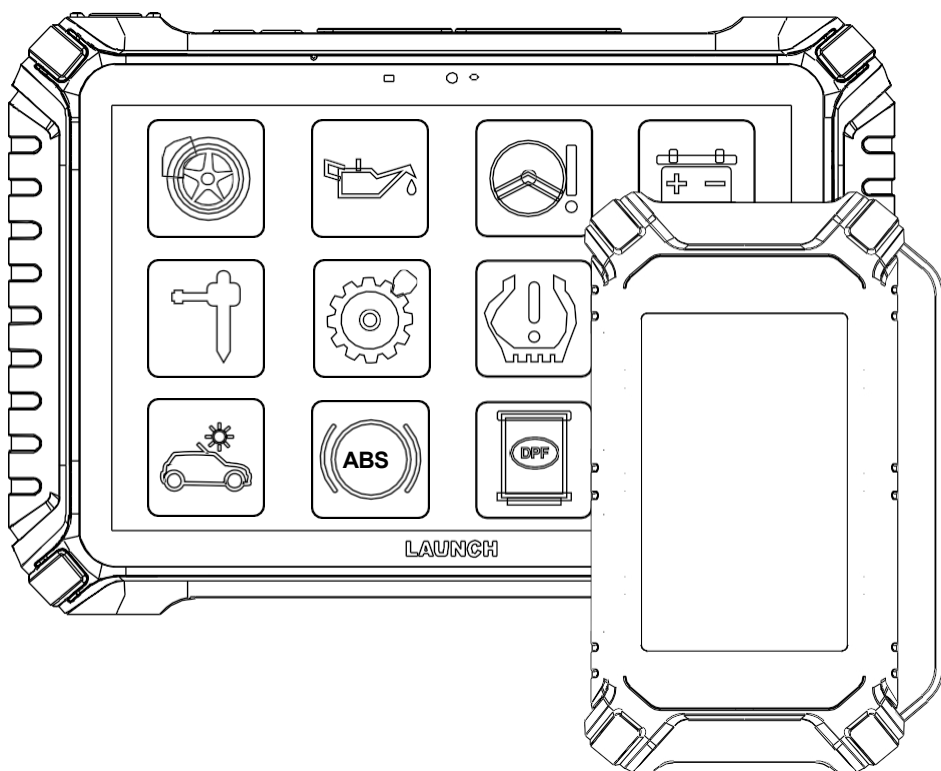


NÁVOD K POUŽITÍ

X-431 EURO



Ochranné známky

LAUNCH je registrovaná ochranná známka společnosti LAUNCH TECH CO., LTD. v Číně a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Copyright © 2024 LAUNCH TECH CO., LTD. (zkráceně také LAUNCH).

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, uložena v systému pro vyhledávání nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, elektronickými, mechanickými, fotokopiiemi a nahrávkami nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu.

Prohlášení: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví k softwaru používanému v tomto produktu. V případě jakýchkoli pokusů o reverzní inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo vymáhat právní odpovědnost.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, ilustrace a specifikace v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době vydání.

Vyhrazujeme si právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Neneseme odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani žádné ekonomické následné škody (včetně ušlého zisku) způsobené použitím tohoto dokumentu.

Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému.

Používají se následující konvence.

Tučný text

Tučným písmem jsou zvýrazněny položky, které lze vybrat, například tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

Klepněte na **OK**.

Poznámky

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, jako jsou doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.



Příklad:

Poznámka: Nezapomeňte po použití odpojit konektor VCI z DLC vozidla.

Varování

Varování označuje nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

Příklad:

 Varování: Získání a použití kódů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte součástku pouze na základě definice kódu DTC. Každý kód DTC má sadu testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které

je nutné dodržet, aby se potvrdilo místo výskytu problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Nebezpečí

Nebezpečí označuje bezprostřední nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo osob v okolí.

Příklad:

 Nebezpečí: Pokud musíte řídit vozidlo za účelem provedení postupu pro odstraňování závad, vždy si vyžádejte pomoc druhé osoby. Pokus o současně řízení vozidla a obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a může způsobit vážnou dopravní nehodu.

Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze příklady, skutečná obrazovka testování se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možnosti postupujte podle názvů nabídek a pokynů na obrazovce.

Důležité bezpečnostní pokyny

Aby nedošlo k úrazu, poškození majetku nebo náhodnému poškození produktu, přečtěte si před použitím produktu všechny informace v této části.

NEBEZPEČÍ

- Při provozu motoru zajistěte dobré větrání servisního prostoru nebo připojte k výfukovému systému motoru systém odvodu výfukových plynů. Motory produkují různé jedovaté sloučeniny (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které zpomalují reakční dobu a mohou způsobit smrt nebo vážné zranění.
- Používejte pouze dodanou baterii a napájecí adaptér. V případě výměny baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.
- Pokud musíte vozidlo řídit za účelem provedení postupu pro odstraňování závad, vždy si vyžádejte pomoc druhé osoby. Pokus o současně řízení vozidla a obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a může způsobit vážnou dopravní nehodu.

VAROVÁNÍ

- Testování automobilů vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapalování zapnuté nebo motor v chodu.
- Před nastartováním motoru zařaďte řadicí páku do neutrální polohy (u manuální převodovky) nebo do polohy Park (u automatické převodovky), aby nedošlo ke zranění.
- V blízkosti baterie nebo motoru NIKDY nekuřte a nedovolte, aby se tam dostaly jiskry nebo plameny. Nástroj nepoužívejte v prostředí s nebezpečím výbuchu, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo silného prachu.
- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro hašení benzínových/chemických/elektrických požárů.
- Při testování nebo opravách vozidel noste ochranné brýle schválené normou ANSI.
- Před hnací kola umístěte klíny a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte velmi opatrní. Tyto součásti vytvářejí při chodu motoru nebezpečné napětí.
- Abyste zabránili poškození nástroje nebo generování nesprávných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojení k DLC (Data Link Connector) vozidla čisté a bezpečné.
- Načítání a používání kódů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte součástku pouze na základě definice kódu DTC. Každý kód DTC má sadu testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je nutné dodržet, aby bylo možné potvrdit umístění problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.
- Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Při provozu je třeba se vyvarovat přímého kontaktu s automobilovými bateriemi. Zdroje zapálení udržujte vždy v dostatečné vzdálenosti od baterie.
- Nářadí udržujte v suchu, čisté, bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější povrch zařízení čistým hadříkem namočeným v jemném čisticím prostředku.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, testovací zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Nářadí a příslušenství skladujte v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí.
- Nesmíte používat nástroj, když stojíte ve vodě.
- Nevystavujte nástroj ani napájecí adaptér dešti nebo vlhkosti. Voda, která se dostane do nástroje nebo napájecího adaptéru, zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Tento nástroj je uzavřená jednotka. Uvnitř nejsou žádné části, které by mohl opravit koncový uživatel. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizované opravárenské středisko nebo kvalifikovaný technik. V případě dotazů se obraťte na prodejce.
- Nářadí udržujte daleko od magnetických zařízení, protože jejich záření může poškodit displej a vymazat data uložená v nářadí.
- Nepokoušejte se vyměnit vnitřní dobíječ lithiovou baterií. Obraťte se na prodejce, aby provedl výměnu v továrně.

- Neodpojujte baterii ani žádné kabelové propojení ve vozidle, když je zapalování zapnuté, protože by mohlo dojít k poškození senzorů nebo ECU.
- Neumísťujte žádné magnetické předměty do blízkosti ECU. Před prováděním jakýchkoli svařovacích prací na vozidle odpojte napájení ECU.
- Při provádění jakýchkoli operací v blízkosti ECU nebo senzorů buďte velmi opatrní. Při demontáži PROM se uzemněte, jinak může dojít k poškození ECU a senzorů statickou elektřinou.
- Při opětovném připojování konektoru kabelového svazku ECU se ujistěte, že je pevně připojen, jinak může dojít k poškození elektronických prvků, jako jsou integrované obvody uvnitř ECU.

Informace o shodě

FCC ID: XUJOADDPD1302

Jakékoli změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za , může vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy A podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením při provozu zařízení v komerčním prostředí. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s

návodu k obsluze, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Provoz tohoto zařízení v obytné oblasti může způsobit škodlivé rušení, v takovém případě bude uživatel povinen rušení odstranit na vlastní náklady.

Zařízení bylo vyhodnoceno tak, aby splňovalo obecné požadavky na vystavení RF záření při 0 mm v případě nošení na těle. Nejvyšší hlášená hodnota SAR pro samostatné a současné podmínky vystavení záření je nižší než maximální hodnota. Koncoví uživatelé musí být informováni o provozních požadavcích pro splnění požadavků na vystavení RF záření.

Toto zařízení je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU. Vysokofrekvenční frekvence lze v Evropě používat bez omezení.

OBSAH

1.	ÚVOD	8
1.1	Seznam obsahu balení	8
1.2	Součásti a ovládací prvky	8
1.2.1	Diagnostický tablet	8
1.2.2	VCI	10
1.3	Technické specifikace	13
2.	POČÁTEČNÍ NASTAVENÍ	13
2.1	Nabíjení a zapnutí	13
2.2	Rozložení obrazovky	13
2.3	Nastavení jasu obrazovky	14
2.4	Změna jazyka	14
2.5	Nastavení sítě	14
3.	ZAČÍNÁME	15
3.1	Stáhnout diagnostickou aplikaci	15
3.2	Registrace a aktualizace	16
3.3	Základní operace v diagnostické aplikaci	19
3.3.1	Přepínání mezi různými funkčními moduly	19
3.3.2	Přizpůsobení funkčních modulů	19
3.4	Domovská obrazovka	20
4.	PŘIPOJENÍ	22
4.1	Příprava	22
4.2	Připojení vozidla	22
4.3	Nastavení komunikace	22
5.	DIAGNOSTIKA	23
5.1	Inteligentní diagnostika	23
5.2	Místní diagnostika	23
5.3	Vzdálená diagnostika a SmartLink	27
5.3.1	SmartLink super vzdálená diagnostika	27
5.3.2	Vzdálená diagnostika X431	29
5.4	Zpětná vazba	29
5.5	Diagnostická historie	30
5.6	Zpráva	30
6.	FUNKCE SLUŽBY	31
7.	AKTUALIZACE SOFTWARE	32
7.1	Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace	32
7.2	Aktualizace často používaného softwaru	32
8.	BST360 (TESTER BATERIÍ)	32
9.	IMMO	33

9.1	Generování klíčů	33
9.2	Programování ECU	33
10.	TPMS	33
11.	ADAS	33
12.	Nástroje	33
12.1	Osciloskop*	33
12.2	Simulátor senzoru*	34
12.3	Videoskop	34
12.4	CAT-601S	34
12.4	X-931	34
13.	EV-TOOLBOX*	34
13.1	Diagnostika vysokonapěťové baterie	34
13.2	Multimetr	34
13.3	Osciloskop	35
13.4	Proudová kleště	35
13.5	Tester izolace	35
14.	INFORMACE PRO UŽIVATELE	35
14.1	VCI	35
14.2	Aktivovat VCI	35
14.3	Opravit firmware/systém konektoru	35
14.4	Vzor	35
14.5	Napětí vozidla	35
14.6	Moje objednávka	36
14.7	Karta pro obnovení předplatného	36
14.8	Profil	36
14.9	Změna hesla	36
14.10	Nastavení	36
14.10.1	Měrné jednotky	36
14.10.2	Informace o obchodě	36
14.10.3	Sada tiskárny	36
14.10.4	Vymazat mezipaměť	37
14.10.5	O	37
14.10.6	Automatická aktualizace diagnostického softwaru	37
14.10.7	Přihlášení/Odhlášení	37
14.11	Vymazání diagnostického softwaru	37
15.	J2534 PŘEPROGRAMOVÁNÍ POMOCÍ SMARTLINK C	38
15	Často kladené otázky	38
16.1	O diagnostickém tabletu	38
14.2	O SmartLink Diag	39

1. ÚVOD

1.1 Seznam obsahu balení

Běžné příslušenství je stejné, ale pro různé destinace se příslušenství může lišit. Podrobné informace o příslušenství získáte u prodejce nebo v seznamu obsahu balení dodaném spolu s tímto nástrojem.

Č	Položka	Popis	Počet
1	Diagnostická tableta	Uvedte výsledky testu.	1
2	Zařízení SmartLink C V3.0	Připojte se k portu DLC (Data Link Connector) vozidla, abyste získali přístup k živým datům vozidla.	1
3	Diagnostický kabel	Připojte VCI k portu DLC vozidla. Lze jej rozdělit na dvě části: datový kabel DB15F na HD15F a adaptér HD15M na OBD16.	1
4	Napájecí adaptéry	Nabíjejte tablet s displejem.	1
5	Datový kabel typu A na typ B	Připojte VCI k tabletu a proveďte diagnostiku vozidla.	1
6	Datový kabel typu A na typ C	Připojte VCI k PC pro výměnu dat.	1
7	Obálka s heslem	List papíru s číslem série produktu a aktivačním kódem, který je potřebný pro registraci produktu.	1
8	Křížený kabel	Při provádění diagnostiky SmartLink Super Remote Diagnostics připojte zařízení VCI k modemu.	1
9	Kabel Mini-HDMI na HDMI	Připojte k externímu projektoru nebo monitoru s rozhraním HDMI.	1
10	Stručný návod k obsluze		1

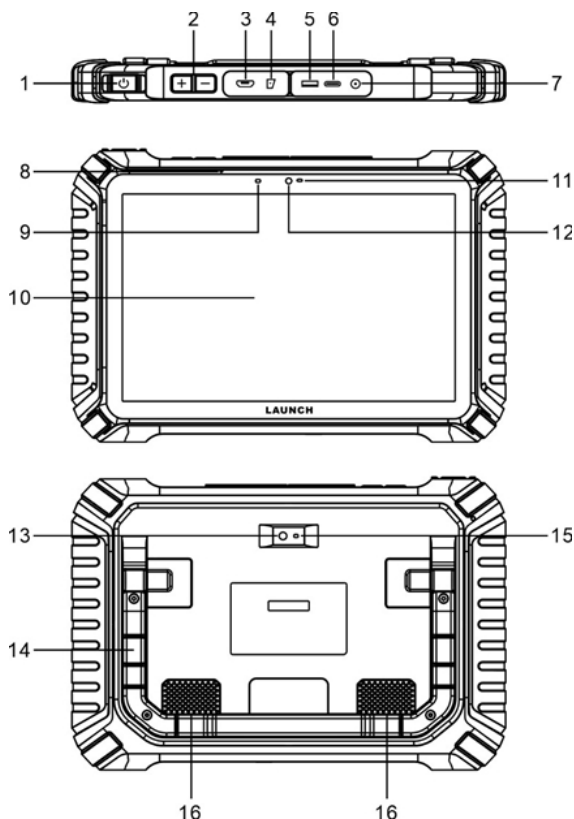
1.2 ké ovládací prvky

Diagnostický systém se skládá ze dvou hlavních komponent:

- Diagnostický tablet – centrální procesor a monitor systému (viz kapitola 1.2.1).
- VCI (Vehicle Communication Interface) – zařízení pro přístup k údajům o vozidle (viz kapitola 1.2.2).

1.2.1. ký diagnostický tablet

Tablet funguje jako centrální procesorový systém, který slouží k přijímání a analýze živých dat vozidla ze zařízení SmartLink C a následnému výstupu výsledků testu.



1. Tlačítko napájení/zamknutí obrazovky

Dlouhým stisknutím zapnete/vypnete tablet nebo krátkým stisknutím uzamkněte obrazovku.

Hlasitost

Tlačítka

2. Tlačítka hlasitosti

Nastavte hlasitost.

3. Výstupní port High Definition Multimedia Interface

Připojte externí projektor nebo monitor.

4. Slot pro paměťovou kartu

Vložte paměťovou kartu pro rozšíření úložiště.

5. Port pro přenos dat

Vyhrazeno pouze pro přídatné moduly a další zařízení USB.

6. Nabíjecí port typu C

Vyhrazeno pro nabíjení nebo přenos dat.

7. Port DC IN

Připojte napájecí adaptér k nabíjení tabletu.

8. Mikrofon**9. Indikátor nabíjení**

Během nabíjení tabletu svítí červeně. Po dokončení nabíjení svítí zeleně.

10. Dotykový displej**11. Senzor okolního světla****12. Přední fotoaparát****13. Zadní fotoaparát****14. Nastavitelný stojánek**

Vyklopte jej do libovolného úhlu a pracujte pohodlně u svého stolu nebo jej zavěste na automobilovou součástku.

15. Blesk fotoaparátu**16. Audio reproduktor****1.2.2. VCI**

Zařízení SmartLink C V3.0 disponuje výkonnými funkcemi a lze jej použít v následujících situacích:

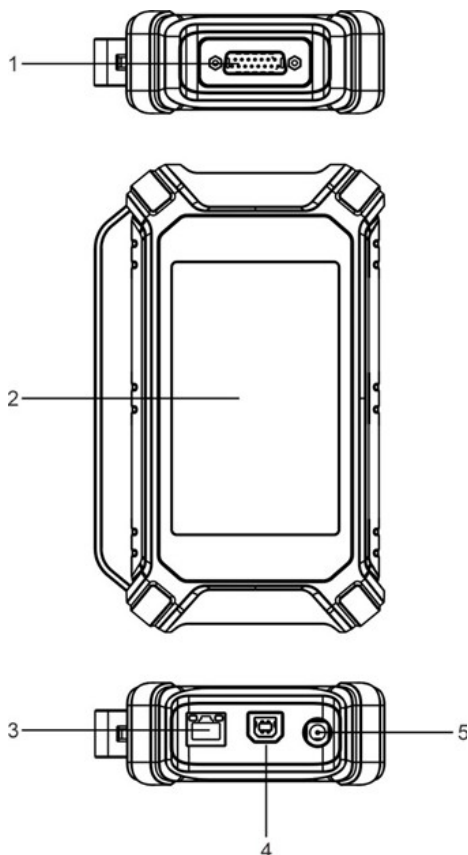
1. Pokud je používáno jako VCI (Vehicle Communication Interface), musí spolupracovat s **diagnostickým** modulem tabletu, který slouží k získávání údajů o vozidle, a poté je bezdrátově nebo pomocí datového kabelu odesílat do tabletu k analýze.
2. Jako hardwarový klíč SmartLink C (zákazník) nekomunikuje s tabletem, ale musí spolupracovat s modulem **SmartLink** tabletu. Tablet se používá hlavně k vydávání požadavků na vzdálenou diagnostiku a hardwarový klíč SmartLink C je připojen k síti, aby přijímal a prováděl příkazy ze vzdáleného hardwarového klíče SmartLink B (podnik).
3. Jako lokální zařízení J2534 PassThru může být použit ve spojení s PC, na kterém je nainstalován diagnostický software OEM.



Poznámka: Podrobný popis provozu naleznete v kapitole 5.3.1.



Poznámka: Podrobný popis provozu naleznete v kapitole 15.



1. Diagnostický konektor DB-15

Připojte jej pomocí diagnostického kabelu k portu DLC (Data Link Connector) vozidla.

2. Dotyková obrazovka

3. Port LAN/WAN

Připojte jej k modemu pomocí kříženého kabelu. Platí pouze pro SmartLink Super Remote Diagnostics.

4. Port pro vstup/výstup dat

- Připojte jej k tabletu a proveďte diagnostiku vozidla.
- Připojte jej k PC a proveďte přeprogramování J2534, pokud je zařízení J2534 PassThru.

5. Napájecí konektor DC-IN

Napájení lze zajistit připojením diagnostického kabelu k portu DLC vozidla nebo připojením k externímu napájecímu zdroji DC.



Upozornění: Zařízení SmartLink C V3.0 je napájeno přes diagnostický konektor DB-15 z DLC vozidla. **NEPŘIPOJUJTE** tento napájecí konektor k externímu zdroji stejnosměrného proudu, pokud je zařízení SmartLink C V3.0 správně připojeno k DLC. Za škody nebo ztráty způsobené nedodržením tohoto varování neneseme žádnou odpovědnost.

1.3 Technické specifikace tabletu

1. Displej – tablet

Operační systém:	Android 13
Procesor:	Osmijádrový procesor, 2,0 GHz
Displej:	13,6palcový kapacitní dotykový displej IPS Rozlišení 2 560 x 1 600
Paměť:	12 GB
Pevný disk:	512 GB
Připojení:	■ Wi-Fi: 2,4 G/5 GHz duální frekvence ■ Porty Universal Serial Bus (1 x Typ-C + 1 x Typ-A) ■ Výstup Micro High Definition Multimedia Interface

Fotoaparát:	přední 8 MP + 20 MP zadní fotoaparát (automatické zaostřování)
--------------------	---

Provozní teplota: 0 °C ~ 50 °C

Skladovací teplota -20 °C ~ 70 °C

2. VCI (komunikační rozhraní vozidla)

Displej:	3,95palcový TFT displej s rozlišením 320 x 480
Pracovní napětí:	9 ~ 36 VDC
Komunikace:	bezdrátová a kabelová
Rozměry:	197 mm x 108 mm x 43 mm
Pracovní teplota:	0 °C ~ 50 °C

2. POČÁTEČNÍ NASTAVENÍ

2.1 Nabíjení a zapnutí zařízení



Poznámky:

- K nabíjení tabletu používejte pouze dodaný napájecí adaptér. Použití jiného adaptéru může zařízení poškodit. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za škody nebo ztráty způsobené použitím jiných podobných adaptérů než těch, které jsou uvedeny v specifikaci.
 - Vždy nabíjejte na nehořlavém povrchu v dobře větraném prostoru.
Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití baterie, stiskněte a podržte tlačítko napájení asi 3 sekundy, aby se tablet zapnul. Úroveň nabití je uvedena v procentech v pravém horním rohu obrazovky. Pokud úroveň nabití klesne pod 10 % při zapnutém tabletu, na obrazovce se zobrazí oznámení „Připojte nabíječku“.
1. Připojte jeden konec napájecího adaptéru k portu DC IN tabletu a druhý konec k síťové zásuvce.
 2. LED kontrolka nabíjení svítí červeně a na displeji se zobrazí symbol nabíjení.
 3. Jakmile začne svítit zeleně, znamená to, že baterie je plně nabitá a symbol nabíjení nahradí symbol dokončení nabíjení. Odpojte napájecí adaptér ze zásuvky.
 4. Stiskněte a podržte tlačítko POWER po dobu asi 3 sekund, aby se tablet zapnul. Systém se začne inicializovat a poté se zobrazí domovská obrazovka.
 5. Chcete-li tablet vypnout, podržte stisknuté tlačítko **POWER**, dokud se nezobrazí nabídka možností. Klepněte na **Vypnout**.

2.2 Rozložení obrazovky

Klávesy na obrazovce a stavová lišta v dolní části obrazovky jsou následující:

Klepnutím na tlačítko „“ (Zpět) se vrátíte na předchozí obrazovku nebo ukončíte aplikaci.

Klepnutím na tlačítko „“ (Domů) přejdete na domovskou obrazovku.

Klepnutím na tlačítko „“ (Zpět) zobrazíte seznam aplikací, které jsou aktuálně spuštěné nebo byly nedávno použité.

Klepnutím na tlačítko „“ (Zachytit obrazovku) zachytíte aktuální obrazovku a všechny zachycené snímky obrazovky se uloží do složky „Screenshots“ (Snímky obrazovky).



Zobrazuje, zda je VCI správně připojeno.

2.3 Nastavení jasu obrazovky

Tablet je vybaven vestavěným senzorem intenzity osvětlení. Může automaticky upravovat jas obrazovky podle intenzity okolního osvětlení. Alternativně jej můžete upravit také ručně.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Úroveň jasu**.

2. Posunutím posuvníku nastavte požadovanou úroveň.

Alternativně můžete také přepnout přepínač **Automaticky jas** do polohy ZAPNUTO a systém automaticky upraví jas obrazovky.

 **Poznámka:** Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii tabletu.

2.4 Změna jazyka tabletu

Tablet podporuje více jazyků. Chcete-li změnit jazyk tabletu, postupujte takto:

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Systém -> Jazyk a zadávání -> Jazyky**.

2. Klepněte na požadovaný jazyk ze seznamu a systém se přepne na vybraný jazyk.

2.5 Nastavení sítě

Tablet má vestavěnou funkci Wi-Fi, kterou lze použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete tablet zaregistrovat, procházet internet, stahovat a aktualizovat aplikace ve vaší síti.

 **Poznámka:** Jakmile je WLAN nastavena na ZAPNUTO, tablet spotřebovává více energie.

Pokud je WLAN

není používáno, vypněte jej, abyste šetřili energii baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Síť a internet -> Internet -> Wi-Fi**.

2. Klepnutím nebo posunutím přepínače Wi-Fi do polohy ZAPNUTO tablet začne vyhledávat všechny dostupné bezdrátové sítě LAN.

3. Vyberte požadovaný přístupový bod/síť Wi-Fi.

■ Pokud je vybraná síť otevřená, můžete se připojit přímo.

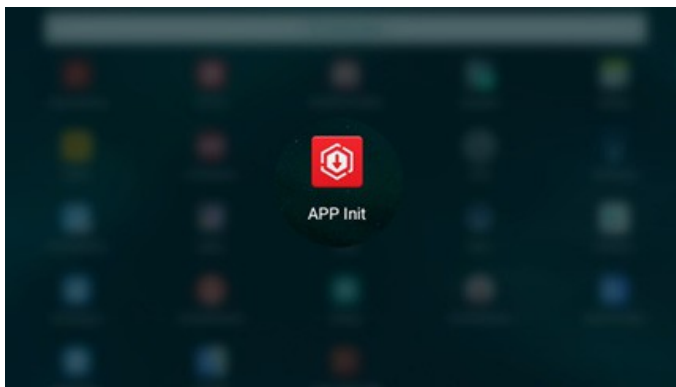
■ Pokud je vybraná síť šifrovaná, musíte zadat správný bezpečnostní klíč (heslo sítě). Když je tento nástroj v dosahu, automaticky se připojí k dříve propojené síti.

3. ZAČÁTEK PRÁCE S

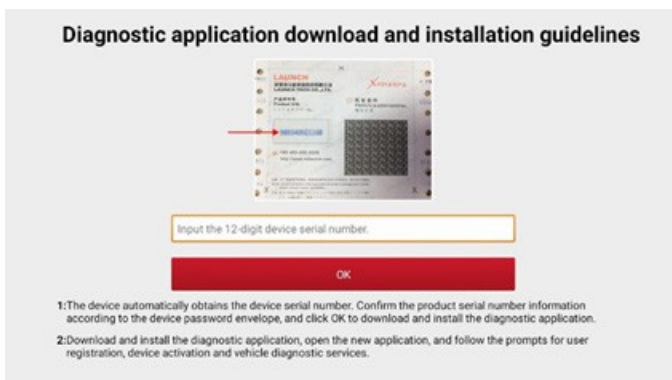
3.1 Diagnostik-App herunterladen

Diagnostická aplikace není v diagnostickém nástroji předinstalována. Uživatel si ji musí ručně stáhnout a nainstalovat pomocí vestavěného programu „APP Init“. Postupujte podle následujících kroků:

1. Klepněte na mini program **APP Init**  na domovské obrazovce a spusťte jej.



2. Program automaticky získá sériové číslo diagnostického nástroje. Pečlivě zkontrolujte informace o sériovém čísle produktu v přiložené obálce s heslem / na zadní straně tabletu. Pokud se shodují, klepněte na OK a spusťte stahování a instalaci.



 **Poznámka:** Pokud se neshodují, klepněte na zobrazené sériové číslo a opravte ho.

3. Po dokončení stahování a instalace se zobrazí následující obrazovka

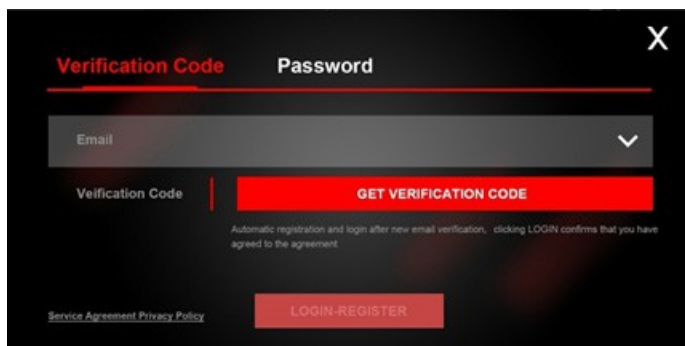


Klepnutím na **Otevřít aplikaci** ji spustíte a na ploše se zobrazí nová ikona diagnostické aplikace.

3.2 Registrace a aktualizace

Při prvním použití musí uživatelé zakoupit softwarovou licenční kartu (u místního prodejce), aby mohli software aktivovat před diagnostikou vozidla. Teprve po úspěšné aktivaci softwaru lze funkce používat.

Klepněte na tlačítko **Přihlásit se** v pravém horním rohu domovské obrazovky, zobrazí se následující vyskakovací okno:



A. Pokud jste nový uživatel, klepněte na **Ověřovací kód**.

1. **Vytvořte si účet v aplikaci:** Zadejte platnou e-mailovou adresu a klepněte na ZÍSKAT OVĚŘOVACÍ KÓD. Zadejte kód, který jste obdrželi v e-mailové schránce, a klepněte na PŘIHLÁSIT SE – REGISTROVAT se, abyste se dostali na následující obrazovku.
2. **Aktivace VCI:** Zadejte sériové číslo produktu a aktivační kód a klepnutím na tlačítko Aktivovat přejděte k dalšímu kroku.

Activate VCI

SERIAL NUMBER

ACTIVATION CODE

ACTIVATE

⚠ Pozámka: Sériové číslo produktu a aktivační kód najdete v příložené obálce s heslem.



Po úspěšném dokončení registrace se automaticky naváže bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením VCI a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

3. Aktivace licence: Zadejte číslo licenční karty a aktivační kód.

Activate License

LICENSE CARD NUMBER

ACTIVATION CODE

SGW function activation requires User authentication.

SGW USER AUTHENTICATION **ACTIVATE**

Klepnutím na tlačítko **AKTIVOVAT** přejděte do centra aktualizací a stáhněte si licencovaný software. Pokud vaše licence obsahuje bezpečnostní bránu (SGW), klepněte na **Ověření uživatele SGW** a ověřte svou identitu.

! Poznámka: Uživatel se musí nejprve zaregistrovat na portálu SGW. Klepněte na „Registrovat“ a postupujte podle pokynů na obrazovce.



The image shows a login form titled "SGW Login/SGW Login". It has two input fields: "Username or Email/Benutzername oder E-Mail-Adresse" and "Password/Kennwort". Below the password field is a checkbox labeled "Remember me/Angemeldet bleiben". At the bottom, there is a red button labeled "Log In/Anmelden" and a blue link labeled "Register/Registration".

Registrovaný účet SGW bude ručně zkontrolován. Ujistěte se, že všechny údaje a nahrané dokumenty jsou správné. Po kontrole a schválení naším administrativním oddělením vám bude udělen přístup k vašemu účtu. Tento proces může trvat až 2 pracovní dny.

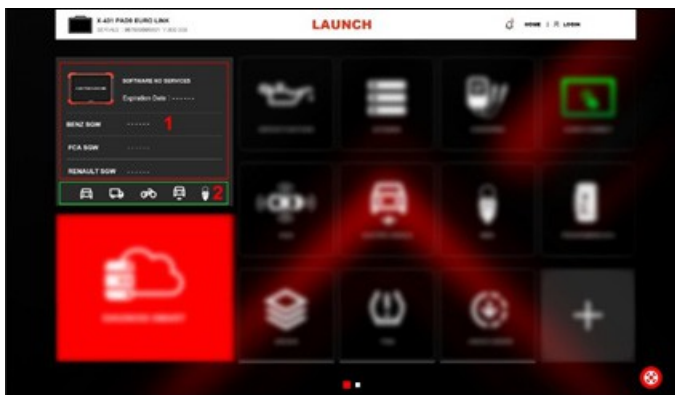
Po úspěšném ověření uživatele použijte své uživatelské jméno/e-mail a heslo pro přihlášení do platformy pro správu licencí.

Pokud je váš účet SGW aktivován, na domovské obrazovce se zobrazí doba platnosti aktivované služby SGW. Pokud ignorujete ověření uživatele SGW, můžete také použít modul Seznam licencí k registraci a ověření ve vašem diagnostickém nástroji.

! Poznámka: Při stahování diagnostického softwaru nebo kontrole aktualizací se ujistěte, že tablet má silný signál. Dokončení procesu může trvat dlouho, buďte prosím trpěliví.

B. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, klepněte na Heslo. Pomocí svého uživatelského jména a hesla se přihlaste do diagnostického systému.

3.3 Základní operace v diagnostické aplikaci



Na výše uvedeném obrázku oblast 1 zobrazuje datum vypršení platnosti aktuálního plánu konfigurace softwaru (včetně softwaru a služby SGW). Klepnutím na něj přejdete přímo na obrazovku předplatného licence.

Oblast 2 zobrazuje stav platnosti dostupného plánu konfigurace softwaru vozidla. Zelená barva označuje normální stav, oranžová barva označuje upomínku o vypršení platnosti (do 1 měsíce), červená barva označuje již vypršenou platnost a černá barva označuje, že není předplaceno.

3.3.1. Přepínání mezi různými funkčními moduly

Přejedte prstem od levého/pravého okraje obrazovky a přepínejte mezi funkčními moduly.

3.3.2. Přizpůsobení funkčních modulů

Všechny ikony softwaru jsou ve výchozím nastavení uspořádány systémem náhodně. Uživatel je může uspořádat podle svých preferencí. Klepnutím na + na domovské obrazovce můžete přidat často používané moduly nebo odebrat moduly, které používáte zřídka.

3.4 Domovská obrazovka aplikace

Obsahuje hlavně následující položky:

 **Poznámka:** Veškeré informace, ilustrace a specifikace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Vzhledem k neustálým vylepšením si vyhrazujeme právo kdykoli provést změny v diagnostické aplikaci bez předchozího upozornění.

Název	Popis
Inteligentní diagnostika	■ Získejte údaje o vozidle z cloudového serveru a proveďte rychlý test pomocí dekodování VIN, abyste se vyhnuli různým chybám vyplývajícím z postupného výběru položek v nabídce. ■ Zkontrolujte online historii oprav.
Lokální diagnostika	Ruční diagnostika vozidla.
Servisní funkce	Nabízí kódování, resetování, opětovné učení a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně.
Vzdálená diagnostika a SmartLink	K dispozici jsou dvě platformy pro vzdálenou diagnostiku: řešení SmartLink Super pro vzdálenou diagnostiku a X431 Remote Diagnostics.
Centrum aktualizací	Aktualizujte diagnostický software vozidla a APK.
BST360*	Tento modul umožňuje rychlejší a snadnější opravu detekce baterie.  Poznámka: Je nutné jej použít se specifickým Bluetooth testem baterie (prodává se samostatně).
TPMS	Nastavte tablet jako aktivační a diagnostický nástroj TPMS.  Poznámka: Je nutné jej používat s kompatibilním zařízením TSGUN (prodává se samostatně).
IMMO*	Zahrnuje generování klíčů, párování klíčů a programování ECU.
Sada nástrojů	Je použitelný hlavně pro osobní automobily a zahrnuje osciloskop, simulátor senzorů, videoskop a další.
Diagnostická historie	Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda si chtějí prohlédnout zkušební protokol nebo pokračovat v poslední operaci, aniž by museli začínat od začátku.
Zprávy	Spravujte diagnostické zprávy a diagnostické záznamy.
Technická podpora	Zašlete nám diagnostické protokoly k analýze problému nebo se obraťte na naše zákaznické centrum a požádejte o pomoc.
Informace o uživateli	Správa VCI, osobních údajů, odhlášení/přihlášení atd.

ADAS	Umožňuje uživatelům provádět kalibrační operace ADAS (pokročilý asistenční systém řidiče).  Poznámka: Tato funkce vyžaduje, aby diagnostický tablet spolupracoval se specifickým kalibračním nástrojem ADAS (kalibrační nástroje od jiných výrobců nebudou podporovány).
EV-Toolbox	Poskytněte některé doplňkové moduly specifické pro elektrická vozidla, včetně diagnostiky vysokonapěťové baterie, multimetru, osciloskopu, proudové kleště a testeru izolace.
Online obchod	Tento modul vám umožňuje předplatit si některé doplňkové softwarové nebo servisní funkce, které nejsou integrovány v nástroji online.
Pokrytí vozidel	Zkontrolujte, které modely vozidel jsou tímto nástrojem podporovány.
Návod k použití	Elektronická kopie uživatelského manuálu pro rychlou orientaci.
Katalogy produktů	Zkontrolujte další informace o produktu.
Soubory	Správce souborů.
Nastavení tabletu	Proveďte některé úpravy systému Android.
Spust'íte Cloud Print	Přihlaste se do cloudové platformy LAUNCH a vytiskněte diagnostické zprávy.

4. PŘIPOJENÍ

4.1 Příprava

- Zapalování je zapnuté.
- Rozsah napětí baterie vozidla je 9–14 V nebo 18–30 V.
- Plyn je v uzavřené poloze.
- Najděte umístění DLC (Data Link Connector):

U osobních automobilů se DLC obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky, u většiny vozidel pod nebo kolem strany řidiče. U některých vozidel se speciální konstrukcí se umístění DLC může lišit.

Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla. U užitkových vozidel se DLC vždy nachází v kabině řidiče.

4.2 Připojení vozidla k síti

U vozidel s rozhraním OBD II použijte přiložený diagnostický kabel (datový kabel DB15F na HD15F a adaptér HD15M na OBD16) k připojení VCI k portu DLC vozidla.

Pokud se rozhodnete provést diagnostiku vozidla pomocí datového kabelu, připojte jeden konec datového kabelu k VCI a druhý konec k portu typu A tabletu.

4.3 Nastavení komunikace

Tablet může komunikovat se zařízením VCI dvěma způsoby: bezdrátově a kabelem (USB).

Po úspěšném dokončení registrace uživatele se bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením VCI naváže automaticky a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

USB připojení je jednoduchý a rychlý způsob, jak navázat komunikaci mezi tabletem a VCI. Po správném připojení datového kabelu z tabletu k VCI se aktivuje navigační tlačítko VCI v dolní části obrazovky, což znamená, že USB připojení bylo úspěšné.

 **Poznámka:** USB připojení poskytuje nejstabilnější a nejrychlejší komunikaci. Pokud jsou použity všechny komunikační metody současně, tablet použije jako výchozí prioritu kabelové připojení.

5. DIAGNOSTIKA

5.1 Inteligentní diagnostika

Prostřednictvím jednoduché bezdrátové komunikace mezi tabletem a VCI můžete snadno získat informace o VIN (identifikační číslo vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla. Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém vás přesměruje na stránku s informacemi o vozidle, aniž byste museli provádět ruční výběr z nabídky krok za krokem.

Stránka s informacemi o vozidle obsahuje všechny historické diagnostické záznamy o vozidle, což umožňuje technikovi získat úplný přehled o poruchách vozidla.



Poznámky:

- Před použitím této funkce se ujistěte, že je VCI správně připojeno k portu DLC vozidla. Podrobné informace o připojení naleznete v kapitole 4.2.
- Pro tuto funkci je nutné stabilní připojení k síti.

Postupujte podle následujících kroků.

1. Klepnutím na Inteligentní diagnostika spustíte párování VCI.
2. Po dokončení párování tablet začne číst VIN vozidla.
 - A. Pokud se VIN podaří úspěšně dekodovat, zobrazí se potvrzovací obrazovka s informacemi o vozidle
Potvrďte obrazovku. Klepnutím na různé možnosti provedete různé funkce.
 - B. Pokud se tabletu nepodaří získat přístup k informacím VIN, musí uživatel ručně zadat VIN nebo naskenovat čárový kód VIN, aby jej systém rozpoznal. Pokud se VIN podaří úspěšně dekodovat, systém přejde na obrazovku pro potvrzení informací o vozidle.

5.2 Diagnostika místního systému řízení vozidla ()

Tato funkce umožňuje diagnostikovat elektronické řídicí systémy jednotlivých modelů vozidel ručním provedením příkazu z nabídky.

Klepnutím na **Místní diagnostika** přejděte na stránku výběru vozidla.

K dispozici jsou 2 způsoby přístupu k diagnostickému softwaru vozidla. Vyberte si jeden z následujících způsobů:

1. Funkce služby VINSKAN jsou stejné jako u inteligentní diagnostiky. Podrobnosti najdete v kapitole 5.1.
2. Klepněte na příslušné logo diagnostického softwaru a poté postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste získali přístup k diagnostickému softwaru.

Na příkladu Demo (verze 15.54) si ukážeme, jak diagnostikovat vozidlo.

1. Vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepněte na DEMO a přejděte ke kroku 2.
2. Vyberte model vozidla.
3. Vyberte požadovanou položku testu a pokračujte. Zahrnuje hlavně následující možnosti:

Topologie systému: Zobrazuje všechny dostupné systémy vozidla ve formě topologické struktury.

Seznam systémů: Zobrazuje všechny dostupné systémy vozidla ve formě seznamu.

Kalibrace ADAS: Provádí kalibrační operace ADAS. Je extrahován ze seznamu systémů jako funkční modul a poskytuje rychlý přístup k systému ADAS.

- V režimu topologie systému různé zvýrazněné pruhy označují různé stavy detekce stavu detekce. K dispozici jsou následující metody skenování:

1. Vysokorychlostní skenování

Tato funkce umožňuje současně skenovat všechny systémy vozidla a generovat podrobnou zprávu o stavu vozidla. Běží rychleji než inteligentní detekce.

2. Inteligentní detekce

Tato funkce umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vygenerování podrobné zprávy o stavu vozidla. Testované systémy s poruchou jsou zobrazeny červeně s číselným ukazatelem zobrazujícím počet DTC a systémy s řádnou funkcí jsou zobrazeny zeleně.

Tlačítka na obrazovce:

- **Zpráva:** Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy se ukládají do sekce Informace o uživateli -> Moje zpráva -> Zpráva o stavu.



Poznámky:

1. Diagnostická zpráva je rozdělena do dvou kategorií: Zpráva před opravou a Zpráva po opravě. Aby bylo možné snadno porovnat zprávy před opravou a po opravě a získat přesné výsledky testů, ujistěte se, že jste uložili správný typ diagnostické zprávy.
2. Ve výchozím nastavení jsou informace o dílně prázdné. Můžete je nakonfigurovat a upravit v části Nastavení -> Informace o dílně. Po nakonfigurování informací se budou automaticky generovat při každém uložení diagnostické zprávy. Všechny informace o vozidle a dílně budou připojeny jako značka k diagnostické zprávě, což vám umožní snadno vyhledat požadovanou zprávu při použití funkce Filtr diagnostické zprávy.

■ **Porovnání výsledků:**

Klepnutím vyberte zprávu před opravou, kterou chcete porovnat. Porovnáním zpráv před a po opravě můžete snadno zjistit, které kódy DTC byly vymazány a které zůstaly neopravené.



Poznámka: Před provedením této funkce se ujistěte, že: 1) jste uložili zprávu před opravou aktuálně testovaného vozidla; a 2) jste již provedli některé opravy a servisní úkony a vymazali kódy DTC po vygenerování zprávy před opravou.

V opačném případě nebudou mezi zprávami před a po opravě žádné rozdíly.

- Diagnostický plán: Vypočítá diagnostický plán a řešení oprav pro detekované kódy DTC.
 - Vymazat kódy DTC: Klepnutím vymažete existující diagnostické kódy poruch.
3. Skenování systému
Tato funkce slouží ke skenování systémů nainstalovaných ve vozidle.
 4. Výběr detekce

Tato funkce umožňuje ručně vybrat určitý systém.

- V režimu Seznam systémů klepněte na požadovaný systém, který chcete otevřít. Obecně zahrnuje hlavně následující možnosti:

 **Poznámka:** diagnostické funkce se liší v závislosti na modelu vozidla.

A. Čtení chybového kódu

Tato funkce zobrazuje podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.

 **Poznámka:** Diagnostické kódy poruch nebo kódy poruch lze použít k identifikaci motorových systémů nebo komponent, které nefungují správně. Nikdy nevyměňujte součást pouze na základě definice DTC. Načítání a používání DTC pro řešení problémů s vozidlem Operace je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle testovacích postupů (v servisní příručce vozidla), pokyny a schémata, abyste potvrdili umístění problému.

Tlačítka na obrazovce:

- **Freeze Frame:** Klepnutím zobrazíte snímek kritických hodnot parametrů v okamžiku nastavení kódu DTC.
- **Nápověda:** Klepnutím zobrazíte nápovědu.
- **Vyhledávání kódů:** Klepnutím vyhledáte další informace o aktuálním kódu DTC online.
- **Zpráva:** Uložení aktuálních údajů ve formátu textového souboru. Všechny zprávy jsou uloženy v části Informace o uživateli
-> Moje zprávy -> Zprávy o stavu.
- **Vymazat DTC:** Klepnutím vymažete existující diagnostické kódy poruch.

B. Vymazat chybový kód

Tato možnost umožňuje vymazat kódy z vozidla. Před provedením této operace se ujistěte, zda je klíč zapalování vozidla v poloze ON a motor je vypnutý.

 **Poznámky:**

- Po vymazání byste měli znovu načíst chybové kódy nebo zapnout zapalování a načíst kódy znovu. Pokud v systému stále zůstávají některé chybové kódy, proveďte diagnostiku kódu pomocí diagnostického průvodce výrobce, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.
- Vymazání kódů DTC neřeší problém(y), které způsobily nastavení kódů. Pokud nebudou provedeny správné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódů, kódy se znovu objeví a kontrolka motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení kódu DTC.

C. Čtení datového toku

Tato možnost načte a zobrazí živá data a parametry z ECU vozidla.  **Upozornění:** Pokud musíte vozidlo řídit, abyste mohli provést postup řešení problémů, VŽDY si nechte pomoci od druhé osoby. Pokus o řízení a současný provoz diagnostického nástroje je nebezpečné a může způsobit vážnou dopravní nehodu.

⚠️ Poznámka: Informace o provozu vozidla v reálném čase (živá data) (hodnoty/stav), které palubní počítač dodává nástroji pro každý senzor, akční člen, spínač atd., se nazývají identifikační údaje parametrů (PID).

K dispozici jsou 3 typy režimů zobrazení dat, které vám umožňují prohlížet různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

1. **Hodnota** – jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textové podobě a ve formátu seznamu.
2. **Graf** – zobrazuje parametry ve formě grafů vlnových průběhů.
3. **Kombinovat** – tato možnost se používá hlavně ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

DEMO V15.54 > TOYOTA > Engine

P2118 Throttle Actuator 'A' Control Motor Range/Performance		Current	
Name	Value	English	Metric
Battery Temperature	61.53	degree C	
Battery Voltage	11.86	V	
Clutch SW	On		
Coolant Temperature	95.04	degree C	
Driving Speed	0	km/h	
Engine - Oil Temperature	107	degree C	
Engine ECU Internal Temperature	82.78	degree C	
Toyota Camry 2.5G 2015 VIN 4T1B81FK3FU480000		Compare Sample	Save Sample
		Graph	Report
		Record	More

Tlačítka na obrazovce:

- Klepnutím zobrazíte živý průběh signálu.
- **Porovnat vzorek:** Klepnutím vyberete soubor se vzorovým datovým tokem. Hodnoty, které jste přizpůsobili a uložili během vzorkování datového toku, budou importovány do sloupce Standardní rozsah pro porovnání.
- **⚠️ Poznámka:** Před spuštěním této funkce musíte vzorkovat hodnoty datových a uložit je jako soubor vzorku datového toku.
- **Uložit vzorek:** Tato položka vám umožňuje přizpůsobit standardní rozsah položek živého datového toku a uložit jej jako vzorový soubor. Pokaždé, když spustíte položky datového toku, můžete vyvolat odpovídající vzorová data a přepsat aktuální standardní rozsah. Všechny soubory DS jsou uloženy v části Informace o uživateli -> Vzorek.
- **Graf:** Klepnutím zobrazíte průběh vybraných datových toků. Klepnutím na tlačítko “ (Přizpůsobit graf) na okraji obrazovky můžete přizpůsobit datové toky, které se mají zobrazit.
- **Zpráva:** Uloží aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy se ukládají do části User Info -> Moje zprávy -> Zprávy o stavu.
- **Záznam:** Klepnutím spustíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná živá data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při řešení problémů s vozidlem. Všechny zaznamenané soubory jsou uloženy v části User Info -> My Report -> Recorded Data.

D. Číst snímek

Tato volba pořídí snímek provozních podmínek v okamžiku, kdy dojde k poruše vozidla.

E. Test ovládání

Tato volba se používá pro přístup k testům subsystémů a komponent specifických pro dané vozidlo. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

Během testu ovládání tablet vysílá příkazy do ECU za účelem ovládání akčních členů a poté určuje integritu systému nebo dílů čtením dat ECU nebo sledováním činnosti akčních členů, například přepínáním vstřikovače mezi dvěma provozními stavy.

F. Speciální funkce

Tato možnost nabízí kódování, resetování, opětovné učení a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

5.3 Vzdálená diagnostika a SmartLink ()

5.3.1. SmartLink super dálková diagnostika

SmartLink je nově vyvinutý výkonný servisní systém určený pro vzdálenou diagnostiku a servis vozidel. V ekosystému SmartLink, pokud technik (SmartLink C) nemá čas řešit složitý problém s vozidlem, může požádat o druhý názor nebo další odborné znalosti týkající se různých problémů s vozidlem od vzdálených mistrů techniků nebo opraváren (SmartLink B). SmartLink B umožňuje majiteli opravny

výrazně zvýšit retenci zákazníků a zvýšit tržby servisu poskytováním profesionálních technických asistenčních služeb.

Skládá se hlavně z následujících částí:

- **Servisní platforma SmartLink** – je přístupná z modulu SmartLink diagnostického tabletu. Na servisní platformě jsou k dispozici dva moduly: běžný uživatel (pro SmartLink C) a poskytovatel služeb (pro SmartLink B).

- **SmartLink C (zákazník)** – předplatitel služby SmartLink. V systému SmartLink musí SmartLink C provádět následující operace.

1. Spuštění servisní platformy: Propojení donglu SmartLink C a odeslání objednávky na vzdálenou opravu.
2. SmartLink C Dongle: Připojuje se k portu DLC vozidla pro sběr dat o vozidle a odesílá je na vzdálený SmartLink B.

Podporuje služby vzdálené diagnostiky pro vozidla, která splňují standardy diagnostiky vozidel CAN / CAN FD / J2534

- **SmartLink B (Business)** – poskytovatel služeb SmartLink. V systému SmartLink musí SmartLink B provádět následující operace.

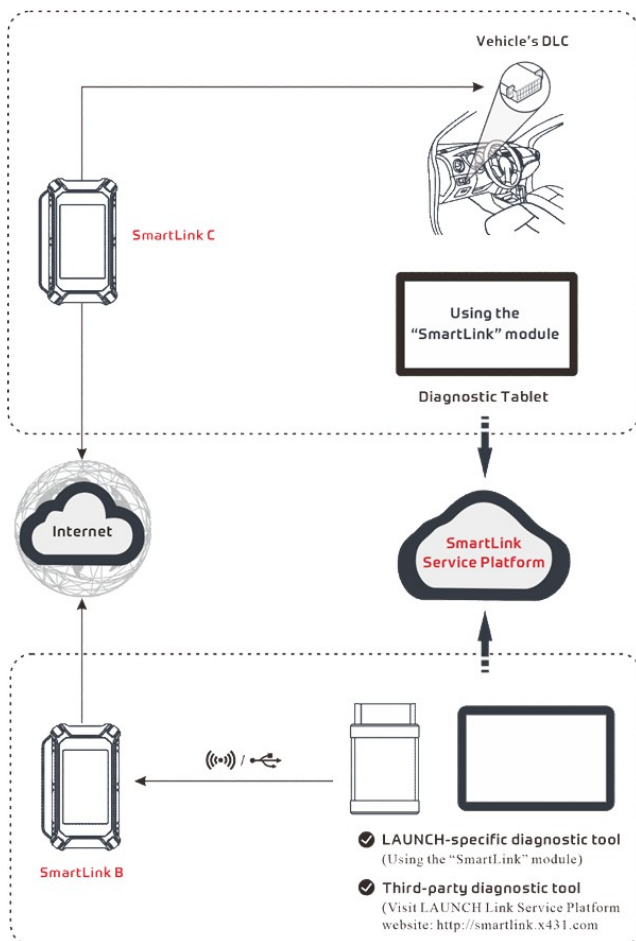
1. Spuštění platformy Service Link: Propojí dongle SmartLink B a přijímá příkazy od SmartLink C.
- Pokud dongle SmartLink B pracuje s diagnostickým nástrojem LAUNCH

X-431 EURO

vybavený modulem SmartLink, klepněte na SmartLink, abyste přidali zařízení SmartLink B a přijímali objednávky na diagnostickém nástroji.

- Pokud dongle SmartLink B funguje s diagnostickým nástrojem třetí strany, otevřete prohlížeč a navštivte webovou stránku SmartLink Service Platform <http://smartlink.x431.com> (webový klient), abyste přidali zařízení SmartLink B a přijímali objednávky v prohlížeči.
- 2. Hardwarový klíč SmartLink B: Po přijetí objednávek může spolupracovat s kompatibilním diagnostickým nástrojem a provádět diagnostiku vozidla připojeného k hardwarovému klíči SmartLink C.

Podrobnější informace o provozu naleznete v uživatelské příručce integrované do platformy SmartLink.



5.3.2. X431 vzdálená diagnostika

Tato možnost má za cíl pomoci opravným nebo technikům spustit okamžité zasílání zpráv a vzdálená diagnostika, díky níž se opravy provádějí rychleji.

Tuto vzdálenou diagnostiku lze provádět mezi:

- Diagnostickým tabletem a dalšími specifickými diagnostickými nástroji, které jsou vybaveny tímto modulem.
- Diagnostickým tabletem a technikem s PC klientem (přihlášení <http://remote.x431.com/>).
Klepnutím na

Vzdálená diagnostika X431 pro vstup.

1. Vzdálená diagnostika s jinými specifickými diagnostickými nástroji

Klepněte na Kontakty a vyhledejte uživatelské jméno partnera/sériové číslo skeneru (pokud nemáte partnera, požádejte přímo o technickou podporu).

 **Poznámka:** Partnerem musí být uživatelé, kteří zaregistrovali své diagnostické nástroje specifické pro Launch. Může se jednat o následující uživatele: Workshop / Technik / golo.

2. Klepněte na **Vzdálená diagnostika**.
3. Klepněte na **Pozvat asistenta vzdálené diagnostiky*/Požádat o ovládání vzdáleného zařízení**.
4. Počkejte na potvrzení partnera.
5. Po potvrzení žádosti spusťte připojení.
6. Spusťte diagnostiku a vygenerujte vzdálenou diagnostickou zprávu.

 **Poznámka:** Po klepnutí na možnost Pozvat asistenta vzdálené diagnostiky musí uživatel vybrat požadovaný diagnostický software.

2. Vzdálená diagnostika s techniky PC klienta

1. Přejděte na Vzdálené a zapněte přepínač Web.
2. Vyberte požadovaný diagnostický software.
3. Informujte partnera, aby se přihlásil na platformu vzdálené diagnostiky (<http://remote.x431.com/>).
4. Informujte partnera, aby zadal sériové číslo vašeho diagnostického nástroje.
5. Po potvrzení žádosti spusťte připojení.
6. Spusťte diagnostiku a vygenerujte vzdálenou diagnostickou zprávu.

5.4 Zpětná vazba

Tato funkce vám umožňuje zaslat nám zpětnou vazbu ohledně diagnostických problémů k další analýze a řešení.

K dispozici jsou 3 možnosti:

1. Zpětná vazba: Odeslání zpětné vazby k diagnostice testovaného vozidla.
2. Historie: Zobrazení všech záznamů diagnostické zpětné vazby.
3. Offline seznam: Pro zobrazení všech diagnostických protokolů, které se nepodařilo odeslat a které budou automaticky znovu nahrány na vzdálený server, jakmile tablet získá stabilní připojení k síti.

5.5 Historie diagnostických údajů

Při provádění diagnostiky vozidla tablet zaznamenává podrobné diagnostické informace. Funkce Historie umožňuje přístup k záznamům o dříve testovaných vozidlech. Testování lze obnovit od předchozí operace, aniž byste museli začínat od začátku. Klepnutím na **Diagnostická historie** se na obrazovce zobrazí všechny diagnostické záznamy v chronologickém pořadí.

5.6 Zpráva

Tato možnost slouží k prohlížení, mazání nebo sdílení uložených zpráv. Klepnutím na Zpráva se zobrazí celkem 3 dostupné možnosti.

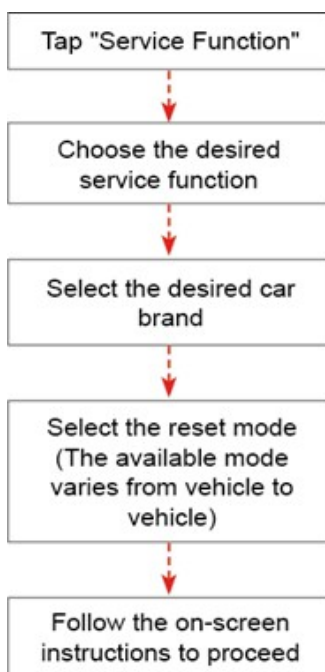
1. Pokud je výsledek DTC uložen jako diagnostická zpráva na stránce Číst kód poruchy, Soubor zprávy bude uveden na kartě Zdravotní zprávy.
2. Vzdálené zprávy obsahují seznam všech diagnostických zpráv vygenerovaných v průběhu vzdálené diagnostiky.
3. Pokud uživatel zaznamená provozní parametry při čtení datového toku, budou uloženy na kartě Zaznamenaná data.

6. FUNKCE SERVISNÍHO U

Nabízí kódování, resetování, opětovné učení a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

Vzhledem k neustálým vylepšením se dostupné servisní funkce mohou změnit bez předchozího písemného oznámení. Chcete-li využívat více servisních funkcí, doporučujeme pravidelně kontrolovat aktualizace.

Existují dvě metody resetování servisní kontrolky: ruční resetování nebo automatické resetování. Automatické resetování funguje na principu odeslání příkazu z nástroje do ECU vozidla, aby provedlo resetování. Při použití ručního resetování stačí uživateli postupovat podle pokynů na obrazovce, vybrat příslušné možnosti provedení, zadat správné údaje nebo hodnoty a provést nezbytné akce. Systém vás provede kompletním provedením různých servisních operací.



7. AKTUALIZACE SOFTWARE

Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostický software a aplikaci a často používaný software.

7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

Přejděte do části **Aktualizace softwaru** v nabídce Úkoly a klepněte na kartu Staženo.

Karta **Available** (Dostupné) zobrazuje seznam softwaru, který lze aktualizovat. Pod ní je veškerý software rozdělen do tří kategorií:

- **Běžný software:** zahrnuje hlavně některé běžné aplikace, které jsou spojeny s diagnostickou aplikací. Software tohoto druhu zůstává vždy v horní části seznamu, kde jej lze ručně odznačit (s výjimkou systémových aplikací, jako je firmware a ECU aid).
- **Často používaný software vozidla:** označuje diagnostický software, který se často používá, včetně diagnostického softwaru vozidla a resetovacího softwaru. Obvykle se zobrazuje za seznamem **běžného softwaru**.
- **Ostatní software vozidla:** označuje diagnostický software, který se používá zřídka nebo vůbec. Obvykle se zobrazuje za seznamem Často používaný software.

1. Pokud uživatel během procesu registrace nestáhne žádný diagnostický software, je ve výchozím nastavení vybrán veškerý diagnostický software. Klepnutím na Aktualizovat spustíte stahování.
2. Pokud si uživatel během registrace stáhl veškerý/některý software pro vozidla a nechal jej po dlouhou dobu servisovat, je vybrán pouze často používaný software. Klepnutím na **tlačítko Aktualizovat** spustíte stahování. Ostatní software pro vozidla, který se používá zřídka, bude také uveden na kartě Dostupné, ale ve výchozím nastavení není vybrán.

Klepněte na Aktualizovat a spustíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalovány.

7.2 Aktualizace často používaného softwaru

Pokud uživatel chce aktualizovat pouze často používaný software, přejděte do části Aktualizace softwaru a klepněte na kartu Staženo. Klepnutím na tlačítko Aktualizovat spustíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky nainstalují automaticky.

8. BST360 (TESTER BATERIE)

Tento modul umožňuje rychlejší a snadnější opravu detekce baterie. Je nutné jej používat se specifickým Bluetooth testerem baterií (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

9. IMMO*

Tento modul je volitelný.

9.1 Generování klíčů

Tato funkce dokáže identifikovat čipy klíčů od automobilů a generovat různé typy čipových modelů ze super dálkových ovladačů, číst frekvenci dálkového ovládání klíčů od automobilů a generovat dálkové ovládání pro různé modely automobilů z různých typů super dálkových ovladačů. Je nutné ji používat společně se specifickým programátorem klíčů (prodává se samostatně).

9.2 Programování ECU klíčů

Tato funkce umožňuje provádět čtení a zápis klíčů vozidla, EEPROM, MCU a EEPROM/FLASH motoru vozidla a ECU převodovky. Je nutné ji používat společně se specifickým programátorem imobilizéru (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

10. TPMS

Tento modul umožňuje nakonfigurovat tablet jako aktivační a diagnostický nástroj TPMS, který poskytuje možnost spustit senzor TPMS, naprogramovat senzor TPMS a provést postup opětovného učení. Je nutné jej používat s kompatibilním zařízením TSGUN (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

11. ADAS*

Tato funkce je volitelná a umožňuje efektivně a přesně kalibrovat širokou škálu kamerových a radarových asistenčních systémů pro řidiče, např. přední kameru pro systém varování při opuštění jízdního pruhu, radarový senzor pro ACC (adaptivní tempomat) nebo kameru pro adaptivní světlomety. Je nutné jej používat se specifickým kalibračním nástrojem ADAS (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

12. TOOLBOX

Každý modul se skládá ze dvou částí: hardwaru a aplikace. Tyto moduly nemohou správně fungovat na tabletu, který musí být vybaven specifickým kompatibilním hardwarem.

12.1 Osciloskop*

Tento modul je volitelný a umožňuje technikům v autoservisech rychle posoudit poruchy elektronického vybavení a kabeláže automobilů. Je nutné jej používat se specifickým zařízením Scopebox (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

12.2 Simulátor senzoru *

Tento modul je volitelný a je speciálně navržen pro rychlou a pohodlnou diagnostiku a simulaci poruch senzorů vozidla. Je nutné jej používat s kompatibilním senzorovým boxem S2-2 (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

12.3 Videoskop

Tento modul umožňuje kontrolovat neviditelné části motoru, palivové nádrže, brzdového systému atd. Je nutné jej používat s kompatibilním videoskopem (prodává se samostatně).

12.4 CAT- a 601S

Tento modul umožňuje čistit převodovku a měnit olej v převodovce. Je nutné jej používat společně s automatickým proplachovacím zařízením převodovky CAT-601S (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

12.5 X-931

Tento modul umožňuje přesné měření parametrů geometrie kol, aniž by se jakákoli součást dotýkala pneumatiky nebo ráfku vozidla. Je nutné jej používat společně s bezkontaktním měřidlem geometrie kol X-931 (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

13. EV-TOOLBOX*

Tento modul je volitelný a vztahuje se pouze na elektrická vozidla.

Každý modul se skládá ze dvou částí: hardwaru a aplikace. Tyto moduly nemohou správně fungovat na tabletu, ale musí být použity se specifickým kompatibilním hardwarem.

13.1 ká diagnostika HV baterie

Tato funkce dokáže detekovat bateriový modul vozidel na novou energii. K dispozici jsou dvě metody výběru bateriového modulu: podle modelu vozidla a podle značky baterie. Je nutné použít speciální sadu adaptéru pro novou energii (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

13.2 Multimetr

Tato funkce umožňuje měřit fyzikální parametry, jako je napětí, odpor, frekvence atd. Využívá stejný hardware jako EM101N.

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s EM101N.

13.3 Osciloskop

Tato funkce umožňuje technikům v autoservisech rychle posoudit poruchy elektronického vybavení a kabeláže automobilů. Je nutné ji používat společně s osciloskopickým multimetrem EM101N (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

13.4 Proudová kleště

Tato funkce umožňuje provádět testy střídavého/stejnosměrného proudu a stejnosměrného napětí u tradičních vozidel na palivo a vozidel na nová energie. Je nutné ji používat s kompatibilní proudovou kleští (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

13.5 ký tester izolace

Tato funkce umožňuje provádět měření izolačního odporu, napětí a dalších parametrů. Je vhodná pro uživatele, kteří provádějí měření a revize elektrických zařízení a napájecích vedení na místě.

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodané s modulem.

14. INFORMACE O UŽIVATELSKÉM ROZHRANÍ

Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní údaje a VCI.

14.1 VCI

Tato možnost vám umožňuje spravovat všechny vaše aktivované VCI.

Pokud je v tomto nástroji aktivováno několik VCI, zobrazí se na obrazovce seznam VCI. Jakmile vyberete VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

14.2 Aktivovat VCI

Tato možnost umožňuje aktivovat nové VCI, pokud během registrace ignorujete krok Aktivovat VCI.

14.3 Oprava firmwaru/systému konektoru

Tuto možnost použijte k aktualizaci a opravě firmwaru/systému VCI. Během opravy prosím neodpojujte napájení ani nepřepínejte na jiná rozhraní.

14.4 Vzor

Tato možnost umožňuje spravovat vzorové soubory zaznamenaných datových toků.

14.5 Napětí vozidla

Tato možnost provádí kontrolu baterie vozidla, aby se zajistilo, že systém pracuje v přijatelných mezích.

14.6 Moje objednávka baterie

Tato možnost vám umožňuje zkontrolovat stav všech vašich objednávek.

14.7 ová karta pro obnovení předplatného

Tato možnost slouží ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného.

Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného. Klepnutím na tlačítko Hledat zobrazíte výsledek hledání.

14.8 Profil

Tuto možnost použijte k zobrazení a konfiguraci osobních údajů.

- Popis profilu obsahuje „zástupný symbol“ pro fotografii uživatele. Klepnutím na fotografii uživatele, chcete-li ji změnit.
- Klepněte na > vedle položky **Upgrade Period (Období aktualizace)**, abyste zkontrolovali datum splatnosti veškerého diagnostického softwaru.

14.9 Změna hesla pro přístup k účtu ()

Tato možnost vám umožňuje změnit vaše přihlašovací heslo.

14.10 Nastavení

Umožňuje provést některá nastavení aplikace a zobrazit informace o verzi softwaru atd.

14.10.1. Měření jednotek v aplikaci „“

Slouží k nastavení měrné jednotky. K dispozici je metrický systém a anglický systém jsou k dispozici.

14.10.2. Informace o obchodě

Tato možnost umožňuje definovat informace pro tisk.

Jakmile uložíte informace o tisku, budou automaticky zadány do pole „Přidat informace“ pokaždé, když uložíte diagnostickou zprávu.

14.10.3. Nastavení tiskárny „“

Tato možnost vám umožňuje definovat informace o tisku.

Jakmile uložíte informace o tisku, budou automaticky zadány do pole „Přidat informace“ pokaždé, když uložíte diagnostickou zprávu.

Tato možnost slouží k navázání bezdrátového připojení mezi tabletem a Wi-Fi tiskárnou (prodává se samostatně) při provádění tiskových operací.

Aplikace je kompatibilní s Wi-Fi tiskárnou LAUNCH (prodává se samostatně) a systémem (externí tiskárna). Informace o konfiguraci Wi-Fi tiskárny LAUNCH naleznete v uživatelské příručce dodané s tiskárnou.

Pro jiné Wi-Fi tiskárny:

Před tiskem se ujistěte, že je tiskárna Wi-Fi zapnutá a funguje normálně. Postupujte podle následujících kroků:

1. Nastavte výchozí tiskárnu jako Systém.
2. Nastavte přepínač WLAN na polohu Zapnuto.
3. Klepněte na požadovaný hotspot Wi-Fi tiskárny, ke kterému se chcete připojit.
4. Na stránce s podrobnostmi zprávy klepněte na možnost  “ (Připojit k Wi-Fi tiskárně).
5. Klepněte na možnost „▼“ vedle položky „Select a printer“ (Vybrat tiskárnu) a vyberte požadovanou tiskárnu Wi-Fi ze seznamu. Pokud je vybraný hotspot tiskárny Wi-Fi povolen, nástroj se k němu může připojit přímo. Pokud je šifrovaný, může být vyžadováno heslo. Výchozí heslo najdete v uživatelské příručce tiskárny Wi-Fi.
6. Nyní je tiskárna připravena k tisku.
7. Alternativně můžete také zvolit možnost Uložit jako PDF, abyste aktuální diagnostickou zprávu jako soubor PDF pro pozdější tisk.

14.10.4 Vymazání mezipaměti aplikace ()

Tato položka slouží k vymazání mezipaměti aplikace.

Klepněte na **Vymazat mezipaměť**, na obrazovce se zobrazí vyskakovací okno. Klepnutím na OK vymažete mezipaměť a systém restartuje aplikaci.

14.10.5 O

Zahrnuje informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

14.10.6 Automatická aktualizace diagnostického softwaru

Tato možnost slouží k nastavení, zda je funkce automatické aktualizace zapnutá.

14.10.7 Přihlášení/Odhlášení

Chcete-li odhlásit aktuální ID uživatele, klepněte na **Odhlásit**. Chcete-li se do systému znovu přihlásit, **klepněte na Přihlásit**.

14.11 Diagnostický software Vymazat

Tato položka umožňuje skrýt/vymazat diagnostický software, který se nepoužívá často. 

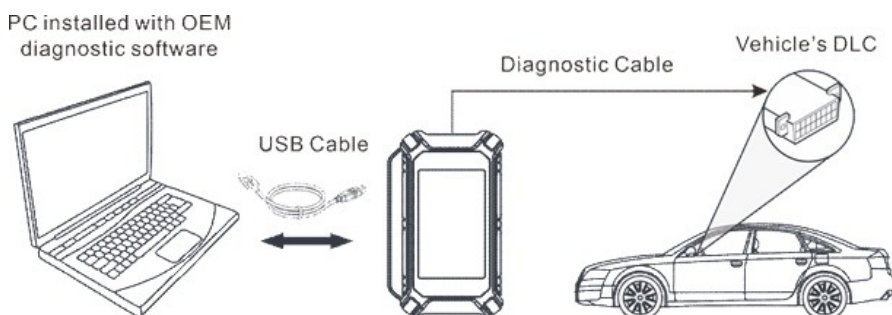
Poznámka: Odstranění softwaru může vést k jeho úplnému smazání z tabletu. Pokud se nějaký software nepoužívá a tabletu dochází místo, můžete tuto funkci použít k

. Chcete-li jej znovu stáhnout, přejděte do části **Aktualizace softwaru -> Dostupné**.

15. J2534 PŘEPROGRAMOVÁNÍ POMOCÍ SMARTLINK C

Reprogramování je často jediným řešením problémů, které sahají od ovladatelnosti a ztráty výkonu až po špatnou spotřebu paliva a problémy související s emisemi. SmartLink C to usnadňuje. SmartLink C je komunikační rozhraní navržené pro podporu specifikací J2534 pro reprogramování ECU.

Kromě toho, že SmartLink C V3.0 může fungovat jako zařízení VCI a klíč SmartLink, lze jej také použít jako zařízení J2534 PassThru, které spolupracuje s počítačem s nainstalovaným diagnostickým softwarem OEM k provádění přeprogramování J2534. V tomto případě je třeba do počítače nainstalovat nástroj LAUNCH J2534, který lze stáhnout z oficiálních webových stránek <https://en.cnlaunch.com>.



16. Často kladené otázky

16.1 O diagnostickém tabletu

1. Jak šetřit energii?

- Vypněte obrazovku, když nástroj není používán.
- Nastavte kratší dobu pohotovostního režimu.
- Snižte jas obrazovky.
- Pokud není nutné připojení WLAN, vypněte jej.

2. Chyba komunikace s ECU vozidla?

Zkontrolujte prosím:

- Zda je VCI správně připojeno.
- Zda je zapalování zapnuté.
- Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám pomocí funkce Zpětná vazba rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla.

3. Nepodařilo se vám vstoupit do systému ECU vozidla?

- a. Potvrďte prosím:
- b. Zda je vozidlo vybaveno tímto systémem.
- c. Zda je VCI správně připojeno.
- d. Zda je zapalování zapnuté.
- e. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám pomocí funkce Zpětná vazba rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla.

4. Co dělat, pokud jazyk diagnostického softwaru vozidla neodpovídá jazyku systému?

Angličtina je výchozím systémovým jazykem nástroje. Po nastavení systémového jazyka na preferovaný jazyk přejděte do centra aktualizací a stáhněte si diagnostický software pro vozidla v odpovídajícím jazyce.

Pokud se stažený diagnostický software stále zobrazuje v angličtině, znamená to, že software v aktuálním jazyce je ve vývoji.

16.2 O SmartLink Diag.

1. Jaké jsou požadavky na síťové připojení pro SmartLink Diag.?

Pro vzdálený provoz SmartLink Diag. je vyžadováno širokopásmové připojení k síti o rychlosti 100 MB nebo vyšší.

2. Co znamená slovo „Delay“ (zpoždění) zobrazené na obrazovce SmartLink C? Zpoždění (síťové zpoždění) označuje stav síťové komunikace, který lze považovat za referenční, protože různá vozidla vyžadují různá zpoždění. Různé barvy představují různé stavy zpoždění. Existují tři stavy síťového zpoždění:

Zelená: Označuje kratší zpoždění sítě. V tomto případě má vyšší úspěšnost vzdálené komunikace.

Žlutá: Označuje střední zpoždění sítě. V tomto případě je úspěšnost vzdálené komunikace střední.

Červená: Označuje delší zpoždění sítě. V tomto případě je úspěšnost vzdálené komunikace nižší a vzdálené přeprogramování ECU se nedoporučuje.

3. Moje síťové zpoždění je příliš dlouhé.

Zkontrolujte prosím následující možné příčiny:

1. Větší vzdálenost mezi dongly SmartLink B a SmartLink C způsobuje delší zpoždění sítě.
2. Existuje příliš mnoho síťových komunikačních uzlů, kterými datová komunikace prochází, což může způsobit delší zpoždění sítě.
3. Zkontrolujte, zda není síť špatná a rychlost datové komunikace pomalá.

4. Některé systémy starších vozidel nelze testovat.

Dongle SmartLink C podporuje komunikační protokoly CAN2.0/CANFD/DolP, ale některá stará vozidla používají komunikační protokol K-Line.

5. **Je nutné po spuštění diagnostického systému znovu nastartovat vozidlo?** Vzhledem k podmínkám některých vozidel vám opětovné nastartování poskytne podrobnější analýzu po diagnostice OBD.

ZÁRUKA

TATO ZÁRUKA SE VÝSLOVNĚ OMEZUJE NA OSOBY, KTERÉ NAKUPUJÍ PRODUKTY SMARTSAFE ZA ÚČELEM DALŠÍHO PRODEJE NEBO POUŽITÍ V RÁMCI BĚŽNÉHO PODNIKÁNÍ KUPUJÍCÍHO.

Na elektronický produkt SMARTSAFE se poskytuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádné části, které byly zneužity, pozměněny, použity k jinému účelu, než pro který byly určeny, nebo použity v rozporu s pokyny pro použití. Jediným nápravným opatřením v případě zjištění vady automobilového měřidla je oprava nebo výměna a společnost SMARTSAFE nenese odpovědnost za žádné následné nebo náhodné škody. Konečné rozhodnutí o vadách provede společnost SMARTSAFE v souladu s postupy stanovenými společností SMARTSAFE. Žádný agent, zaměstnanec nebo zástupce společnosti SMARTSAFE nemá pravomoc zavázat společnost SMARTSAFE k jakémukoli potvrzení, prohlášení nebo záruce týkající se automobilových měřidel SMARTSAFE, s výjimkou případů uvedených v tomto dokumentu.

Zřeknutí se odpovědnosti

Výše uvedená záruka nahrazuje jakoukoli jinou výslovnou nebo předpokládanou záruku, včetně jakékoli

záruky prodejnosti nebo vhodnosti pro určitý účel.

Objednávka

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u autorizovaného dodavatele nástrojů SMARTSAFE. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Množství objednávky
- Číslo dílu
- Název dílu

Zákaznický servis

Máte-li jakékoli dotazy nebo připomínky, kontaktujte prosím:

LAUNCH Europe GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 10

D-50170 Kerpen

Telefon: +49 (0) 2273 / 98 75 55

E-mail: service@launch-europe.de

www.launch-europe.de

LAUNCH Europe GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 10 ▪ 50170 Kerpen

Tel.: +49 22 73 9875-0 ▪ Fax: +49 22 73 9875-33

info@launch-europe.de ▪ www.launch-europe.de

