Informace o autorských právech

Copyright© 2023 by LAUNCH TECH. CO., LTD (zkráceně LAUNCH). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem, ať už elektronickým, mechanickým, fotokopírováním, nahráváním nebo jiným, bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH.

Prohlášení: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví k softwaru, který tento produkt používá. V případě jakýchkoli akcí reverzního inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo uplatnit své právní závazky.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, ilustrace a specifikace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání.

Je vyhrazeno právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění. Neodpovídáme za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku) způsobené používáním tohoto dokumentu.

Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému.

Jsou použity následující konvence.

Tučný text

Tučný text se používá ke zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

Klepněte na tlačítko **OK**.

Poznámky a důležitá sdělení Poznámky

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, například doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:

Poznámka: Nezapomeňte po použití vyjmout konektor VCI z DLC vozidla.

Upozornění:

Výstraha označuje nebezpečnou situaci, která by v případě, že se jí nezabrání, mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění obsluhy nebo okolostojících osob.

Příklad: V případě, že se jedná o nebezpečnou situaci, je nutné ji odstranit:

Příklad: Varování: Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Nebezpečí

Nebezpečí označuje bezprostředně hrozící nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k usmrcení nebo vážnému zranění obsluhy nebo okolostojících osob, pokud se jí nezabrání.

Příklad:

Nebezpečí: Pokud musíte řídit vozidlo, abyste mohli provést postup odstraňování závad, vždy si nechte pomoci druhou osobu. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a mohl by způsobit vážnou dopravní nehodu.

Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou vzorové, skutečná testovací obrazovka se může u každého testovaného vozidla lišit. Dodržujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce, abyste provedli správnou volbu možností.

Důležitá bezpečnostní opatření

Abyste předešli zranění osob, poškození majetku nebo náhodnému poškození výrobku, přečtěte si před použitím nástroje všechny informace uvedené v této části.

NEBEZPEČÍ

- Pokud je motor v provozu, udržujte servisní prostor dobře větraný nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odvod spalin ze stavby. Motory produkují různé jedovaté sloučeniny (uhlovodík, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které způsobují zpomalení reakce a mají za následek smrt nebo vážné zranění osob.
- Používejte přiloženou baterii a napájecí adaptér. Nebezpečí výbuchu při výměně baterie za nesprávný typ.
- NEPOKOUŠEJTE se s nářadím pracovat za jízdy. Obsluhu nářadí svěřte druhé osobě. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.

VAROVÁNÍ

- Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Před spuštěním motoru dejte řadicí páku do neutrální polohy (u manuální převodovky) nebo do polohy Park (u automatické převodovky), abyste zabránili zranění.
- NIKDY nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti akumulátoru nebo motoru objevila jiskra nebo plamen. Nepoužívejte nářadí ve výbušném prostředí, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo silného prachu.
- V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu/chemických látek/elektrických zařízení.
- Při testování nebo opravách vozidel používejte oční štít schválený ANSI.
- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během testování bez dozoru.
- Při práci v okolí zapalovací cívky, víčka rozdělovače dbejte zvýšené opatrnosti,

zapalovacích vodičů a zapalovacích svíček. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.

- Aby nedošlo k poškození přístroje nebo generování falešných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a připojení k DLC (konektoru datového spoje) vozidla je volné a bezpečné.
- Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Při provozu je třeba se vyhnout přímému kontaktu s automobilovými bateriemi. Zdroje zapálení udržujte vždy v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.
- Nářadí udržujte suché, čisté, bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte jemný čisticí prostředek na čistém hadříku k očištění vnějšího povrchu zařízení.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Nářadí a příslušenství skladujte v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí.
- Nepoužívejte nářadí, pokud stojí ve vodě.
- Nevystavujte nářadí ani napájecí adaptér dešti nebo vlhkému prostředí. Vniknutí vody do nářadí nebo napájecího adaptéru zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Toto nářadí je uzavřená jednotka. Uvnitř se nenacházejí žádné díly, které by mohl opravovat koncový uživatel. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizovaný servis nebo kvalifikovaný technik. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na prodejce.
- Nástroj uchovávejte v dostatečné vzdálenosti od magnetických zařízení, protože jejich vyzařování může poškodit displej a vymazat data uložená v nástroji.
- Nepokoušejte se vyměnit interní dobíjecí lithiovou baterii. Obraťte se na prodejce a požádejte o výměnu z výroby.
- Neodpojujte akumulátor ani žádné kabely elektroinstalace ve vozidle, pokud je zapnutý spínač zapalování, protože by mohlo dojít k poškození snímačů nebo řídicí jednotky.
- Do blízkosti řídicí jednotky neumisťujte žádné magnetické předměty. Před prováděním jakýchkoli svářečských prací na vozidle odpojte napájení ECU.
- Při provádění jakýchkoli operací v blízkosti ECU nebo snímačů dbejte zvýšené opatrnosti. Při demontáži PROM se uzemněte, jinak může dojít k poškození ECU a senzorů statickou elektřinou.
- Při opětovném připojování konektoru svazku ECU se ujistěte, že je pevně připojen, jinak může dojít k poškození elektronických prvků, například integrovaných obvodů uvnitř ECU.

Prohlášení FCC

IDENTIFIKACE FCC: XUJX431PROV5

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení v obytné instalaci. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiových komunikací. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném obvodu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Poraďte se s prodejcem nebo zkušeným rozhlasovým/televizním technikem.

Zařízení bylo vyhodnoceno tak, aby splňovalo obecné požadavky na vystavení rádiovým vlnám. Nejvyšší uváděné hodnoty SAR pro podmínky expozice při samostatném a současném vysílání jsou nižší než maximální hodnota. Koncoví uživatelé musí být informováni o provozních požadavcích pro splnění souladu s požadavky na vystavení RF záření.

Toto zařízení je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU. VF frekvence lze v Evropě používat bez omezení.

OBSAH

1 Úvod **1**
1.1 Profil výrobku 1
1.2 Seznam balení 2
1.3 Součásti a ovládací prvky 4
1.3.1 Displej tabletu 4
1.3.2 Konektor VCI 5
1.4 Technické parametry 7
2 Počáteční použití **8**
2.1 Nabíjení a zapnutí 8
2.2 Rozložení obrazovky 8
2.3 Základní gesta 8
2.4 Změna jazyka systému 9
2.5 Nastavení jasu 9
2.6 Nastavení pohotovostního režimu 9
2.7 Nastavení sítě 10
3 Začínáme **11**
3.1 Registrace a aktualizace 11
3.2 Úvodní obrazovka 13
4 Připojení **15**
4.1 Příprava 15
4.2 Připojení vozidla 15
5 Diagnostika **18**
5.1 Inteligentní diagnostika 18
5.2 Místní diagnostika 21
5.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test) 24
5.2.2 Kontrola systému 26
5.2.3 Výběr systému 27
5.3 Historie diagnostiky 35

5.4 Zpětná vazba 35

6 Servisní funkce (reset) 37

6.1 Reset kontrolky údržby (resetování oleje) 37

6.2 Resetování elektronické parkovací brzdy (BRAKE RESET) 37

6.3 Reset úhlu řízení (SAS Reset) 37

6.4 Odvzdušnění ABS 38

6.5 Adaptivní učení snímače polohy kliky (GEAR LEARN) 38

6.6 Shoda s ochranou proti krádeži (IMMO) 38

6.7 Kódování vstřikovačů (INJECTOR) 38

6.8 Shoda s baterií (BAT. RESET) 39

6.9 Regenerace DPF (DPF REG.) 39

6.10 Přizpůsobení škrticí klapky (ELEC. THROTTLE RLRN) 39

6.11 Shoda s převodovkou (GEARBOX) 39

6.12 Shoda světlometů (AFS RESET) 40

6.13 Inicializace střešního okna (SUNROOF) 40

6.14 Kalibrace úrovně odpružení (SUS RESET) 40

6.15 Přizpůsobení EGR 40

6.16 Kalibrace sedadel 40

6.17 Reset pneumatik 40

6.18 Odvzdušnění chladicí kapaliny 40

6.19 Resetování AdBlue (filtr výfukových plynů vznětových motorů) 40

6.20 Resetování snímače NOx 41

6.21 Přeučování/inicializace systému AC 41

6.22 Detekce vysokého napětí baterie (HIGH VOLTAGE BATTERY) 41

6.23 Kalibrace systému Windows 41

6.24 Změna jazyka 41

6.25 Resetování A/F 41

6.26 Režim přepravy 41

6.27 Resetování zastavení/spuštění 41

6.28 Reset inteligentního tempomatu 42

6.29 Monitorování vyvážení výkonu motoru 42

6.30 Regenerace filtru pevných částic (GPF) 42
6.31 Kalibrace úhlu motoru 42

7 Aktualizace softwaru 43

7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a APP 43
7.2 Aktualizace často používaného softwaru 44
7.3 Obnovení předplatného 44

8 Informace pro uživatele 46

8.1 Moje zpráva 46
8.2 VCI 46
8.3 Správa společnosti VCI 46
8.4 Aktivace VCI 46
8.5 Oprava firmwaru 46
8.6 Moje objednávka 47
8.7 Karta pro prodloužení předplatného 47
8.8 Profil 47
8.9 Změna hesla 47
8.10 Nastavení 47
8.10.1 Jednotky 47
8.10.2 Informace o obchodě 47
8.10.3 Sada tiskáren 47
8.10.4 Vymazat mezipaměť 48
8.10.5 O stránkách 48
8.10.6 Přihlášení/odhlášení 48
8.11 Diagnostický software Vymazat 48

9 Ostatní moduly 49

9.1 Testovatelné modely 49
9.2 Nastavení tabletu 49
9.3 Soubory 49
9.4 Aktualizace systému OTA 49
9.5 Hlavní nahrávací zařízení 49
9.6 Kalkulačka 49

9.7 Prohlížeč 49
9.8 Gmail 50
9.9 Fotoaparát 50
9.10 Galerie 50

10 NEJČASTĚJŠÍ DOTAZY 51

1 Úvod

1.1 Profil produktu

Vychází z pokročilé diagnostické technologie LAUNCH a vyznačuje se tím, že pokrývá širokou škálu vozidel, má výkonné funkce a poskytuje přesné výsledky testů.

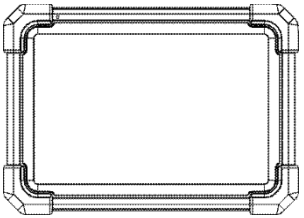
Prostřednictvím jednoduché bezdrátové/drátové komunikace mezi zařízením VCI (Vehicle Communication Interface) a tabletem se zobrazením dosahuje úplné diagnostiky poruch modelu vozidla a celého systému vozidla, která zahrnuje čtení DTC, vymazání DTC, čtení datového toku, test aktivace a speciální funkce.

Má následující funkce:

- Inteligentní diagnostika: Tento modul umožňuje pomocí informací VIN aktuálně identifikovaného vozidla získat přístup k jeho datům (včetně informací o vozidle, historických diagnostických záznamů) z cloudového serveru a provést rychlý test, čímž se eliminují dohady a postupná ruční volba menu.
- Místní diagnostika: Pro spuštění diagnostické relace krok za krokem postupujte podle pokynů na obrazovce.
- Funkce servisu: V případě potřeby můžete provést diagnostiku, která bude mít za následek poškození nebo zničení systému: Nabízí kódování, resetování, přeučování a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.
- Aktualizace jedním kliknutím: Umožňuje aktualizovat diagnostický software online.
- Obchodní dům: Umožňuje předplatit si některé další funkce softwaru nebo služeb, které nejsou integrovány v nástroji online.
- Historie diagnostiky: Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda chtějí zobrazit protokol o testu nebo pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.
- Zpětná vazba: Umožňuje odeslat nám problém s vozidlem k analýze a odstranění problémů.
- Testovatelné modely: Rychlý volič pro zobrazení modelů vozidel, které nástroj pokrývá.

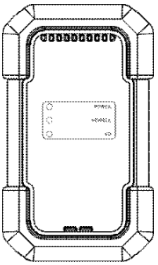
1.2 Seznam balení

Následující seznam balení je pouze orientační. V různých destinacích se může příslušenství lišit. Podrobné informace získáte u prodejce nebo se podívejte na balicí seznam dodávaný společně s tímto nářadím.



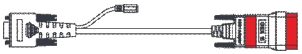
Tablet s displejem x 1

Indikuje výsledek testu.



Konektor VCI x 1

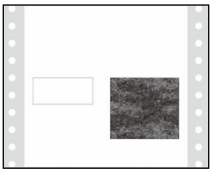
Zařízení pro přístup k živým datům vozidla.



Diagnostický kabel x 1

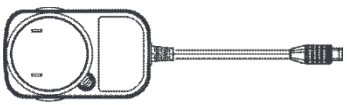
Připojuje konektor VCI k diagnostické zásuvce OBD II vozidla.

Lze jej rozdělit na dvě části: datový kabel HDB15F na HD15F a adaptér HD15M na OBD II.



Obálka s heslem x 1

List papíru se sériovým číslem výrobku a aktivačním kódem pro registraci výrobku.

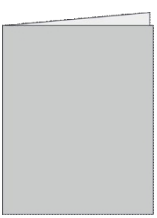


Napájecí adaptér x 1+ Spínací adaptéry x 2

Nabíjí tablet prostřednictvím síťové zásuvky.

Kabel USB typu A na typ C x 1

- Připojuje diagnostický přístroj k zásuvce střídavého proudu / počítači pro nabíjení / výměnu dat.
- Připojuje konektor VCI k diagnostickému nástroji pro provádění diagnostiky vozidla.



Stručná příručka x 1

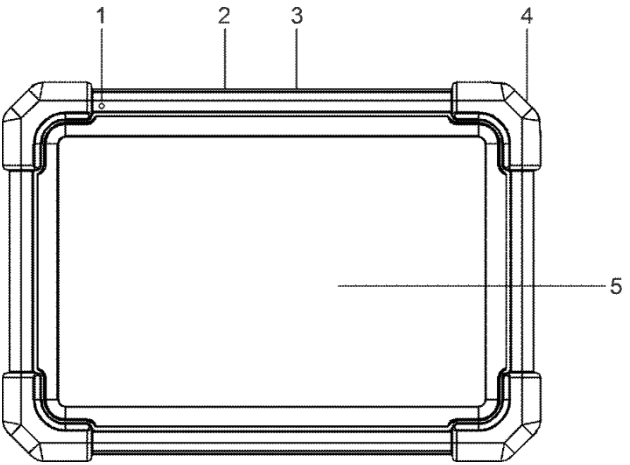
1.3 Součásti a ovládací prvky

Diagnostický systém má dvě hlavní součásti:

- Zobrazovací tablet - centrální procesor a monitor systému (viz kapitola 1.3.1).
- Zařízení VCI - zařízení pro přístup k datům vozidla (viz kapitola 1.3.2).

1.3.1 Displej Tablet

Tablet slouží jako centrální systém zpracování, který přijímá a analyzuje živá data z vozidla ze zařízení VCI a poté vypisuje výsledky testu.



1. Mikrofon

2. Port USB typu A

- Připojte ke konektoru VCI a provádějte diagnostiku vozidla prostřednictvím kabelu USB.
- Připojení k externímu paměťovému zařízení USB pro výměnu dat.

3. Port USB typu C

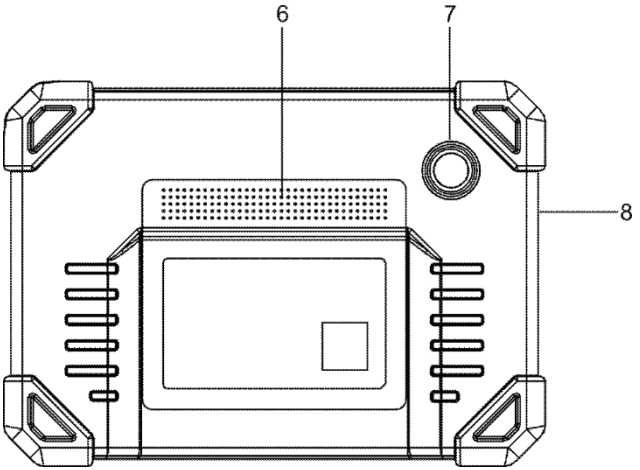
- Připojte k zásuvce střídavého proudu pro nabíjení.
- Připojení k počítači pro výměnu dat.

4. Tlačítko POWER

- Ve vypnutém stavu stisknutím na 3 sekundy tablet zapnete.
- V zapnutém režimu:
  - Pokud je displej LCD vypnutý, aktivujte jej jedním stisknutím. Stiskněte jej jednou pro vypnutí LCD displeje, pokud se LCD displej rozsvítí.
  - Stisknutím a podržením po dobu 3 sekund jej vypnete.
  - Stisknutím a podržením po dobu 8 sekund provedete nucené vypnutí.

5. Obrazovka LCD

Zobrazuje výsledek testu.



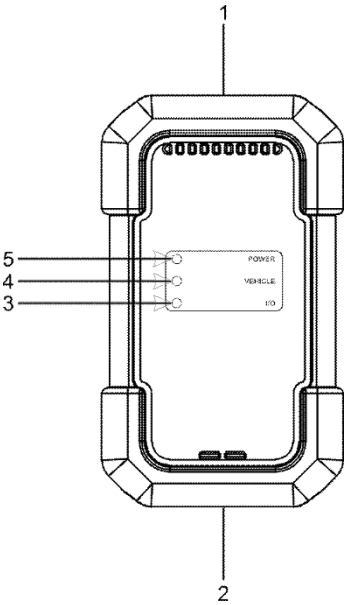
6. Reproduktory

7. Zadní kamera

8. Mikrofon

1.3.2 Konektor VCI

Konektor VCI funguje jako zařízení pro komunikaci s vozidlem, které se používá k připojení k zásuvce DLC (Data Link Connector) vozidla prostřednictvím diagnostického kabelu pro čtení dat vozidla a jejich následné odeslání do tabletu.



1. Diagnostický konektor OBD-15

Připojuje se k zásuvce OBD II DLC vozidla prostřednictvím diagnostického kabelu.

2. Port USB

Připojte VCI k tabletu a proveďte diagnostiku vozidla pomocí kabelu USB.

3. Indikátor I/O

- Svítí modře, když VCI bezdrátově komunikuje s tabletem.
- Svítí červeně, když je VCI připojen k tabletu prostřednictvím kabelu USB.

4. Indikátor VEHICLE

Svítí zeleně a bliká, když VCI komunikuje s vozidlem.

5. Indikátor POWER

Svítí trvale červeně, když je VCI napájeno.

1.4 Technické parametry

Displej Tablet

Operační systém: Operační
systém: Android Paměť:
OPERAČNÍ SYSTÉM: 4 GB

Úložiště: 4 GB: 64GB

Obrazovka: Fotoaparát: 7palcový kapacitní dotykový displej s rozlišením 1024 x 600 pixelů: Zadní 8,0MP fotoaparát
Připojení: 8,5 mm fotoaparát s rozlišením 8,5 mm:

- Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)
- Bluetooth:

Working temperature: 0℃ ~ 50℃ Teplota
skladování: -20 ℃~ 70℃

Konektor VCI

Pracovní napětí: 9 ~ 18 V Spotřeba
energie:≤ 2,0 W
Rozměry: 118,3 mm*69,5 mm*32 mm Pracovní
teplota: 0,5 °C 0℃ ~ 50℃ Relativní vlhkost:
20% ~ 90%

2 Počáteční Použití

2.1 Nabíjení a zapnutí

1. K nabíjení tabletu použijte přiložený napájecí adaptér.
2. Po dokončení nabíjení tablet zapněte stisknutím tlačítka **POWER**. Systém se začne inicializovat a poté vstoupí na domovskou obrazovku.

Poznámka: Pokud zůstane baterie delší dobu nepoužívaná nebo je zcela vybitá, je normální, že se nástroj během nabíjení nezapne. Nabíjejte jej po dobu 5 minut a poté jej zapněte.

Upozornění: V případě, že je akumulátor nabitý, je nutné jej nainstalovat do zásuvky: K nabíjení nářadí používejte přiložený napájecí adaptér. Za případné škody nebo ztráty způsobené v důsledku použití jiného než dodaného napájecího adaptéru nelze nést žádnou odpovědnost.

Stiskněte tlačítko **POWER** na 3 sekundy, na obrazovce se objeví nabídka možností. Klepnutím na **Vypnout/Restartovat** jej vypnete/restartujete.

2.2 Rozložení obrazovky

Ve spodní části obrazovky je k dispozici pět tlačítek na obrazovce.

Domů: Přejde na domovskou obrazovku systému Android.

Nedávná aplikace: Slouží k otevření domovské obrazovky: Zobrazí spuštěné aplikace.

VCI Connection (Připojení k VCI): Zobrazí, zda je zařízení VCI správně připojeno, nebo ne. Pokud se zobrazí zeleně, znamená to, že komunikace mezi tabletem a zařízením VCI je navázána.

Screenshot: Zachytí aktuální obrazovku.

Zpět: Vrátí se na předchozí obrazovku.

2.3 Základní gesta

Jediné klepnutí: Výběr položky nebo spuštění programu.

Dvojité klepnutí: Přiblížení tak, aby se text na webové stránce zobrazil ve sloupci, který se vejde na obrazovku tabletu.

Dlouhé stisknutí: Klepněte a podržte prst na aktuálním rozhraní nebo oblasti, dokud se na obrazovce neobjeví kontextová nabídka, a poté jej uvolněte.

Posunutí: Klepněte na tlačítko a stiskněte tlačítko : Chcete-li přejít na různé stránky.

2.4 Změna jazyka systému

Nástroj podporuje více systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, proveďte následující kroky:

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Další moduly -> Nastavení -> Systém -> Jazyk a zadávání -> Jazyky**.
2. Klepněte na položku **Přidat jazyk** a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte a podržte požadovaný jazyk, přetáhněte jej do horní části obrazovky a poté jej uvolněte, systém se změní na cílový jazyk.

2.5 Nastavení jasu

Poznámka: Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Další moduly -> Nastavení -> Displej -> Úroveň jasu**.
2. Přetažením posuvníku ji upravte.

2.6 Nastavení pohotovostního režimu

Pokud během definované doby pohotovostního režimu neprovedete žádnou činnost, obrazovka se automaticky uzamkne a systém přejde do režimu spánku, aby šetřil energii.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Další moduly -> Nastavení -> Displej -> Rozšířené -> Režim spánku**.

2. Zvolte požadovanou dobu spánku.

2.7 Nastavení sítě

Tablet má vestavěnou síť Wi-Fi, kterou lze použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete nástroj zaregistrovat, surfovat po internetu, získávat aplikace a kontrolovat aktualizace softwaru atd.

1. Na domovské obrazovce klepněte na položku **Další moduly -> Nastavení -> Síť a internet. -> WLAN**.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ON, tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť,
   - Pokud je vybraná síť otevřená, tablet se automaticky připojí.
   - Pokud je vybraná síť šifrovaná, bude třeba zadat heslo sítě.
4. Když se zobrazí zpráva **Připojeno**, znamená to, že připojení Wi-Fi je dokončeno.

Poznámka: Pokud není připojení Wi-Fi vyžadováno, mělo by být vypnuto, aby se šetřila energie baterie.

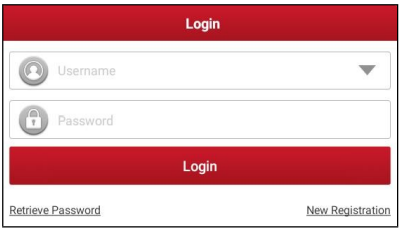
3 Spuštění webu

U nových uživatelů bude před zahájením nutné projít procesem registrace uživatele.

3.1 Registrace a aktualizace

Pro přihlášení a aktualizaci postupujte podle následujících kroků:

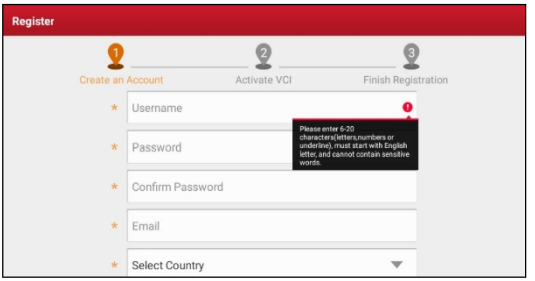
Klepněte na **Přihlásit se** v pravém horním rohu domovské obrazovky a zobrazí se následující přihlašovací okno.



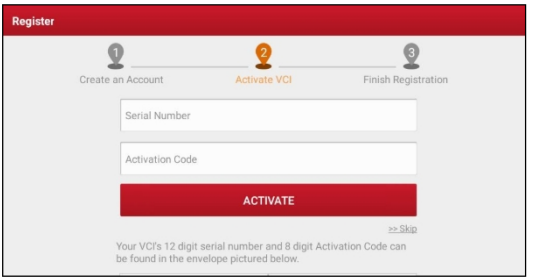
(Pokud jste nový uživatel, pokračujte podle pokynů A.)

(Pokud jste se zaregistrovali jako člen, přejděte k části B a přihlaste se přímo do systému.) (V případě, že jste zapomněli heslo, přejděte k části C pro obnovení nového hesla.)

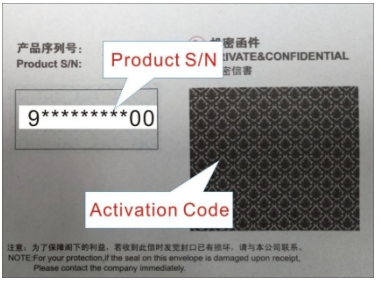
A. Jste-li nový uživatel, klepnutím na položku **Nová registrace** vstoupíte na stránku pro přihlášení.



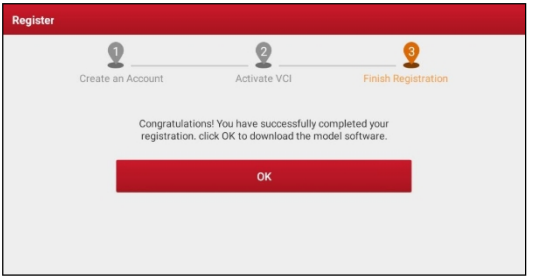
Vyplňte údaje v jednotlivých polích (Položky označené * musí být vyplněny). Po zadání klepněte na položku **Register (Registrovat)**, zobrazí se následující obrazovka:



Zadejte 12místné sériové číslo produktu a 8místný aktivační kód (lze získat z obálky s heslem) a poté klepněte na **Activate**.



Klepnutím na **OK** přejděte do centra aktualizací a aktualizujte veškerý dostupný software. Podrobné informace o operacích naleznete v kapitole 7.



Po úspěšném dokončení registrace se automaticky naváže bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením VCI a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

B. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a poté klepnutím na **Login (Přihlásit)** vstupte přímo na obrazovku hlavní nabídky.

Poznámka: Tablet má funkci automatického ukládání. Po správném zadání uživatelského jména a hesla je systém automaticky uloží. Při příštím přihlášení do systému nebudete vyzváni k ručnímu zadání účtu.

C. Pokud jste heslo zapomněli, klepněte na možnost **Retrieve password (Získat heslo)** a poté podle pokynů na obrazovce nastavte nové heslo.

3.2 Domovská obrazovka

Obsahuje především následující položky:

Název	Popis
Inteligentní diagnostika	• Získání údajů o vozidle z cloudového serveru pro provedení rychlého testu prostřednictvím čtení VIN, aby se zabránilo různým závadám vyplývajícím z postupné volby menu. • Kontrola historických záznamů o opravách online.
Místní diagnostika	Diagnostikujte vozidlo ručně.
Aktualizace softwaru	Aktualizujte diagnostický software vozidla a APK.
Historie diagnostiky	• Přístup k diagnostickým zprávám z dříve testovaných vozidel. • Obnovení předchozí operace bez nutnosti začínat od začátku.
Zpětná vazba	Zpětná vazba posledních 20 diagnostických protokolů pro analýzu problémů.
Servisní funkce	Nabízí kódování, resetování, přeučování a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně.
Obchodní centrum	Předplacení některých dalších softwarových nebo servisních funkcí, které nejsou součástí diagnostického nástroje online.
Údržba	K dispozici jsou četné údaje o údržbě, které pomáhají

	odborníkům na opravy diagnostikovat a opravovat vozidla efektivně, přesně a se ziskem.
Informace pro uživatele	Správa VCI, moje hlášení, změna hesla, konfigurace tiskárny Wi-Fi, nastavení systému a odhlášení atd.
Ostatní moduly	Obsahuje testovatelné modely, příručku k produktu, často kladené otázky a některé běžně používané systémové aplikace atd.

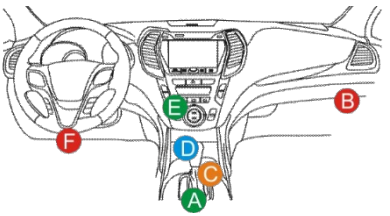
4 Připojení

4.1 Příprava

- Zapněte zapalování vozidla.
- Napětí baterie vozidla je v rozmezí 11-14 V.
- Škrticí klapka je v zavřené poloze.
- Najděte umístění DLC.

Konektor DLC(Data Link Connector) se u většiny vozidel obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky, pod řidičem nebo kolem něj. U některých vozidel se speciální konstrukcí se umístění DLC může lišit. Umístění naleznete na následujícím obrázku.

A. Opel, Volkswagen, Audi



B. Honda

C. Volkswagen

D. Opel, Volkswagen, Citroen

E. Changan

F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen a další nejoblíbenější modely.

Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.

4.2 Připojení vozidla

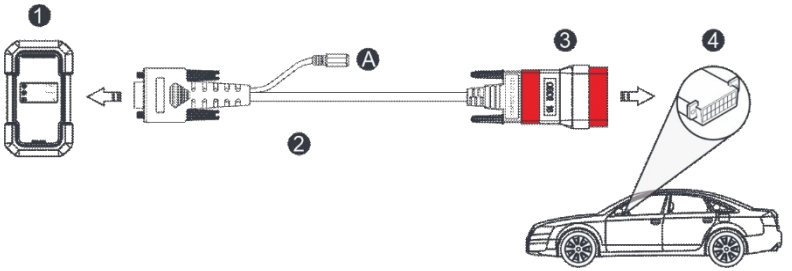
Způsob připojení zařízení VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla, a to následujícím způsobem:

- Vozidlo vybavené řídicím systémem OBD II dodává obě zařízení.

komunikaci i napájení 12 V prostřednictvím standardizovaného DLC.

- Vozidlo, které není vybaveno systémem řízení OBD II, zajišťuje komunikaci prostřednictvím připojení DLC a v některých případech zajišťuje napájení 12 V prostřednictvím zásuvky zapalovače cigaret nebo připojení k baterii vozidla.

1. U vozidel OBDII použijte k připojení VCI k portu DLC vozidla přiložený diagnostický kabel (datový kabel HDB15F na HD15F+ HD15M na adaptér OBD II).



1. VCI
2. Datový kabel HDB15F na HD15F
3. Adaptér HD15M na OBD II
4. Port DLC vozidla

2. U vozidla, které není vybaveno OBDII, se při připojování řiďte výše uvedeným obrázkem.

1. Podle typu portu DLC vozidla (4) vyberte příslušný adaptér ze sady adaptérů bez 16pinového portu (prodává se samostatně).
2. Povolte šrouby s uzávěrem datového kabelu HDB15F na HD15F (2) a odpojte adaptér HD15M na OBD16 (3) od datového kabelu.
3. Připojte datový kabel (2) s cílovým adaptérem na výše uvedeném obrázku a utáhněte šrouby. Ostatní kroky se rovněž použijí.

Poznámka: Pokud je kolík DLC poškozen nebo nemá dostatečné napájení, můžete napájení získat některým z následujících způsobů:

A. Kabel s bateriovými svorkami (není součástí dodávky):

Jeden konec kabelu bateriových svorek připojte k napájecímu konektoru diagnostického kabelu,

a druhý konec k baterii vozidla.

B. Kabel do zapalovače (není součástí dodávky):

Jeden konec kabelu zapalovače cigaret připojte k napájecímu konektoru diagnostického kabelu a druhý konec do zásuvky zapalovače cigaret.

Pokud se rozhodnete provádět diagnostiku vozidla pomocí datového kabelu, připojte jeden konec datového kabelu do VCI a druhý konec do portu USB tabletu.

5 Diagnostika

5.1 Inteligentní diagnostika

Prostřednictvím jednoduché bezdrátové komunikace mezi tabletem s displejem a VCI můžete snadno získat informace o VIN (identifikačním čísle vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla. Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém jej načte ze vzdáleného serveru a poté vás navede na stránku s informacemi o vozidle, aniž byste museli krok za krokem ručně vybírat menu.

Stránka s informacemi o vozidle obsahuje seznam všech historických diagnostických záznamů vozidla, což umožňuje technikovi mít celkový přehled o závadách vozidla. Kromě toho je na této stránce k dispozici také rychlá volba místní diagnostiky a diagnostické funkce pro zkrácení doby objíždění a zvýšení produktivity.

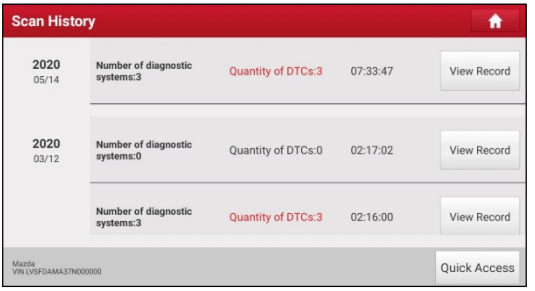
Poznámky:

- Před použitím této funkce se ujistěte, že je VCI správně připojen k DLC vozidla. Podrobné informace o připojení naleznete v kapitole 4.2 "Připojení vozidla".
- Pro tuto funkci je nutné stabilní síťové připojení.

1. Klepnutím na položku **Inteligentní diagnostika** na domovské obrazovce zahájíte párování s VCI.
2. Po dokončení párování začne tablet číst VIN vozidla.

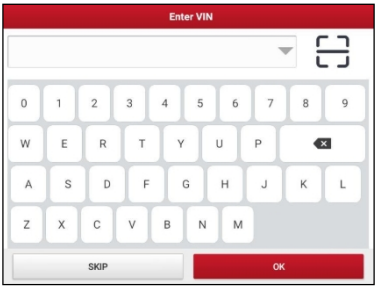
A. Pokud lze VIN najít z databáze vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:

- Klepnutím na položku **Diagnostika** zahájíte novou diagnostickou relaci.
- Klepnutím na **Scan History (Historie skenování)** zobrazíte jeho historický záznam o opravě. Pokud jsou k dispozici záznamy, budou na obrazovce uvedeny v pořadí podle data. Pokud žádné záznamy neexistují, na obrazovce se zobrazí zpráva "No Record" (Žádný záznam).

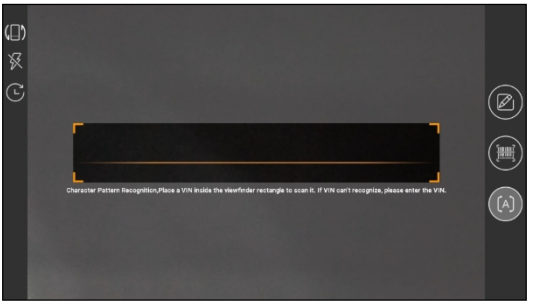


- Klepnutím na položku **Zobrazit záznam** zobrazíte podrobnosti aktuální diagnostické zprávy.
- Chcete-li provádět další funkce, klepněte na položku **Rychlý přístup** a přejděte přímo na obrazovku výběru funkce. Výběrem požadované z nich zahájíte novou diagnostickou relaci.

B. Pokud se tabletu nepodařilo získat přístup k informacím o VIN, zobrazí se následující obrazovka:



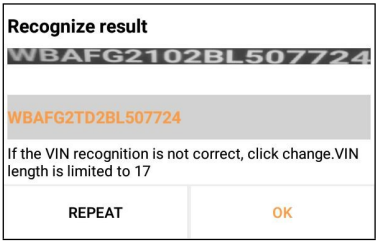
- Klepněte přímo na vstupní pole a klepněte na **OK**. Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém přejde na obrazovku výběru diagnostické funkce.
- Klepněte na . pro spuštění modulu rozpoznávání VIN.



Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Dalšími místy jsou dveře nebo sloupek řidiče a požární stěna pod kapotou.

- Klepnutím na přepnete režim zobrazení na obrazovce.
- Klepnutím na zapnete blesk fotoaparátu.
- Klepněte na pro výběr ze seznamu záznamů, pokud byl VIN vozidla již dříve naskenován.
- Klepněte na pro ruční zadání VIN, pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla.
- Klepněte na a naskenujte čárový kód VIN. Pokud čárový kód VIN nelze rozpoznat, zadejte jej ručně.
- Klepnutím na naskenujte znak VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.

Po naskenování se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.



- Pokud je naskenovaný znak VIN nesprávný, klepnutím na pole výsledku jej upravte a poté klepněte na položku

OK.

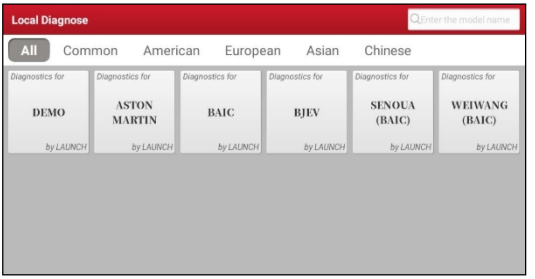
- Chcete-li jej naskenovat znovu, klepněte na položku **REPEAT**.

Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém vstoupí do obrazovky výběru diagnostické funkce.

5.2 Místní Diagnostika

V tomto režimu je třeba provést příkaz z nabídky a poté postupovat podle pokynů na obrazovce.

Klepnutím na **Local Diagnose (Místní diagnostika)** přejděte na stránku výběru vozidla.



Funkční tlačítka: Tlačítka pro diagnostiku a diagnostické funkce:

All: Klepnutím na zobrazíte všechny modely vozidel, které tablet pokrývá.

Common (Společné): Klepnutím na vytvoříte seznam běžně používaného diagnostického softwaru nebo ze seznamu odstraníte určitý software.

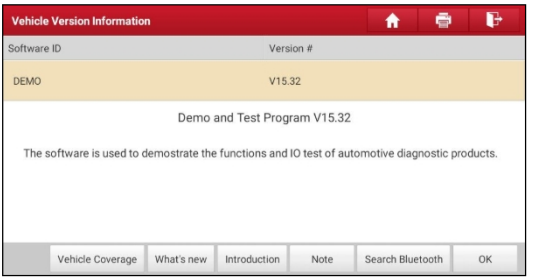
Americký/Evropský/Azijský/Čínský: Klepnutím zobrazíte pouze všechny americké/evropské/asijské/čínské značky vozidel.

DEMO: Simulační program pouze pro účely školení.

ASTON MARTIN a další značky: V případě, že se jedná o značku ASTON MARTIN a další značky, je možné použít tento program: Rozšířený diagnostický program s vlastními informacemi výrobce.

Vezměte si Demo (verze 15.32) jako příklad pro demonstraci diagnostiky vozidla.

1). Vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepněte na **DEMO** a přejděte ke kroku 2.



Tlačítka na obrazovce:

Pokrytí vozidla: Klepnutím na zobrazíte modely vozidel, které aktuální diagnostický software pokrývá.

Co je nového: Klepnutím na zobrazíte optimalizované položky a vylepšení.

Úvodní informace: Klepněte na tlačítko .....: Klepnutím zkontrolujete seznam funkcí softwaru.

Poznámka: Klepnutím na si přečtěte některá bezpečnostní opatření týkající se používání aktuálního diagnostického softwaru.

Vyhledávání přes Bluetooth: Na obrazovce se zobrazí možnost vyhledávání: Klepnutím na položku vyhledáte dostupné VCI. Po úspěšné aktivaci bude VCI automaticky svázán s uživatelským účtem a spárován s tabletem.

Poznámka: Pro program DEMO není připojení Bluetooth vyžadováno.

OK: Klepnutím na přejdete k dalšímu kroku.

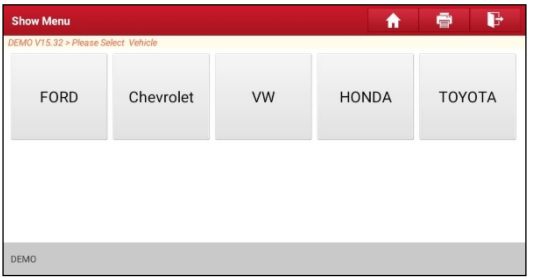
Panel nástrojů diagnostiky obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisk zobrazených dat nebo další ovládací prvky. Zobrazuje se v pravém horním rohu obrazovky a prochází celou diagnostickou relací. Níže je uveden stručný popis operací s tlačítky diagnostického panelu nástrojů:

Domů: Vrátí se na domovskou obrazovku.

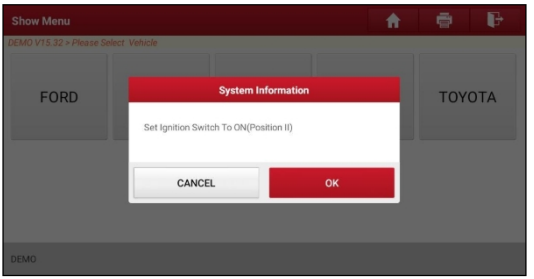
Tisk: Klepnutím vytisknete aktuální obrazovku. Před tiskem je třeba nakonfigurovat bezdrátovou tiskárnu. Viz kapitola 8.10.3.

Ukončit: Stiskněte tlačítko Tisk: Ukončí diagnostickou aplikaci.

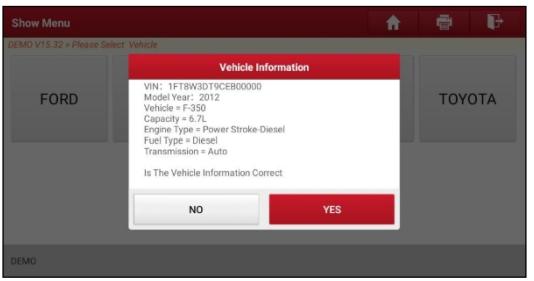
2). Výběr modelu vozidla (liší se u různých verzí): Zvolte požadovaný model vozidla. Zde si pro ukázku diagnostiky vozidla vezmeme jako příklad **Ford.**



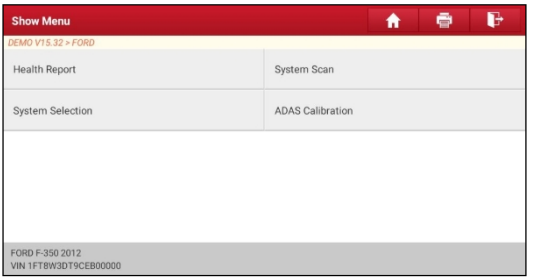
3). Otočte klíčkem zapalování do polohy ON: Nastavte spínač zapalování do polohy zapnuto.



4). Přečtěte si informace o vozidle: Po přečtení informací o vozidle překontrolujte, zda jsou informace o vozidle správné, či nikoli. Pokud ano, pokračujte klepnutím na **Yes (Ano)**.



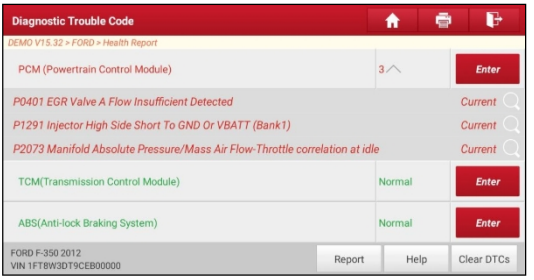
5). Zvolte testovací položku: Zvolte požadovanou testovací položku a pokračujte.



5.2.1 Zpráva o stavu vozidla (rychlý test)

Tato funkce se u jednotlivých vozidel liší. Umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vytvoření podrobné zprávy o stavu vozidla.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku **Health Report (Zpráva o stavu)** a zapněte spínač zapalování, systém začne skenovat řídicí jednotky. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka:



Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a systém fungující správně se zobrazí černě (normálně).

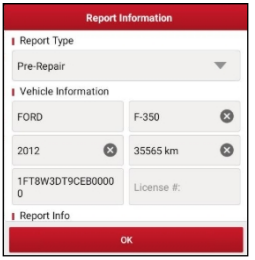
Poznámka: Pomocí diagnostických kódů poruch nebo kódů závad lze určit, které systémy nebo součásti motoru nefungují správně. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle postupů testování (v servisní příručce vozidla), pokynů a blokových schémat, abyste potvrdili místa problému.

Tlačítka na obrazovce:

Enter: Klepnutím vstoupíte na obrazovku výběru diagnostické funkce.

(Hledat): Klepněte na tlačítko (Hledat): Zvýrazněte určitý diagnostický kód poruchy a klepnutím na něj jej vyhledejte ve vyhledávači.

Zpráva: Klepnutím uložíte výsledek diagnostiky jako zprávu o stavu.

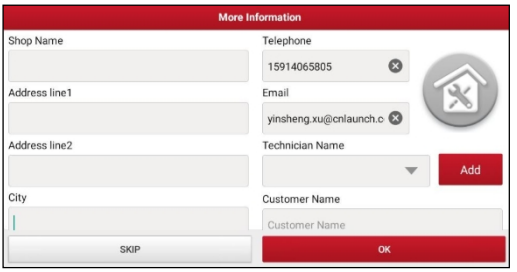


Poznámka: Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Předopravní zpráva, Zpráva po opravě a Diagnostický sken. Bez ohledu na to, jako který typ jste zprávu uložili, bude typ zprávy připojen jako značka v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snadnější identifikaci.

Klepnutím na vyberte typ hlášení ze seznamu možností, zadejte požadované informace a poté klepněte na **OK**.

Poznámka: Pro usnadnění porovnání hlášení před opravou a po opravě a získání přesného výsledku testu se ujistěte, že jste uložili správný typ diagnostického hlášení.

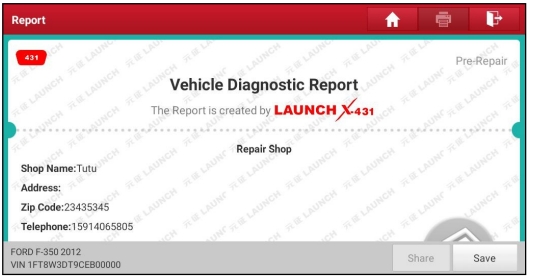
Chcete-li zprávu uložit jako běžnou diagnostickou zprávu, vyberte možnost **Diagnostické skenování**.



Poznámka: Informace o dílně zadejte klepnutím na vstupní pole. Případně je můžete nastavit také v nabídce **Uživatelské informace -> Nastavení -> Informace o dílně**.

Jakmile informace nastavíte, budou se automaticky generovat při každém uložení diagnostické zprávy. Všechny informace o vozidle a dílně budou v diagnostické zprávě připojeny jako značky.

Chcete-li informace o dílně ignorovat, klepněte na možnost **Přeskočit** a přejděte na obrazovku s podrobnostmi o hlášení.



Na obrazovce s podrobnostmi o hlášení klepněte na možnost **Uložit** a uložte jej. Všechna diagnostická hlášení se ukládají v nabídce **Hlášení -> Hlášení o stavu**.

Nápověda: Klepnutím na položku zobrazíte informace nápovědy k vybrané položce DTC.

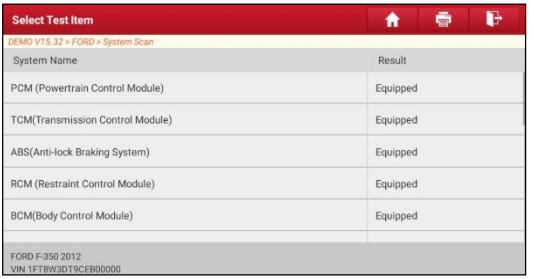
Vymazat DTC: V případě, že je DTC v pořádku, zobrazte nápovědu: Klepnutím na vymažete existující diagnostické chybové kódy.

Poznámka: Vymazání DTC neodstraní problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

5.2.2 Systém Scan

Tato možnost umožňuje rychle skenovat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Na obrazovce pro výběr testovací položky klepněte na položku **Skenování systému**, systém zahájí skenování systémů. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka.

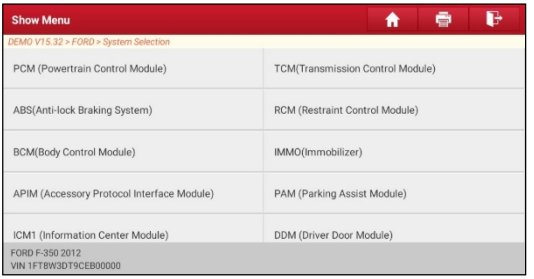


Klepnutím na požadovaný systém přejděte na obrazovku výběru diagnostické funkce. Podrobné operace týkající se diagnostické funkce naleznete v kapitole 5.2.3.

5.2.3 Výběr systému

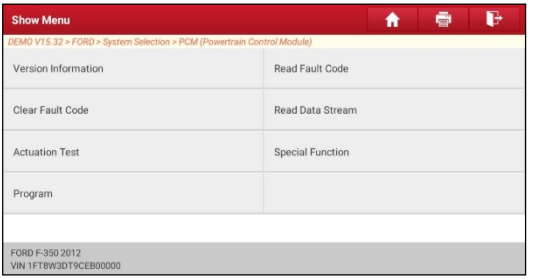
Tato možnost umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku **Výběr systému**, obrazovka se zobrazí následovně:



Posunutím obrazovky odspodu zobrazíte systém vozidla na další stránce.

Klepnutím na cílový systém (například **PCM)** přejděte na obrazovku výběru diagnostické funkce.



Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

A. Informace o verzi

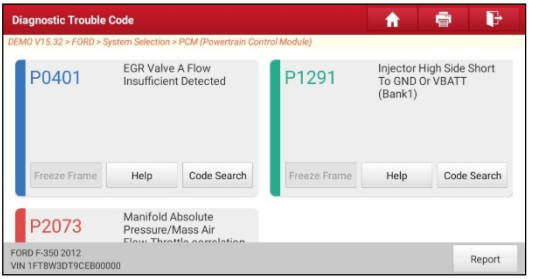
Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a ECU.

B. Čtení kódu závady

Tato funkce zobrazí podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.

Pozor: Načtení a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na možnost **Read Fault Code (Přečíst kód závady**), na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.



Tlačítka na obrazovce:

Na obrazovce: Zastavit snímek: Pokud dojde k závadě související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako údaje o zmrazení. Data Freeze frame zahrnují snímek hodnot kritických parametrů v okamžiku nastavení DTC.

Nápověda: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy.

Vyhledávání kódů: Klepnutím na položku vyhledáte další informace o aktuálním DTC online.

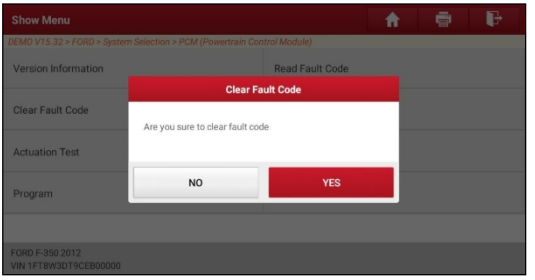
Hlášení: Na obrazovce se zobrazí zpráva o stavu DTC: Klepnutím na uložíte aktuální údaje v textovém formátu. Všechna hlášení se ukládají v části **Uživatelské informace -> Moje hlášení -> Diagnostické hlášení**.

C. Vymazání chybového kódu

Tato funkce umožňuje vymazat kódy z vozidla po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav.
Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON (zapnuto) s vypnutým motorem.

Vymazání DTC neřeší problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nejsou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na položku **Clear Fault Code (Vymazat chybový kód)**, zobrazí se následující obrazovka.



Klepněte na **YES**, systém automaticky vymaže aktuálně existující poruchový kód.

Poznámka: Po vymazání byste měli znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování.

zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud se v systému stále vyskytují některé kódy poruch, vyřešte problém pomocí průvodce diagnostikou z výroby, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

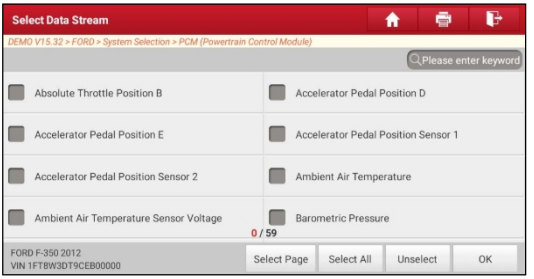
D. Čtení datového toku

Tato možnost umožňuje zobrazit a zaznamenat (nahrávat) data Live Data v reálném čase. Tato data včetně aktuálního provozního stavu parametrů a/nebo informací ze snímačů mohou poskytnout přehled o celkové výkonnosti vozidla. Lze je také použít pro orientaci při opravách vozidla.

Pozor: Pokud musíte vozidlo řídit, abyste mohli provést postup odstraňování závad, VŽDY si nechte pomoci druhou osobu. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a mohl by způsobit vážnou dopravní nehodu.

Poznámka: Provozní informace (hodnoty/stav) vozidla v reálném čase (Live Data), které palubní počítač dodává nástroji pro každý snímač, akční člen, spínač atd. se nazývají Parameter Identification Data (PID).

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na možnost **Číst datový tok**, zobrazí se následující obrazovka.



Tlačítka na obrazovce:

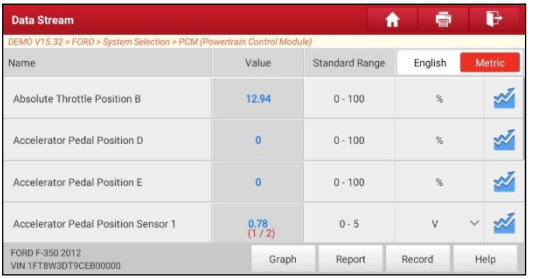
Vyberte stránku: Klepnutím vyberete všechny položky aktuální stránky.

Select All (Vybrat vše): Klepnutím vyberete všechny položky. Chcete-li vybrat určitou položku datového toku, stačí zaškrtnout políčko před názvem položky.

Zrušit výběr: Klepnutím zrušíte výběr všech položek datového toku.

OK: Klepnutím na potvrdíte a přejdete k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepnutím na **OK** přejděte na stránku pro čtení datového toku.



Poznámky: V případě, že je datový tok v provozu, můžete se obrátit na tlačítko :

1. Klepnutím na Anglický nebo Metrický systém přepnete měrnou jednotku.
2. Pokud je hodnota položky datového toku mimo rozsah standardní (referenční) hodnoty, zobrazí se celý řádek červeně. Pokud je v souladu s referenční hodnotou, zobrazí se modře (normální režim).
3. Indikátor 1/X zobrazený v dolní části obrazovky znamená číslo aktuální stránky/celkového počtu stránek. Posunutím obrazovky zprava doleva se posunete na další/předchozí stránku.

Pro zobrazení dat jsou k dispozici 3 typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

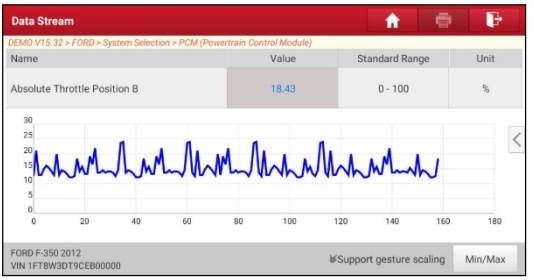
✓ Hodnota - Jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje je ve formátu seznamu.

✓ Graf - Zobrazuje parametry v grafech průběhů.

✓ Kombinovat - Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

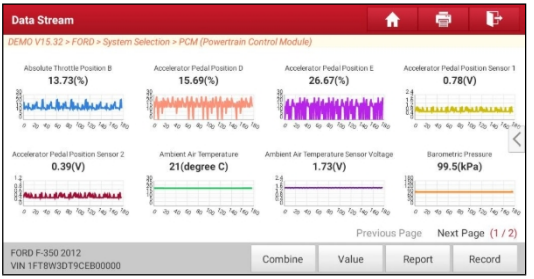
Tlačítka na obrazovce:

Graf(Single): Klepnutím zobrazíte parametr v grafu průběhu.

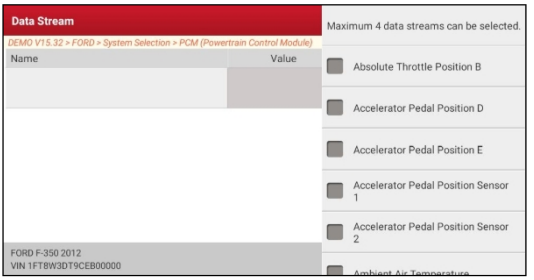


- **Min/Max**: Klepnutím určíte maximální/minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, systém spustí alarm.

Graf: Klepnutím zobrazíte parametry v grafech průběhů.



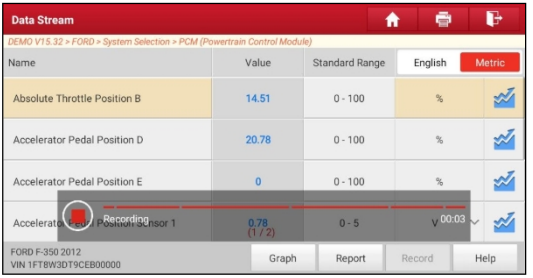
- **Zkombinovat**: Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami (na jedné obrazovce mohou být zobrazeny maximálně 4 položky současně). Pokud má graf více než jednu stránku, přejděte na další stránku posunutím obrazovky zleva.



- **Hodnota:** V případě, že se jedná o grafy, které se nacházejí v tabulce, je možné je zobrazit na displeji: Přepne aktuální režim zobrazení grafu do režimu zobrazení Hodnoty.
- **Přizpůsobit**: Slouží k zobrazení grafu, který se zobrazuje na displeji: Klepněte na , na obrazovce se zobrazí rozbalovací seznam položek datového toku. Vyberte / zrušte výběr požadovaných položek a na obrazovce se okamžitě zobrazí / odstraní průběhy odpovídající těmto položkám.

Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechna hlášení se ukládají v části **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Diagnostické hlášení**. Podrobnosti o operacích s hlášením naleznete v kapitole 8.1.

Záznam: V případě, že se jedná o záznam, můžete se obrátit s žádostí o **záznam** do aplikace: Klepnutím na spustíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná aktuální data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při řešení problémů s vozidlem.



Klepnutím na ukončíte záznam a uložíte jej. Uložený soubor se řídí pravidlem pojmenování: Začíná typem vozidla, dále S/N výrobku a končí časem zahájení záznamu (Pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas).

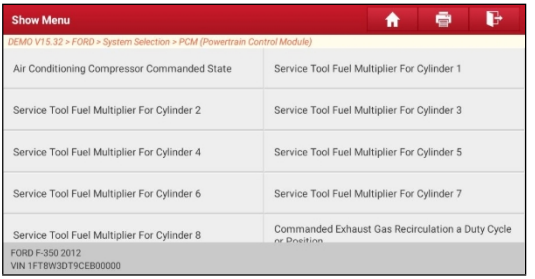
Všechny diagnostické záznamy lze přehrát v nabídce **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Diagnostický záznam**.

E. Test aktivace

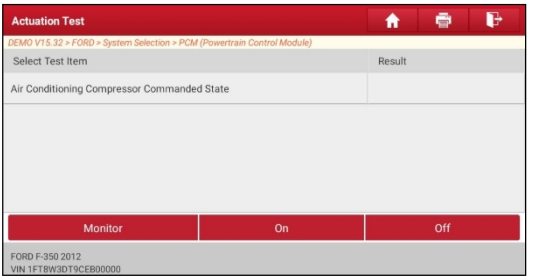
Tato možnost slouží k přístupu k testům subsystémů a součástí specifických pro vozidlo. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

Během testu aktivace zadává tablet na displeji příkazy řídicí jednotce ECU za účelem řízení akčních členů a poté zjišťuje integritu systému nebo dílů čtením dat ECU nebo sledováním činnosti akčních členů, například přepínáním vstřikovače mezi dvěma provozními stavy.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na položku **Actuation Test (Test aktivace**) a zobrazí se následující obrazovka:



Pro dokončení testu stačí postupovat podle pokynů na obrazovce a provést příslušné volby.

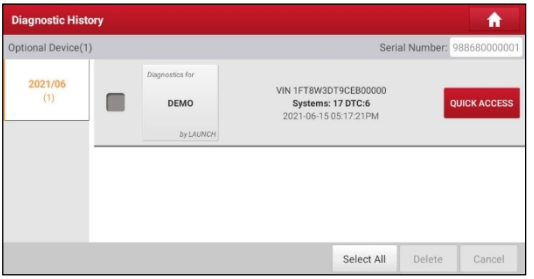


Pokaždé, když je operace úspěšně provedena, zobrazí se zpráva *Completed (Dokončeno)*.

5.3 Historie diagnostiky

Tato funkce umožňuje uživatelům přímý přístup k podrobným diagnostickým záznamům dříve testovaného vozidla, takže uživatelé mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.

Klepněte na položku **Historie diagnostiky** na domovské obrazovce, na obrazovce se zobrazí všechny diagnostické záznamy v pořadí podle data.



- Klepnutím na určitý model vozidla zobrazíte podrobnosti posledního diagnostického záznamu.
- Chcete-li odstranit určitou diagnostickou historii, vyberte ji a klepněte na možnost **Odstranit**. Chcete-li odstranit všechny historické záznamy, klepněte na možnost **Vybrat vše** a poté klepněte na možnost **Odstranit**.
- Klepnutím na položku **Rychlý přístup** můžete přímo přejít na stránku výběru funkce poslední diagnostické operace. Zvolte požadovanou možnost a pokračujte.

5.4 Zpětná vazba

Tato funkce vám umožňuje poskytnout nám zpětnou vazbu o diagnostických problémech za účelem analýzy a řešení problémů.

Klepněte na možnost **Feedback (Zpětná vazba)** a klepnutím na možnost **OK** vstupte na stránku diagnostického záznamu vozidla.

A. Zpětná vazba

Klepnutím na cílové vozidlo vstoupíte na stránku zpětné vazby.

B. Historie

Klepnutím na něj zobrazíte protokoly diagnostické zpětné vazby, které jsou označeny různými barvami označujícími stav procesu diagnostické zpětné vazby.

C. Seznam offline

Klepnutím na něj vstoupíte na stránku seznamu diagnostických zpětných vazeb offline. Jakmile tablet získá

stabilní síťový signál, bude automaticky odeslána na vzdálený server.

6 Funkce Service (Reset)

Nabízí kódování, resetování, přeučování a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

Vzhledem k neustálému zdokonalování se dostupné servisní funkce mohou kdykoli změnit. Chcete-li využívat více servisních funkcí, doporučujeme pravidelně kontrolovat aktualizace.

6.1 Reset kontrolky údržby (Reset oleje)

Tato funkce umožňuje resetovat servisní kontrolku pro systém životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a povětrnostních událostech.

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Pokud svítí kontrolka servisu, spusťte nejprve diagnostiku vozu pro odstranění závad. Poté vynulujte počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, abyste vypnuli servisní kontrolku a umožnili nový jízdní cyklus.
2. Pokud servisní kontrolka nesvítí, ale vyměnili jste motorový olej nebo elektrické spotřebiče, které sledují životnost oleje, je třeba servisní kontrolku resetovat.

6.2 Reset elektronické parkovací brzdy (BRAKE RESET)

Tato funkce umožňuje po výměně brzdového obložení provést reset brzdového obložení. Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Výměna brzdové destičky a snímače opotřebení brzdové destičky.
2. Svítí kontrolka brzdového obložení.
3. Obvod snímače brzdových destiček je zkratovaný, což se obnoví.
4. Je vyměněn servomotor.

6.3 Reset úhlu řízení (SAS Reset)

Tato funkce umožňuje resetovat úhel řízení po výměně snímače polohy úhlu řízení, výměně mechanických dílů řízení (např. převodky řízení, sloupku řízení, koncové spojovací tyče, čepu řízení), provedení seřízení všech kol nebo obnovení karoserie.

Chcete-li vynulovat úhel řízení, nejprve zjistěte relativní polohu nulového bodu pro vozidlo, abyste mohli.

v přímém směru. Na základě této referenční polohy může řídicí jednotka vypočítat přesný úhel řízení vlevo a vpravo.

6.4 Odvzdušnění ABS

Tato funkce umožňuje provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Pokud systém ABS obsahuje vzduch.
2. Když je vyměněn počítač ABS, čerpadlo ABS, hlavní brzdový válec, brzdový válec, brzdové potrubí nebo brzdová kapalina.

6.5 Adaptivní učení snímače polohy kliky (GEAR LEARN)

Tato funkce umožňuje provést učení zubů vozidla, vypnout MIL.

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Po výměně řídicí jednotky motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačníku klikového hřídele.
2. Je přítomen DTC "zub není naučen".

6.6 Shoda s ochranou proti krádeži (IMMO)

Tato funkce umožňuje provést funkci anti-theft key matching, aby řídicí systém imobilizéru ve vozidle identifikoval a autorizoval klíče s dálkovým ovládáním pro běžné používání vozidla.

Je třeba ji provést v následujících případech:

Při výměně klíče od zapalování, spínače zapalování, kombinovaného přístrojového panelu, řídicí jednotky ECU, BCM nebo baterie dálkového ovládání.

6.7 Kódování vstřikovače (INJECTOR)

Tato funkce umožňuje zapsat skutečný kód vstřikovače nebo přepsat kód v řídicí jednotce na kód vstřikovače příslušného válce, aby bylo možné přesněji kontrolovat nebo korigovat množství vstřiku do válce.

Je třeba ji provést v následujících případech: Po výměně

řídicí jednotky nebo vstřikovače.

6.8 Odpovídající baterie (BAT. RESET)

Tato funkce umožňuje provést resetování monitorovací jednotky baterie vozidla, při kterém se vymažou původní informace o poruše nízkého stavu baterie a provede se porovnání baterie.

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Hlavní baterie je vyměněna.
2. Je vyměněn snímač monitorování baterie.

6.9 Regenerace DPF (DPF REG.)

Tato funkce umožňuje vyčistit filtr DPF od pevných částic (PM) prostřednictvím režimu nepřetržité oxidace spalováním (např. spalováním při vysokoteplotním ohřevu, aditivací paliva nebo katalyzátorem snižujícím zapalování PM), aby se stabilizoval výkon filtru.

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. je vyměněn snímač zpětného tlaku výfukových plynů.
2. Je vyjmut nebo vyměněn lapač PM.
3. Je odstraněna nebo vyměněna tryska s přísadou paliva.
4. Katalytický oxidátor se odstraní nebo vymění.
5. Je zapnuta regenerace DPF MIL a je provedena údržba.
6. Je vyměněn řídicí modul regenerace DPF.

6.10 Shodování škrticí klapky (ELEC. THROTTLE RLRN)

Tato funkce umožňuje provést počáteční nastavení akčních členů škrticí klapky a vrátit naučené hodnoty uložené v řídicí jednotce do výchozího stavu. Tímto způsobem lze přesně řídit činnosti regulace škrticí klapky (nebo volnoběhu motoru) pro nastavení množství nasávaného vzduchu.

6.11 Sladění převodovky (GEARBOX)

Tato funkce umožňuje dokončit samoučení převodovky a zlepšit tak kvalitu řazení.

Je třeba ji provést v následujících případech: Při demontáži

nebo opravě převodovky.

6.12 Sladění světlometů (AFS RESET)

Tato funkce umožňuje inicializovat systém adaptivních světlometů.

6.13 Inicializace střešního okna (SUNROOF)

Tato funkce umožňuje nastavit blokování střešního okna vypnuté, zavřené za deště, posuvné / naklápění střešního okna paměťovou funkci, mezní teplotu vně vozu atd.

6.14 Kalibrace úrovně odpružení (SUS RESET)

Tato funkce umožňuje nastavit výšku karoserie. Je třeba ji provést v

následujících případech:

1. Při výměně snímače výšky karoserie nebo řídicího modulu v systému vzduchového odpružení.
2. Při nesprávném nastavení výšky vozidla.

6.15 Přizpůsobení EGR

Tato funkce slouží k naučení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

6.16 Sedadla Kalibrace

Tato funkce se používá k přizpůsobení sedadel s paměťovou funkcí, která jsou vyměněna a opravena.

6.17 Resetování pneumatik

Tato funkce se používá k nastavení rozměrových parametrů upravené nebo vyměněné pneumatiky.

6.18 Chladicí kapalina Odvzdušnění

Tato funkce slouží k aktivaci elektronického vodního čerpadla před odvzdušněním chladicího systému.

6.19 AdBlue Reset (filtr výfukových plynů vznětových motorů)

Po výměně nebo doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (močovina automobilu) je nutná operace resetování močoviny.

6.20 Reset senzoru NOx

Snímač NOx je snímač používaný ke zjišťování obsahu oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech motoru. Pokud dojde k opětovné inicializaci poruchy NOx a výměně katalyzátoru NOx, je nutné vynulovat naučenou hodnotu katalyzátoru uloženou v řídicí jednotce motoru.

6.21 Systém AC Opětovné naučení/inicializace

Při výměně řídicí jednotky klimatizace vozidla nebo aktuátoru nebo při ztrátě paměti řídicí jednotky je nutné provést opětovné naučení/inicializaci systému klimatizace.

6.22 Detekce vysokého napětí baterie (VYSOKÉ NAPĚTÍ BATERIE)

Tato funkce slouží k diagnostice vysokonapěťového akumulátoru a zjišťování informací o jeho stavu.

6.23 Kalibrace systému Windows

Tato funkce slouží k provedení párování dveřních oken pro obnovení původní paměti ECU a obnovení funkce automatického stoupání a klesání elektricky ovládaných oken.

6.24 Změna jazyka

Tato funkce slouží ke změně systémového jazyka středové konzoly vozidla.

6.25 A/F Reset

Tato funkce se používá k nastavení nebo naučení parametrů poměru vzduchu a paliva.

6.26 Transport Mode (Přepravní režim)

Pro snížení spotřeby energie vozidla může uživatel provést následující operace: omezit rychlost vozidla, neprobouzet síť pro otevření dveří a zakázat dálkový klíč atd. V takovém případě je třeba deaktivovat dopravní režim, aby se vozidlo opět stalo normálním.

6.27 Stop/Start Reset

Tato funkce slouží k otevření nebo zavření automatické funkce Start/Stop prostřednictvím nastavení skryté funkce v řídicí jednotce (Předpokladem je vozidlo, které je vybaveno systémem

skrytou funkcí a hardwarovou podporou).

6.28 Inteligentní tempomat Resetování

Tato funkce slouží k přiřazení modulu inteligentního tempomatu po jeho výměně nebo opravě.

6.29 Monitorování vyvážení výkonu motoru

Tato funkce slouží ke sledování zrychlení klikového hřídele ve zdvihu každého válce, aby se určil relativní výkon poskytovaný každým válcem.

6.30 Regenerace filtru pevných částic (GPF) .

Tato funkce slouží k výměně nebo regeneraci GPF poté, co se v důsledku dlouhodobého provozu GPF zvýší spotřeba paliva a sníží výkon motoru.

6.31 Kalibrace úhlu motoru

Tato funkce slouží k provedení kalibrace úhlu motoru, pokud se poloha rotoru zjištěná snímačem úhlu motoru liší od skutečné polohy rotorového pole.

7 Aktualizace softwaru

Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostický software & App a často používaný software.

7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

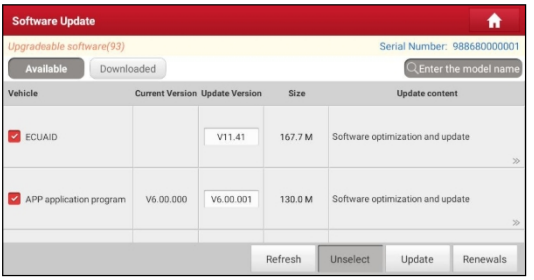
Přejděte na **Aktualizace softwaru** na domovské obrazovce a klepněte na kartu **Stažené**.

Na kartě **Available (K dispozici)** se zobrazí seznam softwaru, který lze aktualizovat. Pod ní je veškerý software rozdělen do tří druhů:

- **Běžný software**: zahrnuje především některé běžné aplikace, které jsou spojeny s diagnostickou aplikací. Software tohoto druhu zůstává vždy na začátku seznamu, který lze ručně zrušit (s výjimkou systémové aplikace, jako je firmware a pomocná jednotka ECU).
- **Často používaný software vozidla**: označuje často používaný diagnostický software, včetně diagnostického softwaru vozidla a softwaru Reset. Zpravidla se zobrazuje za seznamem **Běžný software.**
- **Ostatní software vozidla**: označuje diagnostický software, který se používá zřídka nebo se nepoužívá nikdy. Obvykle se zobrazuje za seznamem **Často používaný software.**

1). Pokud uživatel během procesu registrace nestáhne žádný diagnostický software, je ve výchozím nastavení vybrán veškerý diagnostický software. Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování.

2). Pokud si uživatel během procesu registrace stáhl veškerý/některý software vozidla a nechal jej dlouhodobě servisovat, je vybrán pouze často používaný software. Klepnutím na **Update (Aktualizovat)** zahájíte stahování. Ostatní software vozidla, který se používá zřídka, bude také uveden na kartě **Available (K dispozici)**, ale ve výchozím nastavení není vybrán.

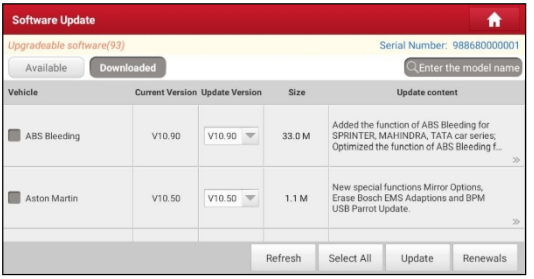


Chcete-li stáhnout určitý software, který se často nepoužívá, zaškrtněte políčko před modelem vozidla. Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování.

Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

7.2 Aktualizace často používaného softwaru

Pokud má uživatel v úmyslu aktualizovat pouze často používaný software, přejděte na Aktualizace softwaru a klepněte na kartu **Stažené**.



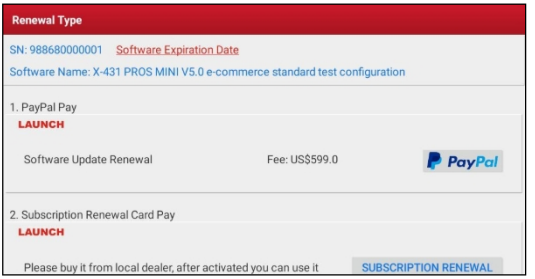
Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

7.3 Obnovení předplatného

Pokud je splatné nebo vyprší předplatné softwaru, systém vás vyzve k obnovení předplatného.

Klepnutím na **Renewal** (**Obnovení)** v dolní části obrazovky přejděte na obrazovku s platbou. Platbu můžete provést třemi způsoby: PayPal, karta pro obnovení předplatného (*je třeba ji zakoupit u prodejce, u kterého jste nástroj zakoupili).

Kreditní kartou.



1. Použití služby PayPal

1. Vyberte možnost ***PayPal*** a poté podle pokynů na obrazovce dokončete transakci.
2. Po zaplacení přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

2. Použití karty pro obnovení předplatného

1. Vyberte možnost ***Subscription Renewal Card (Obnovení karty předplatného)***.

2. Zadejte 24místný pin kód karty Subscription Renewal Card a poté klepnutím na Submit dokončete obnovení.
3. Přejděte do aktualizačního centra a aktualizujte diagnostický software.

3. Použití kreditní karty

1. Vyberte možnost ***Kreditní karta*** a podle pokynů na obrazovce dokončete transakci.
2. Po zaplacení přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

8 Informace pro uživatele

Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní informace a VCI.

8.1 Moje zpráva

Tato možnost slouží k zobrazení, odstranění nebo sdílení uložených zpráv.

Klepněte na položku **My Report (Moje hlášení**), k dispozici jsou celkem 2 možnosti.

V případě, že je výsledek DTC uložen na stránce Read Trouble Code (Čtení kódu poruchy), budou soubory uvedeny na kartě **Diagnostic Report (Diagnostická zpráva).**

Pokud uživatel při čtení datového toku zaznamenává parametry chodu, tablet uloží soubor, který se zobrazí na kartě **Diagnostický záznam.**

8.2 VCI

Tato možnost umožňuje spravovat všechna aktivovaná zařízení VCI.

Pokud je v tomto nástroji aktivováno několik zařízení VCI, zobrazí se na obrazovce jejich seznam. Jakmile vyberete VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

8.3 VCI Management

Tato možnost slouží k tomu, aby tablet deaktivoval párování se zařízením VCI prostřednictvím Bluetooth.

8.4 Aktivovat VCI

Tato možnost umožňuje aktivovat zařízení VCI v případě, že jste ignorovali krok Activate VCI v procesu registrace produktu.

Zadejte sériové číslo a aktivační kód a poté klepnutím na **Activate** aktivujte zařízení VCI.

8.5 Oprava firmwaru

Tato možnost slouží k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy nepřerušujte napájení ani nepřepínejte na jiná rozhraní.

8.6 Moje objednávka

Tato možnost umožňuje zkontrolovat stav všech vašich objednávek.

8.7 Obnovení předplatného Card

Tato možnost slouží ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného.

Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného. Klepnutím na tlačítko **Hledat** zobrazíte výsledek hledání.

8.8 Profil

Tato možnost slouží k zobrazení a nastavení osobních údajů.

8.9 Změna hesla

Tato možnost umožňuje změnit přihlašovací heslo.

8.10 Nastavení

Tato možnost umožňuje provést některá nastavení v aplikaci a zobrazit informace o verzi softwaru atd.

8.10.1 Jednotky

Tato možnost je určena ke konfiguraci měrné jednotky. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

8.10.2 Informace o obchodě

Tato možnost umožňuje definovat informace o obchodě. Zahrnuje především dílnu, adresu, telefon, fax a SPZ.

Jakmile uložíte informace o dílně, budou se automaticky zadávat do pole *Add Information (Přidat informace)* při každém uložení diagnostické zprávy.

8.10.3 Nastavení tiskárny

Tato možnost je určena k navázání bezdrátového spojení mezi tabletem a tiskárnou Wi-Fi (prodává se samostatně) při provádění tiskových operací.

Další podrobnosti o nastavení tiskárny naleznete v uživatelské příručce tiskárny Wi-Fi.

8.10.4 Vymazání mezipaměti

Tato možnost umožňuje vymazat mezipaměť aplikace. Vymazáním mezipaměti dojde k restartování aplikace.

8.10.5 O aplikaci

Tato možnost umožňuje zkontrolovat informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

8.10.6 Přihlášení/odhlášení

Chcete-li odhlásit aktuální ID uživatele, klepněte na možnost **Odhlásit**. Chcete-li se znovu přihlásit do systému, klepněte na možnost **Přihlásit**.

8.11 Diagnostický software Vymazat

Tato možnost umožňuje skrýt/vymazat diagnostický software, který není často používán.

Poznámka: Odstraněním softwaru může dojít k jeho úplnému vymazání z tabletu. Pokud se některý software nepoužívá a v tabletu dochází místo, můžete jej pomocí této funkce odstranit.

9 Další moduly

9.1 Testovatelné modely

Tato funkce umožňuje zkontrolovat modely vozidel, které nástroj pokrývá.

9.2 Nastavení tabletu

Tato funkce umožňuje rychlý výběr systémových nastavení systému Android.

9.3 Soubory

Tento modul je velmi užitečný správce souborů a aplikací, task killer a správce stahování.

9.4 Aktualizace systému OTA

Tato funkce umožňuje provádět aktualizaci systému.

Aktualizace OTA (Over-the-Air) je bezdrátové doručení nového operačního systému, softwaru nebo dat do tabletu. Bezdrátoví operátoři tradičně používají aktualizace over-the-air k nasazení firmwaru a konfiguraci tabletů pro použití ve své síti.

9.5 Nahrávání Master

Tento modul je bezplatná a pohodlná aplikace, která umožňuje pořizovat videozáznamy obrazovky tabletu ve vysoké kvalitě, se zvukem nebo bez něj.

9.6 Kalkulačka

Jedná se o jednoduše použitelnou a citlivou aplikaci. Všechny výpočty se provádějí za chodu při zadávání nových údajů.

9.7 Prohlížeč

Tento prohlížeč je bezplatný multiplatformní webový prohlížeč. Získal si oblibu po celém světě a obsahuje nástroje, jako je stahování souborů, nastavení hesel a záložky. Uživatelé mohou načíst několik webových stránek nebo pomocí vyhledávače najít libovolné téma na internetu.

9.8 Gmail

Jedná se o snadno použitelnou e-mailovou aplikaci, která šetří váš čas a zajišťuje bezpečnost vašich zpráv. Můžete okamžitě dostávat e-maily prostřednictvím oznámení push, číst a odpovídat online i offline a rychle najít jakýkoli e-mail.

9.9 Fotoaparát

Tato funkce umožňuje pořizovat fotografie nebo nahrávat videa pomocí fotoaparátu zařízení.

9.10 Galerie

Tato funkce umožňuje pořizovat nové snímky a spravovat knihovnu obrázků (včetně snímků obrazovky).

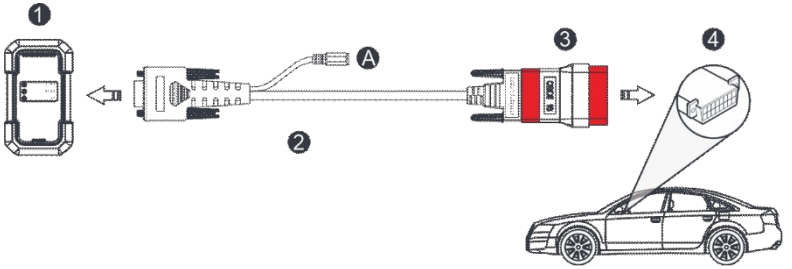
10 ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

1. Jak šetřit energii?

- Vypněte obrazovku, když je nástroj v nečinnosti.
- Nastavte kratší pohotovostní dobu.
- Snižte jas obrazovky.
- Pokud není připojení k síti WLAN vyžadováno, vypněte jej.
- Pokud službu GPS nepoužíváte, vypněte funkci GPS.

2. Jak připojit diagnostickou zásuvku vozidla, která není součástí systému OBD II?

1) Vyberte vhodný adaptér ze sady adaptérů bez 16pinového konektoru (prodává se samostatně) podle typu portu DLC vozidla (4).
2) Povolte šrouby s uzávěrem datového kabelu HDB15F na HD15F (2) a odpojte adaptér HD15M na OBD16 (3) od datového kabelu.
3) Připojte datový kabel (2) k cílovému adaptéru na obrázku výše a utáhněte šrouby. Platí i další kroky.



4. Chyba komunikace s řídicí jednotkou vozidla?

Potvrďte:

1. Zda je VCI správně připojen.
2. Zda je zapnutý spínač zapalování.
3. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

5. Nepodařilo se vstoupit do systému ECU vozidla?

Potvrďte, prosím:

1. Zda je vozidlo tímto systémem vybaveno.
2. Zda je systém VCI správně připojen.
3. Zda je zapnutý spínač zapalování.
4. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

6. Jak stáhnout diagnostickou aplikaci po resetování tabletu?

*Poznámka: Před registrací se ujistěte, že je síť správně připojena.

Po úspěšném resetování tabletu si podle níže uvedených kroků stáhněte aplikaci:

1. Spusťte prohlížeč a otevře se výchozí oficiální webová stránka Launch (pokud se zobrazí prázdná stránka, stačí do vstupního řádku zadat www.x431.com).
2. Klepněte na **Login (Přihlásit)**, zadejte uživatelské jméno a heslo a klepněte na **Log In (Přihlásit)**.
3. Ujistěte se, že je sériové číslo správné, klepněte na položku **Program aplikace APP.** a klepnutím na ikonu Stáhnout zahájíte stahování.
4. Po dokončení stahování jej podle pokynů na obrazovce nainstalujte.
5. Po instalaci se přihlaste pomocí stávajícího uživatelského jména a hesla a přejděte do centra aktualizací, kde si stáhněte diagnostický software.

7. Co dělat, pokud jazyk diagnostického softwaru vozidla neodpovídá jazyku systému?

Výchozím systémovým jazykem nástroje je angličtina. Po nastavení jazyka systému na preferovaný jazyk přejděte do aktualizačního centra a stáhněte si diagnostický software vozidla v odpovídajícím jazyce.

Pokud se stažený diagnostický software stále zobrazuje v angličtině, znamená to, že software aktuálního jazyka je ve vývoji.

8. Jak získat přihlašovací heslo?

V případě, že jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte.
2. Klepněte na možnost **Přihlásit se** v pravém horním rohu obrazovky.
3. Klepněte na položku **Získat heslo**.

Záruka

Tato záruka je výslovně omezena na osoby, které zakoupí produkty LAUNCH® za účelem dalšího prodeje nebo použití v rámci běžného podnikání kupujícího.

Na elektronický výrobek LAUNCH® se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádnou součást, která byla zneužita, pozměněna, použita k jinému účelu, než pro který byla určena, nebo použita způsobem, který není v souladu s pokyny týkajícími se použití. Výhradním prostředkem nápravy u jakéhokoli automobilového měřiče, u něhož byla zjištěna závada, je oprava nebo výměna a společnost LAUNCH neodpovídá za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné určení závad provede společnost LAUNCH v souladu se stanovenými postupy.

Informace o objednávce

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u autorizovaného dodavatele nářadí. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Množství:
- Číslo dílu
- Popis položky

Zákaznický servis

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu jednotky, obraťte se na prodejce nebo na středisko služeb zákazníkům:

Tel: 86-755-25938674

E-mail: DOD@cnlaunch.com