

Verze: V1.00.000 Datum  
revize: 16. 5. 2022

**Informace o ochranné známce**

Copyright © 2022 LAUNCH TECH CO., LTD (dále jen „LAUNCH“). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, uložena v systému pro vyhledávání nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmikoli prostředky, ať už elektronickými, mechanickými, fotokopii, nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH.

Prohlášení: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví k softwaru používanému v tomto produktu. V případě jakýchkoli pokusů o reverzní inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo uplatnit právní odpovědnost.

**Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti**

Všechny informace, ilustrace a specifikace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání.

Vyhrazujeme si právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Neneseme odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani za žádné ekonomické následné škody (včetně ušlého zisku) způsobené použitím tohoto dokumentu.

## Používání této příručky

Tento manuál obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé obrázky v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému.

Jsou použity následující konvence.

### Tučný text

Tučný text se používá k zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

#### Příklad:

Klepněte na tlačítko **OK**.

### Poznámky a důležité zprávy Poznámky

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, jako jsou doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

#### Příklad:



Poznámka: Nezapomeňte po použití odpojit konektor VCI z konektoru DLC vozidla.

### Varování

Varování označuje nebezpečnou situaci, která, pokud jí nezabráníte, může vést k lehkému nebo středně závažnému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

#### Příklad:



Varování: Získání a použití kódů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte součástku pouze na základě definice kódu DTC. Každý kód DTC má sadu testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je nutné dodržet, aby bylo možné potvrdit místo výskytu problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

### Nebezpečí

Nebezpečí označuje bezprostřední nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud jí nebude zabráněno, může vést ke smrti nebo vážnému zranění obsluhy nebo okolních osob.

#### Příklad:



Nebezpečí: Pokud musíte řídit vozidlo za účelem provedení postupu odstraňování závad, vždy si vyžádejte pomoc druhé osoby. Pokus o řízení a obsluhu diagnostického nástroje současně je nebezpečný a může způsobit vážnou dopravní nehodu.

## Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze vzorové, skutečná obrazovka testování se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možnosti sledujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce.

## Důležitá bezpečnostní opatření

Abyste předešli zranění, poškození majetku nebo náhodnému poškození produktu, přečtěte si před použitím přístroje všechny informace v této části.

### NEBEZPEČÍ

- Při provozu motoru zajistěte dobré větrání servisního prostoru nebo připojte k výfukovému systému motoru odsávací systém budovy. Motory produkují různé jedovaté sloučeniny (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které zpomalují reakční dobu a mohou vést ke smrti nebo vážnému zranění.
- Používejte prosím dodanou baterii a napájecí adaptér. Pokud baterii vyměníte za nesprávný typ, hrozí nebezpečí výbuchu.
- NEPOKOUŠEJTE SE obsluhovat nářadí během jízdy vozidlem. Obsluhu nářadí svěťte jiné osobě. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.

### VAROVÁNÍ

- Zkoušky na automobilech provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapalování zapnuté nebo motor běží.
- Před nastartováním motoru zařaďte řadicí páku do polohy Neutrál (u manuální převodovky) nebo Park (u automatické převodovky), abyste předešli zranění.
- V blízkosti baterie nebo motoru NIKDY nekuřte a nedovolte vznik jiskry nebo plamene. Nástroj nepoužívejte ve výbušném prostředí, jako je přítomnost hořlavých kapalin, plynů nebo hustého prachu.
- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro hašení požárů benzínu, chemikálií a elektrických zařízení.
- Při testování nebo opravách vozidel noste ochranné brýle schválené podle normy ANSI.
- Umístěte klíny před hnací kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testování.
- Při práci v okolí zapalovací cívky, víčka rozdělovače,

zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček. Tyto součásti vytvářejí nebezpečné napětí, když je motor v chodu.

- Aby nedošlo k poškození přístroje nebo ke vzniku nesprávných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojen k konektoru DLC (Data Link Connector) vozidla volně a pevně.
- Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Během provozu se vyhněte přímému kontaktu s automobilovými bateriemi. Zdroje zapálení udržujte vždy v dostatečné vzdálenosti od baterie.
- Udržujte přístroj v suchu, čistotě a bez oleje, vody nebo maziva. K čištění vnějšího povrchu přístroje v případě potřeby použijte jemný čisticí prostředek a čistý hadřík.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, měřicí přístroje atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Nástroj a příslušenství skladujte v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí.
- Nástroj nepoužívejte, pokud stojíte ve vodě.
- Nevystavujte nástroj ani napájecí adaptér dešti nebo vlhkosti. Voda, která vnikne do nástroje nebo napájecího adaptéru, zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Tento nástroj je uzavřená jednotka. Uvnitř nejsou žádné součásti, které by mohl opravit koncový uživatel. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizovaný servis nebo kvalifikovaný technik. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na prodejce.
- Nástroj uchovávejte daleko od magnetických zařízení, protože jejich záření může poškodit displej a vymazat data uložená v nástroji.
- Nepokoušejte se vyměnit vnitřní dobíjecí lithiovou baterii. Ohledně výměny v servisu kontaktujte prodejce.
- Neodpojujte baterii ani žádné kabely ve vozidle, když je zapnutý zapalovací spínač, protože by mohlo dojít k poškození senzorů nebo ECU.
- Umístěte žádné magnetické předměty do blízkosti ECU. Před prováděním jakýchkoli svařovacích prací na vozidle odpojte napájení ECU.
- Při provádění jakýchkoli úkonů v blízkosti ECU nebo senzorů buďte velmi opatrní. Při demontáži PROM se uzemněte, jinak může dojít k poškození ECU a senzorů statickou elektřinou.
- Při opětovném připojování konektoru kabelového svazku řídicí jednotky (ECU) se ujistěte, že je pevně zasunutý, jinak by mohlo dojít k poškození elektronických součástí, jako jsou integrované obvody uvnitř ECU.
- Vzhledem k tomu, že existují různé postupy, techniky, nástroje a díly pro údržbu vozidel, stejně jako dovednosti osoby provádějící servisní práce, musí mít technik dobré znalosti o vozidle a systému

, který je testován.

- Díly vozidla a komponenty X-PROG 3 se svařují při konstantní teplotě.
- Při svařování součástí vozidla s komponenty X-PROG 3 je jednotka vypnutá a uzemněná.

### Prohlášení FCC

Jakékoli změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení v obytných prostorech.

Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního vysílání, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučuje se uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než je ten, ke kterému je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rozhlas a televizi.

## OBSAH

<b>1 Úvod</b> .....	<b>1</b>
1.1 Profil produktu .....	1
1.2 Součásti a ovládací prvky .....	2
1.2.1 Displej tabletu .....	2
1.2.2 Konektor VCI .....	4
1.3 Technické parametry .....	5
1.4 Seznam balení .....	6
<b>2 První použití</b> .....	<b>8</b>
2.1 Nabíjení a zapnutí .....	8
2.2 Rozložení obrazovky .....	8
2.3 Základní gesta .....	8
2.4 Změna jazyka systému .....	9
2.5 Nastavení jasu .....	9
2.6 Nastavení doby pohotovostního režimu .....	9
2.7 Nastavení sítě .....	10
<b>3 Začínáme</b> .....	<b>11</b>
3.1 Registrace a aktualizace .....	11
3.2 Nabídka úloh .....	13
3.3 Nástrojová lišta Diagnostika .....	14
<b>4 Připojení</b> .....	<b>16</b>
4.1 Příprava .....	16
4.2 Připojení vozidla .....	16
4.2.1 Připojení vozidla OBD II .....	17
4.2.2 Připojení vozidla bez OBD II .....	17
<b>5 Programování imobilizéru klíče a imobilizéru</b> .....	<b>19</b>
5.1 Imobilizér klíče (IMMO) .....	19
5.1.1 Připojení vozidla .....	19
5.1.2 Funkce imobilizéru .....	20
5.2 Programování imobilizéru (IMMO PROG) .....	25
<b>6 Diagnostika</b> .....	<b>26</b>

6.1	Inteligentní diagnostika .....	26
6.2	Lokální diagnostika .....	29
6.2.1	Zpráva o zdravotním stavu (rychlý test) .....	34
6.2.2	Skenování systému .....	37
6.2.3	Výběr systému .....	38
6.3	Vzdálená diagnostika .....	46
6.3.1	Přidat přátele .....	47
6.3.2	Spustit instant messaging .....	49
6.3.3	Spustit vzdálenou diagnostiku (mezi zařízeními) .....	50
6.3.4	Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení-PC) .....	53
6.4	Zpětná vazba .....	55
6.5	Historie diagnostiky .....	56
<b>7</b>	<b>Funkce (resetování) .....</b>	<b>57</b>
7.1	Servisní reset oleje .....	57
7.2	Reset elektronické parkovací brzdy .....	57
7.3	Kalibrace úhlu natočení volantu .....	57
7.4	Odvzdušnění ABS .....	58
7.5	Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách .....	58
7.6	Učení převodových stupňů .....	58
7.7	Kódování vstříkovačů .....	58
7.8	Údržba baterie Resetování systému .....	59
7.9	Regenerace filtru pevných částic (DPF) .....	59
7.10	Reset elektronické polohy škrtící klapky .....	59
7.11	Adaptace systému EGR .....	59
7.12	Přizpůsobení převodovky .....	59
7.13	Reset AdBlue (filtr výfukových plynů dieselového motoru) .....	60
7.14	Režim přepravy .....	60
7.15	Kalibrace oken .....	60
<b>8</b>	<b>Aktualizace softwaru .....</b>	<b>61</b>
8.1	Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace .....	61
8.2	Aktualizace softwaru IMMO a IMMO PROG .....	61
8.3	Obnovit předplatné .....	62
<b>9</b>	<b>Další moduly .....</b>	<b>64</b>

---

9.1 Nástroje .....	64
9.1.1 BST360 (tester baterií) .....	64
9.1.2 Videoskop .....	64
9.1.3 S2-2 Senzorová skříňka .....	64
9.1.4 S2-2 Multimetr .....	64
9.2 Informace o uživateli .....	64
9.2.1 Moje zpráva .....	64
9.2.2 VCI .....	65
9.2.3 VCI Management .....	65
9.2.4 Aktivace VCI .....	65
9.2.5 Oprava firmwaru .....	65
9.2.6 Moje objednávka .....	65
9.2.7 Karta pro obnovení předplatného .....	66
9.2.8 Profil .....	66
9.2.9 Změnit heslo .....	66
9.2.10 Nastavení .....	66
9.2.11 Diagnostický software Vymazat .....	72
<b>10 Často kladené otázky .....</b>	<b>73</b>
<b>Záruka .....</b>	<b>75</b>

# 1 Úvod

## 1.1 Profil produktu

X-431 IMMO ELITE je výkonný diagnostický nástroj založený na systému Android. Vychází z pokročilé diagnostické technologie společnosti LAUNCH a vyznačuje se širokým pokrytím vozidel, výkonnými funkcemi a přesnými výsledky testů.

Díky jednoduché bezdrátové/USB komunikaci mezi zařízením VCI (Vehicle Communication Interface) a tabletem s displejem umožňuje kompletní diagnostiku poruch vozidel všech modelů a systémů, včetně čtení kódů DTC, mazání kódů DTC a čtení datového toku.

Má následující funkce:

- **IMMO (imobilizér):** Tato funkce umožňuje provádět párování klíčů proti krádeži, takže řídicí systém immobilizéru v autě identifikuje a autorizuje dálkové ovládání pro normální používání vozidla.
- **IMMO PROG (programování immobilizéru):** Tato funkce umožňuje číst data transpondéru a generovat exkluzivní klíče a číst/zapisovat data palubního čipu EEPROM a data čipů MCU/ECU. K provedení této funkce je vyžadován X-PROG 3.
- **Inteligentní diagnostika:** Tento modul vám umožňuje použít informace o VIN aktuálně identifikovaného vozidla k přístupu k jeho datům (včetně informací o vozidle, historických diagnostických záznamů) z cloudového serveru a provést rychlý test, čímž se eliminuje dohadování a ruční výběr z menu krok za krokem.
- **Lokální diagnostika:** Postupujte podle pokynů na obrazovce a krok za krokem spusťte diagnostickou relaci.
- **Vzdálená diagnostika:** Tato možnost má za cíl pomoci opravným nebo technikům spustit okamžité zaslání zpráv a vzdálenou diagnostiku, díky čemuž se opravy provádějí rychleji.
- **Servisní funkce:** Zahrnuje všechny druhy běžných údržbových a resetovacích položek.
- **Historie diagnostiky:** Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda si zobrazí testovací zprávu, nebo pokračují od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.
- **Zpětná vazba:** Umožňuje nám nahlásit problém s vozidlem k analýze a

vyřešení.

- **Aktualizace jedním kliknutím:** Umožňuje aktualizovat diagnostický software online.
- **Podpora vozidel:** Rychlé volby pro zobrazení modelů vozidel, které tento nástroj podporuje.
- **Doplňkové moduly:** Volitelné. Jako doplňkové moduly jsou k dispozici tester baterií BST 360, senzorová skříňka S2-2, multimetr a videoskop atd., které rozšiřují funkce tohoto nástroje.

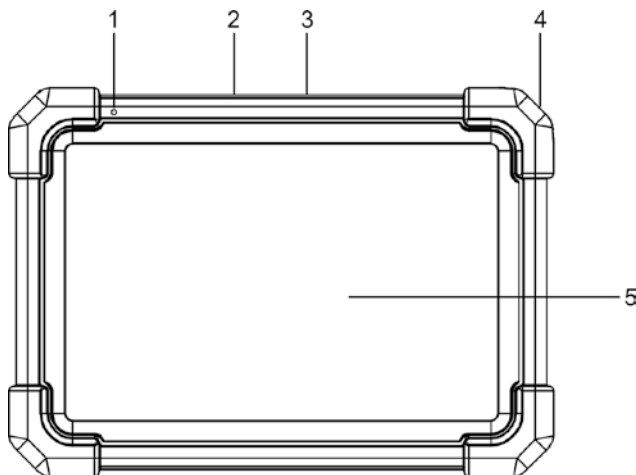
## 1.2 Komponenty a ovládací prvky

Diagnostický systém se skládá ze dvou hlavních komponent:

- Tablet s displejem – centrální procesor a monitor systému (viz kapitola 1.2.1).
- Zařízení VCI – zařízení pro přístup k údajům o vozidle (viz kapitola 1.2.2).

### 1.2.1 Displejový tablet

Tablet funguje jako centrální procesor, který slouží k přijímání a analýze aktuálních údajů o vozidle ze zařízení VCI a následnému zobrazení výsledků testu.



1 Mikrofon

- 
- |   |                        |  |
|---|------------------------|--|
| 2 | <b>Port USB typu A</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Připojuje se k konektoru VCI a umožňuje provádět diagnostiku vozidla pomocí kabelu USB.</li><li>• Slouží k připojení kompatibilních přídatných modulů (např. videoskopu) nebo USB úložných zařízení.</li></ul> |
|---|------------------------|--|
- 

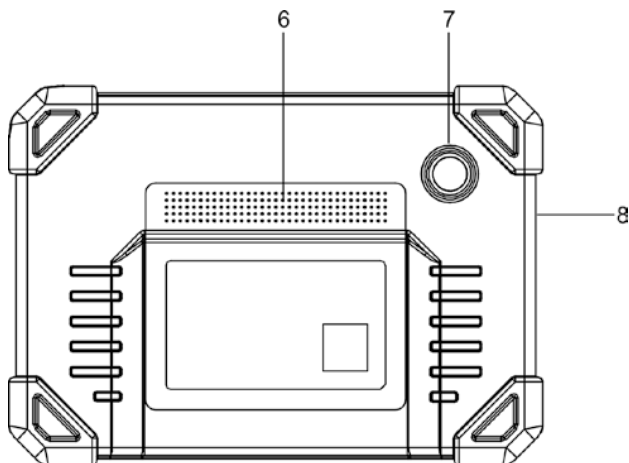
- |   |                        |   |
|---|------------------------|---|
| 3 | <b>Port USB typu C</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Slouží k připojení k síťové zásuvce pro nabíjení.</li><li>• Slouží k připojení k PC pro výměnu dat.</li></ul> |
|---|------------------------|---|
- 

V režimu vypnutí jej stiskněte na 3 sekundy, aby se tablet zapnul.

V zapnutém režimu:

- |   |                       |   |
|---|-----------------------|---|
| 4 | <b>Tlačítko POWER</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Stiskněte jej jednou pro aktivaci LCD, pokud je LCD vypnuté. Stiskněte jej jednou pro vypnutí LCD, pokud je LCD rozsvícené.</li><li>• Stiskněte a podržte jej po dobu 3 sekund, aby se tablet vypnul.</li><li>• Stiskněte a podržte jej po dobu 8 sekund, abyste provedli vynucené vypnutí.</li></ul> |
|---|-----------------------|---|
- 

- |   |                    |                           |
|---|--------------------|---------------------------|
| 5 | <b>LCD displej</b> | Zobrazuje výsledek testu. |
|---|--------------------|---------------------------|
- 



---

6 **Reproduktory**

---

7 **Zadní fotoaparát**


---

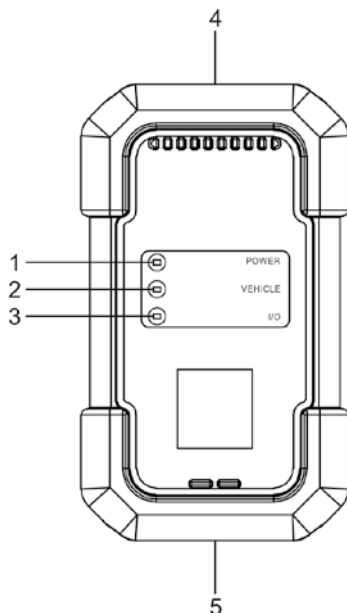
8 **Mikrofon**

---

### 1.2.2 Konektor VCI

Konektor VCI funguje jako komunikační rozhraní s vozidlem, které se používá k připojení k zásuvce DLC (Data Link Connector) vozidla pomocí diagnostického kabelu za účelem načtení dat z vozidla a jejich následného odeslání do tabletu.

 Poznámka: Nezapomeňte po použití odpojit konektor VCI ze zásuvky DLC vozidla.



1 **Indikátor napájení** Svítí červeně, když je VCI zapnuté.

2 **Indikátor vozidla** Svítí zeleně a bliká, když VCI komunikuje s vozidlem.

---

3	<b>Indikátor I/O</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Svítí modře, když VCI komunikuje s tabletem přes Bluetooth.</li> <li>▪ Svítí červeně, když je VCI připojeno k tabletu pomocí kabelu USB.</li> </ul>
4	<b>Diagnostický konektor DB-15</b>	Připojuje se k OBD II DLC vozidla pomocí diagnostického kabelu.
5	<b>USB port</b>	Slouží k připojení VCI k tabletu za účelem diagnostiky vozidla pomocí USB kabelu.

### 1.3 Technické parametry

#### Displej tabletu

Operační systém	Android
Paměť	4 GB
Úložiště	64 GB
Displej	8palcový kapacitní dotykový displej s rozlišením 1280 x 800 pixelů
Fotoaparát	Zadní fotoaparát s rozlišením 8,0 MP
Připojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)</li> <li>▪ Bluetooth</li> </ul>
Provozní teplota	0 °C ~ 50 °C
Skladovací teplota	-20 °C ~ 70 °C

#### Konektor VCI

Pracovní napětí	9 ~ 18 V
Příkon	≤2,0 W
Provozní teplota	-10 °C až 50 °C
Relativní vlhkost	20 % ~ 90 %

## 1.4 Seznam obsahu balení

Následující seznam obsahu balení slouží pouze pro informaci. V závislosti na místě určení se příslušenství může lišit. Podrobnosti si prosím ověřte u místního prodejce nebo v seznamu obsahu balení dodaném spolu s tímto nástrojem.


Č.	Položka	Popis	Km
1	Tablet s displejem	Zobrazuje výsledek testu.	1
2	Konektor VCI	Zařízení pro přístup k aktuálním datům vozidla.	1
3	Diagnostický kabel	Slouží k připojení konektoru VCI k diagnostické zásuvce OBD II vozidla.	1
4	Obálka s heslem	List papíru s výrobním číslem a aktivačním kódem pro registraci produktu.	1
5	Napájecí adaptér	Slouží k nabíjení tabletu ze síťové zásuvky.	(Volitelné)
6	USB kabel typu A na typ C	<ul style="list-style-type: none"> <li>Slouží k připojení diagnostického nástroje k síťové zásuvce / PC za účelem nabíjení / výměny dat.</li> <li>Propojuje konektor VCI s diagnostickým přístrojem za účelem provedení diagnostiky vozidla.</li> </ul>	1
7	Kabel s kleštěmi na baterii	Zajišťuje napájení konektoru jiného než 16pinového z baterie vozidla.	(Volitelné)
8	Kabel zapalovače	Napájí 16pinový konektor z zásuvky zapalovače cigaret.	(Volitelné)
9	Adaptér OBD I	Slouží k propojení diagnostického kabelu a adaptéru, který není 16pinový.	(volitelné)
10	Sada adaptérů, které nejsou 16pinové	Pro různé diagnostické zásuvky vozidel může být nutné použít jednu z	(volitelných)


		konektorů jiných než 16pinových, které jsou součástí sady. Podrobné informace o konektorech jiných než 16pinových najdete na obalu balení.	
11	X-PROG 3 Sada pro programování imobilizéru	Obsahuje programátor imobilizéru X-PROG 3 a příslušenství.	1

## 2 První použití

### 2.1 Nabíjení a zapnutí

1. K nabíjení tabletu použijte přiložený napájecí adaptér.
2. Po dokončení nabíjení stiskněte tlačítko POWER pro zapnutí tabletu. Systém se začne inicializovat a poté se zobrazí úvodní obrazovka.

 **Poznámka:** Pokud baterie nebyla delší dobu používána nebo je zcela vybitá, je normální, že se zařízení během nabíjení nezapne. Nabíjejte jej prosím po dobu 5 minut a poté jej zapněte.

 **Varování:** K nabíjení zařízení používejte přiložený napájecí adaptér. Za škody nebo ztráty způsobené použitím jiných napájecích adaptérů než těch, které jsou součástí dodávky, neneseme žádnou odpovědnost.

Stiskněte tlačítko [POWER] na 3 sekundy, na obrazovce se zobrazí nabídka možností. Klepnutím na **Vypnout** nástroj vypnete.

### 2.2 Rozložení obrazovky

Ve spodní části obrazovky je k dispozici pět tlačítek.



**Domů:** Přejde na domovskou obrazovku systému Android.



**Nedávné aplikace:** Zobrazí spuštěné aplikace.



**Připojení VCI:** Ukazuje, zda je zařízení VCI správně připojeno, nebo ne.



**Snímek obrazovky:** Pořídí snímek aktuální obrazovky.



**Zpět:** Vráť se na předchozí obrazovku.

### 2.3 Základní gesta



**Jedno klepnutí:** Pro výběr položky nebo spuštění programu.



**Dvojité klepnutí:** Pro přiblížení tak, aby se text na webové stránce zobrazil ve sloupci, který se vejde na obrazovku vašeho zařízení.



**Dlouhé stisknutí:** Klepněte a podržte prst na aktuálním rozhraní nebo oblasti, dokud se na obrazovce neobjeví kontextové menu, a poté prst uvolněte.



**Posunutí:** Pro přechod na jiné stránky.



**Přetažení:** Klepněte na ikonu aplikace a přetáhněte ji na jiné místo.



**Roztažení/stlačení:** Chcete-li přiblížit ručně, položte dva prsty na obrazovku a poté je roztáhněte. Chcete-li oddálit, položte dva prsty na obrazovku a poté je stlačte k sobě.

## 2.4 Změna jazyka systému

Nástroj podporuje více systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, postupujte takto:

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení** -> **Systém** -> **Jazyk a zadávání** -> **Jazyky**.
2. Klepněte na **Přidat jazyk** a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte a podržte požadovaný jazyk, přetáhněte jej do horní části obrazovky a poté jej uvolněte. Systém se přepne do cílového jazyka.

## 2.5 Nastavení jasu



**Poznámka:** Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení** -> **Displej** -> **Úroveň jasu**.
2. Posuvníkem nastavte požadovanou úroveň.

## 2.6 Nastavení doby pohotovostního režimu

Pokud během nastavené doby nečinnosti nedojde k žádné aktivitě, obrazovka se

automaticky uzamčena a systém přejde do režimu spánku, aby šetřil energii.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Pokročilé -> Spánek**.
2. Zvolte požadovanou dobu spánku.

## 2.7 Nastavení sítě

Tablet má vestavěnou Wi-Fi, kterou lze použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete zaregistrovat svůj přístroj, surfovat na internetu, stahovat aplikace, posílat e-maily, spustit vzdálenou diagnostiku a zkontrolovat dostupnost aktualizací softwaru atd.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Síť a internet -> WLAN**.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ZAPNUTO, tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť.
  - Pokud je vybraná síť otevřená, tablet se připojí automaticky.
  - Pokud je vybraná síť šifrovaná, bude nutné zadat síťové heslo.
4. Zobrazení hlášení „**Připojeno**“ znamená, že připojení k Wi-Fi je dokončeno.



Poznámka: Pokud Wi-Fi nepotřebujete, měli byste tuto funkci vypnout, abyste šetřili energii baterie.

## 3 Začínáme

Noví uživatelé musí před zahájením používání projít procesem registrace.

### 3.1 Registrace a aktualizace

Proveďte registraci a aktualizaci podle následujících kroků:

Klepněte na ikonu aplikace na domovské obrazovce, abyste ji spustili, a poté klepněte na **Přihlásit se**, abyste vstoupili do přihlašovacího rozhraní diagnostického softwaru.

(Pokud jste nový uživatel, pokračujte podle  **bodu A.**)

(Pokud jste se již zaregistrovali jako člen, přejděte k  **bodu B** a přihlaste se přímo do systému.) (Pokud jste k tomuto nástroji připojili podúčet, přejděte k bodu C a přihlaste se do systému.) (Pokud jste zapomněli heslo, postupujte podle  **bodu D** a nastavte si nové heslo.)

**A.** Pokud jste nový uživatel, klepněte na **Nová registrace** a přejděte na stránku pro registraci.

The screenshot shows the 'Register' page with a progress indicator at the top showing three steps: '1 Create an Account', '2 Activate Connector', and '3 Finish Registration'. The first step is active. Below the progress bar are several input fields: 'Username', 'Password', 'Confirm Password', 'Email', and 'Select Country' (a dropdown menu). At the bottom, there are two 'CAPTCHA' boxes and a 'Register' button.

Vyplňte informace do jednotlivých polí (položky označené \* jsou povinné). Po zadání klepněte na **Registrovat**, zobrazí se následující obrazovka:

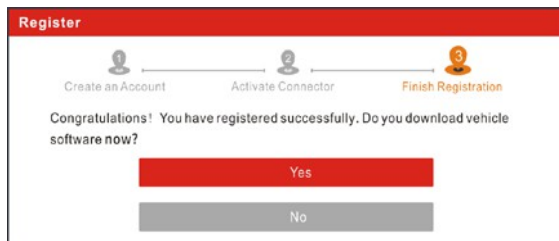
The screenshot shows the 'Register' page with the progress indicator now on step 2: '2 Activate Connector'. The first step is greyed out. The active step contains two input fields: 'Serial Number' and 'Activation Code'. Below these fields is the text 'Where is my activation code?' and a red 'Activate' button. At the bottom right, there is a '>> Skip' link.

Zadejte 12místné sériové číslo produktu a 8místný aktivační kód (najdete je v obálce s heslem) a poté klepněte na **Aktivovat**.



Klepněte na „**Ano**“, abyste se dostali do centra aktualizací a aktualizovali veškerý dostupný software. Klepněte

**Ne**, chcete-li tuto výzvu ignorovat. V takovém případě postupujte podle kapitoly 8 a zkontrolujte, zda jsou k dispozici aktualizace.



Po úspěšném dokončení registrace se automaticky naváže bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením VCI a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

**B.** Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a poté klepněte na **Přihlásit se**, abyste se dostali přímo na obrazovku hlavního menu.

**E** Poznámka: Tablet má funkci automatického ukládání. Jakmile jsou uživatelské jméno a heslo správně zadány, systém je automaticky uloží. Při příštím přihlášení do systému nebudete vyzváni k ručnímu zadání účtu.

**C.** Pokud jste si vytvořili podúčet nebo jste k nástroji připojili existující účet, klepněte na **Přihlášení k podúčtu** a přihlaste se. Další podrobnosti o podúčtech najdete v kapitole 9.2.10.

**D.** Pokud jste zapomněli heslo, klepněte na možnost **Obnovit heslo** a poté postupujte podle pokynů na obrazovce a nastavte nové heslo.

## 3.2 Nabídka úloh

Obsahuje hlavně následující položky:

Název	Popis
IMMO	Tato funkce umožňuje provést párování klíče s imobilizérem, aby systém imobilizéru v automobilu identifikoval a autorizoval dálkové ovladače pro běžné používání vozidla.
IMMO PROG	<ul style="list-style-type: none"> <li>Čtení dat transpondéru (včetně infračerveného inteligentního klíče Mercedes Benz) a generování exkluzivních klíčů.</li> </ul>




	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Čtení/zápis dat na palubním čipu EEPROM a čtení/zápis dat na čipu MCU/ECU.</li> </ul>
<b>Inteligentní diagnostika</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Získejte data o vozidle z cloudového serveru a proveďte rychlý test pomocí čtení VIN, abyste se vyhnuli různým chybám vyplývajícím z postupného výběru z menu.</li> <li>• Zkontrolujte online historii oprav.</li> </ul>
<b>Lokální diagnostika</b>	Ruční diagnostika vozidla.
<b>Vzdálená diagnostika</b>	Cílem této možnosti je pomoci opravným nebo technikům spouštět okamžité zprávy a provádět vzdálenou diagnostiku, díky čemuž se opravy vyřeší rychleji.
<b>Servisní funkce</b>	Provádějte běžně používané opravy a údržbu.
<b>Historie diagnostiky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Získejte přístup k diagnostickým zprávám z dříve testovaných vozidel.</li> <li>• Pokračujte v předchozí operaci, aniž byste museli začínat od začátku.</li> </ul>
<b>Zpětná vazba</b>	Zobrazte posledních 20 diagnostických protokolů pro analýzu problémů.
<b>Aktualizace softwaru</b>	Aktualizujte diagnostický software vozidla a APK.
<b>Informační centrum</b>	Obsahuje informace o produktu, údaje o opravách atd.
<b>Podpora vozidel</b>	Zobrazte všechny modely vozidel, které nástroj podporuje.
<b>Informace o uživateli</b>	Správa mého VCI, mých zpráv, změna hesla, konfigurace bezdrátové Wi-Fi tiskárny, konfigurace systémových nastavení a odhlášení atd.
<b>Další moduly</b>	Zahrnuje některé doplňkové moduly (například Videoscope a BST360 atd.).

### 3.3 Nástrojová lišta diagnostiky

Nástrojová lišta diagnostiky obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisk

zobrazená data nebo provádět další ovládací akce. Zobrazuje se v pravém horním rohu obrazovky a je k dispozici po celou dobu diagnostické relace. Níže uvedená tabulka obsahuje stručný popis funkcí tlačítek na diagnostické liště:



Název	Tlačítko	Popis
Domů		Vrátí se na obrazovku nabídky Úlohy.
Tisk		Klepnutím vytisknete aktuální obrazovku. Před tiskem je nutné nakonfigurovat bezdrátovou tiskárnu podle pokynů v kapitole 9.2.10.
Ukončit		Ukončí diagnostickou aplikaci.

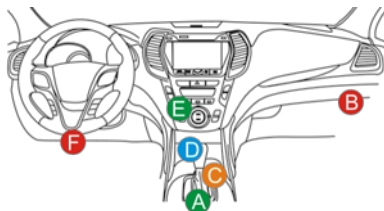
## 4 Připojení

### 4.1 Příprava

- Zapalování vozidla je zapnuté.
- Napětí akumulátoru vozidla je v rozmezí 11–14 voltů.
- Plynová páka je v uzavřené poloze.
- Najděte umístění konektoru DLC.

DLC (Data Link Connector) se u většiny vozidel obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky, pod nebo v okolí strany řidiče. U některých vozidel se speciální konstrukcí se umístění DLC může lišit. Umístění viz následující obrázek.

A. Opel, Volkswagen, Audi



B. Honda

C. Volkswagen

D. Opel, Volkswagen, Citroën

E. Changan

F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën a další nejoblíbenější modely

Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.

### 4.2 Připojení k vozidlu

Způsob připojení zařízení VCI k portu DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla, a to následovně:

- Vozidlo vybavené řídicím systémem OBD II zajišťuje jak

komunikaci i napájení 12 V prostřednictvím standardizovaného DLC.

- Vozidlo, které není vybaveno řídicím systémem OBD II, zajišťuje komunikaci přes konektor DLC a v některých případech napájení 12 V přes zásuvku zapalovače cigaret nebo připojením k baterii vozidla.

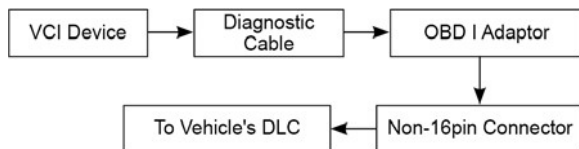
#### 4.2.1 Připojení vozidla OBD II

K připojení zařízení VCI k portu DLC vozidla použijte přiložený diagnostický kabel.



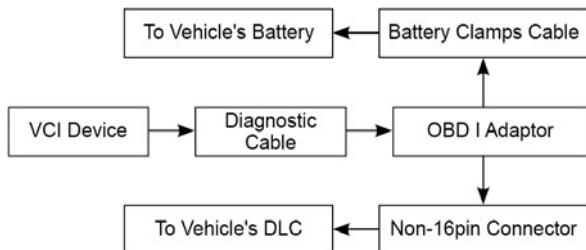
#### 4.2.2 Připojení vozidla bez OBD II

U vozidel bez OBD II postupujte následovně:

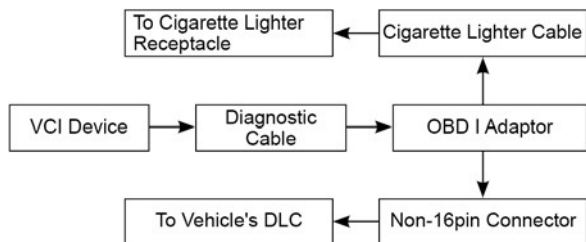


**E** Poznámka: Pokud je kolík konektoru DLC poškozený nebo má konektor DLC nedostatečný výkon, můžete napájení zajistit některou z následujících metod:

A. Kabel s bateriovými svorkami (volitelný):



B. Kabel do zapalovače (volitelný):



Pokud se rozhodnete provést diagnostiku vozidla pomocí datového kabelu, připojte jeden konec datového kabelu k VCI a druhý konec k USB portu tabletu.

## 5 Programování imobilizéru klíče a imobilizéru

### 5.1 Imobilizér klíče (IMMO)

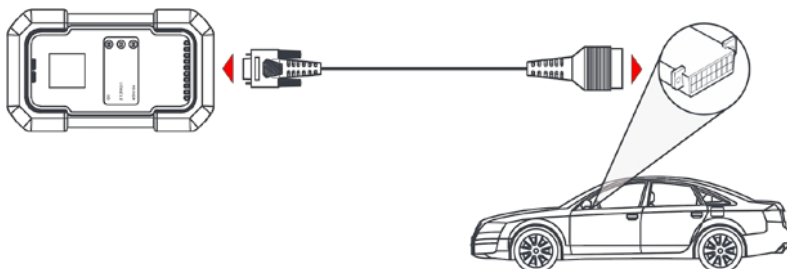
Tato funkce umožňuje provést párování klíče proti krádeži, aby řídicí systém imobilizéru v autě identifikoval a autorizoval dálkové ovládání pro normální používání vozidla.

Je nutné ji provést v následujících případech:

Při výměně klíče zapalování, spínače zapalování, kombinovaného přístrojového panelu, ECU, BCM nebo baterie dálkového ovládání.

#### 5.1.1 Připojení k vozidlu

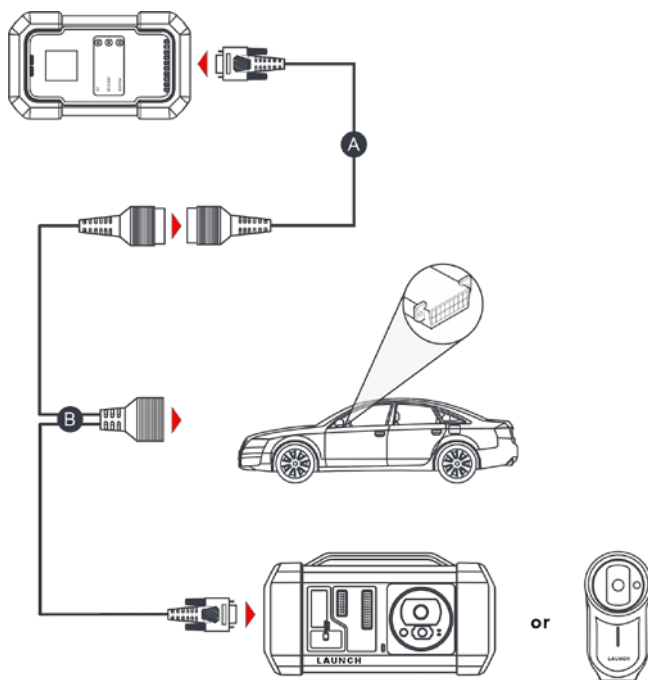
- 1). U většiny vozidel stačí použít přiložený diagnostický kabel k připojení VCI k portu DLC vozidla.



- 2). U ostatních vozidel (včetně, ale nejen u značek Mercedes Benz, Volkswagen, BMW a Porsche) je vyžadován X-PROG 3.

A: Diagnostický kabel DB15 na OBD16

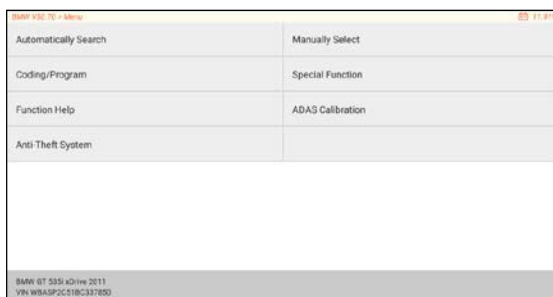
B: Hlavní diagnostický kabel dodávaný s programátorem imobilizéru X-PROG 3



### 5.1.2 Funkce imobilizéru

Zde si vezmeme jako příklad BMW, abychom ukázali, jak provádět funkce přidávání klíčů a obnovení všech ztracených klíčů pro modul protikrádežního systému BMW CAS4/CAS4+.

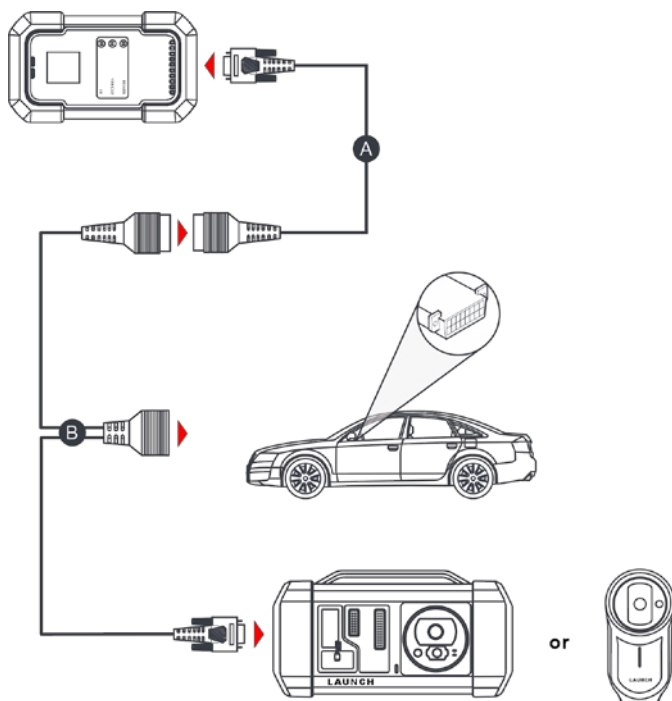
- 1) Klepněte na **IMMO** a vyberte **BMW** pro vstup do softwaru.



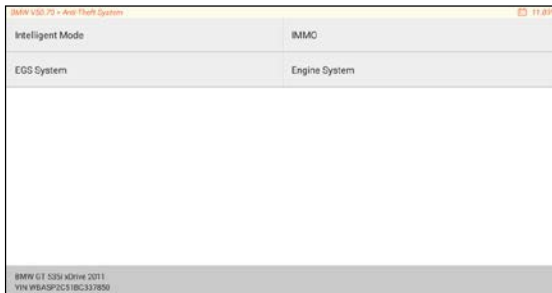
- 2) Klepněte na **OK**.



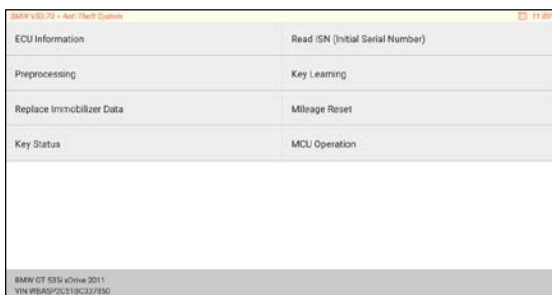
- 3) Vstupte do systému proti krádeži a podle níže uvedeného obrázku připojte VCI, vozidlo a X-PROG3/X-PROG (\*je třeba zakoupit samostatně), abyste mohli provést další krok.



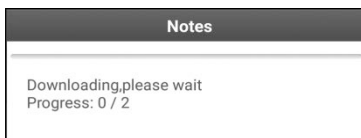
- 4) Pokud neznáte typ systému proti krádeži, klepněte na **Intelligent Mode** pro vstup.



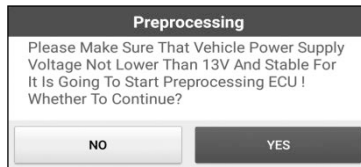
- 5) Klepněte na CAS4/CAS4+ Anti-Theft System, objeví se následující obrazovka:



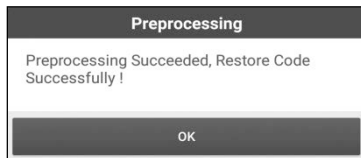
- 6) Klepněte na **Předzpracování**, abyste provedli čtení dat proti krádeži, párování klíčů a další. Pokud již bylo předzpracování provedeno, můžete zde provést příslušné funkce. V tomto procesu dojde k aktualizaci ECU a soubory je třeba stáhnout online.



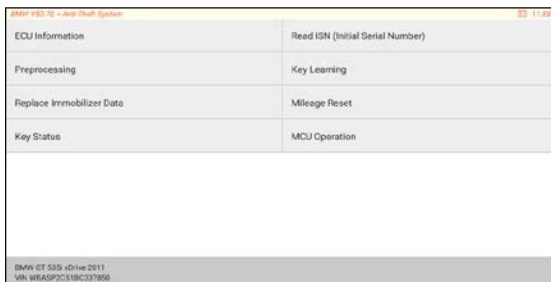
- 7) Ujistěte se, že napětí napájení vozidla není nižší než 13 V a je stabilní, a poté klepněte na **Ano** pro spuštění předzpracování.



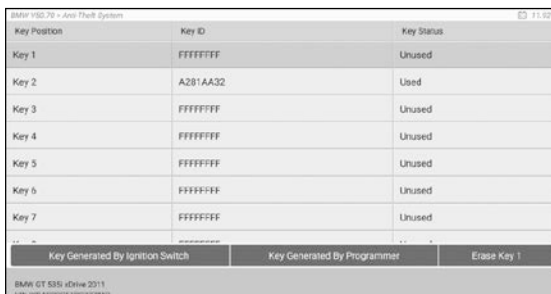
8) Po úspěšném předpracování klepněte na **OK**.



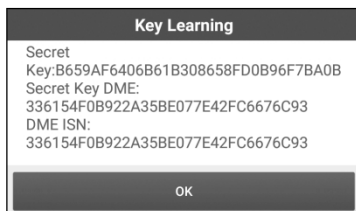
9) Vraťte se do nabídky funkcí a klepněte na **Učení klíče**.



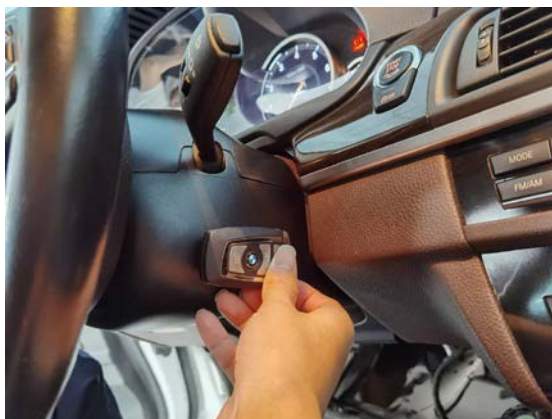
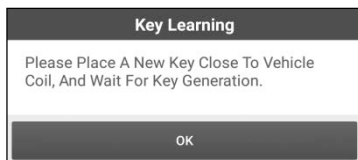
10) Po úspěšném načtení informací o klíči vyberte nepoužívanou pozici klíče a klepněte na **Generování klíče spínačem zapalování**.



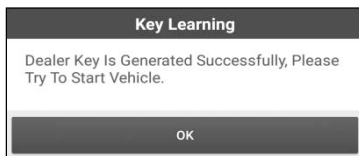
- 11) Přečtěte si a zobrazte heslo a klepněte na **OK**.



- 12) Umístěte nový klíč blízko cívky vozidla, klepněte na **OK** a počkejte, až se klíč vygeneruje.



- 13) Po úspěšném vygenerování klíče od prodejce zkuste nastartovat vozidlo.



14) Nastavení klíče je nyní dokončeno a nový klíč je připraven k použití.



## 5.2 Programování imobilizéru (IMMO PROG) K provedení

této operace je zapotřebí X-PROG 3. Má následující funkce:

- 1). čtení dat transpondéru (včetně infračerveného inteligentního klíče Mercedes Benz) a generování exkluzivních klíčů.
  - 2). Čtení/zápis dat na palubním čipu EEPROM a čtení/zápis dat na čipu MCU/ECU.
- Podrobnější informace o provozu naleznete v uživatelské příručce k zařízení X-PROG 3.

## 6 Diagnostika

### 6.1 Inteligentní diagnostika

Díky jednoduché komunikaci přes Bluetooth mezi tabletem s displejem a VCI můžete snadno získat informace o VIN (identifikačním čísle vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla. Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém jej načte ze vzdáleného serveru a poté vás navede na stránku s informacemi o vozidle, aniž byste museli ručně procházet jednotlivé položky menu.

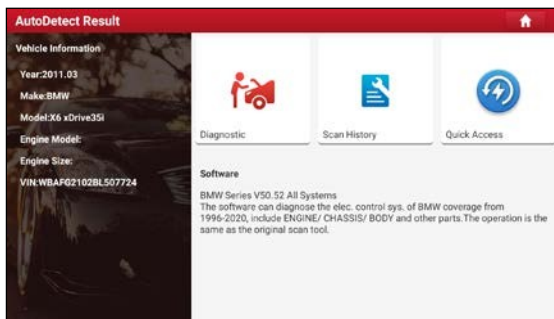
Stránka s informacemi o vozidle obsahuje seznam všech historických diagnostických záznamů vozidla, což technikovi umožňuje získat úplný přehled o poruchách vozidla. Kromě toho jsou na této stránce k dispozici také funkce rychlého volání pro místní diagnostiku a diagnostické funkce, které zkracují dobu čekání a zvyšují produktivitu.

#### Poznámky:

- Před použitím této funkce se ujistěte, že je VCI správně připojeno k DLC vozidla. Podrobné informace o připojení najdete v kapitole 4.2.
- Pro tuto funkci je nutné stabilní připojení k síti.

1. Klepněte na položku **Inteligentní diagnostika** na obrazovce nabídky Úlohy a spusťte párování s VCI.
2. Po dokončení párování začne tablet číst VIN vozidla.

A. Pokud lze VIN najít v databázi vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:



- Klepněte na **Diagnostika** a spusťte novou diagnostickou relaci.

- Klepněte na **položku Záznam údržby** a zobrazte historii oprav. Pokud jsou k dispozici záznamy, budou na obrazovce uvedeny v chronologickém pořadí podle data. Pokud žádné záznamy neexistují, na obrazovce se zobrazí hlášení „Žádný záznam“.

Scan History				
2020 05/14	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	14:33:47	View Record
2020 03/12	Number of diagnostic systems:0	Quantity of DTCs:0	10:17:02	View Record
	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	10:16:00	View Record
2020 03/10	Number of diagnostic systems:4	Quantity of DTCs:10	16:39:54	View Record
Mazda 马自达2 2007 VIN:LVSPD1AMA37N000000				Quick Access

- Klepněte na **Zobrazit záznam** a zobrazte podrobnosti aktuální diagnostické zprávy.
  - Chcete-li provést jiné funkce, klepněte na **Rychlý přístup** a přejděte přímo na obrazovku výběru funkcí. Vyberte požadovanou funkci a spusťte novou diagnostickou relaci.
- B. Pokud se tabletu nepodařilo získat přístup k informacím o VIN, zobrazí se následující obrazovka:

Enter VIN

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

W E R T Y U P


←

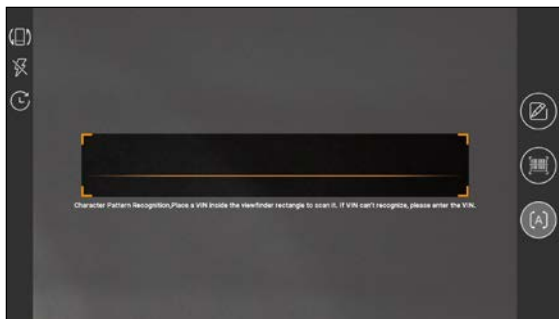
A S D F G H J K L

Z X C V B N M







SKIP

OK

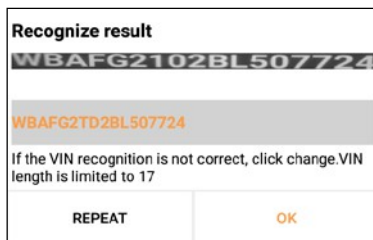
- Klepněte přímo na vstupní pole a klepněte na **OK**. Pokud VIN existuje na vzdáleném serveru, systém přejde na obrazovku výběru diagnostických funkcí.
- Klepnutím na  pro spuštění modulu rozpoznávání VIN.



Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejviditelnější místo pro toto číslo je v levém horním rohu palubní desky vozidla. Dalšími místy jsou dveře nebo sloupek řidiče a přepážka pod kapotou.

- Klepněte na „“ (Přepnout režim fotoaparátu) pro přepnutí režimu zobrazení obrazovky.
- Klepněte na „“ (Zapnout blesk fotoaparátu) pro zapnutí blesku fotoaparátu.
- Klepněte na „“ (Vybrat z historie), chcete-li vybrat VIN z seznamu záznamů, pokud již bylo VIN vozidla naskenováno dříve.
- Klepněte na „“ (Zadání VIN) a zadejte VIN ručně, pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla.
- Klepněte na „“ (Skenovat VIN) pro naskenování čárového kódu VIN. Pokud nelze čárový kód VIN rozpoznat, zadejte VIN ručně.
- Klepněte na „“ (Skenovat VIN) pro naskenování znaku VIN. Pokud nelze znak VIN rozpoznat, zadejte VIN ručně.

Po naskenování se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.

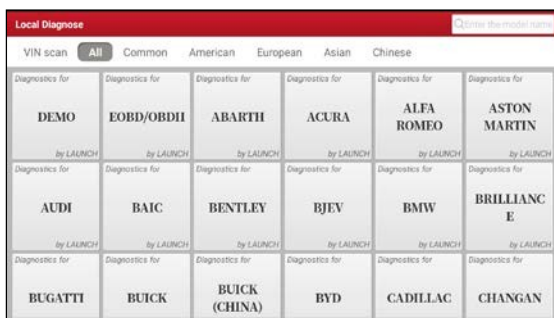


- Pokud je naskenované VIN nesprávné, klepněte na pole s výsledkem, abyste jej upravili, a poté klepněte na **OK**.
- Chcete-li jej naskenovat znovu, klepněte na **REPEAT**.

Pokud VIN existuje na vzdáleném serveru, systém přejde na obrazovku výběru diagnostických funkcí.

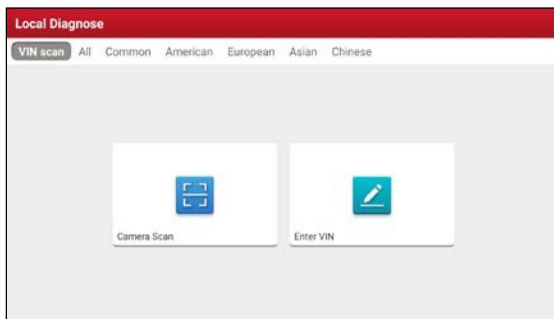
## 6.2 Místní diagnostika

V tomto režimu musíte provést příkaz z nabídky a poté postupovat podle pokynů na obrazovce. Klepněte na **Místní diagnostika** a přejděte na stránku výběru vozidla.



K dispozici jsou 2 způsoby, jak přistupovat k diagnostickému softwaru vozidla. Vyberte si jeden z následujících způsobů:

1. Funkce VIN SCAN vám umožní rychlejší přístup. Klepněte na **VIN Scan** a zobrazí se následující obrazovka:






V tomto případě jsou k dispozici funkce skenování kamerou a zadání VIN.

**A. Skenování kamerou:** V tomto režimu by měl být VCI nejprve připojen k DLC vozidla a poté by měla být navázána komunikace přes Bluetooth mezi tabletem a VCI.




Klepněte na **Camera Scan**, objeví se obrazovka podobná následující:



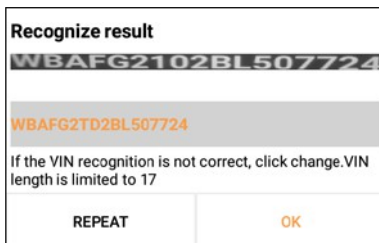
Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejviditelnější místo pro toto číslo je v levém horním rohu palubní desky vozidla. Dalšími místy jsou dveře nebo sloupek řidiče a přepážka pod kapotou.

- Klepněte na „“ (Zapnout blesk fotoaparátu) a přepněte režim zobrazení obrazovky.
- Klepněte na „“ (Zapnout blesk fotoaparátu) a zapněte blesk fotoaparátu.
- Klepněte na „“ a vyberte jej ze seznamu záznamů, pokud bylo VIN vozidla

již dříve naskenováno.

- Klepněte na  (Zadání VIN) a zadejte VIN ručně, pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla.
- Klepněte na  (Skenovat VIN) pro naskenování čárového kódu VIN. Pokud nelze čárový kód VIN rozpoznat, zadejte VIN ručně.
- Klepněte na  (Skenovat VIN) pro naskenování znaku VIN. Pokud nelze znak VIN rozpoznat, zadejte VIN ručně.

Po naskenování se zobrazí následující obrazovka.



Pokud je naskenované VIN nesprávné, klepněte na pole s výsledkem, abyste jej upravili, a poté klepněte **na OK**. Pokud VIN existuje na vzdáleném serveru, systém přejde přímo na obrazovku výběru diagnostických funkcí.

Klepněte na požadovanou možnost a proveďte odpovídající diagnostickou funkci.

- B. ZADÁNÍ VIN:** V tomto režimu můžete VIN vozidla zadat ručně. Klepněte na **Zadat VIN**, zobrazí se následující obrazovka.

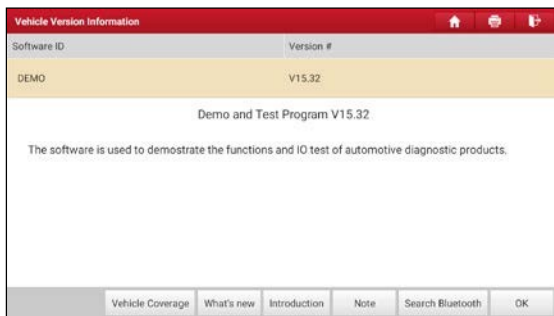


Zadejte VIN a klepněte na **OK**; tablet automaticky identifikuje model vozidla a přímo přejde do nabídky pro výběr diagnostické funkce.

2. Klepněte na logo příslušného diagnostického softwaru a poté postupujte podle pokynů na obrazovce pro přístup k diagnostickému softwaru.

Jako příklad si vezmeme Demo (verze 15.32) a ukážeme, jak diagnostikovat vozidlo.

- 1). Výběr verze diagnostického softwaru: Klepněte na **DEMO** a přejděte ke kroku 2.



#### **Tlačítka na obrazovce:**

**Podpora vozidel:** Klepnutím zobrazíte modely vozidel, které aktuální diagnostický software podporuje.

**Novinky:** Klepnutím zobrazíte optimalizované položky a vylepšení.

**Úvod:** Klepnutím zobrazíte seznam funkcí softwaru.

**Poznámka:** Klepnutím si přečtete některá bezpečnostní opatření týkající se používání aktuálního diagnostického softwaru.

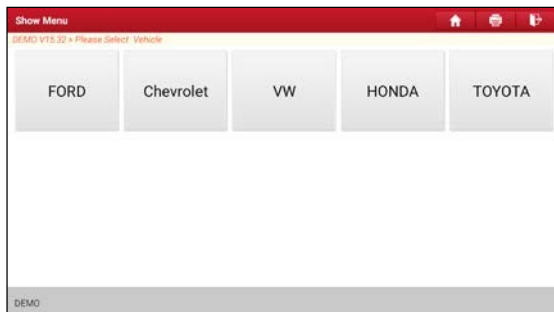
**Vyhledat Bluetooth:** Klepnutím vyhledáte dostupné VCI. Po úspěšné aktivaci VCI bude automaticky přiřazeno k uživatelskému účtu a spárováno s tabletem.



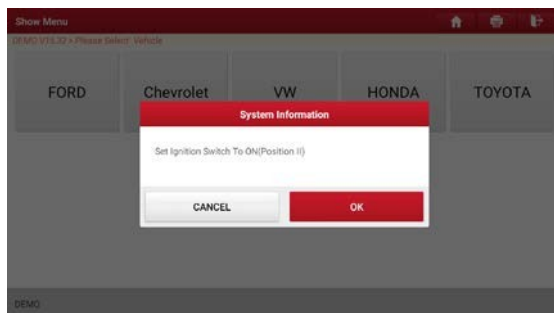
Poznámka: Pro program DEMO není nutné připojení přes Bluetooth.

**OK:** Klepnutím přejděte k dalšímu kroku.

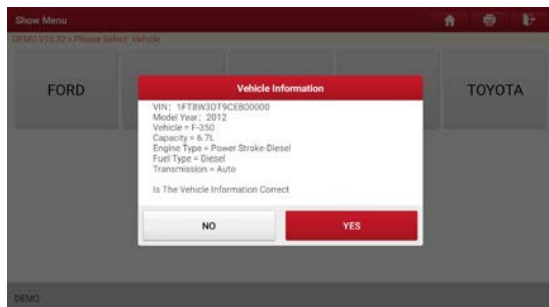
- 2). Výběr modelu vozidla (liší se podle verzí): Vyberte požadovaný model vozidla. Zde si vezmeme jako příklad **Ford**, abychom ukázali, jak diagnostikovat vozidlo.



- 3). Otočte klíčkem zapalování do polohy ON: Nastavte spínač zapalování do polohy zapnuto.



- 4). Načtení informací o vozidle: Po načtení informací o vozidle zkontrolujte, zda jsou správné. Pokud ano, klepněte na **Ano** a pokračujte.



5). Vyberte položku testu: Vyberte požadovanou položku testu a pokračujte.



### 6.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test)

Tato funkce se liší v závislosti na vozidle. Umožňuje vám rychle přistupovat ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vygenerovat podrobnou zprávu o stavu vozidla.

Na obrazovce pro výběr testované položky klepněte na **Zpráva o stavu** a zapněte zapalování. Systém začne skenovat řídicí jednotky. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka:



Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a systém fungující správně se zobrazí černě (normálně).

**!** Upozornění: Diagnostické kódy poruch (DTC) lze použít k identifikaci systémů nebo součástí motoru, u nichž dochází k poruše. Nikdy nevyměňujte součást pouze na základě popisu DTC. Zjišťování a využívání DTC při odstraňování poruch vozidla

je pouze jednou ze součástí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle testovacích postupů (uvedených v servisní příručce vozidla), pokynů a vývojových diagramů, abyste potvrdili umístění problému.

### Tlačítka na obrazovce:

**Enter:** Klepnutím přejdete na obrazovku výběru diagnostických funkcí.

**(Hledat):** Zvýrazněte konkrétní diagnostický kód poruchy a klepnutím jej vyhledejte v vyhledávači.

**Zpráva:** Klepnutím uložíte diagnostický výsledek jako zprávu o stavu.

**Poznámka:** Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Zpráva před opravou, Zpráva po opravě a Diagnostický sken. Bez ohledu na to, jako jaký typ jste zprávu uložili, bude typ zprávy připojen jako značka v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snazší identifikaci.

Klepněte na „▼“ (Vytvořit zprávu), vyberte typ zprávy ze seznamu možností, zadejte požadované informace a poté klepněte na „OK“.

**Poznámka:** Pro usnadnění porovnání zpráv před opravou a po opravě a získání přesných výsledků testu se ujistěte, že jste uložili správný typ diagnostické zprávy.

Chcete-li zprávu uložit jako běžnou diagnostickou zprávu, vyberte možnost **Diagnostické skenování**.

More Information	
Shop Name Launch HQ	Telephone 18123979575
Address line1 Long gang District	Email 764080333@qq.com
Address line2	Technician Name Add
City shenzhen	Customer Name
State Guangdong Province	Customer Name
Zip Code 518129	Country Afghanistan
SKIP	
OK	

**Poznámka:** Chcete-li zadat informace o servisu, klepněte na vstupní pole. Alternativně je můžete nastavit také v **části Informace o uživateli -> Nastavení -> Informace o servisu**.

Jakmile informace nakonfigurujete, budou se automaticky generovat při každém uložení diagnostické zprávy. Veškeré informace o vozidle a servisu budou připojeny jako štítky k diagnostické zprávě.

Chcete-li informace o servisu ignorovat, klepněte na **Přeskočit** a přejděte na obrazovku s podrobnostmi zprávy.

**Report**

**Vehicle Diagnostic Report**  
The Report is created by **LAUNCH X431**

**Repair Shop**

Shop Name: Launch HQ  
Address: Long gang District shenzhen Guangdong Province  
Zip Code: 518129  
Telephone: 18123979575  
Email: 764080333@qq.com  
Fax: fax  
SN: 6189340000112  
Test Time: 2020-05-14 15:50:03

FORD F-350 2012  
VIN 1F18W3D19CEB00000

Share Save


Na obrazovce s podrobnostmi zprávy klepněte na **Uložit**, abyste ji uložili. Všechny diagnostické zprávy se ukládají do **Zpráva -> Zpráva o stavu**.

**Nápověda:** Klepnutím zobrazíte nápovědu k vybrané položce DTC.

**Porovnat výsledky:** Klepnutím vyberte zprávu před opravou, kterou chcete porovnat. Porovnáním zpráv před a po opravě můžete snadno zjistit, které kódy DTC byly vymazány a které zůstaly neopravené.


Compare Results		
JEMC V15.32 + FORG + Health Report		
DTC	Post	Pre
PCM (Powertrain Control Module)		
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected	Cleared	Found
P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1)	Cleared	Found
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow-Throttle correlation at idle	Cleared	Found

- „Po“ označuje stav DTC po opravě.
- **Pre** označuje stav DTC před opravou.

 Poznámka: Před provedením této funkce se prosím ujistěte, že:

- Uložili jste zprávu před opravou aktuálně testovaného vozidla a
- že jste již provedli některé opravy a servisní úkony a vymazali kódy DTC po vygenerování zprávy před opravou. V opačném případě neexistují žádné rozdíly mezi zprávami před a po opravě.

**Vymazat DTC:** Klepnutím vymažete existující diagnostické kódy poruch.

 Poznámka: Vymazání kódů DTC neřeší problémy, které vedly k jejich nastavení. Pokud nebudou provedeny náležité opravy k odstranění problému, který vedl k nastavení kódů, kódy se znovu objeví a kontrolka motoru se rozsvítí, jakmile se problém, který vedl k nastavení kódu DTC, znovu projeví.

## 6.2.2 Skenování systému

Tato volba umožňuje rychle skenovat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Na obrazovce výběru testovacích položek klepněte na **Skenování systému** a systém začne skenovat systémy. Jakmile je proces skenování dokončen, zobrazí se následující obrazovka.

Select Test Item	
DEMO V15.32 - FORD - System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
IMMO(Immobilizer)	Equipped
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00006	

Klepněte na požadovaný systém a přejděte na obrazovku výběru diagnostických funkcí. Podrobné informace o diagnostických funkcích naleznete v kapitole 6.2.3.

### 6.2.3 Výběr systému


Tato volba umožňuje ručně vybrat testovaný systém a funkci krok za krokem.

Na obrazovce pro výběr testované položky klepněte na **položku Výběr systému**; zobrazí se následující obrazovka:

Show Menu	
DEMO V15.32 - FORD - System Selection	
PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)
DGM (Driver Seat Module)	DSP (Digital Signal Processor)
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00006	

Přejděte prstem po obrazovce odspodu nahoru, abyste zobrazili systém vozidla na další stránce.

Klepněte na cílový systém (například **ECM**), abyste se dostali na obrazovku výběru diagnostických funkcí.

 Poznámka: Různá vozidla mají různá diagnostická menu.

## A. Informace o verzi

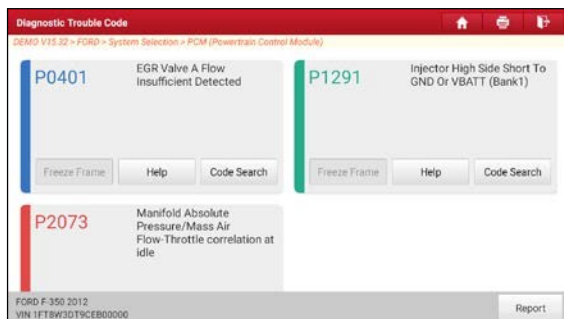
Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a ECU.

## B. Čtení kódu poruchy

Tato funkce zobrazuje podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.

**!** Upozornění: Načtení a použití kódů poruch (DTC) při řešení problémů s provozem vozidla představuje pouze jednu část celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte součástku pouze na základě popisu kódu poruchy. Ke každému kódu poruchy existuje soubor testovacích postupů, pokynů a schémat, které je nutné dodržet, aby bylo možné určit místo výskytu závady. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na **Číst kód poruchy**, na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.



### Tlačítka na obrazovce:

**Freeze Frame:** Když dojde k poruše související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako data freeze frame. Data freeze frame zahrnují snímek hodnot kritických parametrů v okamžiku nastavení kódu DTC.


**Nápověda:** Klepnutím zobrazíte informace nápovědy.

**Vyhledání kódu:** Klepnutím vyhledáte online další informace o aktuálním kódu DTC.

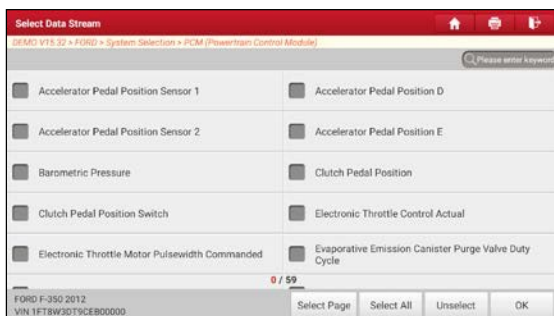
**Zpráva:** Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy se ukládají do **Zpráva -> Zprávy o stavu**.

## C. Vymazat kód poruchy



 **Poznámka:** Provozní informace o vozidle v reálném čase (Živá data) (hodnoty/stav), které palubní počítač dodává nástroji pro každý snímač, akční člen, spínač atd., se nazývají identifikační data parametrů (PID).

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na **Čist datový tok**, zobrazí se následující obrazovka.



#### **Tlačítka na obrazovce:**

**Vybrat stránku:** Klepnutím vyberete všechny položky na aktuální stránce.

**Vybrat vše:** Klepnutím vyberete všechny položky. Chcete-li vybrat určitou položku datového toku, zaškrtněte políčko před názvem položky.


**Zrušit výběr:** Klepnutím zrušíte výběr všech položek datového toku.

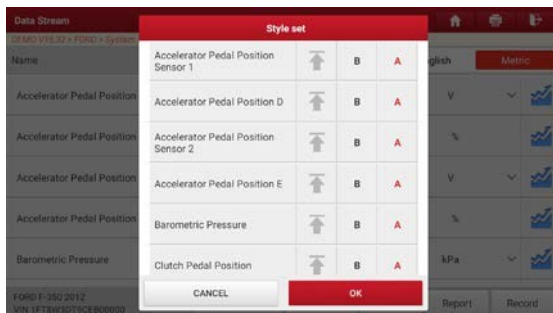
**OK:** Klepnutím potvrďte a přejděte k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepněte na **OK** a přejděte na stránku pro čtení datového toku.




Name	Value	English	Metric
Accelerator Pedal Position Sensor 1	1.11	V	
Accelerator Pedal Position D	19.61	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.57	V	
Accelerator Pedal Position E	21.18	%	
Barometric Pressure	99.5	kPa	

## Poznámky:

1. Klepněte na „“ (Nastavit styl zobrazení), zobrazí se následující vyskakovací okno.



Zde může uživatel nastavit pro každou vybranou položku jiný styl zobrazení.

 označuje „sticky top“ (vždy nahoře). Pokud na něj klepnete, změní se na  (vždy nahoře). Na obrazovce zobrazení datového toku se položka datového toku s označením  zobrazí v horní části seznamu vybraných datových toků. Chcete-li ji odstranit z horní části seznamu, stačí na ni znovu klepnout.

B označuje, že tato položka bude zobrazena **tučně**. A


označuje, že tato položka bude zobrazena **červeně**.

2. Klepnutím na English nebo Metric přepnete jednotku měření.
3. Pokud hodnota položky datového toku překračuje rozsah standardní (referenční) hodnoty, celý řádek se zobrazí červeně. Pokud odpovídá referenční hodnotě, zobrazí se modře (normální režim).
4. Indikátor 1/X zobrazený ve spodní části obrazovky představuje číslo aktuální stránky/celkový počet stránek. Přejedte prstem po obrazovce zprava/zleva, abyste přešli na další/předchozí stránku.

K dispozici jsou 3 typy režimů zobrazení pro prohlížení dat, což vám umožňuje prohlížet různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

- ✓ Hodnota – Toto je výchozí režim, který zobrazuje parametry v textové podobě a ve formátu seznamu.
- ✓ Graf – Zobrazuje parametry v grafech vlnových průběhů.
- ✓ Kombinace – Tato možnost se většinou používá při sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

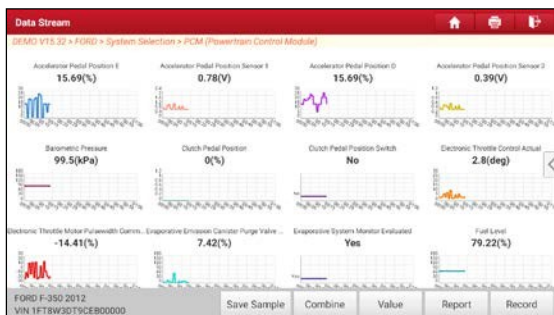
**Tlačítka na obrazovce:**

 **Graf (jednoduchý):** Klepnutím zobrazíte parametr v grafu křivky.




- **Min/Max:** Klepnutím nastavíte maximální/minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, systém spustí alarm.

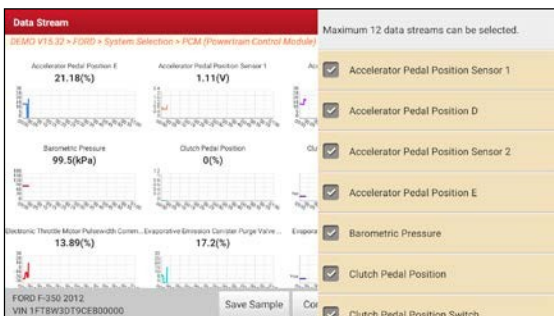
**Graf:** Klepnutím zobrazíte parametry v grafech vlnových průběhů.



- **Kombinovat:** Tato možnost se většinou používá při sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami (na jedné obrazovce lze současně zobrazit maximálně 4 položky). Pokud má graf více než jednu stránku, přejděte prstem po obrazovce zleva doprava a přejděte na další stránku.



- **Hodnota:** Přepne aktuální režim zobrazení grafu do režimu zobrazení Hodnota.
- **Přizpůsobit:** Klepnutím na „“ se na obrazovce zobrazí rozevírací seznam položek datového toku. Vyberte nebo zrušte výběr požadovaných položek a obrazovka okamžitě zobrazí nebo odstraní vlnové průběhy odpovídající těmto položkám.



**Porovnat vzorek:** Klepnutím vyberte vzorový soubor DS.

Všechny hodnoty, které jste přizpůsobili a uložili v průběhu vzorkování DS, budou importovány do sloupce **Standard Range** (viz níže) pro vaše srovnání.



**Poznámka:** Před spuštěním této funkce musíte vzorkovat hodnoty položek datového toku a uložit je jako vzorový soubor datového toku.

Name	Value	Standard Range (Data Stream Sample)	English	Metric
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	0.78 - 1.8	V	
Accelerator Pedal Position D	22.75	10 - 27.84	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	0.23 - 0.57	V	
Accelerator Pedal Position E	15.69	0 - 24.71	%	
Barometric Pressure	99.5	52.5 - 99.5	kPa	

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3D79CE800000

Compare Sample Save Sample Graph Report Record

**Zpráva:** Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy se ukládají do složky **Zpráva -> Zprávy o stavu**. Podrobnosti o operacích se zprávami najdete v kapitole 9.2.1.

**Záznam:** Klepnutím spustíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná živá data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při řešení problémů s vozidlem.

Name	Value	English	Metric
Accelerator Pedal Position Sensor 1	1.11	V	
Accelerator Pedal Position D	19.61	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.57	V	
Accelerator Pedal Position E	21.18	%	
Barometric Pressure	99.5	kPa	

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3D79CE800000


Recording

Compare Sample Save Sample Graph Report Record

Klepnutím na „“ ukončíte záznam a uložíte jej. Uložený soubor se řídí pravidlem pro pojmenování: začíná typem vozidla, následuje sériové číslo produktu a končí časem zahájení záznamu (pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas).

Všechny diagnostické záznamy lze přehrát v části **Report (Zpráva) -> Recorded Data (Zaznamenaná data)**.

**Uložit vzorek:** Tato položka vám umožňuje přizpůsobit standardní rozsah položek živého datového toku a uložit jej jako vzorový soubor DS. Pokaždé, když spustíte položky datového toku, můžete vyvolat odpovídající vzorová data a přepsat jimi aktuální standardní rozsah.


Klepnutím na tuto položku spustíte záznam vzorových dat (  Poznámka: Budou zaznamenány pouze položky datového toku s měřnými jednotkami), zobrazí se následující obrazovka:

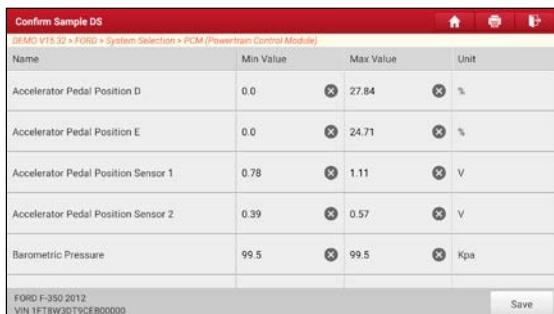


Name	Value	English	Metric
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	V	
Accelerator Pedal Position D	15.69	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	V	
Accelerator Pedal Position E	0	%	
Barometric Pressure	99.5	kPa	00.03

FORD F-350 2012  
VIN:1FT8W3D75CE800000

Compare Sample Save Sample Graph Report Record

Jakmile je proces záznamu dokončen, klepněte na , abyste jej zastavili, a přejděte na obrazovku revize dat.



Name	Min Value	Max Value	Unit
Accelerator Pedal Position D	0.0	27.84	%
Accelerator Pedal Position E	0.0	24.71	%
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	1.11	V
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	0.57	V
Barometric Pressure	99.5	99.5	Kpa

FORD F-350 2012  
VIN:1FT8W3D75CE800000

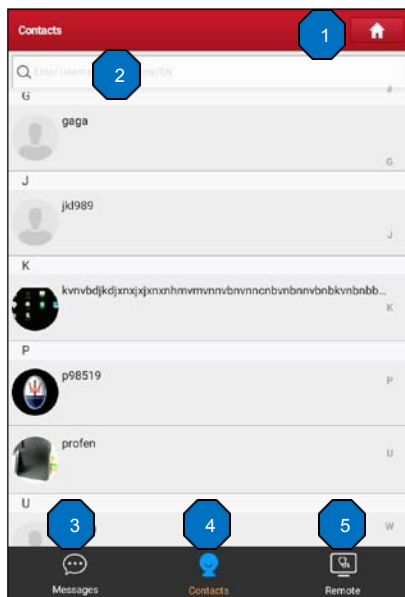
Save

Klepnutím na hodnotu Min./Max. ji můžete změnit. Po úpravě všech požadovaných položek klepněte na **Save (Uložit)** a uložte je jako vzorový soubor DS. Všechny soubory DS jsou uloženy v **User Info -> Data Stream Sample** (Informace o uživateli -> Vzor datového toku).

### 6.3 Vzdálená diagnostika

Tento modul pomáhá servisům nebo mechanikům diagnostikovat vozidlo na dálku a odesílat okamžité zprávy, což umožňuje vyšší efektivitu a rychlejší opravy.

Klepněte na **Vzdálená diagnostika** v nabídce Úloha, obrazovka se ve výchozím nastavení zobrazí prázdná.



1	Tlačítko Domů	Přejděte na obrazovku nabídky Úlohy.
2	Vyhledávací lišta	Zadejte přímo uživatelské jméno nástroje, který chcete vyhledat, a poté klepněte na požadovaný nástroj a přidejte jej do seznamu kontaktů.
3	Záložka Zprávy	Objeví se červená tečka označující přijatou zprávu.
4	Karta Kontakty	Otevřete seznam přátel.
5	Vzdálený spínač	Jakmile je přepínač v poloze ON, může váš technik ovládat váš nástroj na dálku.

### 6.3.1 Přidat přátele

Klepněte na **Kontakty**. Ve výchozím nastavení je pole prázdné.

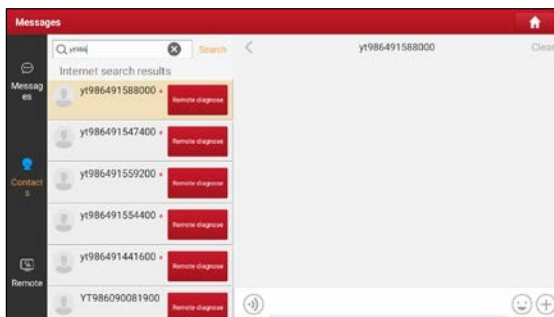
Do vyhledávacího pole zadejte uživatelské jméno partnera a klepnutím na **Hledat** spustíte vyhledávání.

Partnerem musí být uživatelé, kteří zaregistrovali konkrétní diagnostické nástroje.

Mohou to být následující:

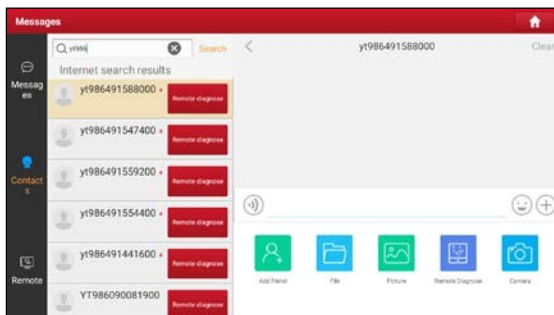
- Servis
- Technik
- uživatelé golo

Jakmile výsledek odpovídá klíčovému slovu, zobrazí se následující obrazovka:



Zde můžete klepnout na **Vzdálená diagnostika** a spustit tak přímo vzdálenou diagnostiku, nebo si můžete vybrat přidání partnera do seznamu kontaktů.

Klepněte na požadované jméno v seznamu a zobrazí se následující obrazovka:



Klepněte na **Přidat přítele** a odešlete svou žádost.

Jakmile partner obdrží žádost, ozve se pípnutí. Klepněte na **Zprávy**:

- Jakmile partner vaši žádost přijme, automaticky se zobrazí v záložce Kontakty.

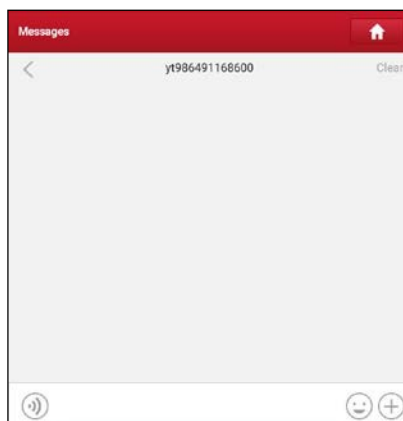
- Pokud vám technik poslal žádost o přátelství, klepněte na **Přijmout** a jeho jméno se zobrazí v seznamu kontaktů. Nebo klepněte na **Ignorovat**, chcete-li tuto žádost ignorovat.



### 6.3.2 Spuštění okamžitého zaslání zpráv

Funkce I/M (okamžité zaslání zpráv) je k dispozici všem uživatelům, kteří mají diagnostický nástroj vybavený tímto modulem.

Po přidání přítele klepněte na fotografii požadovaného přítele a přejděte na následující obrazovku:

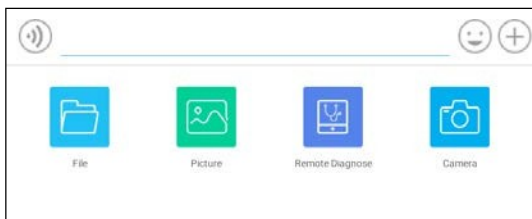


Klepněte na vstupní pole a pomocí klávesnice na obrazovce odešlete textovou zprávu. Klepněte

na „🗣️“ (Odeslat hlasovou zprávu) a odešlete hlasovou zprávu.

Klepněte na „😊“ (Vložit emodži) a odešlete emodži.

Klepnutím na „👉“ pro zobrazení dalších funkcí.



**Soubor:** Vyberte diagnostické zprávy nebo místní soubory k odeslání.

**Obrázek:** Vyberte snímky obrazovky nebo obrázky k odeslání.

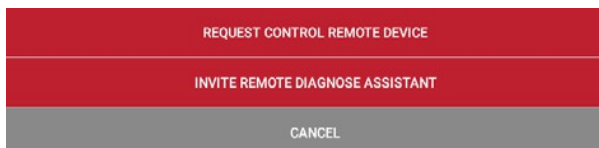
**Vzdálená diagnostika:** Spustí relaci vzdálené diagnostiky. Podrobnosti najdete v kapitole 6.3.4.

**Fotoaparát:** Otevřete fotoaparát a pořídte snímky.



### 6.3.3 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení-zařízení)

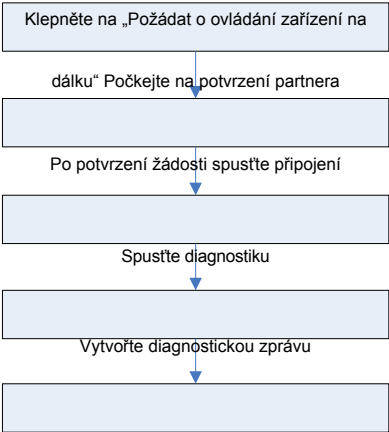


Tento nástroj může iniciovat vzdálenou diagnostiku s jinými diagnostickými nástroji, které jsou vybaveny tímto modulem.

Na obrazovce pro výběr funkčních možností klepněte na **Vzdálená diagnostika**, zobrazí se následující rozbalovací nabídka:



Tyto možnosti jsou definovány následovně:

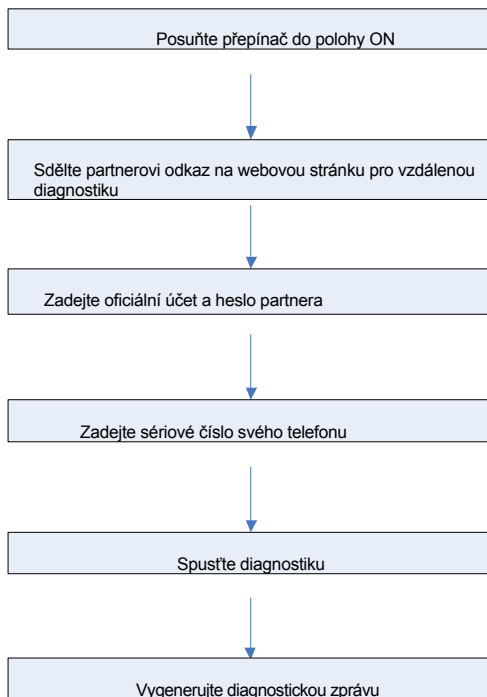
Akce	Výsledky
Žádost o ovládání vzdáleného zařízení	<p>Žádost o vzdálené ovládání zařízení partnera za účelem pomoci při diagnostice vozidla.</p> <p> Poznámky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Během vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko „“ (Zaslat hlasovou zprávu) a odešlete hlasovou zprávu.</li> <li>• Po dokončení diagnostiky vozidla bude vytvořena zpráva. Zadejte do této zprávy své komentáře a poté</li> </ul>

	<p>klepněte na <b>Odeslat zprávu</b> a odešlete ji partnerovi.</p>  <pre> graph TD     A[Klepněte na „Požádat o ovládání zařízení na dálku“] --&gt; B[Počkejte na potvrzení partnera]     B --&gt; C[Po potvrzení žádosti spusťte připojení]     C --&gt; D[Spusťte diagnostiku]     D --&gt; E[Vytvořte diagnostickou zprávu]   </pre>
<p>Pozvěte asistenta pro vzdálenou diagnostiku</p>	<p>Tuto možnost použijte k pozvání technika, aby provedl vzdálené ovládání vašeho nástroje.</p> <p> <b>Poznámky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Během vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko „“ (Zaslat hlasovou zprávu) a odešlete hlasovou zprávu.</li> <li>▪ Jakmile obdržíte zprávu od partnera, klepněte na <b>Zobrazit zprávu</b> a zobrazte podrobnosti. Všechny diagnostické zprávy se ukládají do složky <b>Zpráva -&gt; Vzdálená zpráva</b>.</li> </ul>

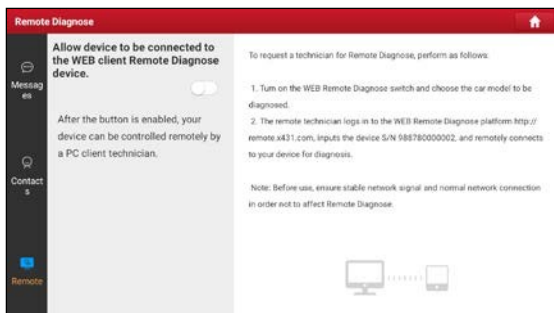
	<pre>graph TD; A[Klepněte na „Pozvat asistenta pro vzdálenou diagnostiku“ Vyberte požadovaný diagnostický software] --&gt; B[Počkejte na potvrzení partnera]; B --&gt; C[Po potvrzení žádosti spustte připojení]; C --&gt; D[Spustte diagnostiku]; D --&gt; E[Vygenerujte diagnostickou zprávu];</pre>
Zrušit	Chcete-li tuto operaci zrušit.

### 6.3.4 Spustit vzdálenou diagnostiku (zařízení-PC)


Uživatel může také požádat o vzdálené ovládání od technika na straně PC klienta.

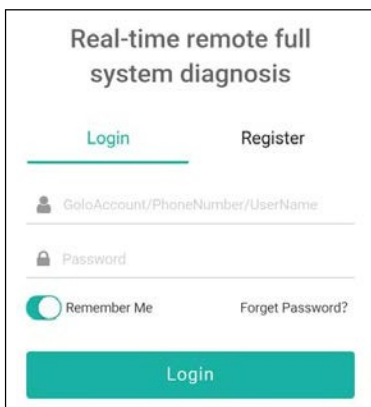


Klepněte na **Vzdálený přístup**, zobrazí se následující obrazovka:



1. Posuňte přepínač do polohy ON, aby partner mohl toto zařízení najít a připojit se k němu pomocí počítače.
2. Sdělte partnerovi adresu webové stránky pro PC klienta <http://remote.x431.com>. Když partner otevře tento odkaz, na PC se zobrazí následující obrazovka:

 **Poznámka:** Před provedením vzdálené diagnostiky se ujistěte, že je nástroj správně připojen k vozidlu.



3. Řekněte partnerovi, aby zadal svůj oficiální technický účet a heslo, a poté klepněte na **Přihlásit se**, aby se zobrazil následující obrázek.

### Remote diagnosis

- Serial Number**  
Locate the car to be diagnosed according to golo/AIT serial number
- License Plate Number**  
Locate the car to be diagnosed according to the car owner's license plate number
- Phone Number**  
Locate the car to be diagnosed according to the car owner's phone number

Tips: Before starting remote diagnosis, confirm the car owner's car information and condition

4. Řekněte partnerovi, aby zadal sériové číslo, které jste mu poskytli, a poté klepněte na **Spustit vzdálenou diagnostiku**, aby bylo možné zařízení ovládat na dálku.

Během procesu vzdálené diagnostiky si prosím všimněte následujících věcí:

- 1) Nedoporučujeme provádět žádné akce.
- 2) Partner nesmí ukládat žádné diagnostické zprávy ani záznamy na váš tablet.

Po dokončení relace se automaticky vygeneruje zpráva o vzdálené diagnostice.

## 6.4 Zpětná vazba

Tato funkce vám umožňuje zaslat nám zpětnou vazbu ohledně diagnostických problémů za účelem analýzy a řešení potíží.

Klepněte na **Zpětná vazba** a poté na **OK**, abyste vstoupili na stránku záznamu diagnostiky vozidla.

### A. Zpětná vazba

Klepněte na cílové vozidlo a přejděte na stránku zpětné vazby.

### B. Historie

Klepnutím zobrazíte protokoly diagnostické zpětné vazby, které jsou označeny různými barvami označujícími stav procesu diagnostické zpětné vazby.

### C. Seznam offline

Klepnutím otevřete stránku seznamu diagnostické zpětné vazby offline. Jakmile tablet získá stabilní síťový signál, data se automaticky nahrají na vzdálený server.

## 6.5 Historie diagnostiky

Tato funkce umožňuje uživatelům získat přímý přístup k podrobným diagnostickým záznamům dříve testovaného vozidla, takže mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.

Klepněte na **položku Historie diagnostiky** na obrazovce nabídky Úloha a na obrazovce se zobrazí seznam všech diagnostických záznamů v chronologickém pořadí.



- Klepnutím na konkrétní model vozidla zobrazíte podrobnosti poslední diagnostické zprávy.
- Chcete-li odstranit určitou položku z historie diagnostiky, vyberte ji a klepněte na **Odstranit**. Chcete-li odstranit všechny záznamy v historii, klepněte na **Vybrat vše** a poté na **Odstranit**.
- Klepněte na **Rychlý přístup** a přejděte přímo na stránku výběru funkcí poslední diagnostické operace. Vyberte požadovanou možnost a pokračujte.

## 7 Funkce servisu (reset)

Tento modul poskytuje snadný přístup k nejčastěji prováděným servisním funkcím. Nabízí kódování, reset, přeučení a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně.

### 7.1 Služba resetování oleje

Tato funkce umožňuje resetovat servisní interval výměny oleje pro systém životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a povětrnostních podmínkách.

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Pokud svítí servisní kontrolka, nejprve proveďte diagnostiku vozidla za účelem vyhledání závady. Poté vynulujte ujeté kilometry nebo dobu jízdy, aby se servisní kontrolka zhasla a byl aktivován nový jízdní cyklus.
2. Pokud kontrolka servisu nesvítí, ale vyměnili jste motorový olej nebo elektrická zařízení, která monitorují životnost oleje, je třeba kontrolku servisu resetovat.

### 7.2 Resetování elektronické parkovací brzdy

Tato funkce umožňuje resetovat brzdové destičky po jejich výměně. Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Byly vyměněny brzdové destičky a snímač opotřebených brzdových destiček.
2. Svítí kontrolka brzdových destiček.
3. Došlo ke zkratu v obvodu snímače brzdových destiček, který byl odstraněn.
4. Servomotor byl vyměněn.

### 7.3 Kalibrace úhlu natočení kol

Tato funkce umožňuje resetovat úhel natočení volantu po výměně snímače polohy volantu, výměně mechanických součástí řízení (jako je převodovka řízení, sloupek řízení, koncová tyč řízení, čep řízení), po provedení seřízení geometrie všech čtyř kol nebo po opravě karoserie.

## 7.4 Odvzdušnění ABS

Tato funkce umožňuje provádět různé obousměrné testy za účelem kontroly provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Pokud je v systému ABS vzduch.
2. Při výměně řídicí jednotky ABS, čerpadla ABS, hlavního brzdového válce, brzdového válce, brzdového potrubí nebo brzdové kapaliny.

## 7.5 Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID senzorů pneumatik z řídicí jednotky vozidla, resetovat tlak v pneumatikách a vypnout kontrolku tlaku v pneumatikách.

Je nutné jej provést v následujících případech:

Tlak v pneumatikách je příliš nízký, pneumatika je defektní, bylo vyměněno nebo nainstalováno zařízení pro monitorování tlaku v pneumatikách, byla vyměněna pneumatika, snímač tlaku v pneumatikách je poškozen a byla vyměněna pneumatika u vozidla s funkcí monitorování tlaku v pneumatikách.

## 7.6 Naučení převodových stupňů

Tato funkce umožňuje provést učení ozubených kol u vozidla a vypnout kontrolku MIL.

Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Po výměně řídicí jednotky motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačnicku klikového hřídele.
2. Je přítomna DTC „zuby nenaučeny“.

## 7.7 Kódování vstřikovače

Tato funkce umožňuje zapsat aktuální kód vstřikovače nebo přepsat kód v ECU na kód vstřikovače příslušného válce, aby bylo možné přesněji řídit nebo korigovat množství vstřikovaného paliva do válce.

Je nutné ji provést v následujících případech: Po výměně řídicí jednotky motoru (ECU) nebo vstřikovače.

## 7.8 Reset systému údržby baterie

Tato funkce umožňuje provést reset monitorovací jednotky baterie vozidla, při kterém dojde k vymazání původních informací o poruše vybití baterie a provede se párování baterie.

Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Po výměně hlavní baterie.
2. Po výměně snímače monitorování baterie.

## 7.9 Regenerace filtru pevných částic (DPF)

Tato funkce umožňuje odstranit PM (částice) z filtru DPF prostřednictvím režimu kontinuální oxidační spalování (například spalování při vysoké teplotě, spalování s přísadou do paliva nebo spalování s katalyzátorem snižujícím PM), aby se stabilizoval výkon filtru.

Je nutné ji provést v následujících případech:

1. Snímač protitlaku výfukových plynů je vyměněn.
2. Lapač PM je odstraněn nebo vyměněn.
3. Byla demontována nebo vyměněna tryska pro palivové aditivum.
4. Katalytický oxidátor byl demontován nebo vyměněn.
5. Svítí kontrolka MIL regenerace filtru DPF a je prováděna údržba.
6. Je vyměněn řídicí modul regenerace filtru pevných částic (DPF).

## 7.10 Reset elektronické polohy škrticí klapky

Tato funkce umožňuje provést počáteční nastavení servopohonů škrticí klapky a vrátit *naučené* hodnoty uložené v ECU do výchozího stavu. Tím lze přesně řídit činnost regulace škrticí klapky (nebo volnoběhu motoru) za účelem nastavení množství nasávaného vzduchu.

## 7.11 Adaptace EGR

Tato funkce se používá k naučení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

## 7.12 Přizpůsobení převodovky

Tato funkce umožňuje dokončit samoučení převodovky a zlepšit kvalitu řazení

Je nutné ji provést v následujících případech:

Při demontáži nebo opravě převodovky.

### **7.13 Reset AdBlue (filtr výfukových plynů dieselového motoru)**

Po výměně nebo doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů z nafty (močovina do auta) je nutné provést reset močoviny.

### **7.14 Režim přepravy**

Pro snížení spotřeby energie vozidla může uživatel provést následující operace: omezit rychlost vozidla, nevypínat síť při otevření dveří a deaktivovat dálkový klíč atd. V tomto případě je nutné deaktivovat přepravní režim, aby se vozidlo vrátilo do normálního stavu.

### **7.15 Kalibrace oken**

Tato funkce se používá k provedení přizpůsobení oken dveří za účelem obnovení počáteční paměti ECU a obnovení funkce automatického stahování a zvedání elektrických oken.

## 8 Aktualizace softwaru

Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostický software a aplikaci i často používaný software.

### 8.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

V nabídce Úlohy přejděte na položku **Aktualizace softwaru** a klepněte na kartu **Model vozu**. Na kartě **Model vozu** se zobrazí seznam diagnostického softwaru pro vozidla.

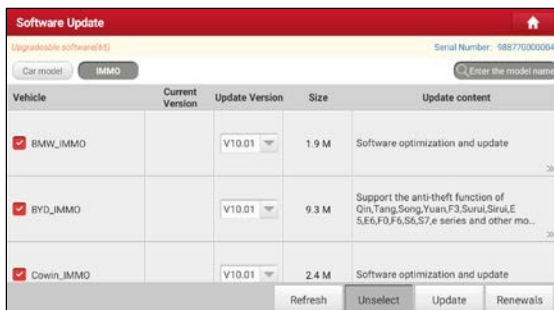
The screenshot shows the 'Software Update' screen. At the top, there is a red header with the title 'Software Update' and a home icon. Below the header, there is a yellow bar with the text 'Upgrade software(s)' and a 'Serial Number: 988770000004'. There are two tabs: 'Car model' and 'IMMO', with 'IMMO' being the active tab. A search field 'Enter the model name' is also present. The main area contains a table with the following columns: 'Vehicle', 'Current Version', 'Update Version', 'Size', and 'Update content'. Three items are listed in the table, each with a red checkmark in the 'Vehicle' column. At the bottom of the table, there are four buttons: 'Refresh', 'Unselect', 'Update', and 'Renewals'.

Vehicle	Current Version	Update Version	Size	Update content
<input checked="" type="checkbox"/> Firmware upgrade program	V20.33	V20.34	118.0 K	Software optimization and update
<input checked="" type="checkbox"/> Q2-1 Scopebox		V1.0.30	50.3 M	Software optimization and update
<input checked="" type="checkbox"/> Adblue Reset		V10.10	23.6 M	Added the function of Adblue Reset for BENZ, JAGUAR, LANDROVER, VOLVO.

Klepnutím na tlačítko **Aktualizovat** spustíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky nainstalují automaticky.

### 8.2 Aktualizace softwaru IMMO a IMMO PROG

Pokud uživatel hodlá aktualizovat pouze software IMMO a IMMO PROG, přejděte do části Aktualizace softwaru a klepněte na záložku **IMMO**.



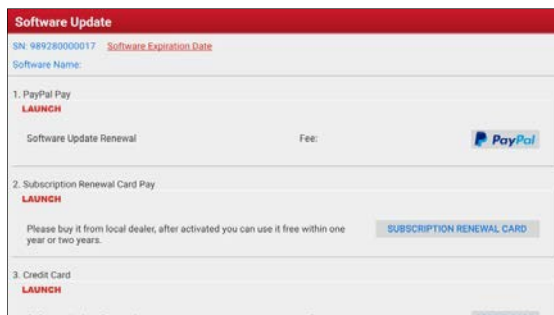
Klepnutím na **Aktualizovat** spustíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky nainstalují automaticky.

### 8.3 Obnovení předplatného

Pokud se blíží konec platnosti předplatného softwaru nebo již vypršelo, systém vás vyzve k jeho obnovení.

Klepněte na **Obnovení** v dolní části obrazovky a přejděte na obrazovku platby.

K dispozici jsou tři způsoby platby: PayPal, karta pro obnovení předplatného (\*je nutné ji zakoupit u místního prodejce, u kterého jste nástroj zakoupili) a kreditní karta.



#### 1. Použití služby PayPal

1. Vyberte **PayPal** a poté postupujte podle pokynů na obrazovce k dokončení transakce.
2. Po zaplacení přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

## 2. Použití karty pro obnovení předplatného

1. Vyberte **kartu pro obnovení předplatného**.



2. Zadejte 24místný PIN kód karty pro obnovení předplatného a poté klepněte na tlačítko Odeslat, čímž obnovení dokončíte.
3. Přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

## 3. Použití kreditní karty

1. Vyberte možnost **Kreditní karta** a poté postupujte podle pokynů na obrazovce k dokončení transakce.
2. Po zaplacení přejděte do aktualizacího centra a aktualizujte diagnostický software.

## 9 Další moduly

### 9.1 Sada nástrojů

#### 9.1.1 BST360 (tester baterií)

Tento modul umožňuje rychlejší a snadnější detekci baterií. Je nutné jej používat se specifickým testerem baterií Bluetooth (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

#### 9.1.2 Videoskop

Tento modul umožňuje kontrolovat nepřístupné části motoru, palivové nádrže a brzdového systému. Je nutné jej používat s kompatibilním videoskopem (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

#### 9.1.3 S2-2 Sensorbox

Tento modul je speciálně navržen pro rychlou a pohodlnou diagnostiku a simulaci poruch senzorů vozidla. Je nutné jej používat s kompatibilním zařízením S2-2 Sensorbox (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

#### 9.1.4 Multimetr S2-2

Tento modul umožňuje měřit fyzikální parametry, jako je napětí, odpor, frekvence atd. Využívá stejný hardware jako S2-2 Sensorbox.

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané se S2-2 Sensorboxem.

## 9.2 Informace o uživateli

Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní údaje a VCI.

### 9.2.1 Moje zprávy

Tato volba slouží k prohlížení, mazání nebo sdílení uložených zpráv. Klepněte na **Zpráva**, k dispozici jsou celkem 3 možnosti.

V případě, že je výsledek DTC uložen na stránce Číst kód poruchy, budou soubory uvedeny na záložce **Zprávy o stavu**.

Pokud uživatel zaznamenává provozní parametry při čtení datového toku, tablet uloží soubor, který se zobrazí na záložce **Zaznamenaná data**.

**Sekce „Vzdálené zprávy“** obsahuje seznam všech diagnostických zpráv vygenerovaných v rámci vzdálené diagnostiky.

### 9.2.2 VCI

Tato volba umožňuje spravovat všechna vaše aktivovaná zařízení VCI.

Pokud je v tomto nástroji aktivováno více zařízení VCI, zobrazí se na obrazovce jejich seznam. Jakmile vyberete zařízení VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

### 9.2.3 Správa VCI

Tato volba slouží k deaktivaci párování tabletu se zařízením VCI přes Bluetooth.

### 9.2.4 Aktivovat VCI

Tato položka vám umožňuje aktivovat zařízení VCI v případě, že jste při registraci produktu vynechali krok Aktivovat VCI.



Zadejte sériové číslo a aktivační kód a poté klepněte na **Aktivovat**, abyste VCI aktivovali.

### 9.2.5 Oprava firmwaru

Tuto položku použijte k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy prosím nevybíjejte napájení ani nepřepínejte na jiná rozhraní.

### 9.2.6 Moje objednávka

Tato položka vám umožňuje zkontrolovat stav všech vašich objednávek.

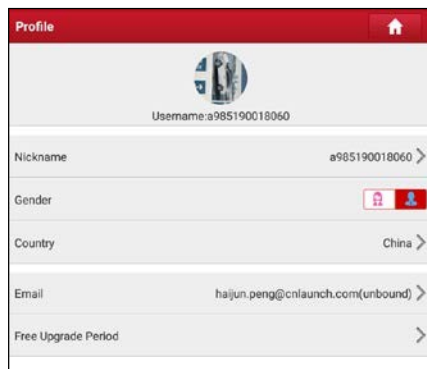
### 9.2.7 Karta pro obnovení předplatného

Tuto položku použijte ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného.

Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného. Klepnutím na **tlačítko Hledat** zobrazíte výsledky vyhledávání.

### 9.2.8 Profil

Tuto položku použijte k zobrazení a konfiguraci osobních údajů.



- Klepnutím na obrázek uživatele jej můžete změnit.
- Klepnutím na > vedle *položky Doba platnosti* můžete zkontrolovat datum vypršení platnosti veškerého diagnostického softwaru.

### 9.2.9 Změnit heslo

Tato položka umožňuje změnit přihlašovací heslo.

### 9.2.10 Nastavení

Umožňuje provést některá nastavení aplikace a zobrazit informace o verzi softwaru atd.

#### 1. Jednotky

Slouží k nastavení měrných jednotek. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

#### 2. Informace o dílně

Tato volba vám umožňuje zadat informace o vaší dílně. Zahrnuje hlavně název dílny,

adresu, telefon, fax a poznávací značku. Po zadání klepněte na **Uložit**.

Jakmile uložíte informace o servisu, budou se automaticky vkládat do pole *Přidat informace* pokaždé, když uložíte diagnostickou zprávu.

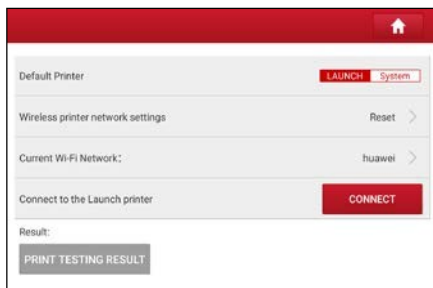
### 3. Nastavení tiskárny

Tato volba slouží k navázání bezdrátového připojení mezi tabletem a Wi-Fi tiskárnou (prodává se samostatně) při provádění tiskových operací.

Aplikace je kompatibilní s **Wi-Fi tiskárnou LAUNCH®** (prodává se samostatně) a **systemem** (externí tiskárna).

**V případě Wi-Fi tiskárny LAUNCH®** postupujte při připojování tiskárny podle následujících pokynů.

1. Klepněte na **Nastavení tiskárny**.



A. Pokud tuto tiskárnu používáte poprvé, postupujte následovně:

1. Při prvním použití doporučujeme tiskárnu resetovat: Stiskněte a podržte tlačítka **MODE** a **FEED** po dobu 8 sekund, vytiskne se následující resetovací příkaz:

at + default = 1 ok

at + reboot = 1

restartování...

2. Klepněte na **Resetovat** a nakonfigurujte Wi-

Fi tiskárnu. Krok 1: Připojte tiskárnu:

Klepněte na **Skenovat**, abyste zahájili skenování, a vyberte požadovaný hotspot tiskárny s názvem

X-431PRINTER-XXXX (XXXX představuje 4 znaky) a poté klepněte na **Připojit**, abyste přešli ke kroku 2.

Krok 2: Připojte Wi-Fi tiskárnu k síti LAN:

Klepněte na tlačítko „**Vyhledat**“, vyberte ze seznamu požadovanou místní síť Wi-Fi, zadejte bezpečnostní heslo (v případě otevřené sítě není heslo nutné) a poté klepněte na tlačítko „**Potvrdit**“.

3. Jakmile se připojíte k Wi-Fi síti tiskárny a tiskárna se najde, klepněte na **Tisknout test**, abyste otestovali tisk.

Wi-Fi tiskárna je nyní připravena k tisku.

Pokud tiskárna není nalezena, resetujte ji na výchozí tovární nastavení (podrobnosti najdete v kroku 2) a zkontrolujte, zda je aktuální zařízení a tiskárna připojeny ke stejné síti LAN.

B. Pokud jste nakonfigurovali Wi-Fi tiskárnu pro síť LAN:

2. Klepněte na **Připojit k tiskárně**:


- a). Pokud místní síť zůstane beze změny, klepněte přímo na **Zkušební tisk** a otestujte tisk.
- b). Pokud se místní síť změní, musíte Wi-Fi tiskárnu resetovat.

U ostatních Wi-Fi tiskáren

před tiskem se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

- Wi-Fi tiskárna je zapnutá a funguje normálně.
- Plugin tiskové služby spojený s tiskárnou je již nainstalován na tabletu (přejděte do Google Play nebo použijte prohlížeč k jeho stažení a instalaci).

Postupujte podle následujících kroků:

1. Nastavte jako výchozí tiskárnu **System**.
2. Přejděte do části **Další moduly -> Nastavení tabletu -> WLAN** a přepněte přepínač WLAN do polohy Vypnuto.
3. Na stránce s podrobnostmi zprávy klepněte na možnost  (Vybrat tiskárnu).



4. Klepněte na možnost „▼“ vedle položky „**Select a printer**“ v levém horním rohu obrazovky.



5. Vyberte možnost **Všechny tiskárny** -> **Přidat tiskárnu** a povolte nainstalovanou službu tiskárny. Systém začne vyhledávat všechny dostupné Wi-Fi tiskárny dané značky.



6. Ze seznamu vyberte požadovanou Wi-Fi tiskárnu. Pokud je vybrán Wi-Fi hotspot

otevřený, tablet se k němu může připojit přímo. Pokud je šifrovaný, může být vyžadováno heslo. Výchozí heslo najdete v uživatelské příručce Wi-Fi tiskárny.

7. Tiskárna je nyní připravena k tisku.
8. Alternativně můžete také zvolit **možnost Uložit jako PDF** a uložit aktuální diagnostickou zprávu jako soubor PDF pro pozdější tisk.

#### 4. Orientace

Tato možnost slouží k nastavení orientace zobrazení obrazovky.

#### 5. Vymazat mezipaměť

Tato možnost umožňuje vymazat mezipaměť aplikace. Vymazání mezipaměti způsobí restart aplikace.

#### 6. O

Obsahuje informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

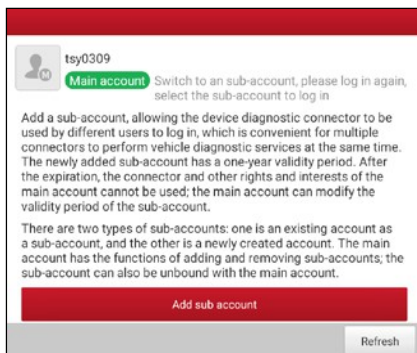
#### 7. Správa účtů zařízení

Tato možnost slouží ke správě podúčtů. Přidaný podúčet umožňuje, aby konektor VCI používali různí uživatelé k přihlášení do nástroje, což je výhodné pro provádění diagnostických služeb více VCI současně.

Nově přidaný podúčet má platnost jeden rok. Po uplynutí platnosti nelze VCI vázané na podúčet používat a podúčet již nebude požívat práv a výhod hlavního účtu. Hlavní účet může platnost podúčtu změnit.

Existují dva typy podúčtů: jeden je stávající účet a druhý je nově vytvořený účet. Hlavní účet má funkce přidávání a odebrání podúčtů, podúčet lze také od hlavního účtu odpojit.

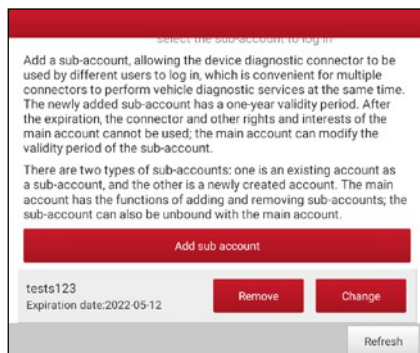
Klepněte na **Správa účtů zařízení**, zobrazí se následující obrazovka:



Klepněte na **Přidat podúčt**, zobrazí se následující vyskakovací okno:

- Pokud již máte účet, zadejte uživatelské jméno a heslo. Po zadání klepněte na **Přidat ihned** a přidejte jej jako podúčt.
- Pokud jste ještě žádný účet nezaregistrovali, klepněte na Vytvořit podúčtu. Zadejte uživatelské jméno a heslo a poté klepněte na **Přidat ihned**, aby se účet přidal jako podúčtu.

Po přidání podúčtu se zobrazí následující obrazovka:




Chcete-li jej odpojit od hlavního účtu, klepněte na **Odstranit**. Chcete-li změnit dobu platnosti, klepněte na **Změnit**.

## 8. Přihlášení/Odhlášení

Chcete-li se odhlásit z aktuálního uživatelského účtu, klepněte na **Odhlásit**. Chcete-li se do systému znovu přihlásit, klepněte na **Přihlásit**.

### 9.2.11 Vymazání diagnostického softwaru

Tato položka umožňuje skrýt/vymazat diagnostický software, který se nepoužívá často.

 **Poznámka:** Odstranění softwaru může vést k jeho úplnému smazání z tabletu. Pokud nějaký software nepoužíváte a na tabletu dochází místo, můžete jej pomocí této funkce odstranit.

## 10 Často kladené otázky

### 1. Jak šetřit energii?

- Vypněte prosím obrazovku, když nástroj není používán.
- Nastavte kratší dobu pohotovostního režimu.
- Snižte jas obrazovky.
- Pokud připojení k síti WLAN není nutné, vypněte jej.
- Pokud službu GPS nepoužíváte, deaktivujte funkci GPS.

### 2. Chyba komunikace s řídicí jednotkou vozidla?

Zkontrolujte prosím:

1. Zda je diagnostický konektor správně připojen.
2. Zda je zapalování v poloze ON.
3. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám pomocí funkce Zpětná vazba rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla.

### 3. Nepodařilo se připojit k systému ECU vozidla?

Prosím, ověřte:

1. Zda je vozidlo vybaveno tímto systémem.
2. Zda je VCI klíč správně připojen.
3. Zda je zapalování v poloze ON.
4. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám pomocí funkce Zpětná vazba rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla.

### 4. Jak stáhnout aplikaci X-431 IMMO ELITE po resetování tabletu?



Poznámka: Před registrací se prosím ujistěte, že je zařízení správně připojeno k síti. Po úspěšném resetování tabletu postupujte podle následujících kroků ke stažení aplikace:

1. Spusťte prohlížeč a otevře se výchozí oficiální webová stránka (pokud se zobrazí prázdná stránka, stačí do vstupního pole zadat [www.x431.com](http://www.x431.com)).
2. Klepněte na **Přihlásit se**, zadejte uživatelské jméno a heslo a klepněte na **Přihlásit se**.
3. Ujistěte se, že je sériové číslo správné, klepněte na **aplikaci APP**

a klepněte na ikonu Stáhnout, aby se spustilo stahování.

4. Po dokončení stahování postupujte podle pokynů na obrazovce a nainstalujte aplikaci.
5. Po instalaci se přihlaste pomocí stávajícího uživatelského jména a hesla a přejděte do centra aktualizací, kde si stáhněte diagnostický software.

### **5. Co dělat, pokud jazyk diagnostického softwaru vozidla neodpovídá jazyku systému?**

Angličtina je výchozím systémovým jazykem nástroje. Jakmile nastavíte systémový jazyk na preferovaný jazyk, přejděte do centra aktualizací a stáhněte si diagnostický software pro vozidla v odpovídajícím jazyce.

Pokud se stažený diagnostický software stále zobrazuje v angličtině, znamená to, že software v aktuálním jazyce je ve vývoji.

### **6. Jak obnovit přihlašovací heslo?**

Pokud jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle následujících kroků:

1. Klepněte na ikonu aplikace na domovské obrazovce a spusťte ji.
2. Klepněte na **Přihlásit se** v pravém horním rohu obrazovky.
3. Klepněte na možnost **Obnovit heslo**.

## Záruka

Tato záruka se výslovně vztahuje pouze na osoby, které zakoupily produkty LAUNCH za účelem dalšího prodeje nebo použití v rámci běžného podnikání kupujícího.

Na elektronické produkty LAUNCH se poskytuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádné součásti, které byly zneužity, pozměněny, použity k jinému účelu, než pro který byly určeny, nebo použity způsobem, který není v souladu s pokyny k použití. Výhradním prostředkem nápravy pro jakýkoli automobilový měřič, u kterého byla zjištěna vada, je oprava nebo výměna, a společnost LAUNCH nenese odpovědnost za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné rozhodnutí o vadách učiní společnost LAUNCH v souladu se stanovenými postupy.

### Informace k objednávce

Náhradní a volitelné díly lze objednat přímo u vašeho autorizovaného dodavatele nástrojů. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Množství
- Číslo dílu
- Popis položky

### Zákaznický servis

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu zařízení, obraťte se na místního prodejce nebo zákaznický servis:

Tel.: 86-755-25938674

E-mail: [DOD@cnlaunch.com](mailto:DOD@cnlaunch.com)