o závadách vozidla zaznamenaných v procesu diagnostiky.

6.1.3 Diagnostické operace

Možnosti nabídky hlavních funkcí se u různých vozidel mírně liší a nabídka hlavních funkcí obvykle obsahuje následující možnosti:

- 1. Informace o modulu ---** Přečtete kompletní informace o modulu elektronického systému.
- 2. Read fault code ---** Tato funkce načte a zobrazí chybové kódy načtené z řídicího systému vozidla.

3. **Vymazat paměť závad** --- Tato funkce slouží k vymazání původního kódu závady po načtení kódu závady vozidla a dokončení opravy.
4. **Zobrazit data** --- Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat vybraného modulu.
5. **Test aktivace** --- Tato funkce poskytuje přístup k testům subsystémů a komponentů specifických pro vozidlo.
6. **Základní nastavení** --- Základní nastavení znamená resetování některých základních nastavení parametrů každého řídicího modulu, zejména některých dílů / snímačů atd.
7. **Adaptation (Přizpůsobení)** --- tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení / resetování / kalibraci a další funkce pro každý řídicí modul a obsahuje také některé důležité údaje modulu pro nastavení parametrů.

Function list	1/7
Module Information	
Read Fault Code	
Clear Fault Memory	
View Data	
Actuation Function	
Basic Settings	

Function list	7/7
Adaptation	

Pozn:

Seznam funkcí se u různých modelů liší a rozhodující jsou skutečné výrobky.

➤ **Provádění diagnostických funkcí :**

- 1) Zvolte ikonu "Diagnostika".
 - 2) Vyberte výrobce vozidla. A vyberte verzi.
 - 3) Zvolte výběr vozidla a podle pokynů na obrazovce vyberte model vozidla, modelový rok atd.
 - 4) Zvolte diagnostický režim a proveďte výběr nabídkou libovolného diagnostického režimu, abyste našli požadovaný testovací systém.
 - 5) V seznamu funkcí vyberte test, který se má provést.
- **Informace o modulu** --- Přečtěte si úplné informace o modulu elektronického systému, jako je VIN, číslo dílu, verze, dodavatel, datum výroby řídicí jednotky, Také

můžete tyto údaje uložit stisknutím tlačítka **[REC]**.

Module Information		1/10
Active Network Configuration Number	H737	
ECU Assembly Number	H9A3-1bhd5	
ECU Calibration Data 01 Number	H9A3-14C065	
ECU Core Assembly Number	GX73-14C235	
ECU Delivery Assembly Number	GX73-14D618	
[ENT]-REC		[F1]-ESC

Čtení chybových kódů --- Tato funkce čte a zobrazuje chybové kódy načtené z řídicího systému vozidla. Čtení kódu poruchy všech

modulů elektronického systému, zobrazí stav poruchy a kód popisu. Kromě toho můžete stisknutím tlačítka **[REC]** uložit informace o závadě. Rozhraní "načtení kódu závady" se liší podle testovaných vozidel a některá vozidla mohou číst i data zamrzlého rámu.

- a) Po stisknutí tlačítka **[REC]** se na obrazovce zobrazí cesta uložení zaznamenaných dat a zaznamenané informace o kódu závady lze přečíst v počítači, jak je znázorněno na obrázku níže.

U0001-87		1/1
State: Intermittent High speed CAN communication bus		
[F2]-FRZ	[ENT]-REC	[F1]-HELP

Information
Saved data to file: /MSDIAG/RECORD/JLR_EN/TEST_00015/ VIN Identify/Control Unit/PSCM(Power steering control module)/Read Fault Code/vmd_dtc_00023rex
[F1]-Back

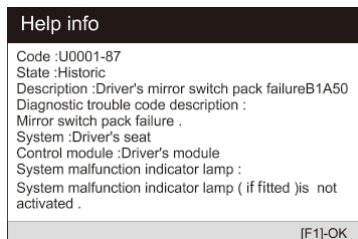
- b) Stisknutím tlačítka **[FRZ]** zobrazíte informace o zmrazeném snímku kódu závady, jak je znázorněno na obrázku níže.

U0001-87		1/1
State: Intermittent High speed CAN communication bus		
[F2]-FRZ	[ENT]-REC	[F1]-HELP

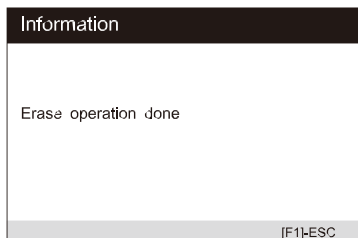
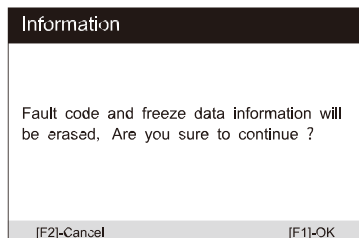
Operator message			1/16
Global real time	7579266.69	S	
Total distance	36646	km	
Main engine control module voltage supply	14.25	V	
External temperature	35	°C	
Power mode-power mode	Running		
			[F1]-OK

- c) Stisknutím tlačítka **[HELP]** přečtete informace nápovědy, jak je znázorněno na obrázku

na obrázku níže.



- **Vymazání paměti závad** - Po načtení kódu závady vozidla a dokončení opravy lze pomocí této funkce vymazat původní kód závady. Před vymazáním kódu závady se ujistěte, že je motor vozidla vypnutý a klíček zapalování je v poloze zapnuto (běží). Vymazání celého chybového kódu modulu elektronického systému a souvisejících diagnostických informací typu freeze frame.



➤ Jak vymazat chybový kód:

- 1) Zvolte **[Vymazat chybový kód]** v "menu funkcí".
- 2) V tomto okamžiku se na obrazovce zobrazí varovné hlášení, které informuje o vymazání kódu závady a informací o zmrazených datech.
 - a) Pro pokračování zvolte **[OK]**. Po úspěšném provedení operace se na obrazovce zobrazí rozhraní.
 - b) Výběrem možnosti **[Cancel]** (**Zrušit**) ukončete činnost.
- 3) Znovu zadejte funkci **[Read fault code]** pro načtení kódu poruchy, abyste zajistili úspěšné provedení operace vymazání kódu.

- **Zobrazit data** - Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. K dispozici jsou možnosti pro různé řídicích modulů vozidla se liší. Tyto parametry se zobrazují v pořadí odeslaném elektronickým řídicím modulem, takže budou existovat rozdíly

mezi různými vozidly. Čtení úplných živých dat modulu elektronického systému podle textové hodnoty nebo křivky. Také můžete tyto údaje uložit stisknutím tlačítka **[REC]**.

View Data		1/38
[]	001-1, Speed Sensor-Front Left(G47)	
[]	001-2, Speed Sensor-Front Right(G45)	
[]	001-3, Speed Sensor-Rear Left(G46)	
[]	001-4, Speed Sensor-Rear Right(G44)	
[]	002-4, Parking Brake	
[F2]-ALL		[F1]-DONE

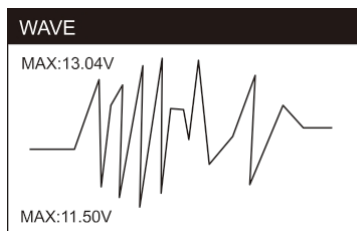
Type 1

View Data		1/35
Driver Airbag Igniter		
Passenger Airbag Igniter		
Driver Thorax Airbag Igniter		
Front Passenger Side Airbag Igniter		
Driver Head Curtain Airbag Igniter		
Front Passenger Head Curtain Airbag Igniter		

Type 2

Když je v pravém horním rohu datového toku zobrazena klávesa **[W]**, vyberte možnost **[WAVE]** pro zobrazení průběhu, jak je znázorněno na následujícím obrázku:

Live Data		W	1/1
Voltage 16 Unsigned 1000			12.012V
[ENT]-REC		[F1]-WAVE	



Actuation Test --- Funkce "Actuation Test" zpřístupňuje testy subsystémů vozidla a provádí testy součástí. Dostupné testy

funkce se liší podle výrobce, roku výroby a modelu a v nabídce se zobrazí pouze dostupné možnosti testů.

Při provádění testu aktivace tester zadá příkaz řídící jednotce ECU k pohonu aktuátoru. Tento test může sledovat činnost aktuátoru čtením údajů ECU motoru. Například opakovaným přepínáním dvou pracovních stavů elektromagnetického ventilu, relé a spínače může zjistit, zda systém nebo součásti pracují normálně, a provést příkaz spínače dveří nebo okna.

➤ Levé/pravé směrové světlo

Prostřednictvím položky testování činnosti levého / pravého směrového světla můžete ovládat blikání levého a pravého směrového světla a testovat, zda směrové světlo funguje normálně.

Provedení testu činnosti směrových světel (jako příklad vezměte levé směrové světlo):

- 1) Zadejte akční test a vyberte levou směrovku.
- 2) V této době neběží ukazatel směrového světla.

Selective Actuation Test	9/34
Heated Mirrors Driver (Z4)&Passenger Side (Z5)	
Indicator Lamp For Central Locking Safe (K133)	
Left Turn Signals	
Right Turn Signals	
Heated Rear Window (Z1)	
Shift Selector Locking (N110)	

Actuation test	1/2
Left Turn Signals	Not Running
Press START to perform test	

[F1]-Start

- 3) Stisknutím tlačítka [Start] provedte akci.
- 4) V tuto chvíli běží indikátor signálu, což znamená, že se akce provádí. Stisknutím tlačítka [stop] akci zastavíte.

Actuation test	1/3
Left Turn Signals	Running
Press STOP to end test	
Information	OK

[F1]-Stop

- Regulátor oken vpředu / vzadu vlevo / vpravo: dolů / nahoru
Prostřednictvím položky testovací akce regulátoru oken můžete ovládat celé okno vozidla nahoru a dolů a otestovat, zda okno nahoru a dolů funguje normálně.
- Motor stěračů čelního skla (V) stupeň 1 / 2
Prostřednictvím položky testu činnosti motoru stěračů čelního skla lze ovládat stěrače tak, aby pracovaly na stupeň 1 / 2, a otestovat, zda motor stěračů funguje normálně.

- **Základní nastavení** --- Základním nastavením se rozumí resetování některých základních nastavení parametrů každého řídicího modulu, zejména některých dílů / snímačů atd.

Option	1/9
001 ,BrakeSystem Bleeding	
025 ,Hydraulic Unit Intake Valve Adjustment	
026 ,Hydraulic Unit Disconnecting Valve Adjustment	
042 ,Tire Pressure Monitoring System (TPMS)Reset	
060 ,AdjustmentOf Steering Angle Sensor (G85)	
063 ,Adjustment Of Lateral Acceleration (G200)	

Option	7/9
066 ,AdjustmentOf Brake Pressure Sensor (G201)	
069 ,Adjustment Of Longitudinal Acceleration (G251)	
093 ,Activate ESP System /FunctionTest	

Zaměřte se na následující tři funkce :

➤ **Základní nastavení posuvné střechy**

Po údržbě střešního okna je nutné použít základní nastavení k opětovnému porovnání a naučení hodnoty bodu zastavení automatického střešního okna v každé poloze.

Provedení základního nastavení posuvné střechy:

- 1) Základní nastavení posuvné střechy je nutné provést po údržbě střešního okna , přístup k základnímu nastavení , zvolte Základní nastavení posuvné střechy.

Function list	6/7
Module Information	
Read Fault Code	
Clear Fault Memory	
View Data	
Actuation Function	
Basic Settings	

Option	1/2
001 ,Sliding Roof Basic Setting	
003 ,Roof Shades Basic Setting	

- 2) Základní nastavení posuvné střechy je zavřené. Stisknutím tlačítka nápovědy zobrazíte informace nápovědy.

Basic Settings	1/4
001 ,Sliding Roof Basic Setting	OFF
It's necessary to read and understand the function help information before	
001-1,Basic Setting-Status	Continue With
Information	Basic
Information	Settings
[F2]-ON	[F1]-Help

Basic Settings
This Basic Setting Has To Be Performed PRIOR To Learning The Roof Shades. Make Sure The Sliding Roof Can Open /close Without Any Interference !
[F1]-OK

- 3) Stisknutím tlačítka [Nápověda] se zobrazí výše uvedená výzva.
- 4) Poté stiskněte tlačítko [ON] pro opakování a naučení bodu zastavení.

automatického střešního okna v každé poloze.

Basic Settings		1/4
001 „Sliding Roof Basic Setting	OFF	
It's necessary to read and understand the function help information before		
001-1 „Basic Setting-Status	Continue With	
Information	Basic	
Information	Settings	
[F2]-ON		[F1]-Help

Basic Settings		1/4
001 „Sliding Roof Basic Setting	ON	
It's necessary to read and understand the function help information before		
001-1 „Basic Setting-Status	Continue With	
Information	Basic	
Information	Settings	
[F2]-OFF		[F1]-Help

- 5) V tomto okamžiku se provedou různé činnosti střešního okna. Stav na obrazovce se změní na "ON".



Poznámka: označení  znamená, že informace zde jsou stisknutím tlačítka [?] zobrazeny všechny informace.

➤ Aktivace systému ESP / test funkce

Po generální opravě nebo výměně systému ABS / ESP je nutné provést test funkce pro aktivaci systému ABS / ESP a zároveň je nutné dokončit přiřazení modulu ABS / ESP podle zkušebního postupu.

➤ Odvzdušnění brzdového systému

Při výměně počítače ABS nebo po vyčerpání brzdového oleje ABS je třeba provést toto základní seřízení, aby se vyprázdnil vzduch z brzdové kapaliny a zajistil se tak bezpečný a účinný provoz systému ABS.

- **Přizpůsobení** --- Tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení / resetování / kalibraci a další funkce pro každý řídicí modul a obsahuje také některé důležité údaje modulu pro nastavení parametrů.

Zaměřte se na následující tři funkce :

➤ Centrální zamykání: Automatické zamykání

Toto nastavení umožňuje zapnout / vypnout funkci automatického zamykání za jízdy podle vašich osobních preferencí (při rychlosti vozidla vyšší než 15 km/h se automaticky zamknou všechny dveře).

Pro přednastavení centrálního zamykání: Auto-Lock:

- 1) Zvolte "Centrální zamykání": Vstupte do "Přizpůsobení", vyberte "Centrální zamykání: Auto-Lock".

Option	4/25
000 .Clear Learned Values	
001 .Remote Control Adaptation	
003 .CentralLocking :Auto-Unlock	
004 .Central Locking :Auto-Lock	
006 .Central Locking :Selective (Single)DoorLocking	
007 .Central Locking :Auto-Lock /Unlock For Rear Lid	

Information
Central Locking :Auto-Lock The Doors Will Lock Automatically When The Vehicle Reaches a Speed Of 15 km /h Or 10 Mph . Range :0 =OFF / 1=ON
[F1]-OK

- 2) Přečtěte si informace na obrazovce: když rychlost vozidla dosáhne 15 km/h, dveře se automaticky zamknou. Hodnota 0 je vypnuto, 1 je zapnuto.

Adaptation	1/3
004 .Central Locking :Auto-Lock	
ECU stored value	0
Input value	
[F2]-Save [F1]-Input	

Operator Message

Current ECU stored value:0
Please input an available adaptation
value(0-65535)!

1

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F

[F2]-Cancel

[F1]-OK

- 3) Zadejte "1" a stiskněte tlačítko [Uložit]. Stav na obrazovce se změní na "Success".

Adaptation	1/3
004 .Central Locking :Auto-Lock	
ECU stored value	0
Input value	1
[F2]-Save [F1]-Input	

Adaptation	1/3
004 .Central Locking :Auto-Lock	Success
ECU stored value	1
Input value	1
[F2]-Save [F1]-Input	

➤ Přizpůsobení dálkového ovládání

Po vymazání všech naučených informačních dat dálkového ovládání (obecně bude dálkový klíč neplatný) je nutné pomocí této funkce obnovit funkci dálkového ovládání klíčem.

➤ Centrální zamykání: Zvukové potvrzení uzamčení / odemčení

Toto nastavení umožňuje povolit / zakázat zvukovou zpětnou vazbu při zamknutí / odemknutí vozidla.

6.2 Servisní funkce

Vícesystémový diagnostický nástroj řady iCarsoft V3.0 Car Diagnostic Tool poskytuje funkce resetování oleje, EPB, BMS, DPF, ETC, SAS, odvzdušnění, vstřikovače a další servisní funkce pro většinu moderních vozidel na dnešních silnicích. Pro přístup k těmto speciálním funkcím zvolte v hlavní nabídce funkci Servis. Zda je vozidlo vybaveno servisní funkcí, závisí na značce vozidla.

Výběrem funkce "Service" získáte rychlý přístup k systému vozidla a k různým speciálním funkcím. Typické rozhraní pro servisní operace obsahuje řadu příkazů k provedení řízených nabídkou. Podle pokynů na obrazovce vyberte příslušné možnosti operací, zadejte správné hodnoty nebo údaje a proveďte různé potřebné operace. Provedením těchto operací systém navede uživatele k dokončení různých operačních postupů pro údržbu a opravy vozidla.

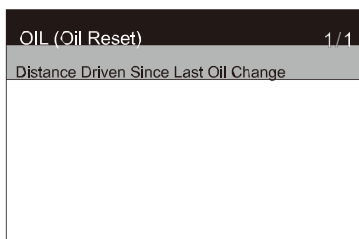
6.2.1 Resetování oleje

Na hlavní obrazovce vyberte ikonu Oil Reset (Obnovení oleje) a vyčkejte na zobrazení obrazovky výrobce vozidla. Zvolte správnou značku vozidla.

Různá vozidla mohou mít různé metody provádění údržby oleje, obecně platí, že výměna oleje je nutná vždy, když svítí kontrolka oleje a je dosaženo doporučené doby údržby. Funkce Oil Reset (Vynulování oleje) může vynulovat dobu a vzdálenost údržby a vypnout kontrolku, když skutečně vyměníte olej (jako příklad si vezměte Benz).

➤ Nastavení ujeté vzdálenosti od poslední výměny oleje:

- 1) V seznamu funkcí vyberte možnost "Vzdálenost ujetá od poslední výměny oleje". Zapněte zapalování vozidla.



- 2) Vyčkejte na komunikaci mezi vozidlem a zařízením. Jakmile se zobrazí rozhraní datového toku, přejděte stisknutím tlačítka [OK] k dalšímu kroku.

Communicating, Please wait...

Data Stream

Distance Driven Since Last Oil Change	10000	km
---------------------------------------	-------	----

[F1]-OK

- 3) Zadejte požadovaný počet ujetých kilometrů po výměně oleje a stiskněte [OK] na další krok, dokud není aplikace dokončena. Stisknutím tlačítka [OK] ukončete činnost.

Operator Message

Please Input the distance Since last oil change(0-200000)

50000

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9		

[F2]-Cancel

[F1]-OK

Operator Message

Application complete.

[F1]-OK

- Nastavte počet dní od poslední výměny oleje:

- 1) V seznamu funkcí vyberte možnost "Dny od poslední výměny oleje". Zapněte zapalování vozidla.

OIL (Oil Reset)

1 / 1

Days Since Last Oil Change

Set Ignition switch to on.

[F1]-OK

- 2) Vyčkejte na komunikaci mezi vozidlem a zařízením. Jakmile se zobrazí rozhraní datového toku, přejděte stisknutím tlačítka [OK] k dalšímu kroku.

Communicating, Please wait...

Data Stream

Days Since Last Oil Change	720	days
----------------------------	-----	------

[F1]-OK

- 3) Zadejte počet dní po výměně oleje a stiskněte [OK] na další krok, dokud není aplikace dokončena. Stisknutím tlačítka [OK] ukončete činnost.

Operator Message

Input Days Since Last Oil Change(0-3000)

720

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9		

[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator Message

Application complete.

[F1]-OK

6.2.2 EPB

Údržba systému elektronické parkovací brzdy (EPB), deaktivuje a znovu aktivuje systém EPB pro výměnu a inicializaci (Vezměte si jako příklad Jaguar).

- 1) Vyberte ikonu "EPB" v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) V seznamu funkcí vyberte "elektronická parkovací brzda - kalibrace spojky elektronické parkovací brzdy".

EPB (Electronic Parking Brake) 1/1

Electronic Parking Brake - Electric Parking Brake Clutch Calibration

Operator message

Make Sure The Key Is In The Ignition Barrel And The Ignition Is Switched Off

[F2]-Cancel [F1]-OK

- 3) Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a podle potřeby uveďte vozidlo na volnou rampu a vyčkejte na úspěšné ukončení komunikace na obrazovce.

The Vehicle Must Be On A Free - Wheel Ramp For This Procedure.

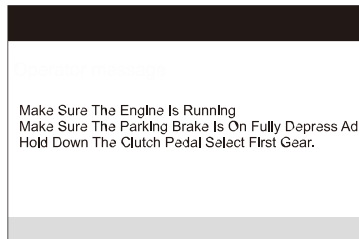
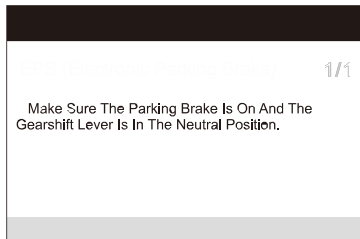
EPB (Electronic Parking Brake) 1/1

Communicating, Please Wait...

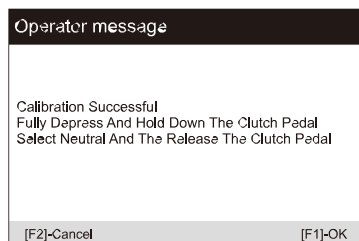
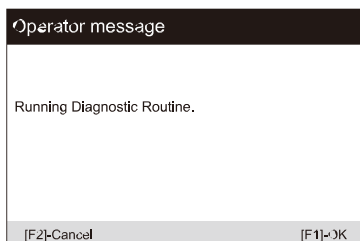
[F2]-Cancel

[F1]-OK

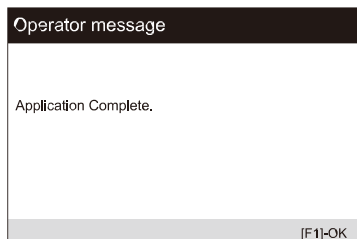
- 4) Jak je znázorněno na obrázku níže, ujistěte se, že je parkovací brzda zapnutá a řadič páka je v poloze N. Při běžícím motoru ovládejte spojku podle potřeby.



- 5) Stisknete tlačítko [OK] na další krok, dokud kalibrace neproběhne úspěšně, plně sešlápněte pedál spojky, zvolte neutrál a uvolněte pedál spojky.



- 6) Na obrazovce se zobrazí výzva, že aplikace je dokončena, a stisknutím tlačítka [OK] ji ukončete.



6.2.3 BMS

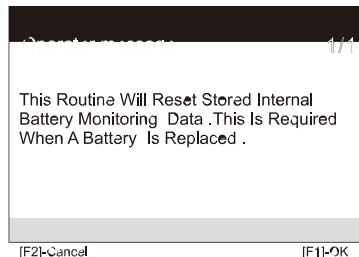
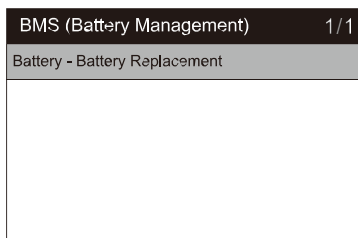
Battery Management System (BMS), zaregistruje novou baterii do BMS při výměně baterie (Vezměte si jako příklad LandRover).

Pokud vozidlo vyměnilo baterii a potřebuje ji vyměnit, tento program vynuluje uložená interní data sledování baterie.

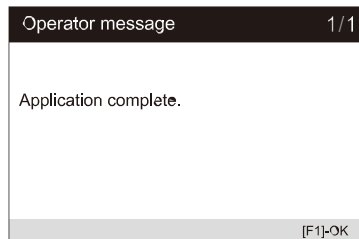
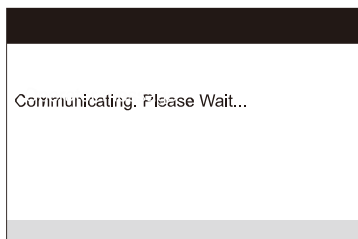
- 1) Vyberte ikonu "BMS" v ikoně servisní funkce, Zvolte správný.

vozidlo podle pokynů na obrazovce.

- 2) V seznamu funkcí vyberte možnost "Battery - Battery replacement" (Baterie - výměna baterie) a na obrazovce se zobrazí zpráva obsluhy: Tato operace znovu uloží interní data monitorování baterie. Pro pokračování stiskněte tlačítko [OK].



- 3) Dokud se na obrazovce neobjeví výzva k dokončení aplikace. Operace je dokončena.



- 4) Stisknutím tlačítka [OK] ukončíte výběr.

6.2.4 DPF

Řídicí systém regenerace filtru pevných částic (DPF), požaduje proces regenerace DPF při zablokování DPF a vypnutí indikátoru DPF (Vezměte si LandRover jako vzorek).

- 1) Vyberte ikonu "DPF" v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) V seznamu funkcí vyberte možnost " Powertrain - Diesel Particulate Fitter Dynamic Regeneration" (Pohonné ústrojí - dynamická regenerace filtru pevných částic) a pozorně si přečtete pokyny na obrazovce týkající se podmínek dynamické regenerace filtru pevných částic, A věnujte zvláštní pozornost potřebě dvou osob k provedení této operace.

DPF (Diesel Particulate Filter)	1 / 1
Powertrain - Diesel Particulate Filter Dynamic Regeneration	

Operator message	1 / 1
This Application Carries Out A Forced Diesel Particulate Filter Dynamic Regeneration. This Will Only Occur If The Soot Mass Present In The Filter is Below A Set Upper Limit Of 60 Grams The Application Will Determine The Soot Mass And If It Is Above The Upper Limit .This Application Will Terminate And You Will Be Instructed To Replace The Particulate Filter . If It Is Below The Upper Limit The Forced Regeneration Will Be Performed.	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

- 3) Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a spusťte vozidlo, aby jelo rychlostí vyšší než 40 km po dobu přibližně 15 minut. Rozjed'te vozidlo na požadovanou rychlost a po jejím dosažení stiskněte tlačítko "OK".

Operator message
To enable the forced dynamic regeneration to function the vehicle must be driven above 40 KPH (25 MPH).The process should take approximately 15 minutes . The engine operating temperature must be above 60 degree centigrade . The vehicle must be kept above the required speed for the duration of the procedure .If the speed drops below the required level for 5 minutes or more, the soot mass will stop decreasing and the
[F1]-OK

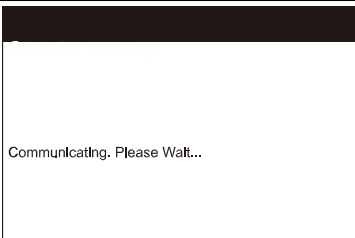
Operator message
application must then be re-started . The vehicle must be driven to the required speed and the button OK must be pressed when this is achieved .Be advised that this is a two man operation an Diagnostic tool must remain connected to the vehicle while the regeneration is carried out .
[F1]-OK

- 4) Následné postupy přinutí systém řízení motoru provést regeneraci filtru pevných částic.

Operator message
This Application Will Force The Engine Management System To Perform A Diesel Particulate Filter Regeneration.
[F1]-OK

Operator message
This Procedure Will Continuously Read The Particulate Filter Soot Mass . Press Ok When The Soot Mass Achieve The Acceptable Lower Limit (6g).
[F1]-OK

- 5) Regenerace je dokončena, jakmile je indikováno, že hmotnost sazí ve filtru pevných částic je nyní na přijatelné spodní hranici. V tomto okamžiku můžete zastavit a vypnout spínač zapalování.



Operator message

The Soot Mass In The Particulate Filter Is Now At Acceptable Lower Limit .
Stop The Vehicle Safely At The Next Available Opportunity .Place In Park And Turn The Off the Ignition .
Press Ok To Continue When Ready To Start The Application .

[F1]-OK

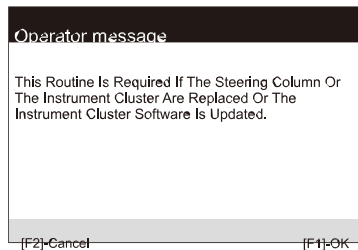
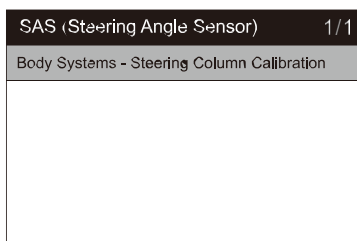
- 6) Aplikace je dokončena, pro ukončení stiskněte tlačítko OK.

6.2.6 SAS

SAS: Kalibrace snímače úhlu řízení (SAS), kalibruje volant na přímý směr nebo recalibruje SAS při výměně části řízení (Vezměte si jako vzorek Jaguar).

Pokud je vyměněn sloupek řízení nebo sdružený přístroj nebo je aktualizován software sdruženého přístroje, je nutná kalibrace sloupku řízení systému karoserie.

- 1) Vyberte ikonu "SAS" v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) V seznamu funkcí zvolte "Body system steering column calibration" a postupujte podle pokynů na obrazovce.



- 3) Na obrazovce se zobrazí výzva, že je třeba zadat 3. až 10. číslici značky, a zadejte ji podle potřeby.

Operator message

The Next Screen Will Required You To Enter Digits 3-10 Of The 11 Digit Alphanumeric Value, Which Is Printed On The Barcode Label Located In Two Places.(such As 0060e8e0240)

1. located In The Boot/trunk On The Right Hand Side, You Need To Remove The Base Board That Exposes The Spare Wheel And Then Pull The Right Hand Trim Away From The Body To View The Label.
2. located On The Steering Column This Is Only Accessible By Dropping The Column.

[F2]-Cancel

[F1]-OK

Operator Message

Ensure The 3rd To The 10th Digits On The Steering Column Label Are Inputted Exactly.

12345678			
0	1	2	3
4	5	6	7
8	9		

[F2]-Cancel

[F1]-OK

- 4) V dalším kroku systémové komunikace, dokud není aplikační program dokončen. Stisknutím tlačítka [OK] ukončíte program.

Operator message

Communicating . Please Wait...

Operator Message

Application complete.

[F1]-OK

6.2.5 ETC

Elektronický systém řízení škrticí klapky (ETC), uvolňuje hodnotu řízení škrticí klapky při vymazání nebo výměně škrticí klapky (Vezměte si Benz jako vzorek).

- 1) Vyberte ikonu "ETC" v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Zjistěte hodnotu bodu zastavení škrticí klapky. V seznamu funkcí vyberte možnost "teach in of throttle valve stop" (naučit zastavení škrticí klapky). Zapněte zapalování vozidla.

ETC (Electronic Throttle Control) 1 / 1

Teach-in of throttle valve stop

Operator message

Set Ignition switch to on.

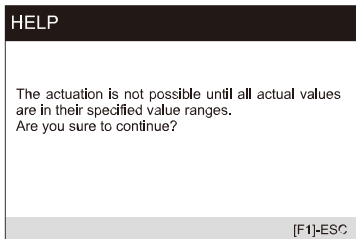
[F1]-OK

- 3) Přečtěte si informace o obsluze na obrazovce, stisknutím tlačítka OK přejděte k dalšímu kroku a podle potřeby nastavte parametry učení. Můžete také stisknout tlačítko [?] pro zobrazení informací nápovědy.

Operator message		1/4
Conditions for learning process		
Engine speed[≤ 50]	35.25	rpm
B17/8(Charge Air Temperature Sensor)[≥ 10]	29.75	$^{\circ}\text{C}$
The actuation is not possible until all actual values are in		
[F1]-Yes		



Poznámka: označení  znamená, že informace zde jsou stisknutím tlačítka [?] zobrazíte informace nápovědy. Jak je znázorněno na obrázku níže:



- 4) Stisknutím tlačítka [Ano] provedete proces učení. Dokud není aplikace dokončena, ukončete ji stisknutím tlačítka [OK].

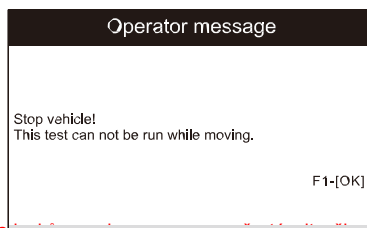
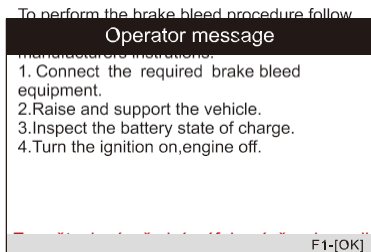
Když systém ABS obsahuje vzduch nebo když je vyměněn počítač ABS / čerpadlo ABS / hlavní brzdový válec / brzdový válec / brzdové potrubí / brzdová kapalina, je třeba provést funkci odvzdušnění ABS, aby se odvzdušnil brzdový systém a obnovila se citlivost brzd ABS (Vezměte si jako příklad GM).

- 1) Zvolte možnost Odvzdušnění na ikoně Servisní funkce a postupně vyberte správné možnosti pro vaše vozidlo podle každé obrazovky, která se zobrazí, dokud se nezjistí informace o vozidle.

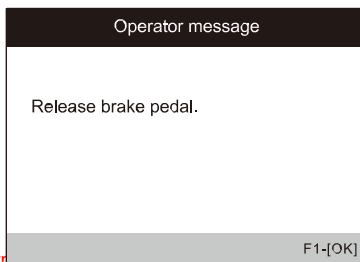
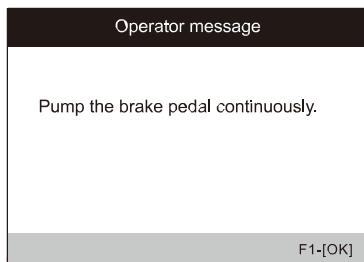
GM	1/2
Passenger Car	
LD Trk,MPV,Incomplete	

Allure	1/2
2007-2008	
2010	

- 2) Zapněte spínač zapalování a podle potřeby proveďte postup odvzdušnění brzd. Pozorně si přečtěte informace pro obsluhu, které se zobrazí na obrazovce. Upozorňujeme, že tuto funkci nelze provozovat za jízdy.



- 3) Stiskněte tlačítko [OK] a požadujete, aby se zobrazilo další pokyn. Stiskněte tlačítko na brzdový pedál. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Po určité době uvolněte brzdový pedál a zavřete přední výfukový šroub. Operace je dokončena.



- 4) Stiskněte tlačítko [OK] a pokračujte podle pokynů na obrazovce. Pokud se zobrazí upozornění, dokud není operace dokončena.
- 5) Po dokončení operace stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

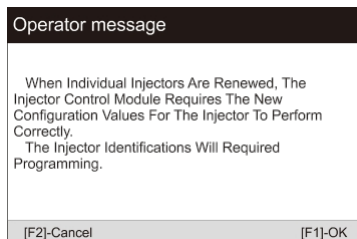
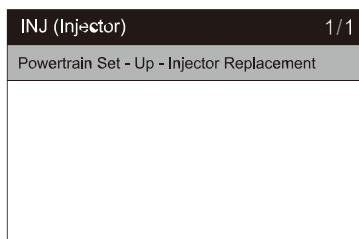
6.2.8 Vstřikovač

Při obnově jednotlivých vstřikovačů vyžaduje řídicí modul vstřikovačů nové konfigurační hodnoty, aby vstřikovač správně fungoval. Zapište skutečný kód vstřikovače nebo přepište kód v řídicí jednotce na kód vstřikovače příslušného válce, aby bylo možné přesněji řídit nebo opravovat množství vstřikovaného paliva do válce. Po výměně řídicí jednotky nebo vstřikovače je třeba potvrdit nebo překódovat kód vstřikovače každého válce, aby bylo možné lépe identifikovat vstřikovače pro přesné řízení vstřikování paliva. (Vezměme si jako příklad LandRover).

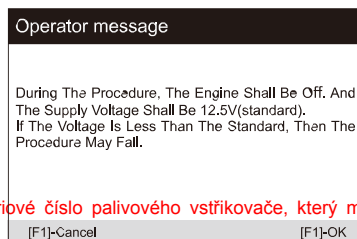
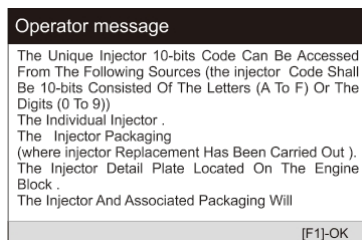
Pokud byl ve vozidle vyměněn vstřikovač paliva, aby bylo zajištěno normální

fungování vstřikovače paliva, je třeba provést tuto operaci pro výměnu kódu vstřikovače paliva.

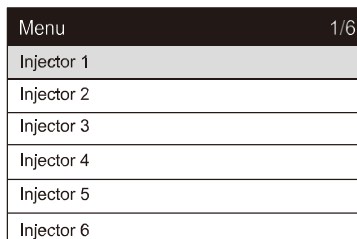
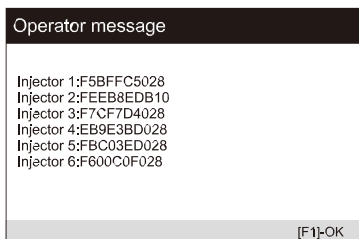
- 1) Vyberte ikonu "Injector" (Vstřikovač) v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) V seznamu funkcí vyberte možnost "Powertrain Set - Up - Injector Replacement" (Nastavení pohonného ústrojí - Výměna vstřikovače). Na obrazovce se zobrazí informace, že je třeba aktualizovat hodnotu konfigurace vstřikovače.



- 3) Postupujte krok za krokem podle operace na obrazovce a stisknutím tlačítka [OK] proveďte další krok. V tomto procesu by měl být motor vypnutý a napájecí napětí je 12,5 V. Věnujte pozornost výzvě kódu vstřikovače paliva na obrazovce.

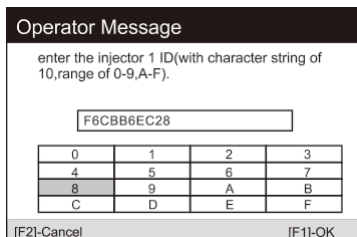
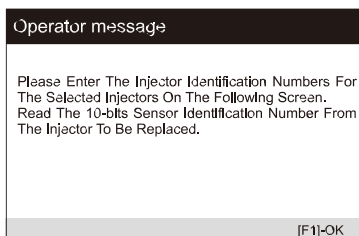


- 4) Jak je znázorněno na obrázku níže, vyberte sériové číslo palivového vstřikovače, který má být vyměněn.

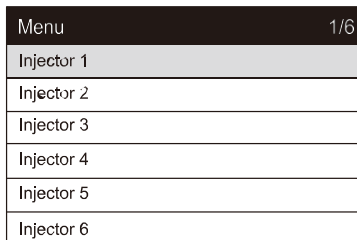


- 5) Přečtete desetimístný kód snímače z vyměněného vstřikovače a stiskněte tlačítko [OK].

pro vyvolání vstupního pole a zadejte identifikační číslo.



- 6) Stisknutím tlačítka [OK] dokončete provedení. Můžete provést další výměnu kódu vstřikovače nebo ukončit aplikaci.

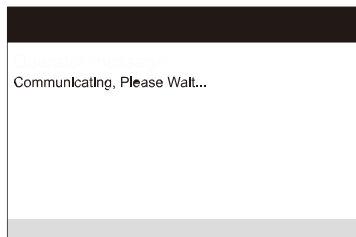
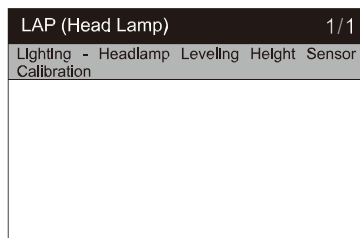


6.2.9 Světlo

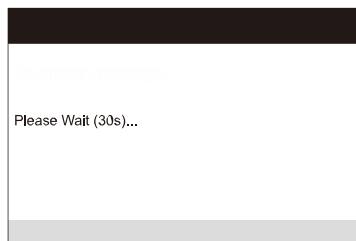
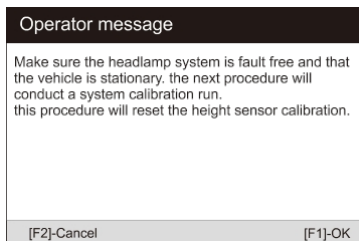
Světlo se týká údržby světlometů, údržby a dalších souvisejících operací (včetně nastavení AFS) a poté proveďte tuto funkci pro kalibraci. (Vezměte si jako příklad automobil Jaguar).

Pokud je u vozidla provedena výměna světlometu, je třeba provést kalibraci snímače výšky vyrovnání světlometu.

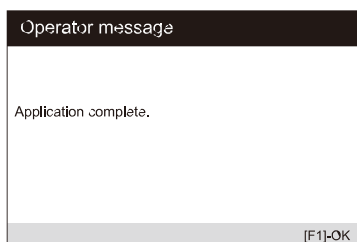
- 1) Vyberte ikonu "Head Lamp" (Světlo) v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) V seznamu funkcí vyberte "osvětlení - kalibrace snímače výšky vyrovnání světlometů".



- 3) Vyčkejte na komunikaci systému, podle potřeby udržujte vozidlo v klidu a stisknutím tlačítka [OK] proveďte kalibraci systému. Tento proces trvá 30 sekund.



- 4) Vyčkejte, dokud se na obrazovce neobjeví hlášení "application completed" (aplikace dokončena), a stisknutím tlačítka [OK] ukončíte operaci.

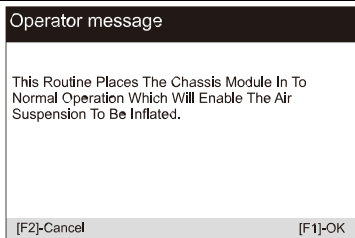
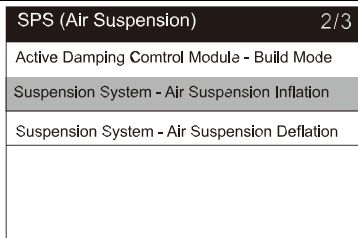


6.2.10 Vzduchové odpružení

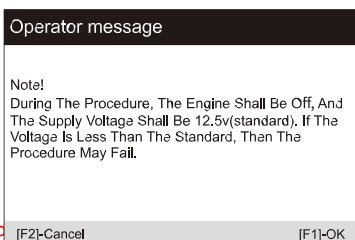
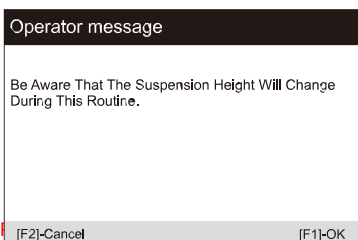
Vzduchové odpružení: Po provedení údržby, výměny a dalších operací snímače výšky odpružení ve všech ohledech je třeba provést tuto funkci pro učení a kalibraci odpružení. (Jako příklad si vezměte LandRover).

Ve vzduchovém odpružení existuje několik seznamů funkcí. Zde vyberte jako příklad "systém odpružení - nafukování vzduchového odpružení".

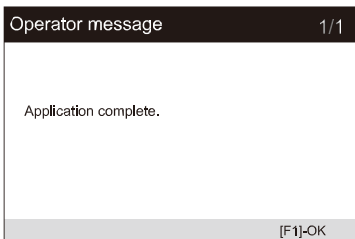
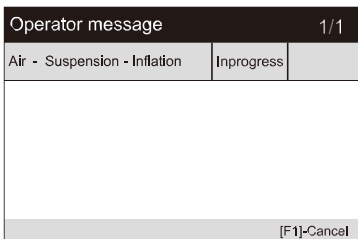
- 1) V ikoně servisních funkcí vyberte ikonu "vzduchové odpružení", Podle pokynů na obrazovce vyberte správné vozidlo.
- 2) V seznamu funkcí vyberte možnost "Systém odpružení - nafouknutí vzduchového odpružení".



- 3) Pozorně si přečtěte informace o operaci na obrazovce a stisknutím operace krok za krokem vyberte možnost [OK] pro pokračování. Všimněte si, že při některých procesech se změní výška odpružení a motor by měl být vypnutý a napájecí napětí je 12,5 V.



- 4) Přejde do se bude nafukovat, dokud nebude proces dokončen, a systém vyvze k vypnutí zapalování.



6.2.11 TPMS

Servisní funkce TPMS zahrnuje zobrazení ID snímačů z řídicí jednotky vozidla, zadání ID pro výměnu snímače TPMS a testování snímačů (Vezměte si jako vzorec **Jaguar**).

- Výměna snímače tlaku v pneumatikách:

Během této aplikace bude třeba zadat 8bitové identifikace kolové jednotky pomocí poskytnutých obrazovek. Identifikace snímačů mohou být

přístup ke čtení přímo z kolové jednotky nebo pomocí nástroje pro čtení identifikace. Po dokončení bude vyžadována specifická silniční zkouška, po níž bude následovat aplikace pro potvrzení systému sledování tlaku v pneumatikách.

- 1) Vyberte ikonu TPMS v ikoně servisní funkce nebo možnost TPM v servisu v diagnostickém režimu. Podle pokynů na obrazovce vyberte správné vozidlo.
- 2) Proveďte výměnu snímače tlaku v pneumatikách, abyste mohli přejít k dalšímu kroku, a vyberte standardní kolo se snímačem tlaku v pneumatikách. Podle pokynů na obrazovce vyberte pravé přední kolo se snímačem.

TPM	1/3
Tire Pressure Monitor System - Tire Pressure Sensor Replacement	
Tire Pressure Monitor System - Tire Pressure Monitor Sensor Identification Display	
Tire Pressure Monitor System - Tire Pressure Monitoring Tire Pressure Sensor Test	

Select Spare Wheel Type Fitted	1/3
Standard Wheel With Tire Pressure Sensor/transmitter	
Standard Wheel Without Tire Pressure Sensor/transmitter	
Space Saver Wheel	

- 3) Pozorně si přečtete výzvu k obsluze, zadejte 8bitové identifikace snímače podle potřeby a stiskněte tlačítko [OK].

Operator Message
Read The 8-bits Sensor Identification From The Replacement Sensor. Select, On Fitted And Enter The Identification Number. Press Ok To Continue
[F1]-OK

Operator Message

Front right wheel sensor
please input the 8-bits sensor identification

0C64440F

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F

[F2]-Cancel [F1]-OK

- 4) Po úspěšném absolvování testu 8bitové identifikace snímače proveďte specifický silniční test.

Operator Message
Test Passed. All Selected Tire Pressure Sensor Identification Numbers Programmed Successfully . The Vehicle Must Remain Stationary For At Least 15 Minutes With The Ignition Off. This Will Place The Sensors Into ' Sleep Mode'. The Vehicle Must Be Driven For At Least 15 Minutes At A Speed Greater Than 20 Kph To Ensure The Module Has Learnt The Sensor Identifications And Positions .On Completion Of The Drive Cycle. Carry Out The Tire Pressure Monitor System Confirmation Application.
[F1]-OK

The Module Now Contains The Following	1/5
Front Right Wheel Sensor	0C64440F
Rear Right Wheel Sensor	0C644457
Front Left Wheel Sensor	0C644414
Rear Left Wheel Sensor	0C644418
Spare Wheel Sensor	00000000
[F1]-OK	

6.2.12 Klimatizace

Po výměně chladiva, čerpadla dmychadla atd. v klimatizaci nemusí klimatizační systém fungovat normálně. V této době je tato funkce potřebná k aktivaci klimatizace na určitou dobu, aby odpovídala vyměněnému chladivu, čerpadlu dmychadla a dalším součástem automobilu. (Jako příklad si vezměte značku Benz).

- 1) Vyberte ikonu "Klimatizace" v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Při instalaci nového kompresoru s chladivem je nutný proces Breaking-in Of Refrigerant Compressor.

ACS	1/5
Breaking-in Of Refrigerant Compressor	
Break In Of Ac Compressor	
B82 (vehicle Interior Humidity And Temperature Sensor)	
B10/4(interior Temperature Sensor)	
B31(pollution Sensor)	
Belt Pulley Of Refrigerant Compressor	

Operator Message
Set ignition switch to on!
[F1]-OK

- 3) Zapněte spínač zapalování podle výzvy na obrazovce a stisknutím tlačítka OK zobrazte na obrazovce výzvu k zobrazení provozních informací. Pokračujte stisknutím tlačítka OK, dokud se nezobrazí pokyn k dokončení operace.

Operator Message
The breaking-in process is only required, when a new refrigerant compressor was installed. Preconditions - The air conditioning system must be properly filled with refrigerant. - The "OFF" button has not been pressed. - The combustion engine is at idle. Note: - During the operation, the "A/C" button flashes.
[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator Message
Command Finished, Operation Finished!
[F1]-OK

- 4) Stisknutím tlačítka [OK] ukončete operaci.

6.2.13 Palivové čerpadlo

Po demontáži, opravě nebo výměně palivového čerpadla může dojít k tomu, že palivové čerpadlo nebude schopno nepřetržitě dodávat palivo do vstřikovací trysky. V tomto okamžiku je třeba provést funkci aktivace vyměněného palivového čerpadla, aby vůz mohl začít normálně vstřikovat palivo a aby motor dosáhl ideálního stavu Running. (Vezměme si jako příklad Benz).

- 1) Vyberte ikonu "Palivové čerpadlo" v ikoně servisní funkce, V y b e r t e správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Vyberte možnost Aktivovat palivové čerpadlo.

FPP	1/2
Activate fuel pump	
Bleeding of high -pressure fuel circuit	

Operator Message
Set ignition switch to on!
[F1]-OK

- 3) Postupujte podle pokynů na obrazovce, dokud není operace dokončena.

Operator Message
Requirements for teach-in process - Ignition on - Combustion engine at standstill - Accelerator pedal not operated. Please switch the engine off!
[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator Message	1/1
Status of fuel pump	NOT ACTIVE
[F1]-OK	

- 4) Stisknutím tlačítka [OK] ukončíte činnost.

6.2.14 Volnoběžné otáčky motoru

Tuto opravu lze provést po vyřešení závady volnoběžných otáček.

Upravte otáčky motoru vozidla při volnoběžných otáčkách. (Jako vzorek vezměte **Benz**).

- 1) Vyberte ikonu "Engine Idle" (Volnoběžné otáčky motoru) v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Zvolte obnovení hodnoty učení, přečtěte si výzvy na obrazovce a nastavte vozidlo podle potřeby.

IDL	4/5
Resetting of adaptation values	
Reset quantity mean value adaptation data	
Teach-in-process after replacement of component Y 129 (AdBlue(R) metering Valve)	
Reset Learned Values For AdBlue(R) metering	
Teach-in-process after replacement of component SCR Catalytic Converter	

Operator Message
Test prerequisites: The engine is running. Selector lever in position p or n The coolant temperature is high 70°C
[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator Message		
Engine speed	519	rpm
Engine Specified Speed	770	rpm
F1:Reduce idling specified speed		
F2:Increase idling specified		
[F2]-Reduce		[F1]-Increase

- 4) Postupujte podle pokynů na obrazovce, dokud není operace dokončena.
- 5) Stisknutím tlačítka [OK] ukončete činnost.

Učení a kalibrace po výměně jednotky řízení stability karoserie a dalších souvisejících součástí, jako jsou: snímač bočního zrychlení pro aktivní systém stabilizace náklonu, brzdový asistent BAS, elektronický stabilizační program ESP, kalibrace snímačů odklonu / bočního a podélného zrychlení, snímačů úhlu sešlápnutí pedálu atd. (Vezměte si jako vzorek **Benz**).

- 1) V ikoně servisních funkcí vyberte ikonu "Stabilita karoserie", Podle pokynů na obrazovce vyberte správné vozidlo.
- 2) Vyberte proces učení a zapněte zapalování.

The image shows a screen with a dark header bar at the top containing the text "Operator Message" in white. Below the header, the main area is white and contains the text "Set Ignition switch to on." in black. At the bottom of the screen, there is a grey bar with the text "[F1]-OK" in black.

- 3) Pečlivě si přečtěte informace s výzvou na obrazovce. Před provedením této operace dokončete systém brzdového asistenta BAS a vyměňte lisovací jednotky ESP a BAS a další komponenty.

Operator Message	
- Replacement of component A7/7(BAS Brake Booster) - Replacement of component N47-5(ESP And BAS Control Unit) The procedure must be carried out after these operations on the vehicle Note: -During the learning process of the control module, The on and off currents for component A7/7y1(BAS Solenoid Valve) are measured. Question: - Is the procedure to be carried out now?	
[F1]-OK	

Operator Message	
Test sequence: - Start engine - Do not operate brake pedal	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

- 4) Stisknutím tlačítka [OK] přejděte k dalšímu kroku, tento proces trvá dlouho, dokud se neobjeví výzva k dokončení pokynů.

Data Stream	1/2
Switch-on current for component A7/7y1(BAS Solenoid Valve)(>2.5A)	10.24
Switch-off current for component A7/7y1(BAS Solenoid Valve)(<2.2A)	10.40
[F1]-OK	

Data Stream
Application complete.
[F1]-OK

- 5) Stisknutím tlačítka [OK] ukončíte výběr.

6.2.16 Vzduchový filtr

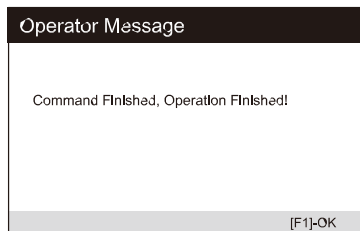
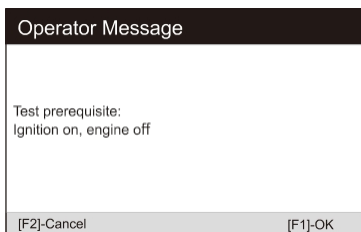
Motor je velmi přesná strojní součást a i ty nejmenší nečistoty způsobují opotřebení motoru. Proto musí být vzduch před vstupem do válce filtrován čističem vzduchu. Demontáž, údržba nebo výměna vzduchového filtru proto způsobí, že se některé částičky nečistot ve vzduchu dostanou do součástí vozu. V této době je třeba provést učení a přizpůsobení funkcí vzduchového filtru, aby vzduchový filtr fungoval normálně. (Vezměme si jako příklad **značku Benz**).

- 1) Vyberte ikonu "A / F Setting" (Nastavení A / F) v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Proveďte resetování hodnoty učení vzduchového filtru.

AFS	2/2
Reset Values For HFM Drift Compensation	
Resetting air filter learned values after air filter replacement	

Operator Message	
Teach-in process after replacement of component "Air Filter".	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

- 3) Postupujte podle pokynů, dokud se nezobrazí pokyn k dokončení příkazové operace.



- 4) Stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

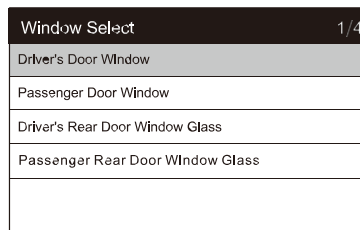
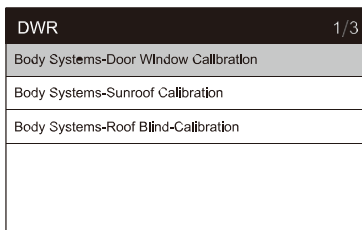
6.2.17 Dveře

Po opravě nebo výměně motoru zvedání oken je nutné provést příslušné funkce pro kalibraci (Vezměte si **Jaguar** jako vzorek).

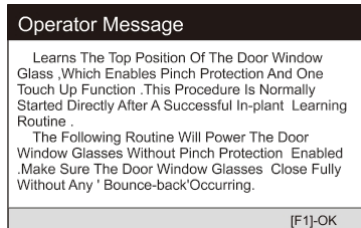
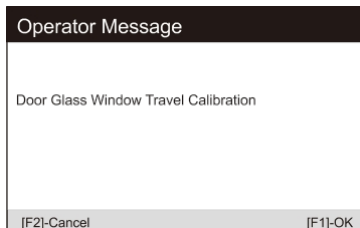
- Kalibrace okna dveří:

Tato rutina zjistí horní polohu skla okna dveří, což umožňuje ochranu proti přiskřípnutí a funkci jednoho dotyku. Polohu skla dveřního okna lze naučit provedením této rutiny.

- 1) Vyberte ikonu "dveře" v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Proveďte kalibraci dveří a oken jednotky.



- 3) Provedením této rutiny lze zjistit polohu okenních skel.



- 4) Dokud se na obrazovce neobjeví výzva, že je operace dokončena, stiskněte tlačítko OK pro ukončení.

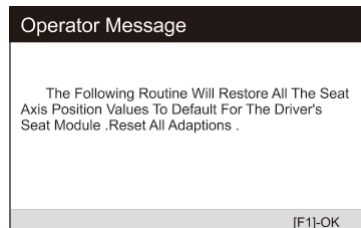
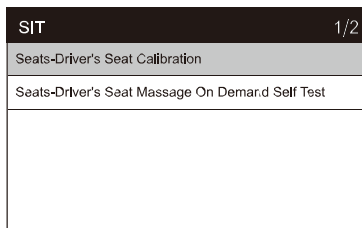
6.2.18 Sedadlo

Po opravě nebo výměně motoru pohonu polohy sedadla je nutné provést příslušné funkce pro kalibraci (Vezměte si **Jaguára** jako vzorek).

➤ Kalibrace sedadla řidiče:

Následující rutina obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla na výchozí hodnoty pro modul sedadla řidiče.

- 1) Vyberte ikonu "Seat" v ikoně servisní funkce, Vyberte správné vozidlo podle pokynů na obrazovce.
- 2) Proveďte kalibraci sedadla řidiče.



- 3) Program obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla modulu sedadla řidiče na výchozí hodnoty. Obnovte všechny adaptivní hodnoty.
- 4) Ujistěte se, že v okolí sedadla nejsou žádné předměty, které by bránily plnému pohybu, a že na sedadle během provozu nesedíte.

Operator Message

This Calibration Involves Powering The Seat To The End Stops Of Every Supported Axis .For The Calibration To Be Successful Ensure The Area Surrounding The Seat Is Free From Any Objects That Will Inhibit Full Movement .Do Not Sit In The Seat During The Operation .

[F1]-OK

Operator Message

The Following Routines Will Conduct A Seat Calibration ,The Seat May Move During This Operation .

[F1]-OK

➤ Kalibrace sedadla spolujezdce:

Následující postup obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla na výchozí hodnoty pro modul sedadla spolujezdce.

Poznámka:

Různé modely budou mít různé režimy nabídky. Tento návod slouží jako referenční příručka. Platí vše, co je uvedeno v naturálních. Pokud dojde ke zvýšení nebo snížení funkce výrobku, má přednost skutečný výrobek.

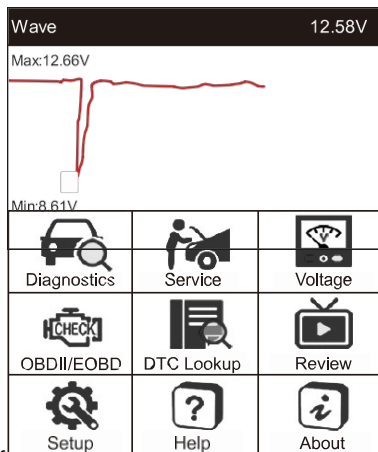
6.3 Test napětí baterie

Na stránce napětí baterie se zobrazuje napětí konektoru DLC (Data Link Connector), které přibližně odpovídá stavu baterie vozidla. Zejména může sledovat napětí při startování motoru.

6.4 OBDII / EOBD

Uživatelským kurzorovým tlačítkem vyberte na hlavní obrazovce ikonu OBDII / EOBD a stiskněte ENTER. Na obrazovce Monitor Overview (Přehled monitorů) přejděte stisknutím tlačítka ENTER do diagnostického menu. Podporuje všech 10 režimů OBDII / EOBD, jako je čtení aktuálního kódu závady, čtení čekajícího kódu závady, čtení trvalé závady, čtení aktuálního kódu závady.

kód, vymazání chybového kódu, čtení živých dat, čtení freeze frame, čtení informací o vozidle, čtení připravenosti IM, čtení dat kyslíkového senzoru, čtení dat palubního monitoru a spuštění testu těsnosti odpařovacího systému.



Diagnostic Menu	1/9
Read Codes	
Erase Codes	
IM Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Vehicle Information	

Code Status	
Codes Status	OFF
Monitor Completed	0
Monitor Not Completed	5
Monitor Not Supported	2
Ignition Type	Spark
Protocol Type	CAN

6.5 Vyhledávání DTC

Pomocí kurzorového tlačítka vyberte na hlavní obrazovce ikonu DTC Lookup a stiskněte tlačítko ENTER. Stisknutím tlačítka VLEVO/VPRAVO přesuňte zvýrazňovací lištu na jinou pozici. Stisknutím tlačítka UP / DOWN změňte hodnotu a stiskněte tlačítko ENTER, na obrazovce se zobrazí definice DTC.

Code Lookup	
P 0 0 0 0	
	Left
	Right
	Change Digit
	Confirm
	Exit

6.6 Prohlížení a hlášení

Pomocí kurzorového tlačítka vyberte na hlavní obrazovce ikonu Review (Přehled), stiskněte tlačítko ENTER pro přehled údajů. Uložená data lze také nahrát do počítače pomocí datového kabelu a vytvořit dokument s hlášením v počítači.

Review	1/8
CAS [Car Access System]	
DME-DDE [Digital Motor-Diesel Electronics]	
EKPS [Fuel Pump Control]	
VTG [Transfer Case]	
DSC [Dynamic Stability Control]	

6.7 Nastavení

6.7.1 Jazyk

Pomocí kurzorového tlačítka vyberte na hlavní obrazovce ikonu Setup (Nastavení), stiskněte ENTER. Vyberte položku Language (Jazyk) a stisknutím tlačítka ENTER nastavte jazyk.

Tool Setup
Language
Unit of Measure
Buzzer
LOG
Clear Data
Factory Data Reset

Language	1/5
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Nederlands	

6.7.2 Měrná jednotka

V nabídce Nastavení nástroje vyberte pomocí tlačítka DOLŮ jednotku měření a stiskněte tlačítko ENTER, kde můžete zvolit metrickou nebo imperiální jednotku.

6.7.3 Bzučák

V nabídce Tool Setup (Nastavení nástroje) vyberte pomocí tlačítka DOWN (Dolů) položku Buzzer (Bzučák) a stiskněte tlačítko ENTER (VLOŽIT), kde můžete zapnout nebo vypnout bzučák.

6.7.4 LOG

V nabídce Tool Setup (Nastavení nástroje) vyberte pomocí tlačítka DOWN (Dolů) položku Log (Záznam) a stiskněte tlačítko ENTER, kde můžete zapnout nebo vypnout funkci Log (Záznam). Nastavením na ON je funkce logu povolena. Funkce Záznam bude vypnutá. Funkce záznamu bude po restartu vypnuta.

Funkce záznamu slouží ke zpětnému přenosu dat výrobcí, soubor protokolu se uloží do cesty MSDIAG / LOG / na paměťovou kartu.

6.7.5 Vymazání dat

Na obrazovce Tool Setup (Nastavení nástroje) vyberte pomocí tlačítka dolů možnost Clear data (Vymazat data) a stiskněte tlačítko ENTER. Můžete vymazat uložené protokoly nebo vymazat uložené záznamy.

6.7.6 Obnovení továrních dat

V nástroji Tool Setup vyberte tlačítkem dolů možnost Factory Data Reset a stiskněte ENTER, kde se zobrazí poznámka "Tato operace vynuluje všechna uživatelská data. Chcete pokračovat?". Můžete zvolit ano nebo ne.

NOTE

This operation will reset all user data.
Do you want to continue.

6.8 Nápověda

Pomocí kurzorového tlačítka vyberte na hlavní obrazovce ikonu Nápověda a stiskněte ENTER.

HELP	1/1
EOBDII / EOBD	

OBDII / EOBD	1/3
WHAT IS OBD	
OBDII Modes	
Vehicle Coverage	

6.9 O stránkách

Pomocí kurzorového tlačítka vyberte na hlavní obrazovce ikonu About (O nápovědě) a stiskněte tlačítko ENTER. Na stránce Tool Information (Informace o nástroji) jsou uvedeny verze softwaru, verze hardwaru a sériové číslo produktu atd..

Tool Information	1-6/7
Serial Number	IV304020100001
UID	17E5
Firmware Package	V25. 30
VW	V30. 01
AUDI	V30. 01
SKODA	V30. 01

7 Záruka

7.1 Omezená jednoletá záruka

Společnost iCarsoft zaručuje svým zákazníkům, že tento produkt bude bez jakýchkoli vad materiálu a zpracování po dobu jednoho roku od data původního nákupu, a to za následujících podmínek:

- 1) Jediná odpovědnost společnosti iCarsoft v rámci záruky je omezena buď na opravu, nebo, podle volby společnosti iCarsoft, na bezplatnou výměnu diagnostického nástroje s dokladem o koupi. K tomuto účelu lze použít prodejní doklad.
- 2) Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním, nehodou, povodní, úderem blesku, nebo pokud byl výrobek upraven nebo opraven jinou osobou než servisním střediskem výrobce.
- 3) Společnost iCarsoft neodpovídá za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného používání nebo montáže diagnostického nástroje. Některé státy neumožňují omezení doby trvání předpokládané záruky, takže

Výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat.

7.2 Servisní postupy

V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky www.icarsoft.us / www.icarsoft.com. Pokud bude nutné vrátit diagnostický nástroj k opravě, obraťte se na místního distributora, který vám poskytne další informace.

8 Aktualizace softwaru a tisk dat

Software Update umožňuje aktualizovat software skeneru prostřednictvím počítače / notebooku (s operačním systémem Windows). Pls připravte si počítač, který má přístup k internetu, a připojte skener k počítači datovým kabelem. Nainstalujte sadu iCarsoft_MSdiag_PCClientKits a spusťte ji.

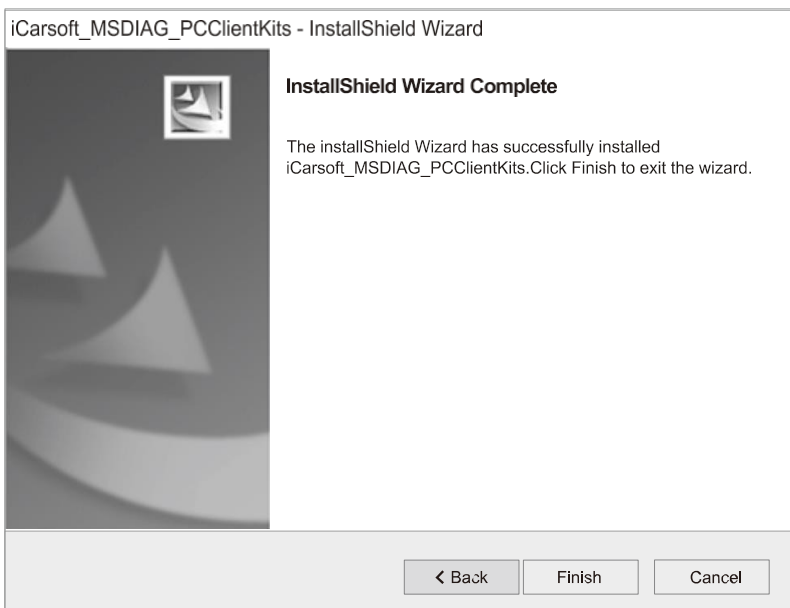
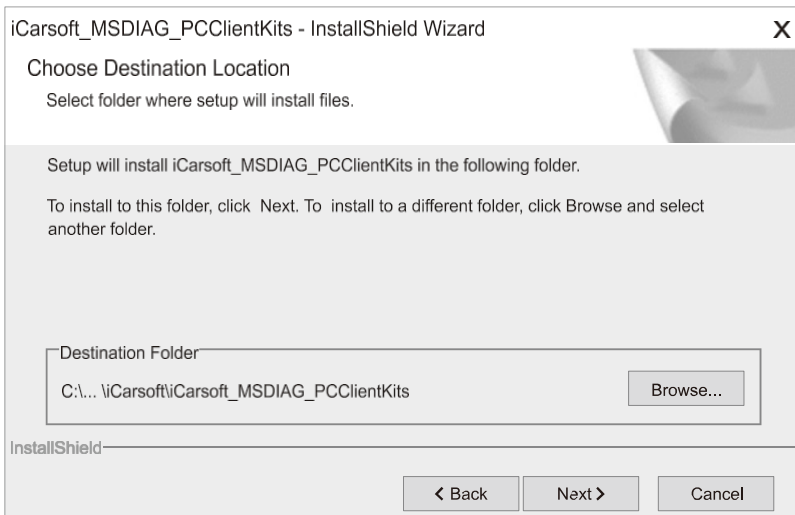
Funkce tisku dat umožňuje vytisknout data DTC, informace o modulu, živá data a VIN zaznamenaná skenerem po připojení skeneru k počítači / notebooku pomocí dodaného datového kabelu.

Pozn:

Funkce aktualizace softwaru a tisku dat jsou společné pro stejnou aplikaci, která se jmenuje iCarsoft_MSdiag_PCClientKits.

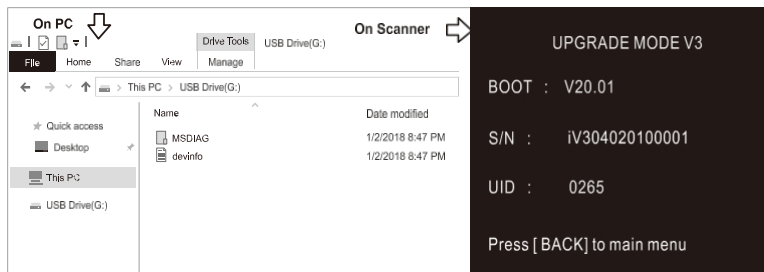
8.1 Postupy aktualizace: V případě, že se aktualizace provádí v souladu se zákonem, je nutné provést aktualizace:

- 1) Stáhněte si stránky . na adrese .
iCarsoft_MSdiag_PCClientKits.exe balíček na
adrese <http://www.icarsoft.us> nebo u svého prodejce.
- 2) Spusťte instalační balíček, stačí kliknout na tlačítko [Další] až do konce a dokončit instalaci.



3) Připojení počítače / notebooku

Připojte skener k PC pomocí datového kabelu (pokud máte čtečku karet TF, můžete aktualizovat také pomocí čtečky karet TF), PC rozpozná ještě jeden vyměnitelný disk U.



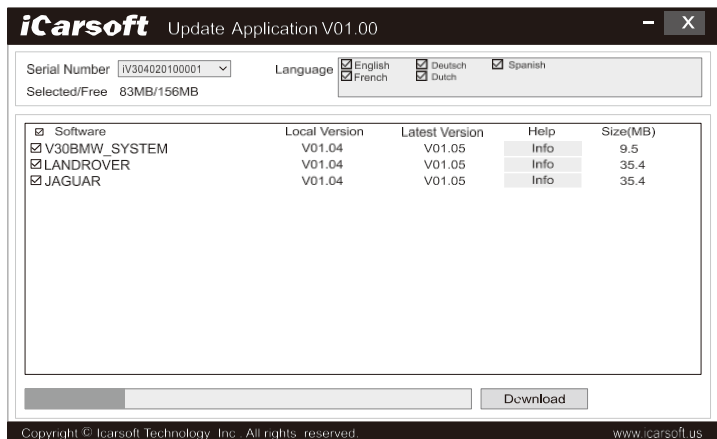
4) Spustíte aplikaci

Spustíte aplikaci iCarsoft_MSDIAG_PCClientkits v počítači, aplikace rozpozná skener podle SN.



5) Aktualizace

Stisknutím tlačítka Download (Stáhnout) spustíte aktualizaci softwaru, po dokončení procesu aktualizace se zobrazí zpráva o úspěšné aktualizaci.



8.2 Postupy tisku dat: Po dokončení aktualizace se aktualizace aktualizuje:

1) Uložení dat

Uživatel může stisknout tlačítko [RECORD] pro uložení diagnostických dat, jako jsou informace o modulu, živá data, porucha, data, zmrazení snímku a informace o vozidle atd. data budou uložena jako soubor *.rex na paměťovou kartu TF, tyto soubory lze použít k vytvoření diagnostické zprávy aplikací iCarsoft_MSdiag_PCClientsKits.

2) Předpokládáme, že aplikace iCarsoft_MSdiag_PCClientsKits je již správně nainstalována, pokud tomu tak není, postupujte podle výše uvedených "Aktualizačních postupů".

3) Spuštění aplikace Report-Printers

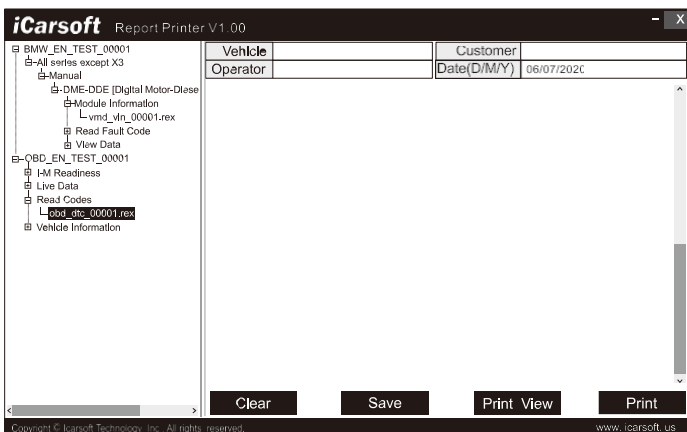
Stisknutím tlačítka [Tiskárna sestav] spustíte centrum tiskáren sestav.



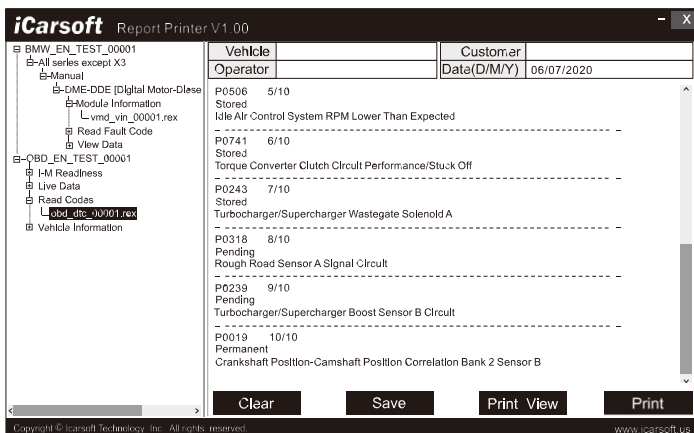
4) Vyberte soubory

BMW_EN_TEST_0001 zobrazuje všechna zaznamenaná data pomocí softwaru BMW Diagnosis Software.

OBD_EN_TEST_0001 zobrazuje všechna data zaznamenaná diagnostickým softwarem OBD.



Kliknutím na *.rex přidáte data do editačního pole.



Tlačítkem [CLEAR] vymažete všechna data v editačním poli.

Tlačítko [SAVE] pro uložení všech dat v oblasti úprav jako textový soubor. Tlačítko [PREVIEW] pro náhled na tiskárň.

Tlačítko [PRINT] pro tisk všech dat v oblasti úprav.

iCarsoft Technology Inc. www.icarsoft.us
www.icarsoft.com

Všechna práva vyhrazena