

Informace o autorských právech

Copyright © 2021 LAUNCH TECH CO., LTD. (dále jen „LAUNCH“). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, uložena v informačním systému ani přenášena v jakékoli formě nebo jakýmikoli prostředky, ať už elektronickými, mechanickými, fotokopírováním, nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu.

Prohlášení: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví k softwaru používanému v tomto produktu. V případě jakýchkoli pokusů o reverzní inženýrství nebo prolomení ochrany softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo uplatnit právní odpovědnost.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, ilustrace a specifikace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání.

Vyhrazujeme si právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Neneseme odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani za žádné ekonomické následné škody (včetně ušlého zisku) způsobené použitím tohoto dokumentu.



VAROVÁNÍ



Prostudujte si, pochopte a dodržujte všechny pokyny dodané s tímto výrobkem. Před instalací, provozem, údržbou nebo opravou tohoto nástroje si tyto pokyny pečlivě přečtěte. Uchovávejte tyto pokyny na bezpečném a přístupném místě.

Upozornění: Abyste předešli zranění,

- nikdy nepoužívejte tento nástroj k jiným účelům, než pro které byl navržen.
- Tento nástroj nikdy žádným způsobem neupravujte ani nemodifikujte. Nesprávný provoz a/nebo údržba nástroje nebo jeho úprava by mohly vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Zkoušky na vozidlech provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se obsluhovat nebo sledovat nářadí během řízení vozidla. Obsluha nebo sledování nářadí odvádí pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.
- Noste ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru: Výfukové plyny jsou jedovaté.
- Umístěte klíny před hnací kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během provádění testů.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte mimořádně opatrní. Tyto součásti vytvářejí při běžícím motoru nebezpečné napětí.
- Zařadte převodovku do polohy P (u automatické převodovky) nebo N (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda.
- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro hašení požárů způsobených benzinem, chemikáliemi nebo elektrickým proudem.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací přístroje, pokud je zapalování zapnuté nebo motor běží.
- Udržujte tento nástroj v suchu, čistotě a bez oleje, vody nebo maziva. K čištění vnějšího povrchu nástroje v případě potřeby použijte jemný čisticí prostředek a čistý hadřík.

PROHLÁŠENÍ FCC

Jakékoli změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 předpisů FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí snášet jakékoli přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a bylo shledáno, že splňuje limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 předpisů FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných prostorech.

Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního vysílání, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučuje se uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném elektrickém okruhu, než je ten, ke kterému je připojen přijímač.
- Obráťte se o pomoc na prodejce nebo zkušeného technika specializovaného na rozhlas a televizi.

Obsah

1. Úvod	1
2. Obecné informace	3
2.1 Palubní diagnostika (OBD) II	3
2.2 Diagnostické kódy poruch (DTC)	3
2.3 Umístění konektoru datového rozhraní (DLC)	4
2.4 Monitorování připravenosti systému OBD II	5
2.5 Stav připravenosti monitoru OBD II	6
2.6 Definice OBD II	7
3. Popisy produktů	9
3.1 Součásti a ovládací prvky	9
3.2 Technické specifikace	10
3.3 Seznam příslušenství	10
4. První použití	11
4.1 Zapnutí nářadí	11
4.2 Začátek práce	11
4.3 Nabídka úloh	12
5. Diagnostika	13
5.1 Připojení	13
5.2 Diagnostika systému	14
5.2.1 Inteligentní diagnostika (automatická detekce)	14
5.2.2 Ruční diagnostika	15
5.3 Diagnostika OBD II	23
5.4 Historie	25
5.5 Reset (speciální funkce)	26
5.5.1 Obnovení předplatného softwaru	26
5.5.2 Provedení postupů resetování	26
6. Aktualizace	28
6.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace	28
6.2 Obnovení předplatného	29

7. Nákupní centrum.....	31
8. Nastavení	32
8.1 Měrné jednotky	32
8.2 Automatická detekce při připojení	32
8.3 Jas	32
8.4 Zvuk	32
8.5 Síť	32
8.6 Časové pásmo	32
8.7 Jazyk	32
8.8 Informace o workshopu	33
8.9 Zotavení	33
8.10 Úklid	33
8.11 Snímání obrazovky	33
8.12 O	33
8.13 Data	33
8.13.1 Diagnostický záznam	33
8.13.2 Diagnostická zpráva	34
8.13.3 Knihovna DTC	34
8.13.4 Umístění konektoru DLC (Data Link Connector)	35
8.13.5 Obrázek	35
8.13.6 Zpětná vazba	35
8.13.7 Oprava firmwaru	35
8.13.8 Uživatelská příručka	35
9. Často kladené otázky	36

1. Úvod

Speciální automobilový skener Creader Elite je revoluční inteligentní čtečka kódů určená pro profesionální techniky i kutily. Je určen výhradně pro osobní automobily s napětím baterie 12 V.

Má následující funkce a výhody:

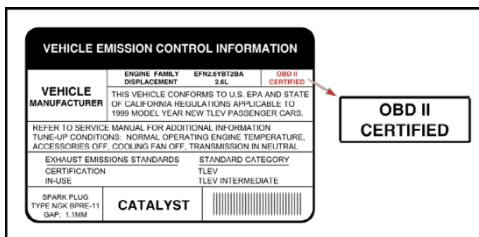
- Inteligentní (automatická) diagnostika: Jakmile je přístroj správně připojen k vozidlu, systém spustí proces automatické detekce. Po úspěšném dokončení celého procesu se automaticky vygeneruje diagnostická zpráva.
- Ruční diagnostika: Pokud dojde k selhání automatické detekce, je k dispozici také ruční diagnostika. Diagnostické funkce zahrnují: informace o verzi, čtení kódů poruch (DTC), vymazání kódů poruch a čtení datového toku (podporuje 3 režimy zobrazení: hodnota, graf a sloučené).
- Diagnostika OBD II: Je podporováno 10 režimů testování OBD II, včetně EVAP, kyslíkového senzoru, připravenosti I/M, stavu kontrolky MIL, informací o VIN a testování palubních monitorů atd.
- Reset: Tato funkce umožňuje provádět různé běžné speciální operace.
- Aktualizace jedním kliknutím: Umožňuje aktualizovat diagnostický software a APK online.
- Obchod: Tato funkce umožňuje zakoupit další diagnostický software s plným systémem a všemi funkcemi, které nejsou v tomto nástroji předinstalovány.
- Historie diagnostiky: Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda si zobrazí testovací zprávu, nebo pokračují od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.
- Zpětná vazba k diagnostice: Tuto možnost použijte k odeslání problému s vozidlem k nám za účelem analýzy a řešení potíží.
- Knihovna DTC: Umožňuje vyhledat definici diagnostického kódu poruchy v rozsáhlé databázi DTC.
- Po správném připojení k vozidlu zobrazuje napětí baterie v reálném čase.

Tento přístroj je speciálně navržen pro práci se všemi vozidly splňujícími normu OBD II, včetně sítě Controller Area Network (CAN). Agentura EPA vyžaduje, aby všechna vozidla (osobní automobily a lehká nákladní vozidla) z roku 1996 a novější prodávaná ve Spojených státech splňovala normu OBD II, a to včetně všech amerických, asijských a evropských vozidel.

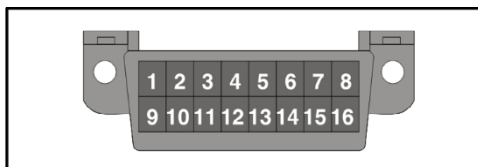
Malý počet benzínových vozidel modelových roků 1994 a 1995 splňuje normu OBD II. Chcete-li ověřit, zda vozidlo z roku 1994 nebo 1995 splňuje normu OBD II, zkontrolujte následující:

1. Štítek s informacemi o regulaci emisí vozidla (VECI). U většiny vozidel se nachází pod kapotou nebo u chladiče. Pokud je vozidlo v souladu s normou OBD II,

bude na štítku uvedeno „OBD II Certified“.



2. Vládní předpisy nařizují, že všechna vozidla splňující normu OBD II musí být vybavena „standardním“ 16kolíkovým konektorem pro datové spojení (DLC).



Poznámka: Některá vozidla z let 1994 a 1995 mají 16kolíkové konektory, ale nesplňují požadavky OBD II. Pouze ta vozidla, která mají štítek s informacemi o regulaci emisí s nápisem „OBD II Certified“, splňují požadavky OBD II.

2. Obecné informace

2.1 Palubní diagnostika (OBD) II

První generace palubní diagnostiky (OBD I) byla vyvinuta Kalifornskou radou pro ochranu ovzduší (ARB) a zavedena v roce 1988 za účelem monitorování některých komponentů systému regulace emisí ve vozidlech. S technologickým vývojem a rostoucí snahou o zdokonalení systému palubní diagnostiky byla vyvinuta nová generace tohoto systému. Tato druhá generace předpisů pro palubní diagnostiku se nazývá „OBD II“.

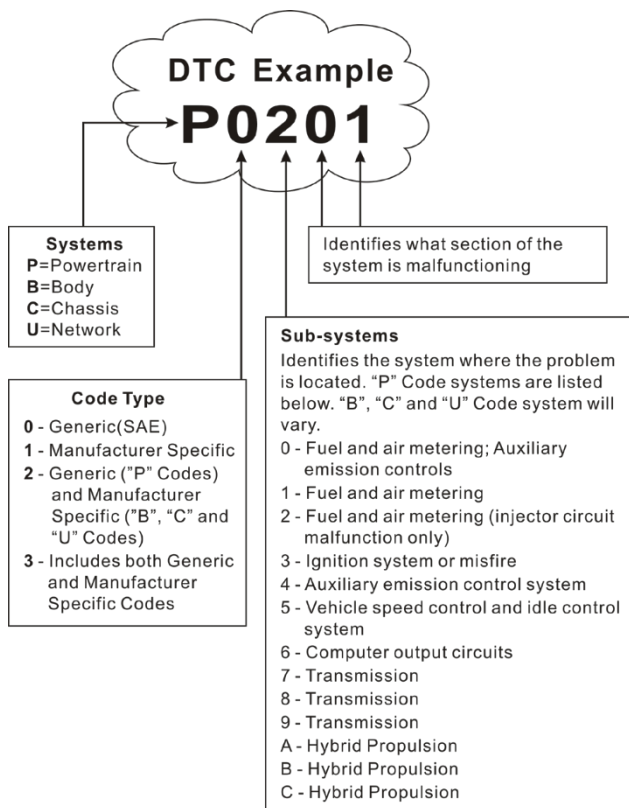
Systém OBD II je navržen tak, aby monitoroval systémy regulace emisí a klíčové součásti motoru prováděním nepřetržitých nebo periodických testů konkrétních součástí a stavu vozidla. Je-li zjištěn problém, systém OBD II rozsvítí výstražnou kontrolku (MIL) na palubní desce vozidla, aby upozornil řidiče, obvykle hlášením „Check Engine“ (Zkontrolujte motor) nebo „Service Engine Soon“ (Brzy proveďte servis motoru). Systém také ukládá důležité informace o zjištěné poruše, aby technik mohl problém přesně lokalizovat a odstranit. Níže jsou uvedeny tři příklady takových cenných informací:

- 1) Zda je kontrolka poruchy (MIL) nastavena na „zapnuto“ nebo „vypnuto“;
- 2) jaké diagnostické kódy poruch (DTC), pokud existují, jsou uloženy;
- 3) Stav monitoru připravenosti.

2.2 Diagnostické kódy poruch (DTC)

Diagnostické kódy poruch OBD II jsou kódy, které ukládá palubní diagnostický systém v reakci na problém zjištěný ve vozidle. Tyto kódy identifikují konkrétní problémovou oblast a mají vám poskytnout vodítko k tomu, kde ve vozidle by mohla nastat porucha. Diagnostické kódy poruch OBD II se skládají z pětimístního alfanumerického kódu. První znak,

písmeno, označuje, který řídicí systém kód nastavil. Druhý znak, číslo 0–3; další tři znaky, hexadecimální znaky 0–9 nebo A–F, poskytují další informace o tom, odkud kód DTC pochází a jaké provozní podmínky vedly k jeho nastavení. Níže je uveden příklad ilustrující strukturu jednotlivých znaků:

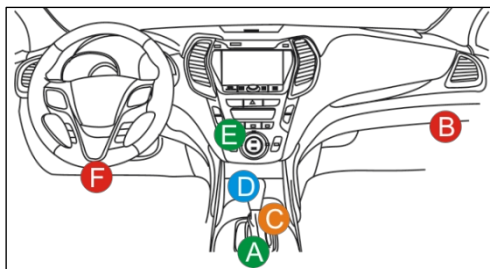


Obrázek 2-1 (P0201 – Porucha obvodu vstřikovače, válec 1)

2.3 Umístění konektoru datového propojení (DLC)

DLC (konektor datového propojení nebo diagnostický konektor) je obvykle 16kolíkový konektor, přes který se čtečky diagnostických kódů připojují k palubnímu počítači vozidla. U většiny vozidel se obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky, pod nebo v okolí strany řidiče. U některých vozidel se speciální konstrukcí se umístění DLC může lišit.

Umístění viz následující obrázek.



Obrázek 2-2

A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroën
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën a další nejoblíbenější modely

Pokud se vám nepodaří DLC najít, podívejte se do servisní příručky vozidla, kde je uvedeno jeho umístění.

2.4 Indikátory připravenosti OBD II

Důležitou součástí systému OBD II vozidla jsou monitory připravenosti, což jsou indikátory sloužící k zjištění, zda systém OBD II vyhodnotil všechny emisní komponenty. Provádějí periodické testy konkrétních systémů a komponent, aby zajistily, že fungují v rámci povolených limitů.

V současné době existuje jedenáct monitorů připravenosti OBD II (nebo monitorů I/M) definovaných Americkou agenturou pro ochranu životního prostředí (EPA). Ne všechny monitory jsou podporovány ve všech vozidlech a přesný počet monitorů v daném vozidle závisí na strategii řízení emisí daného výrobce motorových vozidel.

Kontinuální monitory – Některé součásti nebo systémy vozidla jsou systémem OBD II nepřetržitě testovány, zatímco jiné jsou testovány pouze za specifických provozních podmínek vozidla. Níže uvedené součásti, které jsou monitorovány nepřetržitě

součásti uvedené níže jsou vždy připraveny:

1. Vynechávání zapalování
2. Palivový systém
3. Komplexní komponenty (CCM)

Jakmile je vozidlo v chodu, systém OBD II nepřetržitě kontroluje výše uvedené součásti, sleduje klíčové senzory motoru, hlídá výpadky zapalování a monitoruje spotřebu paliva.

Nekontinuální monitorovací systémy – Na rozdíl od kontinuálních monitorovacích systémů vyžaduje mnoho komponent emisního a motorového systému, aby bylo vozidlo provozováno za specifických podmínek, než je monitorovací systém připraven. Tyto monitorovací systémy se označují jako nekontinuální a jsou uvedeny níže:

- 1) Systém EGR
- 2) Snímače O₂
- 3) Katalyzátor
- 4) Odpařovací systém
- 5) Ohříváč kyslíkového senzoru
- 6) Vstřík sekundárního vzduchu
- 7) Vyhřívání katalyzátor
- 8) Klimatizační systém

2.5 Stav připravenosti monitoru OBD II

Systémy OBD II musí indikovat, zda monitorovací systém PCM vozidla dokončil testování jednotlivých komponent. Komponenty, které byly otestovány, budou označeny jako „Ready“ (Připraveno) nebo „Complete“ (Dokončeno), což znamená, že byly otestovány systémem OBD II. Účelem zaznamenávání stavu připravenosti je umožnit inspektorům určit, zda systém OBD II vozidla otestoval všechny komponenty a/nebo systémy.

Modul řízení hnacího ústrojí (PCM) nastaví monitor do stavu „Připraven“ nebo „Dokončeno“ po provedení příslušného jízdního cyklu. Jízdní cyklus, který aktivuje monitor a nastaví kódy připravenosti na „Připraven“, se u jednotlivých monitorů liší. Jakmile je monitor nastaven na „Připraven“ nebo „Dokončeno“, zůstane v tomto stavu. Řada faktorů, včetně vymazání diagnostických chybových kódů (DTC) pomocí čtečky kódů nebo odpojení baterie, může vést k tomu, že se monitor připravenosti nastaví na „Not Ready“. Jelikož tři nepřetržité monitory provádějí vyhodnocování neustále, budou vždy hlášeny jako „Ready“ (Připraveno). Pokud nebylo dokončeno testování konkrétního podporovaného nepřetržitého monitoru, bude stav monitoru hlášen jako „Not Complete“ (Nedokončeno) nebo „Not Ready“ (Nepřipraveno).

Aby byl monitorovací systém OBD připraven, mělo by být vozidlo

projet v různých běžných provozních podmínkách. Tyto provozní podmínky mohou zahrnovat kombinaci jízdy po dálnici a jízdy s častým zastavováním a rozjížděním, jízdy ve městě a alespoň jedno období, kdy bylo vozidlo přes noc vypnuté. Konkrétní informace o tom, jak připravit monitorovací systém OBD vašeho vozidla, najdete v uživatelské příručce k vozidlu.

2.6 Definice OBD II

Řídící jednotka hnacího ústrojí (PCM) – termín OBD II pro palubní počítač, který řídí motor a hnací ústrojí.

Kontrolka poruchy (MIL) – Kontrolka poruchy (Service Engine Soon, Check Engine) je termín používaný pro kontrolku na přístrojové desce. Její slouží k upozornění řidiče a/nebo servisního technika, že došlo k poruše v jednom nebo více systémech vozidla, což může způsobit překročení federálních emisních limitů. Pokud kontrolka MIL svítí trvale, znamená to, že byla zjištěna porucha a vozidlo by mělo být co nejdříve opraveno. Za určitých podmínek bude kontrolka na palubní desce blikat. To signalizuje závažnou poruchu a blikání má odradit od dalšího provozu vozidla. Palubní diagnostický systém vozidla nemůže kontrolku MIL vypnout, dokud nebudou provedeny nezbytné opravy nebo dokud daná závada nepřestane existovat.

DTC – Diagnostické kódy poruch (DTC), které identifikují, která část systému regulace emisí vykazuje poruchu.

Kritéria aktivace – Nazývají se také aktivační podmínky. Jedná se o události nebo stavy specifické pro dané vozidlo, které musí nastat v motoru, než se různé monitorovací systémy nastaví nebo spustí. Některé monitorovací systémy vyžadují, aby vozidlo v rámci kritérií aktivace absolvovalo předepsaný „jízdní cyklus“. Jízdní cykly se liší mezi jednotlivými vozidly a pro každý monitorovací systém v konkrétním vozidle. Konkrétní postupy aktivace najdete v tovární servisní příručce vozidla.

Jízdní cyklus OBD II – specifický režim provozu vozidla, který zajišťuje podmínky potřebné k nastavení všech monitorů připravenosti platných pro dané vozidlo do stavu „připraveno“. Účelem absolvování jízdního cyklu OBD II je donutit vozidlo spustit palubní diagnostiku. Nějaká forma jízdního cyklu musí být provedena po vymazání kódů DTC z paměti PCM nebo po baterie byla odpojena. Projetím kompletního jízdního cyklu vozidla se „nastaví“ monitorovací systémy připravenosti, aby bylo možné detekovat budoucí poruchy. Jízdní cyklus se liší v závislosti na vozidle a monitoru, který je třeba resetovat. Konkrétní jízdní cyklus pro dané vozidlo najdete v servisní příručce.

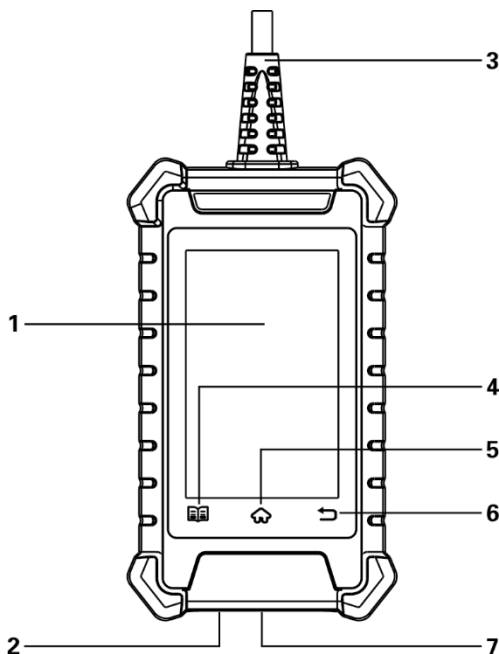
Data zmrazeného snímku (Freeze Frame Data) – Dojde-li k poruše související s emisemi, systém OBD II nejen nastaví kód, ale také zaznamená momentální stav provozních parametrů vozidla, což pomáhá při identifikaci problému. Tato sada hodnot se označuje jako data Freeze Frame a může zahrnovat důležité parametry motoru, jako jsou

otáčky motoru, rychlost vozidla, průtok vzduchu, zatížení motoru, tlak paliva, hodnotu palivové kompenzace, teplotu chladicí kapaliny motoru, předstih zapalování nebo stav uzavřené smyčky.

Úprava dávky paliva (FT) – Úpravy základního plánu dávkování paliva na základě zpětné vazby. Krátkodobá úprava dávky paliva se týká dynamických nebo okamžitých úprav. Dlouhodobá úprava dávky paliva se týká mnohem pozvolnějších úprav kalibračního plánu dávkování paliva než krátkodobé úpravy. Tyto dlouhodobé úpravy kompenzují rozdíly mezi vozidly a postupné změny, ke kterým dochází v průběhu času.

3. Popisy produktů

3.1 Součásti a ovládací prvky



Obrázek 3-1

Č.	Název	Popis
1	Dotyková obrazovka	Zobrazuje výsledky testu.
2	Nabíjecí port	Slouží k připojení k počítači pomocí datového kabelu za účelem napájení.
3	Diagnostický kabel	Slouží k připojení k portu DLC ve vozidle za účelem zapnutí přístroje.

4	 Tlačítko nastavení	Rychlý přístup k modulu Nastavení.
5	 Tlačítko HOME	Přejde na úvodní obrazovku (nabídku úloh).
6	 Tlačítko ZPĚT	Ukončí aktuální program nebo se vrátí na předchozí obrazovku.
7	Slot pro paměťovou kartu	V současné době je tato funkce deaktivována a je vyhrazena pouze pro budoucí použití.

3.2 Technické specifikace

- Displej: 4palcový dotykový displej s rozlišením 480 × 800
- Procesor: čtyřjádrový procesor 1,3 GHz
- RAM: 1 GB
- ROM: 16 GB
- Wi-Fi: 802.11b/g/n, 2,4 GHz
- USB: typ C
- Rozsah vstupního napětí OBD II: 9–18 V
- Napájení přes:
 - datový kabel DC 5 V nebo
 - diagnostický kabel připojený k DLC vozidla
- Provozní teplota: -10 až 50 °C (14 až 122 °F)
- Skladovací teplota: -20 až 70 °C (-4 až 158 °F)

3.3 Seznam příslušenství

Podrobný seznam příslušenství si vyžádejte u místního zástupce.

1. Speciální automobilový skener Creader Elite
2. Datový kabel
3. Návod k použití
4. Průvodce rychlým spuštěním

4. První použití

4.1 Zapnutí přístroje

K dispozici jsou dva způsoby zapnutí přístroje:

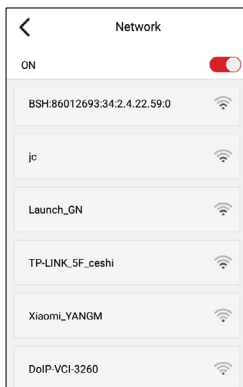
Pomocí datového kabelu: Zapojte jeden konec přiloženého datového kabelu do nabíjecího portu přístroje a druhý konec do počítače.

Pomocí diagnostického kabelu: Zapojte diagnostický kabel do portu DLC vozidla. Po zapnutí přístroje se automaticky rozsvítí displej.

4.2 První kroky

Pokud tento nástroj používáte poprvé, je třeba provést některá nastavení systému.

1. Zapněte přístroj. Na obrazovce se zobrazí úvodní stránka. Klepnutím na „Start“ přejděte k dalšímu kroku.
2. Vyberte požadovaný jazyk systému a klepněte na „Další“.
3. Vyberte požadované časové pásmo a klepnutím na „Další“ přejděte na obrazovku nastavení WLAN.
4. Posuňte přepínač do polohy ON, systém začne vyhledávat všechny dostupné bezdrátové sítě LAN. Vyberte požadovaný přístupový bod / síť WLAN,



obr. 4-1

- Pokud je vámi vybraná síť otevřená, můžete se připojit přímo.
- Pokud je vybraná síť šifrovaná, musíte zadat správný bezpečnostní

(heslo sítě).

 **Poznámka:** Pokud v nastavení WLAN zvolíte možnost „Ignorovat“, přejdete na stránku nastavení data. Pokud je zařízení správně připojeno k internetu, systém automaticky získá správné síťové datum a čas a přejde ke kroku 5.

5. Po navázání síťového připojení klepněte na „Další krok“ a nakonfigurujte informace o dílně. Zadejte požadované informace a klepnutím na „Další krok“ přejděte k dalšímu kroku.

 **Poznámka:** Po provedení konfigurace systém tyto údaje připojí ke zprávě pokaždé, když se zpráva úspěšně vygeneruje.

6. Pečlivě si přečtete všechny podmínky uživatelské smlouvy, zaškrtněte políčko před textem „Souhlasím se všemi výše uvedenými podmínkami“ a klepnutím na „OK“ dokončete proces registrace a přejděte do nabídky pracovních nabídek.

4.3 Nabídka úloh

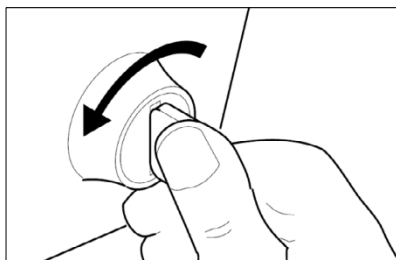
Obsahuje především následující funkční moduly.

Diagnostika	Nastavuje nástroj pro provoz jako profesionální diagnostický nástroj.
OBD II	Tato volba nabízí rychlý způsob, jak zkontrolovat kódy poruch (DTC), zjistit příčinu rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před emisními certifikačními testy, ověřit opravy a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi.
Reset	Tato funkce umožňuje provádět různé druhy běžných speciálních funkcí. Podrobnosti najdete v kapitole 5.5.
Aktualizace	K aktualizaci diagnostického softwaru vozidla a APK.  Poznámka: Tato funkce vyžaduje stabilní připojení k síti.
Obchod	K odběru doplňkového diagnostického softwaru pro vozidla nebo softwaru pro resetování (speciální funkce), který není součástí nástroje.
Nastavení	Pro správu dat a provádění některých nastavení systému, včetně nastavení sítě, informací o servisu a jasu atd.

5. Diagnostika

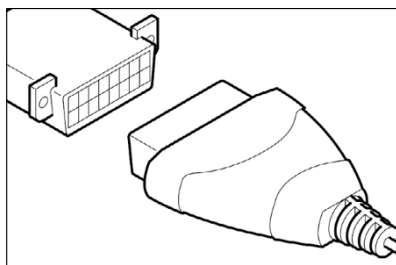
5.1 Připojení

1. Vypněte zapalování.



Obrázek 5-1

2. Najděte port DLC vozidla. Možné umístění portu DLC viz obrázek 2-2.
3. Zapijte diagnostický kabel do portu DLC vozidla.



Obrázek 5-2

Poznámky:

- U některých vozidel může být port DLC zakryt plastovým krytem, který je nutné před připojením diagnostického kabelu sejmout.
- Konektor kabelu je tvarově uzpůsoben a lze jej zasunout pouze jedním směrem. Pokud máte potíže s připojením konektoru kabelu k portu DLC, otočte konektor ° 180° a zkuste to znovu.

4. Zapněte zapalování. NESPUŠŤTE motor.

5.2 Diagnostika systému

Tato funkce je speciálně navržena pro diagnostiku elektronických řídicích systémů konkrétního modelu vozidla.

Poznámky:

1. Diagnostický software vozidla obsahuje všechny druhy resetovacího softwaru, uživatel jej může spustit (vyberte **položku Speciální funkce** ze seznamu diagnostických funkcí) přímo v tomto modulu.
2. Používání diagnostického softwaru je trvale bezplatné, ale bezplatné aktualizace jsou k dispozici pouze po dobu prvního roku. Po uplynutí této lhůty musí uživatel obnovit předplatné, aby získal novější verzi softwaru. Veškerý software je pravidelně aktualizován. Pro zajištění nejlepších služeb, funkcí a uživatelského zážitku se doporučuje aktualizovat a nainstalovat nejnovější verzi softwaru.
3. Podporu dalších vozidel lze u každého modelu rozšířit. Stačí přejít do sekce „Mall“ a předplatit si ji.

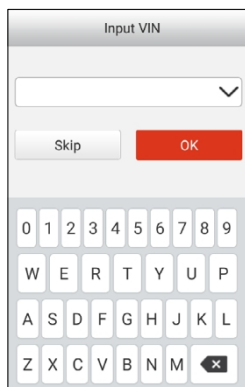
5.2.1 Inteligentní diagnostika (automatická detekce)

Po připojení zapnete klíčkem zapalování a systém přejde do režimu automatické detekce ( Poznámka: Ujistěte se, že je v „Nastaveních“ položka „Automatická detekce při připojení“ nastavena na ZAPNUTO).

 Poznámka: Pro detekci většího počtu a přesnějších VIN se pro tuto funkci důrazně doporučuje stabilní připojení k síti.

 Upozornění: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru.

- A. Jakmile systém úspěšně získá informace o VIN (identifikačním čísle vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla, bude pokračovat ve skenování systémů vozidla. Po dokončení skenování se automaticky vygeneruje diagnostická zpráva v části **Nastavení -> Data -> Diagnostická zpráva**.
- B. Pokud se nástroj nepodaří získat informace o VIN, objeví se na obrazovce následující vyskakovací okno:



Obr. 5-3

Zadejte VIN a klepněte na „OK“; systém automaticky identifikuje model vozidla. Pokud se podaří VIN vozidla úspěšně dekódovat, provede se automatická diagnostika, dokud nebude automaticky vygenerována diagnostická zpráva. V opačném případě se přepne do režimu ruční diagnostiky. Podrobnosti o ruční diagnostice najdete v kapitole 5.2.2.

 Poznámky:

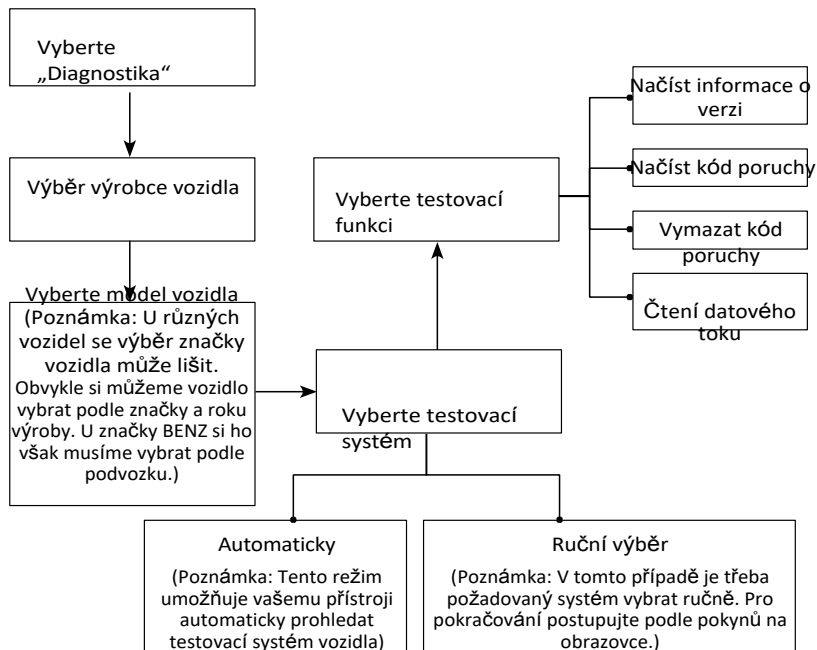
- Nejčastěji se toto číslo nachází v levém horním rohu palubní desky vozidla. Dalšími místy jsou dveře řidiče nebo sloupek dveří a přepážka pod kapotou.
- Identifikační čísla vozidel jsou obecně standardizována – všechna obsahují 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1 až 0; písmena I, O a Q se však nikdy nepoužívají, aby se předešlo chybám při čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

5.2.2 Ruční diagnostika

Pokud nástroj nemůže získat informace o VIN, můžete diagnostiku vozidla provést také ručně. V tomto režimu je třeba spustit příkaz z nabídky a poté postupovat podle pokynů na obrazovce.

 **Poznámka:** U vozidel od různých výrobců se mohou diagnostická menu lišit. Podrobnosti najdete v pokynech na obrazovce.

Pro ruční diagnostiku vozidla se řiďte níže uvedeným schématem:



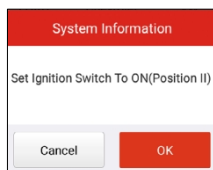
Na příkladu DEMO si ukážeme, jak diagnostikovat vozidlo.



Poznámka: Obrázky použité v tomto manuálu jsou pouze ukázkami, skutečná obrazovka testování se může

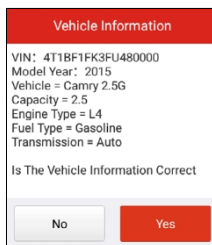
lišit v závislosti na testovaném vozidle. Následující ilustrace vycházejí z modelu DEMO se základními funkcemi. Diagnostický software pro vozidla s kompletními systémy a všemi funkcemi lze zakoupit v obchodě.

- 1). Výběr verze diagnostického softwaru: Klepnutím na „DEMO“ přejděte ke kroku 2.
- 2). Výběr modelu vozidla (liší se podle jednotlivých verzí): Vyberte požadovaný model vozidla.
- 3). Otočte klíčkem zapalování do polohy ON: Nastavte spínač zapalování do polohy zapnuto.



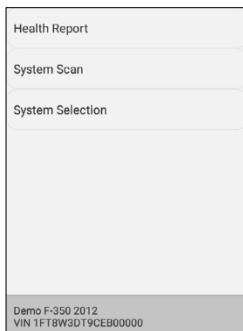
Obr. 5-4

- 4). Načtení informací o vozidle: Po načtení informací o vozidle zkontrolujte, zda jsou správné. Pokud ano, klepněte na „Ano“ a pokračujte.



Obr. 5-5

- 5). Vyberte položku testu: Vyberte požadovanou položku testu a pokračujte.

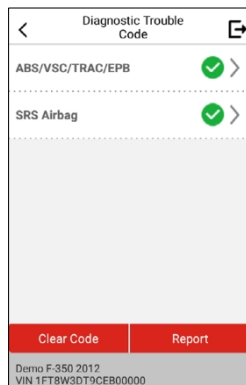


Obr. 5-6

5.2.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test)

Tato funkce se liší v závislosti na vozidle. Umožňuje vám rychle přistupovat ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vygenerovat podrobnou zprávu o stavu vozidla.

Na obr. 5-6 klepněte na „Zpráva o stavu“; systém zahájí skenování řídicích jednotek. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka:



Obr. 5-7

Na výše uvedeném obrázku je testovaný systém s chybovým kódem označen červeným křížkem a systém v pořádku je označen zeleným zaškrtnutím.

Tlačítka na obrazovce:

Zpráva: Klepnutím uložíte výsledek diagnostiky jako zprávu.

Vymazat kód: Klepnutím vymažete stávající diagnostické chybové kódy.

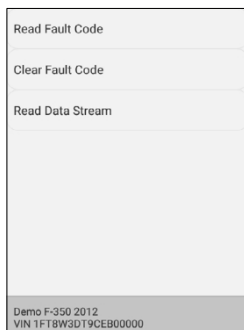
5.2.2.2 Prohlídka systému

Tato volba umožňuje rychle provést skenování a zjistit, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

5.2.2.3 Výběr systému

Tato volba umožňuje ručně vybrat testovaný systém a funkci krok za krokem.

Na obr. 5-6 klepněte na „Výběr systému“ a poté na požadovaný systém (například „ABS“), čímž se dostanete na obrazovku pro výběr testovací funkce.



Obr. 5-8



Poznámka: Různá vozidla mají různá diagnostická menu.

A. Čtení kódu poruchy

Tato funkce zobrazuje podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.

Na obr. 5-8 klepněte na „Read Fault Code“ (Načíst kód poruchy); na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.



Poznámka: Načtení a použití kódů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte součástku pouze na základě definice kódu DTC. Ke každému kódu DTC patří sada testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je nutné dodržet, aby bylo možné potvrdit místo výskytu problému. Tyto informace najdete v servisní příručce vozidla.

Tlačítka na obrazovce:

Nápověda: Klepnutím zobrazíte informace nápovědy.

Vyhledávání kódu: Klepnutím vyhledáte online další informace o aktuálním kódu DTC.

Zpráva: Uložení aktuálních dat v textovém formátu. Všechny diagnostické zprávy jsou dostupné v nabídce **Nastavení -> Data -> Diagnostická zpráva**.

B. Vymazání chybového kódu

Po načtení kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete pomocí této funkce vymazat kódy z vozidla. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíč zapalování v poloze ON a motor je vypnutý.

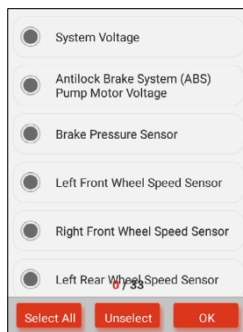
Poznámky:

1. Pokud plánujete odvézt vozidlo do servisního střediska k opravě, NEVYMAZÁVEJTE kódy z palubního počítače vozidla. Pokud dojde k vymazání dat, budou vymazány také cenné informace, které by mohly technikovi pomoci při řešení problému.
2. Vymazání kódů DTC neřeší problémy, které vedly k jejich uložení. Pokud nebude provedena řádná oprava k odstranění příčiny, která vedla k uložení kódů, kódy se znovu objeví a kontrolka motoru se rozsvítí, jakmile se problém, který způsobil uložení kódu DTC, znovu projeví.

C. Čtení datového toku

Tato volba načítá a zobrazuje aktuální data a parametry z řídicí jednotky vozidla (ECU).

Na obr. 5-8 klepněte na „Číst datový tok“; systém zobrazí položky datového toku.



Obr. 5-9

Tlačítka na obrazovce:

Vybrat vše: Klepnutím vyberete všechny položky na aktuální stránce. Chcete-li vybrat konkrétní položku datového toku, zaškrtněte políčko před názvem položky.

Zrušit výběr: Klepnutím zrušíte výběr všech položek

datového toku. **OK:** Klepnutím potvrdíte a přejdete k

dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepněte na „OK“ a přejděte na stránku pro čtení datového toku.

Name	Value	
System Voltage	5 V	
Antilock Brake System (ABS) Pump Motor Voltage	5.90 V	
Brake Pressure Sensor	1.90 V	
Left Front Wheel Speed Sensor	47.90 km/h	
Right Front Wheel Speed Sensor	52.90 km/h	
Combine Report Record		

Obr. 5-10

 Poznámky:

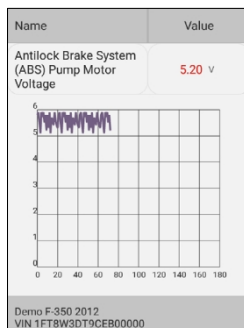
1. Pokud hodnota položky datového toku leží mimo rozsah standardní (referenční) hodnoty, celý řádek se zobrazí červeně. Pokud odpovídá referenční hodnotě, zobrazí se modře (normální režim).
2. Indikátor 1/X zobrazený ve spodní části obrazovky označuje aktuální stránku / celkový počet stránek. Přejeďte prstem po obrazovce zprava / zleva, abyste přešli na další / předchozí stránku.

K dispozici jsou 3 typy režimů zobrazení pro prohlížení dat, které vám umožňují prohlížet různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

- Hodnota – toto je výchozí režim, který zobrazuje parametry v textové podobě a ve formátu seznamu.
- Graf – zobrazuje parametry ve formě grafů.
- Kombinace – tato možnost se většinou používá při sloučení grafů za účelem porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

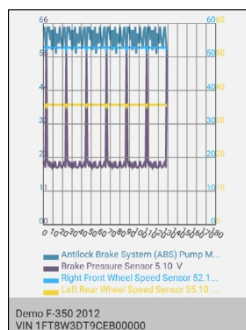
Tlačítka na obrazovce:

 Klepnutím zobrazíte graf v podobě vlnové křivky aktuální položky datového toku.



Obr. 5-11

Sloučit: Klepnutím na toto tlačítko se na obrazovce zobrazí rozevírací seznam položek datového toku. Vyberte požadované položky (nejednou lze vybrat maximálně 4 položky) a na obrazovce se okamžitě zobrazí vlnové průběhy odpovídající těmto položkám.



Obr. 5-12

Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data jako diagnostickou zprávu. Všechny diagnostické zprávy jsou dostupné v **nabídce Nastavení -> Data -> Diagnostická zpráva**. Nástroj zaznamená datum zprávy (datum a čas, kdy byla zpráva vytvořena) a přiřadí jí jedinečné číslo zprávy.

Záznam: Klepnutím zaznamenáte a uložíte živá data. Zaznamenaná živá data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při odstraňování závad a diagnostice problémů s vozidlem. Uložený soubor se řídí pravidlem pro pojmenování: Začíná typem vozidla, následuje čas zahájení záznamu a končí příponou .x431 (pro rozlišení souborů prosím nastavte přesný systémový čas). Všechny diagnostické záznamy lze zobrazit klepnutím na **Nastavení -> Data -> Diagnostický záznam**.

5.3 Diagnostika OBD II

Tato volba představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat kódy poruch (DTC), zjistit příčinu rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před testováním emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších úkonů souvisejících s emisemi.

V nabídce Úlohy klepněte na „OBD II“ pro vstup do systému; obrazovka se automaticky přepne na obrazovku se stavem monitoru.

Klepnutím na „OK“ se zobrazí následující seznam funkcí.

1. Čtení kódů

Tato volba slouží k identifikaci části systému regulace emisí, ve které došlo k poruše.

2. Vymazání kódů

Po načtení chybových kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete pomocí této funkce tyto kódy z vozidla vymazat. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíč zapalování v poloze ON a motor je vypnutý.



Poznámky:

- Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načtli a zaznamenali chybové kódy.
- Po vymazání byste měli znovu načíst chybové kódy nebo zapnout zapalování a kódy načíst znovu. Pokud v systému stále zůstávají nějaké chybové kódy, proveďte diagnostiku kódu pomocí tovární diagnostické příručky, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

3. Připravenost I/M

Důležitou součástí systému OBD II vozidla jsou monitory připravenosti (Readiness Monitors), což jsou indikátory sloužící k zjištění, zda systém OBD II vyhodnotil všechny emisní komponenty. Provádějí periodické testy konkrétních systémů a komponent, aby zajistily, že fungují v rámci přípustných limitů.

V současné době existuje jedenáct monitorů připravenosti OBD II (nebo monitorů I/M) definovaných Americkou agenturou pro ochranu životního prostředí (EPA). Ne všechny monitory jsou podporovány ve všech vozidlech a přesný počet monitorů v daném vozidle závisí na strategii řízení emisí daného výrobce motorových vozidel.

Monitorování v reálném čase – Některé součásti nebo systémy vozidla jsou systémem OBD II testovány nepřetržitě, zatímco jiné jsou testovány pouze za specifických provozních podmínek vozidla. Níže uvedené součásti, které jsou monitorovány v reálném čase

součásti uvedené níže jsou vždy připraveny:

1. Vynechávání zapalování
2. Palivový systém
3. Komplexní komponenty (CCM)

Jakmile je vozidlo v chodu, systém OBD II nepřetržitě kontroluje výše uvedené součásti, sleduje klíčové senzory motoru, hlídá výpadky zapalování a monitoruje spotřebu paliva.

Nekontinuální monitorování – Na rozdíl od kontinuálního monitorování vyžaduje mnoho komponentů emisního

a součásti motorového systému vyžadují, aby vozidlo bylo provozováno za specifických podmínek, než je monitor připraven. Tyto monitory se označují jako nesouvislé monitory a jsou uvedeny níže:

- 1) Systém EGR
- 2) Snímače O₂
- 3) Katalyzátor
- 4) Odpařovací systém
- 5) Ohříváč kyslíkového senzoru
- 6) Vstřík sekundárního vzduchu
- 7) Vyhřívaný katalyzátor
- 8) Klimatizační systém

Zkratka I/M označuje kontrolu a údržbu (Inspection and Maintenance), které jsou zákonem stanoveny vládou za účelem splnění federálních norem pro čistotu ovzduší. Stav připravenosti I/M udává, zda různé systémy vozidla související s emisemi fungují správně a jsou připraveny na testování v rámci kontroly a údržby.

Účelem stavu monitoru připravenosti I/M je ukázat, které z monitorů vozidla již spustily a dokončily diagnostiku a testování a které ještě nespustily a nedokončily testování a diagnostiku svých určených částí emisního systému vozidla.

Funkci „I/M Readiness Monitor Status“ lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu spuštění monitorů.

4. Datový tok

Tato volba načítá a zobrazuje aktuální data a parametry z řídicí jednotky vozidla (ECU).

5. Zobrazení snímku stavu

Když dojde k poruše související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla

palubním počítačem. Tyto informace se označují jako data „freeze frame“. Data „freeze frame“ představují momentální snímek provozních podmínek v okamžiku výskytu poruchy související s emisemi.



Poznámka: Pokud byly kódy poruch (DTC) vymazány, nemusí být data „Freeze Frame“ v závislosti na typu vozidla uložena v paměti vozidla.

6. Test snímače O₂

Výsledky testu kyslíkového senzoru nejsou aktuální hodnoty, ale výsledky posledního testu kyslíkového senzoru provedeného řídicí jednotkou (ECU). Aktuální hodnoty kyslíkového senzoru najdete na libovolné obrazovce s aktuálními hodnotami senzorů, například na obrazovce s grafem.

Ne všechny testovací hodnoty platí pro všechna vozidla. Generovaný seznam se proto bude lišit v závislosti na vozidle. Navíc ne všechna vozidla podporují obrazovku „Oxygen Sensors“ (Kyslíkové senzory).

7. Test palubního monitoru

Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků testů palubní diagnostiky pro konkrétní komponenty / systémy.

8. Test systému EVAP

Funkce testu EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému EVAP vozidla. Nástroj test těsnosti neprovádí, ale vyšle signál palubnímu počítači vozidla, aby test spustil. Před použitím funkce testu systému si v servisní příručce vozidla ověřte postupy potřebné k zastavení testu.

9. Informace o vozidle

Tato volba zobrazuje informace o vozidle, jako jsou VIN (identifikační číslo vozidla), CID (identifikační číslo kalibrace) a CVN (ověřovací číslo kalibrace).

5.4 Historie

Obecně platí, že jakmile je provedena diagnostika vozidla, přístroj zaznamená všechny podrobnosti diagnostické relace. Funkce Historie poskytuje přímý přístup k dříve testovaným vozidlům a uživatelé mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.

Klepnutím na „Historie“ na hlavní obrazovce menu Diagnostika se na obrazovce zobrazí seznam všech diagnostických záznamů seřazených podle data.

Tlačítka na obrazovce:

- Klepnutím na konkrétní model vozidla zobrazíte podrobnosti poslední diagnostické zprávy.
- Chcete-li odstranit konkrétní záznam z historie diagnostiky, vyberte jej a poté klepněte na „Odstranit“. Chcete-li odstranit

všechny záznamy v historii, klepněte na „Vybrat vše“ a poté na „Odstranit“.

- Klepnutím na „Rychlý přístup“ přejděte přímo na stránku výběru funkcí poslední diagnostické operace. Vyberte požadovanou možnost a pokračujte.

5.5 Reset (speciální funkce)

5.5.1 Předplatné softwaru pro resetování

Ve výchozím nastavení není v tomto nástroji zahrnut žádný resetovací software. Uživatel si jej musí předplatit v části „Mall“ v nabídce „Úlohy“.

Doba předplatného je jeden rok a platí od data předplatného. Po uplynutí této doby bude automaticky deaktivován a uživatel si musí předplatné obnovit v sekci „Mall“.



Poznámka: Diagnostický software vybraného vozidla obsahuje všechny druhy softwaru pro resetování, ke kterým však v tomto modulu není k dispozici rychlý přístup.

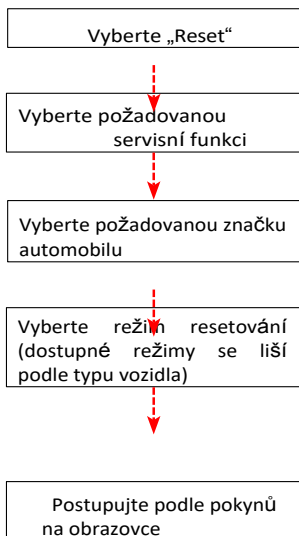
- Pokud je testované vozidlo shodné s vybraným vozidlem, stačí přejít do části „Diagnostika“ a provést speciální funkci.
- Pokud testujete jiné vozidlo než vybrané, předplaťte si příslušný resetovací software a proveďte speciální funkci v tomto modulu.

Po úspěšném předplacení a stažení je nyní připraven k použití.

5.5.2 Provedení postupů resetování

K provedení resetovacích postupů jsou k dispozici dvě metody: ruční reset (Manual Reset) nebo automatický reset (Auto Reset). Automatický reset (Auto Reset) funguje na principu odeslání příkazu z nástroje do řídicí jednotky vozidla (ECU) za účelem provedení resetu. Při použití ručního resetu (Manual Reset) stačí uživatelům postupovat podle pokynů na obrazovce, vybrat příslušné možnosti provedení, zadat správná data nebo hodnoty a provést nezbytné akce; systém vás provede celým procesem různých servisních operací.

Při provádění resetování postupujte podle níže uvedeného schématu.



6. Aktualizace

Tato funkce umožňuje aktualizovat diagnostickou aplikaci a software.

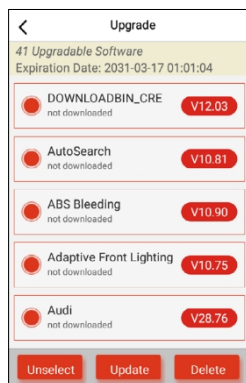
- 1). Používání diagnostického softwaru předinstalovaného v nástroji je trvale bezplatné, avšak bezplatné aktualizace jsou k dispozici pouze během prvního roku. Podrobnosti o aktualizaci najdete v kapitole 6.1.
- 2). Pokud vyprší lhůta pro bezplatnou aktualizaci, musí uživatel obnovit předplatné, aby získal novější verzi softwaru. Veškerý software je pravidelně aktualizován. Pro zajištění co nejlepších služeb, funkcí a uživatelského zážitku se doporučuje aktualizovat a nainstalovat nejnovější verzi softwaru. Podrobnosti o obnovení předplatného najdete v kapitole 6.2.



Poznámka: Během aktualizace se ujistěte, že je připojen k Wi-Fi silné a stabilní.

6.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

Klepnutím na položku „Upgrade“ v nabídce „Job“ přejděte do centra aktualizací.



Obr. 6-1

Ve výchozím nastavení je vybrán veškerý diagnostický software.

Chcete-li zrušit výběr určitého softwaru, klepněte na „Zrušit výběr“ a poté zaškrtněte políčko vedle modelu vozidla.

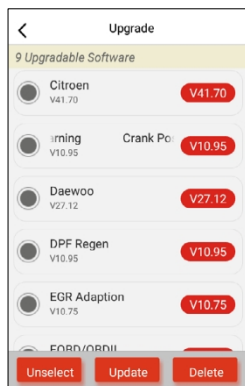
Klepnutím na „Aktualizovat“ spustíte stahování. Dokončení může trvat několik minut, buďte prosím trpěliví.

Jakmile se stahování dokončí, softwarové balíčky se nainstalují automaticky.

6.2 Obnovení předplatného

Po uplynutí bezplatného období aktualizací lze diagnostický software aktuální verze používat zdarma. Chcete-li získat nejnovější diagnostický software, je třeba obnovit předplatné.

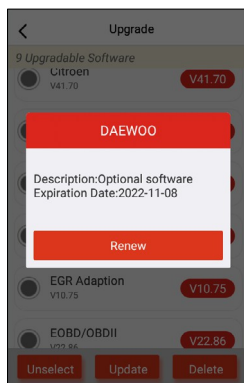
Klepnutím na „Upgrade“ v nabídce „Job“ přejděte do centra aktualizací.



Obr. 6-2

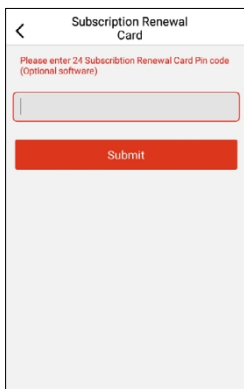
Veškerý software, jehož platnost již vypršela, je zobrazen šedě. Klepnutím vyberte požadovaný diagnostický software; na obrazovce se zobrazí následující vyskakovací okno.

Poznámka: Upozorňujeme, že jedna karta pro obnovení předplatného platí pouze pro jeden software, nikoli pro veškerý software nainstalovaný v tomto přístroji.



Obr. 6-3

Klepnutím na „Obnovit“ přejděte na následující obrazovku.



Obr. 6-4

Zadejte 24místný PIN kód karty pro obnovení předplatného (*je nutné ji zakoupit u místního prodejce, u kterého jste nástroj zakoupili) a poté klepněte na „Odeslat“ pro dokončení obnovení. Nyní je nejnovější diagnostický software připraven k použití.

7. Obchod

Tato funkce vám umožňuje předplatit si další diagnostický software pro vozidla a resetovací software, který není v nástroji předinstalován.

Veškerý diagnostický software v obchodě pokrývá kompletní systémy a funkce (s výjimkou online programování a kódování atd.). Různé softwarové balíčky pro vozidla mají různé ceny.

Klepnutím na „Obchod“ otevřete online obchod se softwarem. Vyberte požadovaný software a podle pokynů na obrazovce dokončete transakci.



Poznámka: Softwarová služba patří mezi virtuální zboží. Je platná okamžitě od data úspěšné transakce a není možné ji vrátit. Při provádění platby prosím pečlivě zkontrolujte údaje o objednávce.

Předplacený software lze po dobu jednoho roku bezplatně používat a aktualizovat. Po uplynutí této doby bude deaktivován. V takovém případě si jej znovu předplatíte v obchodě, abyste jej odemkli.

8. Nastavení

8.1 Měrné jednotky

Slouží k nastavení měrné jednotky. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

8.2 Automatická detekce při připojení

Tato volba umožňuje určit, zda se má spustit automatická detekce VIN, jakmile je nástroj správně připojen k portu DLC vozidla.

8.3 Jas

Tato položka umožňuje nastavit jas obrazovky.



Poznámka: Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii přístroje.

8.4 Zvuk

Tato volba umožňuje nastavit hlasitost a další nastavení zvuku.

8.5 Síť



Poznámka: Jakmile je WLAN zapnutá, zařízení spotřebovává více energie. Pokud ji nepoužíváte, vypněte ji, abyste šetřili energii. Pokud WLAN nepoužíváte, vypněte ji, abyste šetřili energii baterie.

Přístroj má vestavěný modul WLAN, který lze použít k připojení k internetu. Jakmile budete online, můžete svůj přístroj zaregistrovat a aktualizovat diagnostický software a APK.

Posuňte přepínač do polohy ZAPNUTO a systém začne vyhledávat všechny dostupné bezdrátové sítě LAN. Vyberte požadovaný přístupový bod WLAN / síť, ke které se chcete připojit.

8.6 Časové pásmo

Tato volba umožňuje nastavit časové pásmo.

8.7 Jazyk

Nástroj podporuje více jazyků. Pomocí této možnosti můžete změnit jazyk systému na požadovaný jazyk.

8.8 Informace o servisu

Tato volba umožňuje přidat personalizovanou značku do diagnostických zpráv.



Poznámka: Po provedení konfigurace jej systém připojí ke zprávě pokaždé, když je zpráva úspěšně vygenerována.

8.9 Obnovení

Tuto položku použijte k obnovení výchozích továrních nastavení tohoto nástroje.



Upozornění: Obnovení může způsobit ztrátu dat. Před provedením této operace postupujte opatrně.

8.10 Vyčištění

Tato volba umožňuje uživateli vymazat některé soubory mezipaměti a uvolnit tak místo v úložišti. Po vyčištění se nástroj automaticky restartuje.

8.11 Snímek obrazovky

Je-li tato funkce zapnutá, na obrazovce se zobrazí plovoucí ikona snímku obrazovky. Klepnutím na ni pořídíte snímek aktuální obrazovky. Všechny snímky obrazovky se ukládají do složky **Nastavení -> Data -> Obrázky**.

8.12 O

Tato volba zobrazuje informace o hardwarové konfiguraci nástroje a licenční smlouvu.

8.13 Data

8.13.1 Diagnostický záznam

Pokud uživatel během čtení datového toku zaznamená provozní parametry nebo grafy průběhů, budou uloženy jako diagnostické záznamy a zobrazí se na této záložce.

Klepnutím na „Diagnostický záznam“ přejděte do okna, vyberte požadované položky datového toku a klepnutím na „OK“ přejděte na stránku přehrávání.

Tlačítka na obrazovce:

Graf – zobrazí parametry v grafech průběhů.

Sloučit – tato možnost se většinou používá při sloučení grafů za účelem porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

Hodnota – jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textové podobě a ve formátu seznamu.

Přehrávání snímků – přehrává položky zaznamenaného datového toku snímkem po snímku.

Jakmile se přepnete do režimu přehrávání snímků, změní se toto tlačítko na „Automatické přehrávání“.

8.13.2 Diagnostická zpráva

Tento modul ukládá všechny diagnostické zprávy vygenerované v průběhu diagnostiky vozidla.

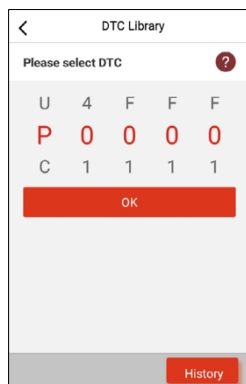
Všechny diagnostické zprávy jsou seřazeny podle data a značky. Pokud je uloženo příliš mnoho zpráv, klepněte na „Q“ (Hledat), abyste je filtrovali a rychle našli.

Tlačítka na obrazovce:

- Chcete-li vybrat konkrétní zprávu, stačí zaškrtnout políčko v pravém dolním rohu zprávy. Chcete-li vybrat všechny zprávy, klepněte na „Select All“ (Vybrat vše). Chcete-li zrušit výběr všech, klepněte na „Unselect“ (Zrušit výběr).
- Klepnutím zobrazíte podrobnosti.
- Vyberte požadovanou zprávu a poté klepněte na „Delete“ (Odstranit), abyste ji smazali.

8.13.3 Knihovna DTC

Tato volba vám umožňuje načíst podrobný popis konkrétního kódu DTC z místní databáze DTC.



Obr. 8-1

Přejedte prstem po obrazovce nahoru/dolů a změňte hodnotu, poté klepněte na „OK“; na obrazovce se zobrazí definice kódu DTC.

8.13.4 Umístění konektoru DLC (Data Link Connector)

Tato volba vám pomůže najít umístění konektoru DLC vozidla.

8.13.5 Obrázek

Tato volba umožňuje prohlížet a spravovat všechny snímky obrazovky.

8.13.6 Zpětná vazba

Tato položka vám umožňuje zaslat nám zpětnou vazbu ohledně diagnostických problémů za účelem analýzy a řešení potíží.

Klepněte na „Zpětná vazba“; na obrazovce se zobrazí následující 3 možnosti.

A. Zpětná vazba

Klepnutím na model testovaného vozidla přejděte na obrazovku zpětné vazby.

- 1) Klepněte na „Vybrat soubor“, otevřete cílovou složku a vyberte požadované diagnostické protokoly.
- 2) Vyberte typ poruchy a do prázdného textového pole zadejte podrobný popis poruchy, telefonní číslo nebo e-mailovou adresu. Po zadání klepněte na „Odeslat výsledek“ a odešlete nám jej.

B. Historie

Klepnutím zobrazíte všechny záznamy diagnostické zpětné vazby. Různé stavy procesu jsou označeny různými barvami.

C. Seznam offline

Klepnutím zobrazíte všechny diagnostické protokoly, které nebylo možné úspěšně odeslat kvůli výpadku sítě. Jakmile nástroj získá stabilní síťový signál, budou automaticky nahrány na vzdálený server.

8.13.7 Oprava firmwaru

Tuto položku použijte k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy prosím nevypínejte napájení ani nepřepínejte na jiná rozhraní.

8.13.8 Uživatelská příručka

Uživatelská příručka je integrována do nástroje, abyste ji mohli snadno prohlížet a používat jako referenci.

9. Často kladené otázky

Zde uvádíme seznam nejčastějších dotazů a odpovědí týkajících se tohoto nástroje.

1 Systém se při čtení datového toku zastaví. Jaký je důvod?

Příčinou může být uvolněný konektor. Vypněte prosím tento nástroj, pevně připojte konektor a znovu jej zapněte.

2 Displej přístroje bliká při zapnutí zapalování motoru.

Příčinou jsou elektromagnetické rušení, jedná se o normální jev.

3 Při komunikaci s palubním počítačem nedochází k žádné odezvě.

Zkontrolujte, zda je napájecí napětí v pořádku, zda je škrticí klapka uzavřena, zda je převodovka v neutrálu a zda má voda správnou teplotu.

4 Co dělat, pokud se systému nepodaří spustit automatickou detekci VIN?

Zkontrolujte prosím následující možné příčiny:

- Zda je přístroj správně připojen k portu DLC vozidla.
- Zda je přepínač „Automatická detekce při připojení“ v poloze OFF. Pokud ano, přepněte jej do polohy ON.

5 Proč je zde tolik chybových kódů?

Obvykle je to způsobeno špatným připojením nebo zemním spojením v obvodu.

6 Jak provést aktualizaci systému?

1. Zapněte nástroj a zajistěte stabilní připojení k internetu.
2. V nabídce úloh klepněte na „Nastavení“, vyberte „O aplikaci“ -> „Verze“ a klepnutím na „Zjistit verzi systému“ přejděte na stránku aktualizace systému.
3. Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce, abyste proces dokončili. V závislosti na rychlosti internetového připojení to může trvat několik minut, buďte prosím trpěliví. Po úspěšném dokončení aktualizace se nástroj automaticky restartuje a přejde do nabídky Úlohy.

Záruka

Tato záruka se výslovně vztahuje pouze na osoby, které zakoupily produkty LAUNCH® za účelem dalšího prodeje nebo použití v rámci běžného podnikání kupujícího.

Na elektronické výrobky LAUNCH® se poskytuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádné součásti, které byly zneužity, pozměněny, použity k jinému účelu, než pro který byly určeny, nebo použity způsobem, který není v souladu s pokyny k použití. Jediným nápravným opatřením v případě jakéhokoli automobilového měřicího přístroje, u kterého byla zjištěna vada, je oprava nebo výměna, a společnost LAUNCH nenese odpovědnost za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné posouzení vad provede společnost LAUNCH v souladu se stanovenými postupy.

Informace k objednávkce

Náhradní a volitelné díly lze objednat přímo u vašeho autorizovaného dodavatele nástrojů. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Množství
- Číslo dílu
- Popis položky

Zákaznický servis

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu zařízení, obraťte se prosím na místního prodejce nebo na zákaznický servis:

Tel.: 86-755-25938674

E-mail: DOD@cmlaunch.com