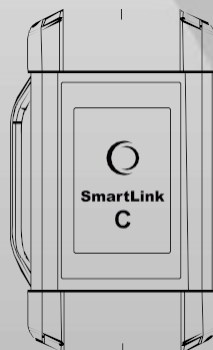
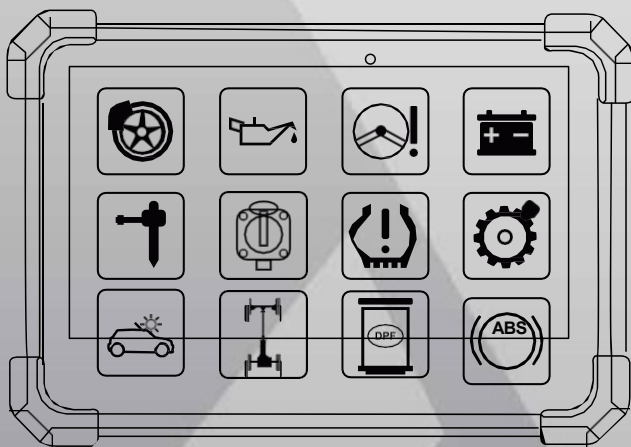


Návod k obsluze

X - 431 EURO LINK



LAUNCH
EUROPE GMBH



Verze: V1.00.000 Datum revize: 01-11-
2021

Prohlášení: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví na software používaný tímto produktem. V případě útoků reverzního inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a výslovně si vyhrazuje právo podniknout právní kroky.

Informace o autorských právech

Copyright © 2020 by LAUNCH TECH. CO., LTD. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH TECH. TECH. CO., LTD. nesmí být reprodukována, ukládána ve vyhledávacím systému ani přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, ať už elektronickými, mechanickými, fotokopírovacími, nahrávacími nebo jinými, bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH TECH. Informace obsažené v tomto dokumentu jsou určeny pouze pro použití tohoto zařízení. LAUNCH TECH. CO., LTD. nepřebírá žádnou odpovědnost za použití těchto informací pro použití jiných zařízení.

Ani společnost LAUNCH TECH. CO., LTD. ani její přidružené společnosti neunesou odpovědnost vůči kupujícímu nebo jakékoli třetí straně za jakékoli škody, ztráty nebo výdaje způsobené kupujícím nebo jakoukoli třetí stranou v důsledku: Nehoda, nesprávná obsluha, nesprávné použití, neoprávněné úpravy, opravy nebo další změny na zařízení nebo nedodržení požadavků společnosti LAUNCH TECH. CO., LTD. Návod k obsluze a údržbě. LAUNCH TECH. CO., LTD. neodpovídá za škody nebo problémy způsobené použitím dalších výrobků nebo spotřebního materiálu, které nejsou originálními výrobky LAUNCH nebo nejsou dodány společností LAUNCH TECH. LAUNCH TECH. CO., LTD. jako výrobky schválené společností LAUNCH.

Informace o ochranné známce

LAUNCH je registrovaná ochranná známka společnosti LAUNCH TECH CO., LTD. LAUNCH v Číně a dalších zemích. Všechny ostatní ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga a názvy společností LAUNCH uvedené v tomto návodu jsou buď ochranné známky, registrované ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga, názvy společností nebo jiné vlastnictví společnosti LAUNCH TECH CO., LTD. nebo jejich přidružených společností. V zemích, kde ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga a názvy společností LAUNCH nejsou registrovány, uplatňuje společnost LAUNCH další práva spojená s neregistrovanými ochrannými známkami, servisními značkami, názvy domén, logy a názvy společností. Další názvy produktů nebo společností uvedené v této příručce mohou být ochrannými známkami příslušných vlastníků. Nesmíte používat žádné ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga nebo názvy společností společnosti LAUNCH nebo třetích stran bez souhlasu vlastníka příslušných ochranných známek, servisních značek, názvů domén, log nebo názvů společností. Společnost LAUNCH můžete kontaktovat na webových stránkách www.launcheurope.de nebo písemně přímo na adrese LAUNCH TECH CO., LTD., LAUNCH Industrial Park, North of Wuhe Avenue, Banxuegang, Bantian, Longgang, Shenzhen, Guangdong, P.R.China, a požádat o písemné povolení k jinému použití materiálů v této příručce. požádat o písemné povolení k jinému použití materiálů v této příručce nebo o jakékoli další otázky týkající se této příručky.

Důležité bezpečnostní pokyny



Důležité: Před použitím výrobku si přečtěte všechny informace uvedené v této části, abyste předešli zranění osob, poškození majetku nebo náhodnému poškození výrobku.

- Nikdy testerem neházejte ani do něj nenarážejte a vyvarujte se pádu nebo ohýbání přístroje.
- Nevkládejte do zařízení žádné cizí předměty a nepokládejte na něj žádné těžké předměty. Citlivé součásti uvnitř mohou způsobit poškození.
- Nepoužívejte zařízení v mimořádně chladném nebo horkém, prašném, vlhkém nebo suchém prostředí.
- Uvnitř nejsou žádné součásti, které by mohl uživatel opravovat. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizovaný servis nebo kvalifikovaný technik. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na prodejce.
- Přístroj nikdy neumísťujte do zařízení se silným elektromagnetickým polem.

NEBEZPEČÍ: Nepokoušejte se vyměnit vnitřní lithiovou baterii. Pro výměnu součástí se obraťte na prodejce.

UPOZORNĚNÍ: Používejte dodanou baterii a nabíječku. Při výměně baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.
 je vyměněna.

-  Nemažte neznámé soubory ani neměňte názvy souborů nebo adresářů, které jste vytvořili. Jinak se může stát, že software testovacího zařízení přestane fungovat.
- Mějte na paměti, že přístup k síťovým zdrojům může testovací zařízení učinit zranitelným vůči počítačovým virům, hackerům, spywaru a dalším škodlivým činům, které mohou poškodit zařízení, software nebo data. Je vaší odpovědností zajistit odpovídající ochranu v podobě firewallů, antivirového a antispywarového softwaru a udržovat tento software v aktuálním stavu.

Bezpečnostní opatření při používání X-431 EURO PRO 5

Před použitím tohoto testeru si pečlivě přečtete následující bezpečnostní pokyny.

- Testy vozidel provádějte pouze v bezpečném prostředí.
- Pokud nebude diagnostický konektor delší dobu používán, doporučujeme jej odpojit od DLC vozidla, aby se šetřila životnost baterie.
- Při testování nebo opravách vozidel používejte ochranu očí schválenou ANSI.
- Vozidlo musí být testováno v dobře větraném pracovním prostoru, protože motory vypouštějí různé toxické látky (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.).
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné zkušební zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během testu bez dozoru.
- Zkoušečku udržujte suchou, čistou a bez oleje, vody nebo mastnoty. K čištění vnějšího povrchu přístroje používejte podle potřeby jemný čisticí prostředek a čistý hadřík.
- Tester nepoužívejte za jízdy ve vozidle. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, testovací zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Před spuštěním motoru vyřaďte řadicí páku do neutrálu (u manuální převodovky) nebo do parkovací polohy (u automatické převodovky), aby nedošlo ke zranění.
- Ujistěte se, že je akumulátor vozidla plně nabitý a že připojení ke konektoru DLC (Data Link Connector) vozidla je bez překážek a bezpečné, aby nedošlo k poškození testovacího zařízení nebo generování nesprávných dat.
- Autobaterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Během provozu je třeba se vyhnout přímému kontaktu s autobateriemi. Vždy udržujte zdroje zapalování v dostatečné vzdálenosti od autobaterie.

Tabulka obsahu

1 Úvod	8
1.1 Profil výrobku	8
1.2 Vlastnosti výrobku	8
1.3 Součásti a ovládací prvky	9
1.4 Technické parametry	12
1.5 Rozsah dodávky	13
2 Přípravky	14
2.1 Nabíjení tabletu	14
2.2 Používání baterie	14
2.3 Zapnutí/vypnutí	15
2.4 Typy pro ovládání gesty	15
2.5 Rozložení obrazovky	15
2.6 Nastavení jasu obrazovky	16
2.7 Změna jazyka systému	16
2.8 Nastavení pohotovostního režimu	16
3 Nastavení sítě	17
3.1 Navázání připojení k síti WLAN	17
3.2 Odpojení od sítě WLAN	17
4 První použití	18
4.1 Schéma diagnostiky	18
4.2 Registrace a aktualizace	18
4.3 Připojení	24
5 Diagnostika	26
5.1 Inteligentní diagnostika	26
5.2 Manuální diagnostika	29
5.3 Vzdálená podpora	49
5.4 Zpětná vazba	58
5.5 Historie diagnostiky	60
6 Servisní funkce (reset)	60
6.1 Resetování kontrolky servisu oleje	61
6.2 Resetování elektronické parkovací brzdy	62
6.3 Kalibrace úhlu řízení	62
6.4 Odvzdušnění brzd ABS	62
6.5 Resetování systému kontroly tlaku v pneumatikách	62
6.6 Snímač klikového hřídele	63
6.7 Servis IMMO	63
6.8 Kódování vstřikovačů	64

Obsah

6.9 Obnovení údržby baterie	64
6.10 Regenerace filtru pevných částic	64
6.11 Resetování elektronické polohy škrticí klapky	65
6.12 Seřízení převodovky	65
6.13 Reset systému AFS (adaptivní systém předního osvětlení)	65
6.14 Inicializace střešního okna	65
6.15 Kalibrace podvozku	65
7 Diagnostika SmartLink	66
7.1 Úvod	66
7.2 Spouštění vzdálených funkcí SmartLink	68
8 Aktualizace softwaru	71
8.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikací	71
8.2 Stažení aktualizace softwaru	72
8.3 Prodloužení předplatného	72
9 ADAS	74
10 Informace pro uživatele	76
10.1 Moje hlášení ("Moje hlášení")	76
10.2 VCI	78
10.3 Správa VCI	78
10.4 Aktivace VCI	78
10.5 Oprava firmwaru	79
10.6 Ukázka datového toku	79
10.7 Moje objednávka	79
10.8 Karta pro obnovení předplatného	79
10.9 Profil ("Profily")	79
10.10 Změna hesla	80
10.11 Nastavení ("Settings")	80
10.12 Odstranění diagnostického softwaru	81
11 Videoskop	81
11.1 Úvod	81
11.2 Připojení a provoz	82
12 J2534 PassThru se SmartLink C	83
12.1 Jako místní zařízení PassThru	83
12.2 Jako vzdálené zařízení PassThru	83
13 Synchronizace	84
14 NEJČASTĚJŠÍ DOTAZY	85

1. ÚVOD

1.1 Profil výrobku

X-431 EURO LINK je výkonný diagnostický nástroj založený na systému Android. Je založen na pokročilé diagnostické technologii LAUNCH a vyznačuje se tím, že pokrývá širokou škálu vozidel, nabízí výkonné funkce a poskytuje přesné výsledky testů.

Komunikace WLAN mezi VCI ("Vehicle Communication Interface") a tabletem umožňuje kompletní diagnostiku modelu vozidla a systémových závad vozidla. Mezi funkce patří čtení DTC, mazání DTC, čtení datových toků, test aktivace a další speciální funkce. Využití mobilního internetu navíc umožňuje aktualizace jedním kliknutím, dálkovou diagnostiku a vzdálený přístup k údajům o údržbě. To pomáhá efektivněji diagnostikovat problémy s vozidlem, výrazně zvýšit loajalitu zákazníků a zvýšit obrát dílny.

1.2 Funkce

- Inteligentní diagnostika: Tato funkce umožňuje používat tzv. VIN informace aktuálně identifikovaného vozidla k přístupu k datům uloženým v cloudu (včetně informací o vozidle, historických diagnostických záznamů) a provést rychlý test.
- Místní diagnostika: Postupujte podle pokynů na obrazovce a spusťte diagnostický proces krok za krokem. Mezi diagnostické funkce patří např: Čtení DTC, vymazání DTC, čtení datového toku, speciální funkce atd.
- Vzdálená diagnostika: Tato možnost je určena pro servisy nebo techniky, kteří mohou posílat okamžité zprávy a spustit vzdálenou diagnostiku, což urychluje opravu.
- Reset: K dispozici jsou četné možnosti údržby a resetování, jako je resetování kontrolky oleje, regenerace DPF, odvzdušnění ABS atd.
- Aktualizace jedním kliknutím: Umožňuje online aktualizaci diagnostického softwaru.
- Diagnostická anamnéza: Tato funkce umožňuje rychlý přístup k testovaným vozidlům. Uživatelé si mohou prohlédnout protokol o testu nebo pokračovat v posledním procesu, aniž by museli začínat od začátku.
- Zpětná vazba: Tento prvek umožňuje odeslat nám diagnostiku závady vozidla k analýze a odstranění závady.
- Podpora vozidel: Rychlý volič pro zobrazení modelů vozidel, které zařízení podporuje.
- Kalibrace systému ADAS: Volitelný údaj. Tato funkce musí být aktivována před běžným použitím a funguje pouze se specifickým nástrojem pro kalibraci ADAS LAUNCH.

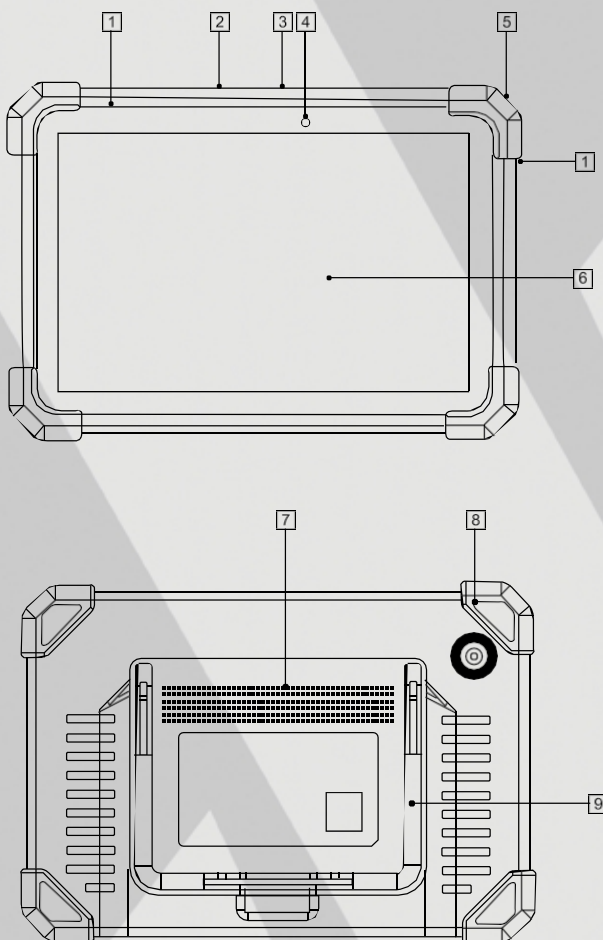
1.3 Součásti a Provozní prvky

Diagnostický systém se skládá ze dvou hlavních prvků:

- Tablet - centrální procesor a monitor systému viz kapitola 1.3.1.
- VCI - nástroj pro přístup k datům vozidla, viz kapitola 1.3.2.

1.3.1 Displej tabletu

Tablet funguje jako centrální zpracovatelský systém, který přijímá a analyzuje živá data o vozidle ze zařízení VCI a následně vypisuje výsledek testu.

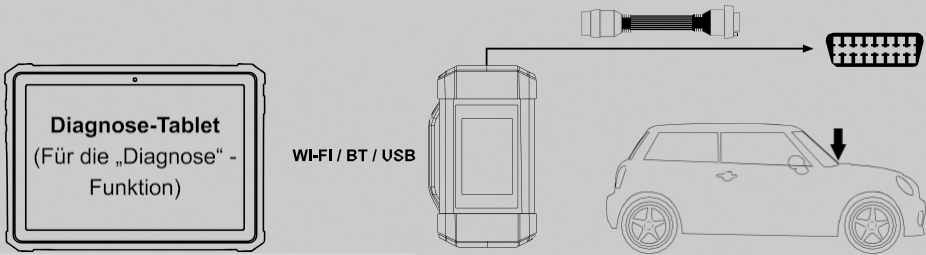


1	Mikrofon	
2	Připojení USB typu A	■ Připojte zařízení SmartLink C pomocí kabelu USB a provádějte diagnostiku vozidla. ■ Připojení s kompatibilními přídatnými moduly (např. videoskopem) nebo paměťovými zařízeními USB.
3	Typ připojení USB A	Připojení k PC pro výměnu/zálohování dat.
4	Přední kamera	
5	Tlačítko POWER	Ve vypnutém stavu: Stisknutím tlačítka na 3 sekundy tablet zapnete. V režimu Zapnuto: ■ Stisknutím tlačítka jednou aktivujete vypnutou obrazovku LCD. Jedním stisknutím tlačítka vypnete LCD displej, když je rozsvícený. ■ Stisknutím a podržením tlačítka po dobu 3 sekund zařízení vypnete. Stisknutím a podržením tlačítka po dobu 8 sekund provedete nucené vypnutí. Chcete-li provést nucené vypnutí.
6	Displej LCD	Zobrazuje výsledek testu.
7	Reproduktor	
8	Hlavní fotoaparát na zadní straně	
9	Nastavitelný stojan	Rozložte jej do libovolného úhlu a pracujte pohodlně u stolu nebo jej zavěste na volant.

1.3.2 SmartLink C

Přístroj SmartLink-C, který má funkce dálkové diagnostiky, lze použít v následujících situacích:

1. Jako VCI (Vehicle Communication Interface) zachycuje údaje o vozidle a následně je prostřednictvím WLAN / datového kabelu odesílá do tabletu k analýze.



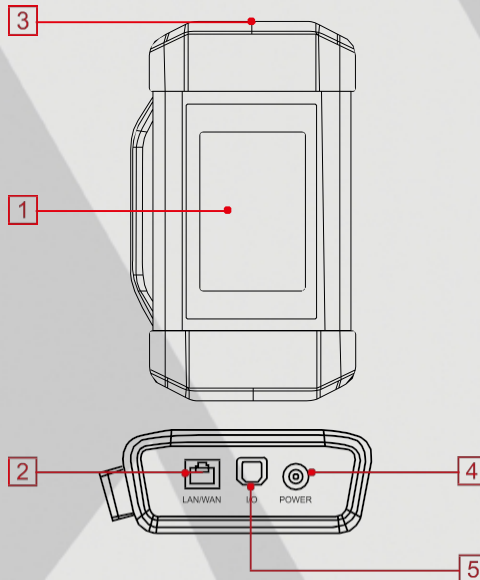
2. Jako připojení SmartLink-C (zákazník) je připojen k internetu, aby přijímal a vykonával příkazy ze vzdáleného zařízení SmartLink-B (firma).

Poznámka: Podrobné informace o operacích *naleznete v kapitole 7.*



3. Jako místní nebo vzdálené zařízení J2534 PassThru podporuje přeprogramování řídicích jednotek pomocí počítače s nainstalovaným diagnostickým softwarem OEM.

Poznámka: Podrobnosti o postupech *naleznete v kapitole 12.*



1	Dotykový displej	3,97 palce
2	Připojení LAN / WAN	Připojuje zařízení SmartLink-C k internetu pomocí křížového kabelu.
3	Diagnostický konektor OBD-16	Připojuje zařízení SmartLink-C k portu DLC (konektor datového spoje) vozidla prostřednictvím prodlužovacího kabelu OBD II.
4	Konektor DC-IN	V současné době deaktivován a určen pouze pro použití výrobcem. Upozornění: Zařízení SmartLink-C je napájeno z portu DLC vozidla a je zakázáno jej připojovat k externímu zdroji stejnosměrného proudu. Za případné škody nebo ztráty vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedeného postupu nelze nést žádnou odpovědnost.
5	Datové připojení (I/O)	Připojuje zařízení SmartLink-C k počítači prostřednictvím datového kabelu, pokud se jedná o zařízení J2534 PassThru.

1.4 Technické parametry

1.4.1 Zobrazení tabletu

Operační systém	Android
Procesor	Čtyřjádrový 2,0 GHz
OPERAČNÍ PAMĚŤ	4 GB
Úložný prostor	128 GB
Displej	10,1" dotykový displej s rozlišením 1280 x 800 pixelů
Fotoaparát	Přední fotoaparát 5,0 MP+ Hlavní fotoaparát 8,0 MP
Možnosti připojení	■ Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac) 2,4 GHz / 5 GHz ■ Bluetooth

Provozní teplota	0 °C~ 50 °C
Teplota skladování	-20°C ~ 70°C

1.4.2 SmartLink C

Formát	204 x 110 x 45 mm
Provozní napětí	9 až 36 V DC
Typická spotřeba energie	≤ 6 W
Přenos	Připojení přes Bluetooth / WLAN nebo datový kabel
Provozní teplota	0 až 50 °C

1.5 Rozsah dodávky

Obvyklé příslušenství je stejné, ale pro různé destinace se může příslušenství (např. diagnostický software, testovací přípojky) lišit. Obrátte se na místního prodejce nebo se podívejte na dodaný seznam balení.

Číslo výrobku	Číslo výrobku	Popis výrobku	Množství
1	Tablet	Zobrazuje výsledek testu	1
2	Smart-Link C	Snímá data vozidla a odesílá je do tabletu k analýze.	1
3	OBD II Prodlužovací kabel	Pro připojení konektoru VCI k vozidlu OBD II	1
4	Obálka s heslem	Obálka se sériovým číslem výrobku a aktivačním kódem pro registraci výrobku.	1
5	Napájecí adaptér	Pro nabíjení tabletu prostřednictvím elektrické zásuvky.	1
6	Kabel s pólovou baterií	K napájení jiného než 16kolíkového konektoru z baterie vozidla.	1
7	Kabel zapalovače cigaret	K napájení jiného než 16kolíkového konektoru ze zásuvky zapalovače cigaret ve vozidle.	1

8	Kabel USB		1
9	Adaptér OBD I	Pro připojení jiného než 16kolíkového diagnostického konektoru a konektoru VCI.	1
10	Sada adaptérových kabelů bez 16 pinů	Připojení k vozidlu vybavenému jiným systémem řízení než OBD II.	1
11	Datový kabel typu B		1
12	Síťový kabel		1

2. PŘÍPRAVY

2.1 Nabíjení tabletu

1. Připojte jeden konec dodaného napájecího adaptéru k nabíjecímu portu tabletu a druhý konec k napájecímu adaptéru.
2. Druhý konec připojte do síťové zásuvky.

Když  se na displeji objeví zpráva, že se nabíjí.

Když se zobrazí logo  změni na , znamená to, že baterie je plně nabitá. Odpojte síťový adaptér od tabletu.

2.2 Používání baterie

- Pokud nebyla baterie delší dobu používána nebo je zcela vybitá, je normální, že se zařízení během nabíjení nezapne. Nabíjejte jej 5 minut a poté jej zapněte.
- K nabíjení zařízení používejte dodaný síťový adaptér. Za škody nebo ztráty způsobené použitím jiného než dodaného napájecího adaptéru nelze nést žádnou odpovědnost.
- Když je baterie tabletu vybitá, ozve se zvukový signál. Pokud je baterie kriticky vybitá, tablet se automaticky vypne.

2.3 Zapnutí /Vypnutí

2.3.1 Zapnutí

Stisknutím tlačítka [POWER] zapnete zařízení.

 **Poznámka:** Pokud používáte toto zařízení poprvé nebo zařízení nebylo delší dobu používáno, nemusí se zapnout. Nabíjejte zařízení alespoň 5 minut a zkuste jej znovu zapnout.

2.3.2 Vypnutí

Stiskněte tlačítko [POWER] na 3 sekundy, na obrazovce se zobrazí nabídka možností. Stiskněte tlačítko

Vypnout ("Power off") pro vypnutí zařízení. Stiskněte tlačítko

Restartovat pro opětovné spuštění zařízení. Stisknutím a podržením

tlačítka [POWER] po dobu 10 sekund provedete nucené vypnutí a restart.

2.4 Tipy pro ovládací gesta

	Jediné klepnutí na tlačítko: Výběr položky nebo spuštění programu.
	Dvojité klepnutí: Klepněte na: Pro přiblížení tak, aby se text na webové stránce zobrazil ve sloupci přesahujícím celou obrazovku zařízení.
	Dlouhé stisknutí a podržení: Klepněte na aktuální rozhraní nebo oblast a podržte je, dokud se na obrazovce nezobrazí kontextová nabídka, a poté je uvolněte.
	Posouvání: Přejít na různé stránky.
	Přesunout: Klepněte na ikonu a přejděte na obrazovku: Klepněte na ikonu aplikace a pusťte ji na jiné místo.
	Přiblížení/oddálení: Klepněte na ikonu, kterou chcete přiblížit nebo oddálit: Chcete-li ručně přiblížit obraz, položte dva prsty na obrazovku a poté je od sebe odtáhněte. Chcete-li zvětšit nebo zmenšit obraz, položte dva prsty na obrazovku a poté je stiskněte k sobě.

2.5 Rozložení obrazovky

Na spodním kolečku obrazovky jsou k dispozici následující čtyři tlačítka.

 BACK ("Zpět")	Klepnutím na toto tlačítko se vrátíte na předchozí obrazovku.
 HOME	Klepnutím na toto tlačítko přejdete na domovskou obrazovku systému Android.

 Nedávno použité Aplikace ("Nedávné aplikace")	Klepnutím na tuto položku zobrazíte nedávno spuštěné aplikace.
 Snímek obrazovky	Klepnutím na tuto položku zachytíte aktuální obrazovku.

2.6 Nastavení jasu obrazovky



Tipy: V případě, že je obrazovka jasná, můžete ji nastavit na hodnotu 1:
Snížení jasu obrazovky je užitečné pro úsporu energie baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení > Displej > Úroveň jasu**.
2. Posunutím posuvníku upravte jas.

2.7 Změna systémového jazyka

Zařízení podporuje řadu systémových jazyků. Při změně jazyka zařízení postupujte následovně:

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Systém -> Jazyk a vstup -> Jazyky**.
2. Klepněte na položku **Přidat jazyk** a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte a podržte požadovaný jazyk, přetáhněte jej na horní část obrazovky a poté jej uvolněte. Systémový jazyk se poté přizpůsobí vybranému jazyku.

2.8 Nastavení pohotovostního režimu

Pokud během nastavené pohotovostní doby neprovedete žádnou činnost, obrazovka se automaticky přepne do režimu spánku, aby se šetřila energie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Rozšířené -> Režim spánku**.
2. Vyberte požadovanou dobu pohotovostního režimu.

3. NASTAVENÍ SÍTĚ

Poznámka: Pokud nebudete Wi-Fi po nějakou dobu potřebovat, můžete ji vypnout, abyste šetřili energii baterie.

Tablet má vestavěnou síť Wi-Fi, kterou můžete použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete nástroj zaregistrovat, surfovat po internetu, přistupovat k aplikacím, odesílat e-maily, spustit vzdálenou diagnostiku a zkontrolovat aktualizace softwaru atd.

3.1 Připojení k síti WLAN

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Síť a internet -> Wi-Fi**.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ON a tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť,
 - Pokud je vybraná síť nešifrovaná, tablet automaticky naváže spojení.
 - Pokud je vybraná síť šifrovaná, je třeba zadat heslo sítě.
4. Pokud se na displeji zobrazí Connected (Připojeno), znamená to, že připojení k síti WLAN je navázáno.

Poznámka: Pokud není připojení Wi-Fi vyžadováno, mělo by být deaktivováno, aby se šetřila energie baterie.

Po úspěšném navázání připojení klepněte na připojenou síť v seznamu a zobrazte její název, stav, sílu signálu, rychlost připojení, typ zabezpečení, IP adresu atd. Pokud je tento nástroj v dosahu, automaticky se připojí k dříve připojeným sítím.



3.2 Odpojení od sítě WLAN .

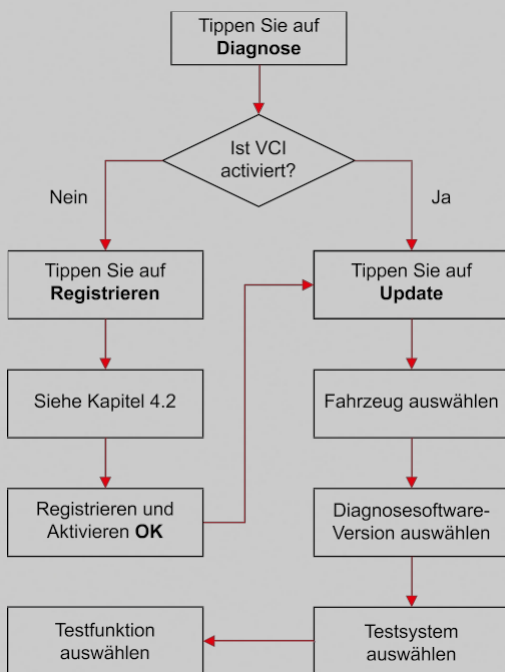
1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Síť a internet -> Wi-Fi**.
2. Klepněte na síť se stavem **Připojeno** a poté klepněte na **Odpojit**.

4. PRVNÍ POUŽITÍ

4.1 Diagnostika Vývojový diagram

Pro nové uživatele: Postupujte podle vývojového diagramu, abyste se seznámili s produktem a jeho používáním.

4.2 Registrace a aktualizace



4.2.1 Registrace uživatele

Při prvním použití zařízení se musíte nejprve zaregistrovat, abyste mohli zařízení aktivovat.

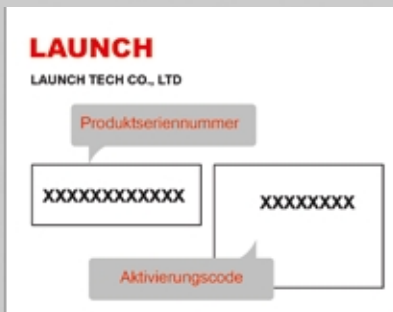
Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte a poté klepnutím na **Login (Přihlásit)** otevřete následující přihlašovací obrazovku.

Pokud jste nový uživatel, postupujte podle **A**. Pokud jste se již jako uživatel zaregistrovali, přejděte přímo na odkaz **B** a přihlaste se do systému. Pokud jste zapomněli heslo, přejděte na **C**, kde heslo obnovíte.

- A.** Jste-li nový uživatel, klepněte na možnost **Nová registrace**.
(**Nová registrace**) vyvoláte stránku pro registraci nového uživatele.

Vyplňte informace do příslušného pole na obrázku výše (prvky s * musí být vyplněny). Po zadání informací klepněte na položku **Register (Registrieren)**. Zobrazí se obrazovka podobná té, která je uvedena níže:

Zadejte sériové číslo a aktivační kód nalezený v obálce s heslem.



! Poznámka: Klepnutím na položku **Skip (Přeskočit)** ukončíte dialogové okno a aktivaci produktu provedte později. V takovém případě aktivujte modul VCI klepnutím na položku **Informace o uživateli -> Aktivovat VCI**. Další informace naleznete v kapitole 9.4 Aktivace VCI.

Klepnutím na **Aktivovat** dokončíte registraci.



Chcete-li stáhnout diagnostický software, klepnutím na **Yes (Ano)** vyvolejte dialog pro nahrávání. Dialog s daty. Klepnutím na **Ne** jej stáhnete a nainstalujete později.

Klepnutím na položku **Aktualizovat** na stránce stahování zahájíte stahování. Klepnutím na **Zastavit stahování** pozastavíte. Klepnutím na **Pokračovat** pokračujte ve **stahování**.

Po dokončení stahování systém automaticky nainstaluje softwarový balíček.

Software Update

Aktualisierbare Software (3)

Seriennummer: 889320000018

Aktualisierbar

Heruntergeladen

C:\Debian-Std-User-Middleware.exe

Fahrzeug	Aktuelle Version	Aktualisierbare Vv	Installationspaket
TPMS	V19.22	V19.23	4.5 M
Demo	V15.32	V15.37	6.8 M
GWM	V36.25	V36.26	16.3 M
Holden (Australi)	V43.70	V43.80	28.1 M
Isuzu/Isuzu (Thailand)	V17.10	V17.13	8.3 M
Maserati	V11.25	V11.30	4.9 M
Nissan/Infiniti/GTR (Nissan)	V44.77	V44.78	112.1 M (91.4 M)
Opel/Vauxhall/Opel (South Africa)	V42.40	V42.50	13.1 M
SGMW/United Pakistan	V29.83	V29.84	8.2 M

Aktualisieren

Aktualisieren

3-Update

Verlängerung



Poznámka: Při stahování se ujistěte, že máte stabilní připojení k síti WLAN. Dokončení procesu může trvat několik minut. Buďte prosím trpěliví.

A. Pokud jste se zaregistrovali jako uživatel, zadejte své jméno a heslo a poté klepnutím na tlačítko Login (Přihlásit) přejděte přímo na obrazovku hlavní nabídky.

Poznámka: Po prvním zadání uživatelského jména a hesla je funkce automatického uložení systému automaticky uloží. Po prvním nastavení již není nutné znovu zadávat informace o účtu pro přihlášení.



C. Pokud jste heslo zapomněli, klepněte na možnost **Retrieve Password (Získat heslo)** a podle pokynů na obrazovce heslo získáte.

4.2.2 Hlavní nabídka

Po přihlášení se tlačítko **Login** změní na tlačítko . Obsahuje především následující prvky:



Název odkazu	Název Popis
Inteligentní diagnostika	Tento modul umožňuje načíst data o vozidle z cloudového serveru a provést rychlý test prostřednictvím informací o VIN, což poskytuje dokonalé řešení různých závad vyplývajících z postupné volby nabídky. Kromě toho mohou uživatelé prostřednictvím tohoto modulu online kontrolovat historické záznamy o opravách.
Manuální diagnostika	Manuální diagnostika vozidla.
Servisní funkce	Provádění některých servisních úkonů, včetně elektronického seřízení plynového pedálu, odvzdušnění ABS, resetování olejové kontrolky atd.
ADAS	Tato funkce umožňuje uživatelům kalibrovat systém ADAS (pokročilý asistenční systém řidiče). Kalibrační software ADAS je ve výchozím nastavení deaktivován. Před použitím této funkce musí uživatelé aktivovat funkci ADAS pomocí aktivizační karty ADAS.
Aktualizace softwaru	Aktualizace softwaru pro diagnostiku vozidla a APK.
Historie diagnostiky	Po provedení diagnostiky vozidla tablet zpravidla automaticky uloží všechny podrobnosti diagnostického procesu. Tato funkce umožňuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatel může pokračovat v poslední operaci, aniž by ji musel znovu spouštět od začátku.
Vzdálená podpora	Tato funkce pomáhá servisům nebo mechanikům diagnostikovat vzdálené vozidlo a spouštět okamžité zprávy, což umožňuje zvýšit efektivitu a urychlit opravy.
Zpětná vazba	Zaslání posledních 20 diagnostických protokolů pro analýzu problému.
Knihovna	K dispozici je velké množství údajů o údržbě, které pomáhají odborníkům při opravách. Profesionální databáze oprav a údržby LAUNCH je webová služba, která poskytuje nástroje a informace potřebné k efektivní, přesné a ziskové diagnostice a opravám vozidel. Základem databáze je rozsáhlá znalostní databáze vytvořená na základě shromažďování a analýzy dlouholetých dat z reálného světa servisu vozidel.  Poznámka: Pro získání přihlašovacího účtu se obraťte na místního prodejce.

Informace pro uživatele	Správa mého konektoru a mých zpráv, změna hesla, konfigurace tiskárny WLAN, konfigurace nastavení systému a odhlášení atd.
Více...	Obsahuje katalog produktů, uživatelskou příručku, online obchod, nastavení tabletu atd.

4.2.3 Diagnostický panel nástrojů

Panel nástrojů diagnostiky obsahuje řadu tlačítek, pomocí kterých můžete tisknout zobrazená data nebo provádět další ovládací prvky. Panel nástrojů se zobrazuje nepřetržitě v pravém horním rohu obrazovky po celou dobu diagnostické relace. Následující tabulka obsahuje stručný popis funkcí tlačítek na panelu nástrojů diagnostiky:



Název	Název Tlačítko	Tlačítko Popis
Tlačítko Domů		Zpět do nabídky úlohy.
Tisk (Tisk)		Klepnutím na toto tlačítko vytisknete vybrané snímky obrazovky prostřednictvím externí tiskárny. Tiskárna musí být nakonfigurována samostatně. Další informace o nastavení tiskárny naleznete v kapitole 9.11.3.
Exit (Ukončit)		Ukončení diagnostické aplikace.

4.3 Připojení (Connections)

4.3.1 Příprava Normální

zkušební podmínky

- Zapněte napájení vozidla.
- Napětí akumulátoru vozidla by mělo být v rozsahu 9-18 V.
- Škrtecí klapka by měla být v zavřené poloze.

4.3.2 Umístění DLC

Konektor DLC (Data Link Connector) je obvykle standardní 16kolíkový konektor, který se používá k připojení diagnostických nástrojů k palubním řídicím modulům vozidla. DLC se obvykle nachází 30 cm od středu palubní desky, u většiny vozidel pod řidičem nebo kolem něj. Pokud DLC není umístěn pod palubní deskou, měl by být označen štítkem s jeho umístěním. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěno za popelníkem. Pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, nahlédněte do servisní příručky vozidla.

4.3.3 Připojení vozidla



Způsob připojení konektoru VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla následujícím způsobem:

- Vozidlo vybavené řídicím systémem OBD II zajišťuje přenos dat i napájení 12 V prostřednictvím standardizovaného DLC.

- Vozidlo, které není vybaveno systémem řízení OBD II, umožňuje přenos dat prostřednictvím DLC linky a v některých případech poskytuje napájení 12 V prostřednictvím zásuvky zapalovače cigaret nebo prostřednictvím jiného připojení k baterii vozidla.

Pro připojení vozidla s OBD II postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Vyhledejte zásuvku DLC vozidla.
2. Připojte zařízení VCI k zásuvce DLC vozidla (doporučuje se propojit zařízení VCI a zásuvku DLC prodlužovacím kabelem OBD II).
3. Zvolte jednu ze dvou možností získání napájení:

VCI-Gerät

→

OBD II-Verlängerungskabel

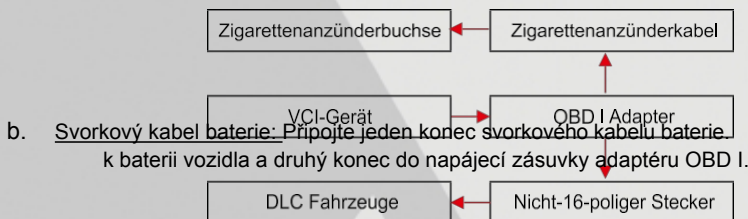
→

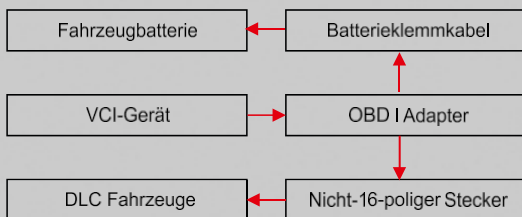
Zu den DLC Fahrzeugen

 - a. Napájecí adaptér: Připojte jeden konec dodaného napájecího adaptéru k nabíjecímu portu tabletu a druhý konec k síťové zásuvce.
 - b. Interní baterie

U vozidel bez OBDII postupujte následovně:

1. Vyhledejte zásuvku DLC ve vozidle.
2. Vyberte příslušný konektor, který není šestnáctipinový.
3. Zasuňte konec konektoru, který není 16kolíkový, do zásuvky DLC, druhý konec připojte k adaptéru OBD I a utáhněte šrouby.
4. Druhý konec adaptéru připojte k dodanému zařízení VCI.
5. Pokud je vývod DLC poškozen nebo nemá dostatečné napájení, pokračujte podle jedné z níže uvedených metod:
 - a. Kabel zapalovače cigaret (volitelný): Připojte jeden konec kabelu záchranného zapalovače Ziga k portu zapalovače cigaret vozidla a druhý konec k napájecímu portu adaptéru OBD I.





5. DIAGNÓZA

5.1 Inteligentní diagnostika

Bezdrátová komunikace WLAN mezi tabletem s displejem a VCI umožňuje snadno získat informace o VIN (identifikačním čísle vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla. Po úspěšné identifikaci VIN jej systém načte ze vzdáleného serveru a přenese vás na stránku s informacemi o vozidle bez nutnosti ručního zadávání.

Stránka s informacemi o vozidle obsahuje seznam všech historických diagnostických záznamů vozidla, takže technik může mít úplný přehled o závadách vozidla. Kromě toho je na této stránce k dispozici funkce rychlé volby pro místní diagnostiku a diagnostiku, která zkracuje pracovní dobu a zvyšuje produktivitu.

Poznámky

- Před použitím této funkce se ujistěte, že je VCI správně připojen k DLC vozidla. Podrobné informace o připojení naleznete v kapitole 4.3.3 *Připojení vozidla*.
- Tato funkce rovněž vyžaduje stabilní internetové připojení.

Postupujte podle níže uvedených kroků

1. V nabídce klepněte na položku **Inteligentní diagnostika**.

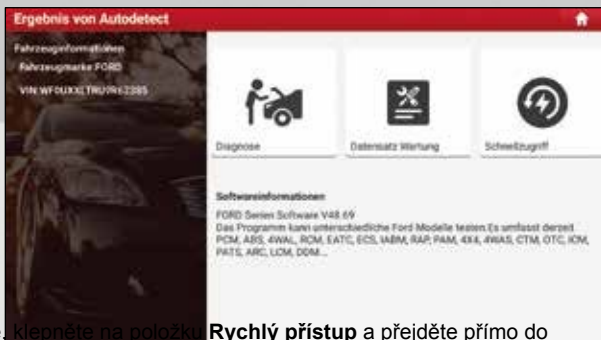
Poznámka:

Pokud není zařízení VCI spárováno se zařízením není před tímto krokem spárován s tabletem, zobrazí se zpráva se na displeji zobrazí okno se zprávou obrazovce zobrazí.



1. Po dokončení párování začne tablet číst VIN vozidla.
- a. Pokud lze VIN najít z databáze vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:

- Klepnutím na položku **Diagnostic (Diagnostika)** zahájíte novou **diagnostickou relaci**. Spuštění nové diagnostické relace.



- Chcete-li provést další funkce, klepněte na položku **Rychlý přístup** a přejděte přímo do nabídky pro výběr diagnostiky. Zvolte požadovanou diagnostickou metodu pro spuštění nové diagnostické relace.
- Klepnutím na položku **Historie skenování** zobrazíte historii oprav. Pokud jsou k dispozici datové záznamy, jsou na obrazovce uvedeny seřazené podle data.



- Klepnutím na položku **Zobrazit záznam** zobrazíte podrobnosti aktuálního diagnostického záznamu.
 - Chcete-li provádět další funkce, klepněte na položku **Rychlý přístup**, a přejdete přímo do nabídky pro výběr diagnostiky. Výběrem požadované diagnostické metody zahájíte novou diagnostickou relaci.
- b. Pokud se tabletu nepodařilo získat přístup k informacím o VIN, zobrazí se následující obrazovka:



- Klepněte na vstupní pole a klepněte přímo na OK. Pokud je VIN na vzdáleném serveru k dispozici, systém vyvolá obrazovku pro výběr diagnostické funkce.

- Klepněte na  pro spuštění modulu rozpoznávání VIN.



Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu palubní desky vozidla. Dalšími místy jsou dveře řidiče, sedadlo řidiče a ochranný panel pod kapotou.

- Klepněte na  pro změnu režimu zobrazení na obrazovce.
- Klepněte na  pro zapnutí blesku fotoaparátu.
- Klepněte na  pro výběr VIN ze seznamu datových sad, pokud bylo VIN vozidla předem naskenováno.
- Klepněte na  pro ruční zadání VIN, pokud tablet neidentifikoval VIN vozidla.



- Klepněte na  pro naskenování čárového kódu VIN. Pokud se čárový kód VIN nepodaří rozpoznat, zadejte VIN ručně.
- Klepněte na  pro naskenování znaků VIN. Pokud znaky VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.

! Poznámka: Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná. Všechna se skládají ze 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena od A do Z a číslice od 1 do 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se zabránilo chybám při čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné speciální znaky ani mezery.

Po naskenování se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.



- Pokud je naskenované číslo VIN nesprávné, klepnutím na pole výsledku jej změňte a poté klepněte na **OK**.
- Chcete-li jej naskenovat znovu, klepněte na položku REPEAT.

Pokud se VIN nachází na vzdáleném serveru, systém vyvolá obrazovku pro výběr diagnostické funkce.

5.2 Ruční diagnostika

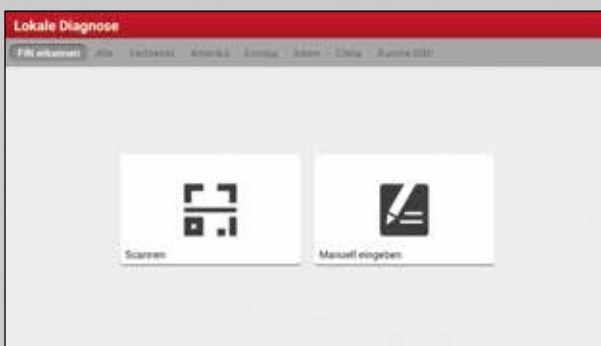
V tomto režimu musíte provést příkaz z nabídky a poté pokračovat podle pokynů na obrazovce.

Klepnutím na položku Local Diagnostics (Místní diagnostika) otevřete stránku pro výběr vozidla.



Existují 2 přístupy pro přístup k softwaru pro diagnostiku vozidla. Vyberte jednu z následujících možností:

1. VINSKAN umožňuje rychlejší přístup. Klepněte na možnost VINScan. Zobrazí se následující obrazovka:



V tomto případě je k dispozici skenování kamery a zadávání VIN.

- a. Skenování kamerou: V tomto režimu je třeba nejprve připojit VCI k DLC vozidla a poté navázat komunikaci Bluetooth mezi tabletem a VCI.

Po klepnutí na položku **Camera Scan (Skenování kamery)** se zobrazí obrazovka podobná následujícímu:



Umístěte číslo VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu palubní desky vozidla. Dalšími místy jsou dveře řidiče, sedadlo řidiče a ochranný panel pod kapotou.

- Klepněte na  pro změnu režimu zobrazení na obrazovce.
- Klepněte na naskenováno.  pro výběr VIN ze seznamu záznamů, pokud bylo VIN vozidla již dříve
- Klepněte na  pro ruční zadání VIN, pokud tablet neidentifikoval VIN vozidla.
- Klepněte na  pro naskenování čárového kódu VIN. Pokud čárový kód VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.
- Klepněte na  a naskenujte znaky VIN. Pokud znaky VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.

Poznámka:  Platí, že identifikační čísla vozidel jsou standardizovaná. Všechna se skládají ze 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena od A do Z a číslice od 1 do 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se zabránilo chybám při čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné speciální znaky ani mezery.

Po naskenování se zobrazí následující obrazovka.



Pokud je naskenovaný VIN nesprávný, klepnutím na pole výsledku jej změňte a poté klepněte na OK. Pokud je VIN k dispozici na vzdáleném serveru, systém přímo vyvolá obrazovku pro výběr diagnostické funkce.

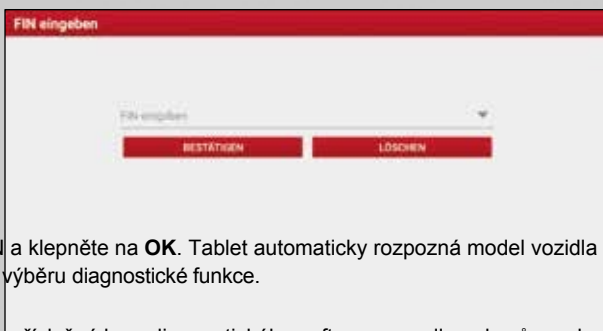
Klepnutím na požadovanou možnost spustíte odpovídající diagnostickou funkci.

Poznámka: Před použitím této funkce musí být do zařízení nejprve stažen příslušný diagnostický software a autodiagnostický soubor.



- b. VIN ENTRY (Zadání VIN): V tomto režimu můžete zadat VIN vozidla ručně. Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná - všechna obsahují 17 znaků. Znak VIN mohou být velká písmena od A do Z a číslice od 1 do 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se zabránilo chybám při čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné speciální znaky ani mezery.

Klepněte na možnost **Zadat VIN**, zobrazí se následující obrazovka.



Zadejte VIN a klepněte na **OK**. Tablet automaticky rozpozná model vozidla a přejde přímo do nabídky výběru diagnostické funkce.

2. Klepněte na příslušné logo diagnostického softwaru a podle pokynů na obrazovce přistupte k diagnostickému softwaru.

Použijte demo jako příklad pro demonstraci diagnostiky vozidla.

Demo použijte jako příklad pro demonstraci způsobu diagnostiky vozidla.

1. Vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepnutím na **DEMO** přejděte ke kroku 2. (Poznámka: Pokud je v tomto sluchátku k dispozici více verzí, budou uvedeny na obrazovce).



Tlačítka na obrazovce

Podpora vozidel: Klepnutím na zobrazíte modely vozidel, které aktuální diagnostický software podporuje. Podporované modely vozidel, které aktuální diagnostický software podporuje.

Co je nového: Klepnutím na zobrazíte optimalizované položky a vylepšení.

Úvod: Klepnutím zkontrolujte seznam funkcí softwaru.

Poznámka: Klepnutím na tuto položku si přečtete některá bezpečnostní opatření pro používání aktuálního diagnostického softwaru.

Aktuální diagnostický software.

Vyhledávání Bluetooth: Klepnutím na vyhledáte dostupný VCI. Po úspěšné aktivaci bude VCI svázán s uživatelským účtem a automaticky spárován s tabletem.

Poznámka: Pro program DEMO není připojení Bluetooth vyžadováno.

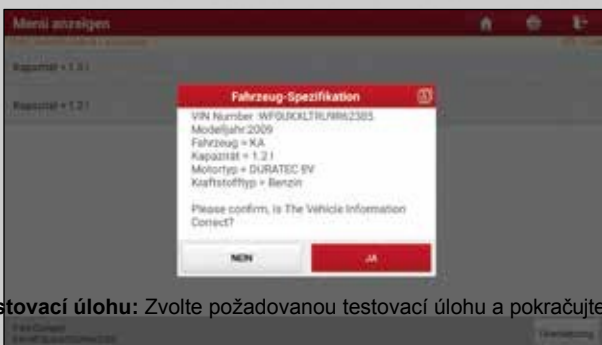
OK: Klepnutím na přejdete k dalšímu kroku.



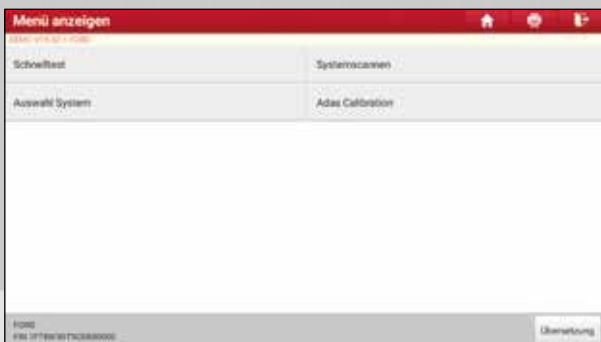
2. **Vyberte model vozidla (liší se u různých verzí):** Zvolte požadovaný model vozidla. **Ford** je použit jako příklad pro demonstraci diagnostiky vozidla.



3. **Přečtěte si informace o vozidle:** Po přečtení informací o vozidle zkontrolujte, zda jsou informace o vozidle správné. Pokud ano, pokračujte klepnutím na **Yes (Ano)**.



4. **Vyberte testovací úlohu:** Zvolte požadovanou testovací úlohu a pokračujte.



5. Zapněte zapalování



5.2.1 Hlášení stavu (rychlý test)

Tato funkce se u jednotlivých vozidel liší. Můžete rychle přistupovat ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vytvořit podrobnou zprávu o stavu vozidla.

Na obrazovce pro výběr testovaného objektu klepněte na položku **Status Report (Rychlá zpráva o stavu)** a zapněte zapalování. Systém začne skenovat řídicí jednotky. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka:



Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a bezchybný systém se (normálně) zobrazí černě.



Poznámka: Pomocí diagnostických kódů poruch nebo kódů závad lze určit, které systémy nebo součásti motoru nefungují správně. Nikdy nevyměňujte součásti na základě definice poruchy DTC. Vyhledání a použití DTC k odstranění závad v provozu vozidla je pouze součástí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle zkušebních postupů (v servisní příručce vozidla), pokyny a vývojovými diagramy, abyste našli příčinu problému.

Tlačítka na obrazovce:

Zadejte: Klepnutím přejdete na obrazovku výběru diagnostické funkce.

Search (Vyhledávání): Označte konkrétní diagnostické kódy poruch a klepnutím na je vyhledejte ve vyhledávači.

Nahlásit: Stiskněte tlačítko : Klepnutím na uložte výsledek diagnostiky jako zprávu o stavu.



Poznámka: Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Zpráva před opravou, Zpráva po opravě a Diagnostický sken. Bez ohledu na to, pod jakým typem jste zprávu uložili, bude typ zprávy označen v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snadnou identifikaci.

Klepněte na  vyberte typ hlášení ze seznamu možností a zadejte požadované informace, poté klepněte na tlačítko OK.

Poznámka: Pro snazší porovnání hlášení před a po opravě a pro získání přesných výsledků testů se ujistěte, že jste uložili správný typ diagnostického hlášení.

Chcete-li zprávu uložit jako obecnou diagnostickou zprávu, vyberte možnost

Diagnostic Scan (Diagnostické skenování).



Poznámka: Chcete-li získat informace o dílně, klepněte na vstupní pole a zadejte je. Případně ji můžete nastavit také v části **Uživatelské informace -> Nastavení -> Informace o dílně**. Jakmile informace nastavíte, budou se automaticky generovat při každém uložení diagnostické zprávy. Všechny informace o vozidle a dílně se připojí k diagnostické zprávě.

Chcete-li informace o dílně ignorovat, klepněte na možnost Přeskočit a přejděte na obrazovku s podrobnostmi o hlášení.



Na obrazovce s podrobnostmi o hlášení klepnutím na **Uložit** uložíte hlášení.

Všechna diagnostická hlášení se ukládají v části **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Hlášení o stavu**.

Nápověda: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy pro vybranou položku DTC.

Porovnejte výsledky: Klepnutím vyberte zprávu před opravou pro porovnání. Porovnáním hlášení před opravou a po opravě můžete snadno zjistit, které DTC byly vyřešeny a které stále existují.

- Po (Post) zobrazuje stav DTC po opravě.
- Před (Pre) zobrazuje stav DTC před opravou.

Poznámka: Před provedením této funkce se ujistěte, že:

- jste si uložili protokol před opravou aktuálně testovaného vozidla.



- Následně jste provedli některé opravy a údržbu a vyřešili některé chybové kódy. V opačném případě se protokoly před opravou a po opravě neliší.

Ergebnisse vergleichen		
Fehlercode	Nach-	Vor-
LIMM (Motorsteuermodul)		
P0303 Fehlzündung Zylinder 3 (P0303)	Fehler wurde behoben	Fehler gefunden
P0097 Dieselschlagge Klappenf (versoll)	Fehler wurde behoben	Fehler gefunden
P0401 Nicht ausreichender Durchfluss bei Abgasrückführung A	Fehler wurde behoben	Fehler gefunden

Vymažte DTC: Klepnutím sem vymažete existující diagnostické poruchové kódy.

Poznámka: Vymazáním DTC se nevyřeší problémy, které způsobily vydání kódu. Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil chybový kód (kódy), chybové kódy se znovu objeví a kontrolka se rozsvítí.



5.2.2 Skenování systému

Tato možnost umožňuje rychle zkontrolovat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku Skenování systému a systém zahájí skenování systémů. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka.

Prüfposition wählen	
L1 Motor & TCM & PCM & Systemparameter	
Systemname	Ergebnis
MSM (Motorsteuermodul)	Ausgestattet
TCM (Getriebesteuergerät)	Ausgestattet
ABS (Antilocksystem)	Ausgestattet
SRS (Zusätzliches aufblasbares Rückhaltesystem)	Ausgestattet
BSG (Karosystemsteuergerät)	Ausgestattet
BMM (Wegfahrsperre)	Ausgestattet
APM (Zubehör Protokoll-Schrittschleichenmodul)	Ausgestattet
PAM (Parkassistent Modul)	Ausgestattet
PCN ...	
ZIN 1010000170000000	

Klepnutím na požadovaný systém přejdete na obrazovku výběru diagnostické funkce. Podrobné informace o testovacích funkcích naleznete v kapitole 5.2.3.

5.2.3 Výběr systému

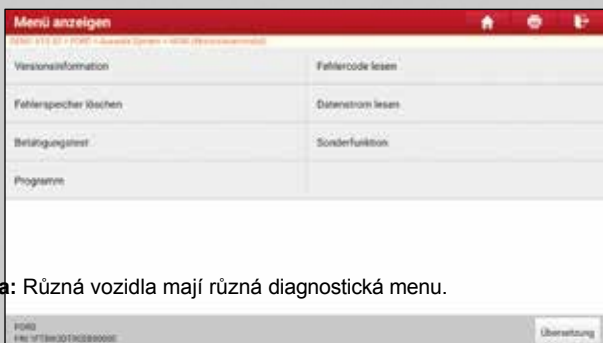
Tato volba umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku **Výběr systému**. Zobrazí se následující obrazovka:



Posunutím obsahu obrazovky směrem dolů se na další stránce zobrazí další systémy vozidla.

Klepnutím na cílový systém (např. ECM) přejděte do nabídky výběru diagnostické funkce.



Poznámka: Různá vozidla mají různá diagnostická menu.

a. Informace o verzi

Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a řídicí jednotky.

b. Přechzení kódu závady

Tato funkce zobrazí podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.

Poznámka: Vyhledání a použití záznamů DTC k řešení problémů s provozem vozidla je pouze součástí obecné diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte součásti na základě definice poruchy DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se našla příčina problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce k vozidlu.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na možnost Read fault code (Přečíst kód závady), na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.



Tlačítka na obrazovce:

Freeze Frame: Při výskytu závady související s emisemi zaznamená palubní počítač určité stavy vozidla. Tyto informace se nazývají údaje o zmrazení (freeze frame). Data freeze frame obsahují snímek hodnot kritických parametrů v době nastavení DTC.

Nápověda: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy.

Hledání kódu: Klepnutím na tuto položku vyhledáte na internetu další informace o aktuálním DTC.

Hlášení: Klepnutím na tuto položku uložíte aktuální data v textovém formátu.

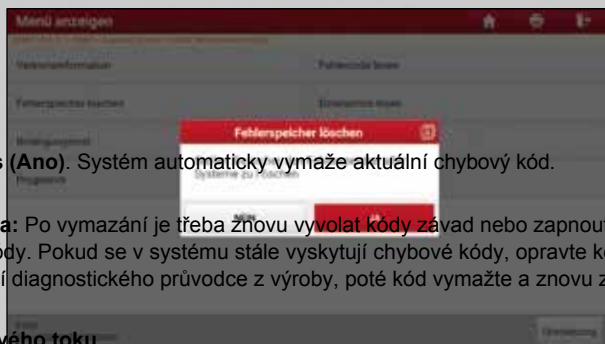
Všechna hlášení se ukládají v části **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Zdravotní hlášení**. Podrobnosti o procesech vytváření hlášení naleznete v *kapitole 9.1 Moje hlášení*.

c. Odstranění chybového kódu

Pomocí této funkce můžete vymazat kódy z vozidla poté, co jste načetli načtené kódy z vozidla a provedli odpovídající opravy. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON s vypnutým motorem.

Vymazání DTC neodstraní problémy, které způsobily vydání kódu. Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil chybový kód (kódy), chybové kódy se znovu objeví a kontrolní světlo se rozsvítí.

Na obrazovce výběru diagnostických funkcí klepněte na možnost **Vymazat chybový kód** a zobrazí se následující obrazovka.



Klepněte na **Yes (Ano)**. Systém automaticky vymaže aktuální chybový kód.

Poznámka: Po vymazání je třeba znovu vyvolat kódy závad nebo zapnout zapalování a znovu vyvolat kódy. Pokud se v systému stále vyskytují chybové kódy, opravte kód (=vyřešte poruchu) pomocí diagnostického průvodce z výroby, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

d. Čtení datového toku

Tato možnost umožňuje zobrazit a zaznamenat živá data v reálném čase. Tato stránka



data, včetně aktuálního provozního stavu parametrů a/nebo informací ze snímačů, mohou poskytnout přehled o celkové výkonnosti vozidla. Tuto funkci lze využít k orientaci při opravách vozidla.

Poznámky:

- Pokud potřebujete vozidlo řídit, abyste provedli odstranění závad, VŽDY si zajistěte asistenci druhé osoby. Pokus o řízení vozidla a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a může vést k vážné dopravní nehodě.
- Provozní informace o vozidle (hodnoty/stav) v reálném čase (živá data), které palubní počítač dodává zařízení pro každý snímač (např. akční člen, spínač atd.), se označují jako identifikační data parametrů (PID).

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na možnost **Číst datový tok**, zobrazí se následující obrazovka.



Tlačítka na obrazovce:

Aktuální stránka (Select Page): Klepnutím na vyberte všechny položky na aktuální stránce.

Vybrat vše (Vybrat stránku): Klepnutím na tuto položku vyberete všechny prvky. Chcete-li vybrat konkrétní prvek datového toku, zaškrtněte políčko před názvem prvku.

Zrušit výběr (Zrušit výběr): Klepnutím na tuto položku zrušíte výběr všech prvků datového toku.

OK (OK): Klepnutím na toto tlačítko potvrdíte a přejdete k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných prvků klepnutím na **OK** vyvoláte stránku pro čtení datového toku.

Datenstrom				
HMI1 - 175.22 - F402 - 1.000000 (Datenbank) - 1.000000 (Messwert)				
Name des Datenstroms	Wert	Einheit	Merkmal	
Fahrpedaltemperatur 1	0.9	°V	▼	
Gespeditelstellung 0	15.99	%		
Fahrpedaltemperatur 2	0.46	°V	▼	
Gespeditelstellung 1	15.99	%		
Lufthack	99.5	MPa	▼	
Kuppelungspedal Position	0	%		



Poznámky: V případě, že je datový tok v provozu, je třeba provést kontrolu datového toku:

1. Pokud je hodnota prvku datového toku mimo rozsah standardní hodnoty (referenční hodnoty), zobrazí se celý řádek červeně. Pokud odpovídá referenční hodnotě, zobrazí se modře (normální režim).
2. Zobrazení 1/X v dolní části obrazovky znamená číslo aktuální stránky. Posunutím obrazovky zprava doleva přejdete na další/předchozí stránku.

Existují 3 typy režimů zobrazení dat, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

- Hodnota - Jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry jako text a ve formě seznamu.
- Graficky - Zobrazuje parametry ve formě diagramů průběhů.
- Kombinovat - Tato volba se většinou používá při kombinování grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé datové prvky zvýrazněny různými barvami.

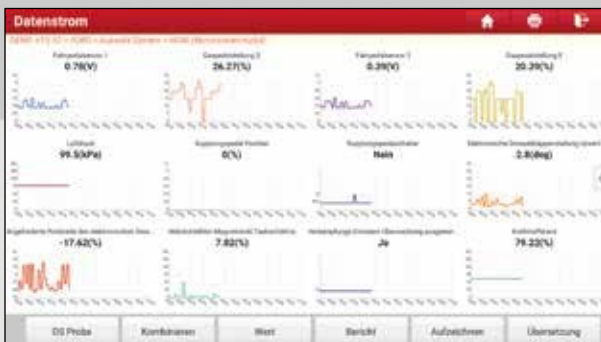
Tlačítka na obrazovce:

Grafické (Jednoduché): Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte parametry v grafech průběhů.



Upper/lower limit (Horní/dolní mez): Klepnutím definujete maximální/minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, spustí se alarm.

Grafické znázornění: Na displeji se zobrazí grafické znázornění: Klepnutím na tuto položku zobrazíte parametry v grafech průběhů.

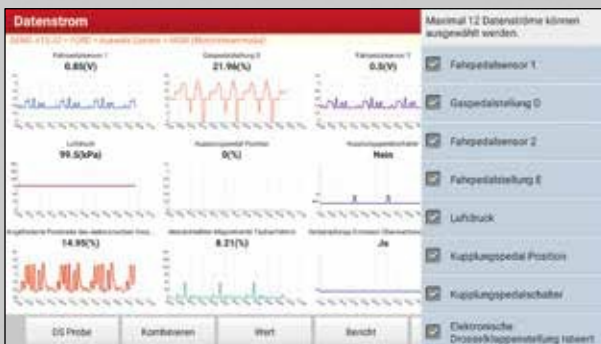


Kombinovat: Klepněte na tlačítko : Tato možnost se většinou používá při kombinování grafů pro porovnání dat. V takovém případě jsou různé prvky zvýrazněny různými barvami (na jedné obrazovce mohou být zobrazeny maximálně 4 prvky současně). Pokud graf pokrývá více než jednu stránku, přejděte na další stránku posunutím obrazovky zleva doprava.

Name des Datensensors	Wert	Einheit	Minimale
Fahrpedalsensor 1	1.2	V	
Fahrpedalsensor 2	0.87	V	
Luftdruck	99.5	kPa	
Kupplungspedalschalter	Nicht		

Hodnota: V případě, že je graf zobrazen na obrázku, je možné jej zobrazit na displeji. Přepne aktuální režim zobrazení grafu do režimu zobrazení hodnot.

Přizpůsobení: Pokud klepnete na se na obrazovce zobrazí rozbalovací seznam prvků datového toku. Vyberte / zrušte výběr požadovaných prvků a na obrazovce se okamžitě zobrazí / odstraní průběhy odpovídající těmto prvkům.



Vybírejte vzorek (Porovnat vzorek): Klepnutím vyberte referenční soubor DS.



Všechny hodnoty, které jste přizpůsobili a uložili v procesu vzorkování DS, budou importovány do sloupce Standard Range (viz níže) pro vaše porovnání.

Poznámka: Před provedením této funkce musíte načíst hodnoty prvků datového toku a uložit je jako soubor vzorku datového toku.

Heiße des Datenströme	Wert	Standardisierte schlechte des Datenströme	Impuls	Abwischen
Fahrpedalsensor 1	1.2	0.78 - 1.28	V	
Gaspedalstellung D	20	0 - 3516.45	%	
Fahrpedalsensor 2	0.57	0 - 100	V	
Fahrpedalsensor 3	20	0 - 84.18	%	
Luftdruck	99.5	0.43 - 99.5	kPa	
Kuppelstellung Position	0	0 - 0	%	

Sestava (Report): Zjistěte, zda je možné vytvořit zprávu o datovém toku: Klepnutím na tuto položku uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy se ukládají v části **Informace o uživateli -> Moje zprávy -> Zprávy o stavu**. Podrobnosti o postupech při vytváření hlášení naleznete v kapitole 9.1.

Record (Záznam): Vložte do pole Record (Záznam), abyste se mohli podívat na záznam: Klepnutím na tuto položku spustíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná aktuální data jsou užitečnými informacemi pro řešení problémů.



Klepněte na  pro ukončení a uložení záznamu. Názvy uložených souborů jsou definovány podle následujících pravidel: Začíná typem vozidla, pak sériovým číslem výrobku a končí časem zahájení záznamu (Pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas).

Všechny diagnostické zprávy lze vyvolat v nabídce **Informace o uživateli -> Moje zprávy -> Stavová zpráva (zpráva o stavu)**.

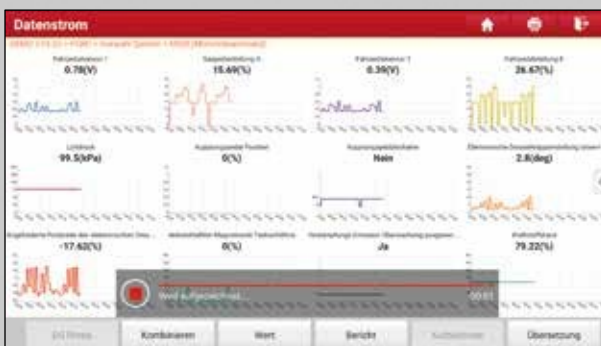
DS Sample (Uložit vzorek): Tato položka umožňuje přizpůsobit výchozí referenční rozsah položek živého datového toku a uložit jej jako soubor vzorku DS. Při každém spuštění prvků datového toku můžete vyvolat odpovídající vzorová data a přepsat tak aktuální standardní rozsah.

Klepnutím na tlačítko zahájíte záznam vzorových dat

Poznámka: Zaznamenávají se pouze prvky datového toku s existujícími jednotkami měření.



Zobrazí se následující obrazovka:



Jakmile je proces záznamu dokončen, klepněte na a přejdete na obrazovku s přehledem dat.

 jej zastavíte

DS Probe bestätigen			
Name des Datenstroms	Minimale Wert	Maximale Wert	Einheit
Abgeforderte Saugrohrdruck	28.16	62.38	Kpa
Abgeforderte Drosselklappenposition B	12.55	14.08	%
Aktivierter Magneten Testverhältnis	0.0	13.68	%
Angeforderte Pulsbreite des elektronischen Drosselklappenmotors	-25.29	17.1	%
Ansauglufttemperatur	24.0	26.0	degree C
Ansauglufttemperatur Sensor	1.11	1.17	V
HDMI Pin 10/100/1000Mbps			Speichern

Klepnutím na Min/Max hodnotu ji změňte. Po změně všech požadovaných položek je klepnutím na **Save (Uložit)** uložte jako soubor vzorku DS. Všechny soubory DS jsou uloženy v části **Informace o uživateli -> Vzorek datového toku**.

e. Test aktivace

Tato možnost slouží k přístupu k testům subsystémů a komponent specifických pro vozidlo. Dostupné testy se liší v závislosti na výrobci, roku výroby a modelu vozidla.

Během testu akčních členů vydává tablet se zobrazovacím displejem příkazy řídicí jednotce ECU k řízení akčních členů a poté zjišťuje integritu systému nebo jeho částí čtením dat ECU nebo sledováním činnosti akčních členů, například přepínáním vstřikovače mezi dvěma provozními stavy.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na položku **Actuation Test (Test akčních členů)** a zobrazí se následující obrazovka:



Pro dokončení testu stačí postupovat podle pokynů na obrazovce a provést příslušnou volbu.



Pokaždé, když je operace úspěšně dokončena
Na displeji se zobrazí **Completed (Dokončeno)**.

f. Speciální funkce

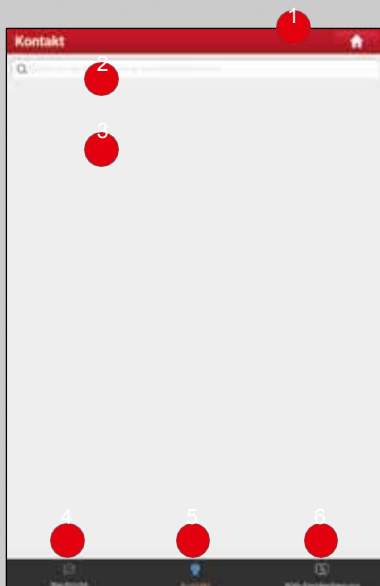
Kromě úžasné a výkonné diagnostické funkce nabízí nástroj také různé resetovací funkce, které se liší podle vozidla.

5.3 Vzdálená podpora

Tato možnost je navržena tak, aby pomohla servisům nebo technikům posílat okamžité zprávy a zahájit diagnostiku na dálku, čímž se oprava urychlí.

V hlavní nabídce klepněte na položku Vzdálená podpora. Ve výchozím nastavení je obrazovka zobrazena prázdná.

5.3.1 Rozložení rozhraní



1	Tlačítko Home	Klepnutím na toto tlačítko se vrátíte do nabídky objednávek.
2	Panel vyhledávání	Pro zahájení vyhledávání zadejte přímo registrované uživatelské jméno nástroje a poté klepnutím na požadované jméno jej přidejte do seznamu přátel.
3	Oblast zobrazení seznamu přátel	Ve výchozím nastavení prázdná.
4	Karta Zprávy	Jakmile přijde zpráva, v pravém horním rohu karty se zobrazí červená tečka.
5	Karta Kontakty	Klepnutím sem otevřete seznam přátel.
6	Přepínač vzdáleného přístupu	Pokud přepínač nastavíte do polohy ON, nástroj zůstane online a bude přístupný prostřednictvím webového klienta. V takovém případě sdělte technikovi své sériové číslo a on bude váš tablet ovládat na dálku.

5.3.2 Přidání přátel

Klepnutím na položku **Kontakt** vyvoláte stránku s kontakty. Ve výchozím nastavení je prázdná.

Do vyhledávacího řádku zadejte uživatelské jméno partnera a klepnutím na tlačítko **Hledat** vedle vyhledávacího řádku spustíte vyhledávání v databázi LAUNCH Golo Business.

Hledaný kontakt musí být uživatelem, který si zaregistroval diagnostický nástroj LAUNCH. Může se jednat o následující kontakty:

- Workshop
- technik
- Uživatel golo

Jakmile výsledek odpovídá hledanému výrazu, zobrazí se následující obrazovka:



Klepnutím na položku **Vzdálená diagnostika** spustíte vzdálenou diagnostiku přímo nebo můžete partnera přidat do seznamu kontaktů podle níže uvedených kroků.

Klepněte na požadované jméno v seznamu a zobrazí se následující obrazovka:



Klepněte na **Add friend (Přidat přítele)**, otevře se dialogové okno:



Klepnutím na tlačítko **CONFIRM** odešlete požadavek.

Jakmile partner žádost přijme, ozve se pípnutí. Klepněte na kartu **Zpráva**:

- Jakmile partner vaši žádost odsouhlasí, bude automaticky zařazen na kartu Kontakty.
- Pokud vám technik poslal žádost o přátelství, klepněte na možnost **Souhlasím** a jeho jméno se zobrazí v **seznamu přátel (Kontakt)**. Nebo klepněte na Ignorovat a tuto žádost ignorujte.



5.3.3 Spuštění služby rychlých zpráv

Poznámka: Funkce I/M (Instant Messaging) je k dispozici všem uživatelům, kteří vybavili diagnostický nástroj LAUNCH tímto modulem.

Přidání přátel klepněte na fotografii požadované osoby a zobrazí se obrazovka podobná následujícímu obrázku:



Klepněte na vstupní pole a pomocí klávesnice na obrazovce zadejte textovou zprávu, poté ji klepnutím na tlačítko **Odeslat** odešlete.

Klepněte na  pro odeslání hlasové zprávy. Klepněte na

 pro odeslání emoji.

Klepněte na  pro vyvolání dalších možností funkcí.



Soubor: Zvolte diagnostické zprávy nebo místní soubory, které chcete odeslat.

Obrázek: Vyberte snímky obrazovky nebo obrázky, které chcete odeslat.

Vzdálená diagnostika: Spuštění relace vzdálené diagnostiky. Podrobnosti naleznete v *kapitole 5.3.4*.

Fotoaparát: Otevření fotoaparátu pro pořizování snímků.

Klepnutím na možnost **Vymazat** odstraníte všechny protokoly dialogů partnera.

Klepnutím na **Zavřít** zavřete aktuální dialogové pole.

5.3.4 Spuštění vzdálené diagnostiky (mezi zařízeními)

Nástroj může zahájit vzdálenou diagnostiku s jinými diagnostickými nástroji (mimo jiné včetně zařízení X-431 EURO PRO 5 z rodiny LAUNCH vybaveného tímto modulem).

Poznámka: Před provedením tohoto postupu se ujistěte, že bez ohledu na to, ze které strany je vzdálený požadavek odeslán, jsou splněny následující podmínky:



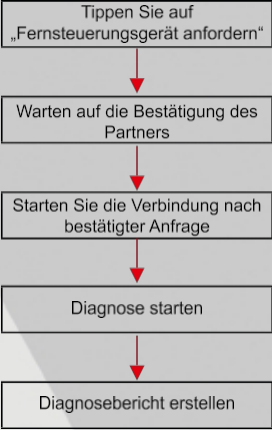
- Zapněte napájení vozidla.
- Škrtkicí klapka by neměla být v provozu.
- Zařízení by mělo být řádně připojeno k DLC vozidla. Je vyžadována funkční komunikace.

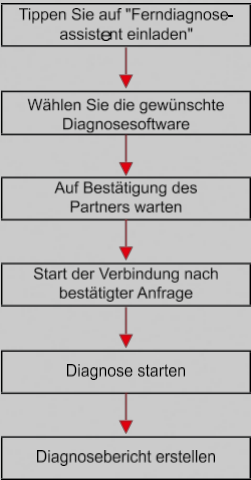
Na obrazovce výběru možností funkcí klepněte na položku **Vzdálená diagnostika**. Zobrazí se rozbalovací nabídka s následujícími možnostmi se zobrazí následující možnosti:



Tyto možnosti jsou definovány následovně:

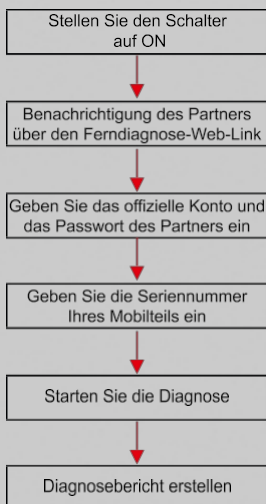
Akce	Výsledky
Vyžádat si zařízení pro dálkové ovládání	Vyžádejte si dálkové ovládání zařízení partnera, abyste mu pomohli při diagnostice vozidla.  Poznámky: ■ Vzdálená diagnostika zahrnuje stejné diagnostické kroky jako manuální diagnostika. ■ Během vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko  pro odeslání hlasové zprávy. ■ Jakmile je diagnostika vozidla dokončena, zobrazí se zpráva vytvořena zpráva. Do této zprávy zadejte své komentáře a poté ji klepnutím na tlačítko Odeslat zprávu odešlete partnerovi.

Akce	výsledky
Vyžádat si zařízení pro dálkové ovládání	 <pre> graph TD A[Tippen Sie auf „Fernsteuerungsgerät anfordern“] --> B[Warten auf die Bestätigung des Partners] B --> C[Starten Sie die Verbindung nach bestätigter Anfrage] C --> D[Diagnose starten] D --> E[Diagnosebericht erstellen] </pre>
Pozvat asistenta pro vzdálenou diagnostiku	Pokud potřebujete podporu, použijte tuto možnost a pozvěte technika ke vzdálenému ovládání nástroje.  Poznámky: ■ Vzdálená diagnostika zahrnuje stejné diagnostické kroky jako ruční diagnostika. ■ Během vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko Tlačítko pro odeslání hlasové zprávy. ■ Jakmile obdržíte zprávu od partnera, klepnutím na položku Zobrazit zprávu zobrazíte její podrobnosti. Všechny diagnostické zprávy jsou uloženy v části Informace o uživateli -> Moje zprávy -> Vzdálené zprávy. (Vzdálené zprávy) -> Vzdálené zprávy (Remote Reports).

Akce	Výsledky
Pozvat asistenta pro vzdálenou diagnostiku	 <pre> graph TD A[Tippen Sie auf "Ferndiagnose-assistent einladen"] --> B[Wählen Sie die gewünschte Diagnosesoftware] B --> C[Auf Bestätigung des Partners warten] C --> D[Start der Verbindung nach bestätigter Anfrage] D --> E[Diagnose starten] E --> F[Diagnosebericht erstellen] </pre> Zrušit pro zrušení tohoto procesu.

5.3.5 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení na PC)

Kromě vzdálené diagnostiky mezi různými zařízeními LAUNCH (ze zařízení na zařízení) může uživatel požádat o vzdálenou kontrolu také klienta PC (ze zařízení na PC).

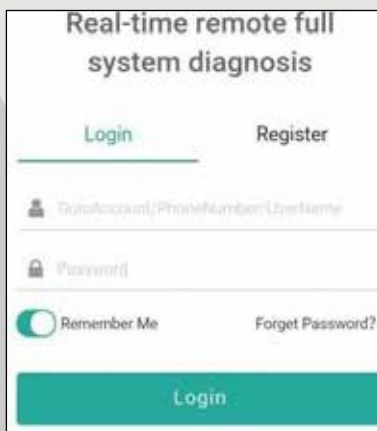


Klepněte na kartu **Remote (Vzdálené ovládání)**. Zobrazí se následující obrazovka:



1. Posuňte tlačítko **Allow device to be connected to the WEB client remote diagnostic device (Povolit připojení zařízení ke vzdálenému diagnostickému zařízení WEB klienta)** do polohy ON (Zapnuto), abyste partnerovi umožnili vyhledat toto zařízení a připojit se k němu při použití PC.
2. Upozorněte partnera prostřednictvím webové stránky PC klienta <http://remote.x431.com>. Když partner přistoupí k odkazu, zobrazí se následující obrazovka:

Poznámka: Před zahájením dálkové diagnostiky se ujistěte, že je zařízení správně připojeno k vozidlu.



3. Požádejte partnera o zadání vlastního oficiálního účtu technika a hesla a poté klepnutím na **Login (Přihlásit)** přejděte na následující obrazovku.

Remote diagnosis

☒ **Serial Number**
Locate the car to be diagnosed according to
color/AIT serial number

☐ **License Plate Number**
Locate the car to be diagnosed according to the
car owner's license plate number

☐ **Phone Number**
Locate the car to be diagnosed according to the
car owner's phone number

972290000223

Start remote diagnosis

Tip: Before starting remote diagnosis, confirm the car
owner's car information and condition

4. Požádejte partnera, aby zaškrtnl políčko Serial number (Sériové číslo), zadal vámi poskytnuté sériové číslo a poté klepněte na Start remote diagnosis (Spustit dálkovou diagnostiku) pro vzdálené ovládání zařízení.

Při dálkové diagnostice dbejte na následující body:

1. Během vzdálené diagnostiky se nedoporučuje provádět na zařízení žádné zápisy.
2. Partner nesmí do tabletu ukládat žádné diagnostické zprávy ani záznamy.

Postupy při vzdálené diagnostice jsou stejné jako při místní diagnostice. Po připojení vzdálené diagnostiky se automaticky vygeneruje zpráva.

5.4 Zpětná vazba

Pomocí tohoto prvku nám můžete nahlásit diagnostické problémy k analýze a odstranění problémů. Klepněte na položku **Feedback (Zpětná vazba)**, zobrazí se vyskakovací zpráva:



Klepněte na tlačítko **OK**. V levém sloupci obrazovky se zobrazí následující 3 možnosti.



1. Zpětná vazba

Klepnutím na konkrétní model testovaného vozidla vyvoláte obrazovku zpětné vazby.

- Klepnutím na **Choose File (Zvolit soubor)** otevřete cílovou složku a vyberte požadované diagnostické protokoly.
- Vyberte typ závady a do prázdného textového pole zadejte podrobný popis závady a telefonní nebo e-mailovou adresu. Po zadání výsledku klepněte na **Submit Result (Odeslat výsledek)**, čímž nám jej odešlete.

2. Historie

Klepnutím na zobrazíte historii zpětné vazby diagnostiky. Různé stavy procesu jsou označeny různými barvami.

3. Seznam v režimu offline

Klepnutím na tuto položku zobrazíte všechny protokoly diagnostické zpětné vazby, které nebyly úspěšně odeslány z důvodu chyby sítě. Jakmile sluchátko přijme stabilní síťový signál, automaticky se odešle na vzdálený server.

5.5 Historie diagnostiky

Jakmile je provedena diagnostika vozidla, přístroj zpravidla automaticky uloží všechny podrobnosti diagnostického procesu. Tato funkce historie umožňuje rychlý přístup k dříve testovaným vozidlům. Uživatelé mohou pokračovat v posledním procesu, aniž by museli začínat od začátku.

V nabídce úloh klepněte na položku **Historie diagnostiky**. Všechny diagnostické záznamy se na obrazovce zobrazí v pořadí podle data.



- Klepnutím na příslušný model vozidla zobrazíte podrobnosti aktuálního diagnostického protokolu.
- Chcete-li odstranit konkrétní diagnostickou historii, vyberte ji a klepněte na možnost **Odstranit**. Chcete-li odstranit celou diagnostickou historii spustit, klepněte na možnost **Vybrat vše** a potom klepněte na možnost **Odstranit Smazat (Delete)**.
- Klepnutím na **Quick Access (Rychlý přístup)** přejdete přímo na stránku výběru funkcí posledního diagnostického postupu. Zvolte požadovanou možnost a pokračujte.

6. SERVISNÍ FUNKCE (Reset / Reset)

Kromě toho, že speciální funkce jsou přístupné prostřednictvím diagnostických nabídek, viz *kap. 5.2.3* konkrétního modelu vozidla, nabízí tento modul snadný způsob rychlého přístupu ke speciálním funkcím.

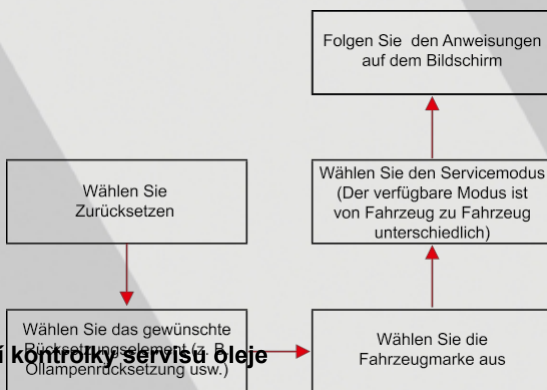
Mezi nejčastěji prováděné servisní funkce patří

- Resetování kontrolky servisu oleje
- Reset elektronické parkovací brzdy
- Kalibrace úhlu natočení volantu

- Odvzdušnění brzd ABS
- Reset systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS-Tire Pressure Monitor System)
- Naučit snímač klikového hřídele
- Servis IMMO
- Kódování vstřikovačů
- Údržba akumulátoru
- Regenerace filtru pevných částic
- Resetování elektronické polohy škrticí klapky
- Seřízení převodovky
- Reset systému AFS (adaptivní systém předního osvětlení)
- Inicializace střešního okna
- Kalibrace podvozku

Existují dva způsoby resetování servisní kontrolky: Ruční resetování nebo automatické resetování. Funkce **automatického resetu** vysílá příkazy ze sluchátka do řídící jednotky vozidla, která provede reset. Při manuálním resetu uživatelé jednoduše postupují podle pokynů na obrazovce, aby vybrali příslušné možnosti provedení, zadali správné údaje nebo hodnoty a provedli potřebné akce.

Systém vás provede kompletním provedením pro různé servisní operace.



6.1 Resetování kontrolky servisu oleje

Tato funkce umožňuje provést resetování systému hladiny motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje pro příslušné vozidlo v závislosti na jízdních podmínkách a klimatických podmínkách.

Tuto funkci lze provést v následujících případech:

1. Pokud se rozsvítí kontrolka servisu, je nutné provést servisní prohlídku vozidla. Po

servisu musíte vynulovat počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, aby kontrolka servisu zhasla a systém aktivoval nový servisní cyklus.

2. Po výměně motorového oleje nebo elektrických zařízení, která hlídají životnost oleje, musíte resetovat servisní kontrolku.

6.2 Resetování elektronické parkovací brzdy

Při provádění údržby brzdového systému je třeba pomocí testeru aktivovat a deaktivovat režim údržby brzdového systému. Podrobnější pokyny naleznete v dokumentaci výrobce.

6.3 Kalibrace úhlu natočení volantu

Chcete-li vynulovat úhel řízení, nejprve zjistíte relativní polohu nulového bodu tak, aby vozidlo mohlo jet rovně. Řídicí jednotka může tuto polohu použít k výpočtu přesného úhlu pro řízení vlevo a vpravo.

Úhel řízení je nutné vynulovat po výměně snímače úhlu řízení, výměně mechanických částí řízení (např. převodky řízení, sloupku řízení, spojovací tyče, kloubu řízení), seřízení všech kol nebo renovaci karoserie.

6.4 ABS- Odvzdušnění brzd

Pomocí této funkce můžete provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému (ABS).

1. Pokud systém ABS obsahuje vzduch, je třeba provést funkci odvzdušnění ABS, aby se odvzdušnil brzdový systém a obnovila se citlivost brzd ABS.
2. Pokud dojde k výměně počítače ABS, čerpadla ABS, hlavního brzdového válce, brzdového válce, brzdového potrubí nebo brzdové kapaliny, musí být provedena funkce odvzdušnění ABS pro odvzdušnění systému ABS.

6.5 Obnovení tlaku v pneumatikách monitorovacího systému.

Tato funkce umožňuje rychle načíst ID snímačů tlaku v pneumatikách z řídicí jednotky vozidla. Můžete také vyměnit systém TPMS a provést test snímače.

1. Po zapnutí MIL tlaku v pneumatikách a provedení údržby je třeba provést funkci resetování tlaku v pneumatikách, aby se obnovil tlak v pneumatikách a vypnul MIL tlaku v pneumatikách.

2. Resetování tlaku v pneumatikách musí být provedeno po provedení údržby v následujících případech: Tlak v pneumatice je příliš nízký, pneumatika uniká, je vyměněno nebo instalováno zařízení pro kontrolu tlaku v pneumatice, je vyměněna pneumatika, je poškozen snímač tlaku v pneumatice a je vyměněna pneumatika s funkcí kontroly tlaku v pneumatice pro vozidlo.

6.6 Snímač klikového hřídele pro výuku

Snímač polohy klikového hřídele se učí výrobní toleranci ozubení klikového hřídele a ukládá ji do řídicí jednotky motoru, aby bylo možné ještě přesněji detekovat chybné spalování. Po výměně řídicí jednotky motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačnicku klikového hřídele nebo po výskytu chyby P1336 ("zub není naučen") je nutné provést teach-in pomocí testeru. Pokud se teach-in neprovede, objeví se po nastartování motoru chyba P1336 a rozsvítí se kontrolka MIL. Po provedení teach-in MIL zhasne.

6.7 IMMO- Servis

Imobilizér je mechanismus proti krádeži, který zabraňuje nastartování motoru vozidla, pokud není přítomen správný klíč od zapalování nebo jiné zařízení. Většina nových vozidel je imobilizérem vybavena sériově. Důležitou výhodou tohoto systému je, že jej majitel vozidla nemusí aktivovat ručně, protože funguje automaticky. Imobilizér je považován za mnohem účinnější zařízení proti krádeži než pouhé použití zvukového alarmu.

Jako zařízení proti krádeži imobilizér vyřazuje systémy, které jsou nutné ke spuštění motoru vozidla (obvykle zapalování nebo přívod paliva). Toho je dosaženo pomocí radiofrekvenční identifikace mezi transpondérem v klíčku zapalování a radiofrekvenční čtečkou ve sloupku řízení. Po zasunutí klíče do zapalování vyšle transpondér signál s jedinečným identifikačním kódem do čtečky, která jej přenese do přijímače v řídicím modulu počítače vozidla.

Přijímač v řídicím modulu počítače vozidla. Pokud je kód správný, počítač umožní provoz a nastartování vozidla aktivací systému přívodu paliva a zapalování. Pokud je kód nesprávný nebo transpondér není přítomen, počítač systém deaktivuje a vozidlo nelze nastartovat, dokud není do zapalování vložen správný klíč.

Aby se zabránilo aktivaci vozidla neoprávněnými klíči, musí být funkce proti krádeži realizována tak, aby imobilizér vozidla správně identifikoval transpondéry.

Pokud dojde k výměně klíče zapalování, spínače zapalování, přístrojové desky, řídicí jednotky ECU, BCM nebo baterie dálkového ovládání, je nutné systém znovu nastavit.

6.8 Kódování vstřikovačů

Zapište skutečný kód vstřikovače nebo zapište kód v ECU do kódu vstřikovače příslušného válce, abyste mohli přesněji kontrolovat nebo korigovat množství vstřiku válce.

Po výměně řídicí jednotky nebo vstřikovačů je třeba potvrdit nebo překódovat programový kód vstřikovačů každého válce, aby bylo možné lépe identifikovat vstřikovače pro přesné řízení vstřikování paliva.

6.9 Obnovení údržby baterie

Tato funkce umožňuje vynulovat jednotku pro monitorování baterie vozidla. Původní informace o chybách baterie se vymažou a provede se porovnání baterie.

Párování baterie je nutné provést v následujících případech:

1. Výměna hlavního akumulátoru. Párování baterie musí být provedeno, aby se vymazaly původní informace o stavu baterie a zabránilo se přenosu nesprávných informací do přidruženého řídicího modulu.

Pokud přidružený řídicí modul rozpozná nesprávné informace, některé další elektrické funkce se stanou neplatnými, např. funkce automatického startování a vypínání, střešní okno bez uvolnění jedním tlačítkem, elektricky ovládaná okna bez automatické funkce.

2. Snímač pro sledování stavu baterie. Kalibrace baterie se provádí za účelem přenastavení řídicího modulu a snímače motoru tak, aby přesněji rozpoznal spotřebu energie baterie, což může zabránit chybovému hlášení na přístrojové desce.

6.10 Regenerace filtru pevných částic (DPF)

Regenerace DPF slouží k odstranění pevných částic (PM) z filtru DPF prostřednictvím kontinuálního spalování.

DPF filtru prostřednictvím režimu kontinuální oxidace spalováním (např. spalováním při vysoké teplotě v ohřivači, aditivem do paliva nebo katalyzátorem, který snižuje zápalné hoření PM), aby se stabilizoval výkon filtru.

Regeneraci DPF filtru lze provádět v následujících případech:

1. Je vyměněn snímač protitlaku výfukových plynů.
2. Je vyjmut nebo vyměněn lapač pevných částic.
3. Je vyjmuta nebo vyměněna tryska pro přidávání aditiv do paliva.
4. Je vyjmut nebo vyměněn katalytický oxidátor.
5. Je zapnuta regenerace DPF MIL a je prováděna údržba.
6. Vymění se řídicí modul regenerace DPF.

6.11 Reset elektronické polohy škrticí klapky

Tato funkce umožňuje provést počáteční nastavení škrticích klapek a resetuje "učící se hodnoty" uložené v řídicí jednotce do výchozího stavu. Tímto způsobem můžete přesně ovládat regulaci škrticí klapky (nebo volnoběhu motoru) a upravovat tak množství nasávaného vzduchu.

6.12 Nastavení převodovky

1. Tato funkce může dokončit samoučení převodovky a zlepšit tak kvalitu řazení.
2. Při demontáži nebo opravě převodovky (po odpojení části autobaterie) dojde ke zpoždění řazení nebo k problémům s nárazy. V takovém případě je třeba tuto funkci provést, aby převodovka mohla automaticky kompenzovat podle jízdních podmínek a dosáhnout pohodlnějšího a kvalitnějšího řazení.

6.13 Reset systému AFS (adaptivní systém předních světel)

Tato funkce slouží k inicializaci adaptivního systému předních světel. Podle intenzity okolního světla může systém adaptivních světlometů rozhodnout, zda se světlomety zapnou automaticky, a včas upravit úhel svícení světlometů, přičemž sleduje rychlost vozidla a polohu karoserie.

6.14 Inicializace střešního okna

Tato funkce může vypnout zamykání střešního okna, zavřít jej při dešti, posunout/sklopit paměťovou funkci střešního okna, nastavit prahovou hodnotu venkovní teploty atd.

6.15 Kalibrace podvozku

1. Touto funkcí lze nastavit výšku podvozku.

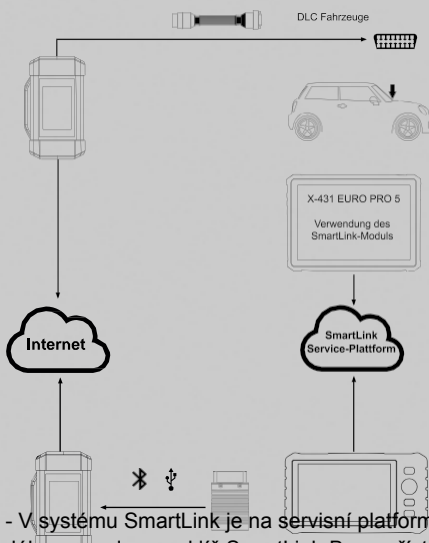
2. Pokud je vyměněn snímač výšky karoserie v systému vzduchového odpružení nebo v řídicím modulu nebo pokud je úroveň vozidla nesprávná, musíte provést tuto funkci pro nastavení snímače výšky karoserie pro kalibraci úrovně.
Kalibrace úrovně.

7. Diagnostika pomocí SmartLink

7.1 Úvod

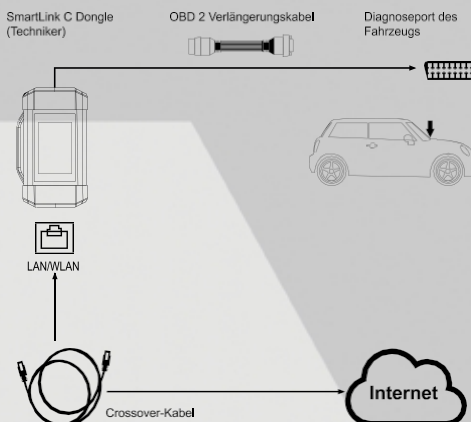
Přístroj SmartLink-C je určen pro dálkovou diagnostiku a údržbu vozidla, aby podporoval zákazníky efektivní a včasnou dálkovou diagnostikou. Využitím pokročilé technologie oprav a cloudových služeb společnosti Launch mohou servisy zvýšit efektivitu oprav a generovat vyšší příjmy, aniž by musely školit mnoho kvalifikovaných techniků nebo řešit technické problémy.

Servisní platforma SmartLink - Servisní platforma SmartLink je platforma pro správu požadavků, která je k dispozici uživatelům zařízení SmartLink-C a SmartLink-B pro příjem a odesílání požadavků.



SmartLink-C (zákazník) - V systému SmartLink je na servisní platformě SmartLink modul pro zaslání požadavků na vzdálenou podporu a klíč SmartLink-B pro přístup k údajům o vozidle. Podporuje služby dálkové diagnostiky pro vozidla, která splňují normy pro diagnostiku vozidel CAN / CAN FD / J2534.

- 1). Spuštění servisní platformy SmartLink: Připojuje klíče SmartLink-C a přenáší příkazy k dálkové opravě.
- 2). Hardwarový klíč SmartLink-C: Připojuje se k portu DLC vozidla a shromažďuje údaje o vozidle a odesílá je vzdálenému uživateli SmartLink-B.



SmartLink-B (Business) - poskytovatel služeb SmartLink. V systému SmartLink má SmartLink-B modul vzdáleného technika na servisní platformě SmartLink, který přijímá objednávky od uživatelů SmartLink-C a poskytuje technickou podporu prostřednictvím klíče SmartLink-B.

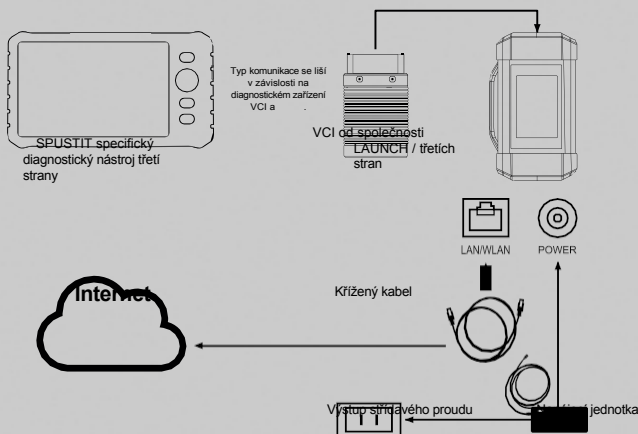
1. Spuštění servisní platformy SmartLink: Připojí klíč SmartLink-B a přijímá objednávky od SmartLink-C.

Když klíč SmartLink-B pracuje se specifickým systémem LAUNCH.

- diagnostickým zařízením vybaveným modulem SmartLink, klepnutím na tlačítko SmartLink přidejte zařízení SmartLink-B a přijímejte zakázky prostřednictvím diagnostického zařízení.
- Pokud klíč SmartLink B pracuje s diagnostickým zařízením třetí strany. Pokud klíč SmartLink B pracuje s diagnostickým zařízením třetí strany, otevřete prohlížeč a navštívte webové stránky servisní platformy SmartLink <http://smartlink.x431.com> (webový klient), abyste přidali zařízení SmartLink B a přijímali zakázky v prohlížeči.



2. Klíč SmartLink-B: Po přijetí objednávky může pracovat s kompatibilním diagnostickým přístrojem a provádět diagnostiku vozidla připojeného ke klíči SmartLink-C.



7.2 Provádění dálkových funkcí SmartLink

7.2.1 Zadejte požadavek na vzdálenou podporu prostřednictvím požadavku na uvolnění jedním kliknutím

1. Připojte zařízení Smart Link C k vozidlu.
2. Připojte zařízení Smart Link k internetu prostřednictvím sítě LAN nebo W-LAN.
3. Klepněte na možnost One-click release request (Žádost o uvolnění jedním kliknutím) na zařízení Smart Link.
4. Na zařízení Smart Link se zobrazí číslo, které je třeba sdělit technikovi.
5. Po úspěšném předání čísla získá technik přístup k zařízení Smart Link C a může zahájit dálkovou diagnostiku.

Dále si přečtěte kapitolu 7.2.2 pro navázání spojení a zahájení diagnostiky.

Poznámka: Postup vzdálené diagnostiky SmartLink lze provést až poté, co SmartLink-C předá požadavek a tento požadavek je přijat vzdáleným SmartLink-B.



7.2.2 Připojení a funkce

Pro pokračování postupujte podle následujících kroků:

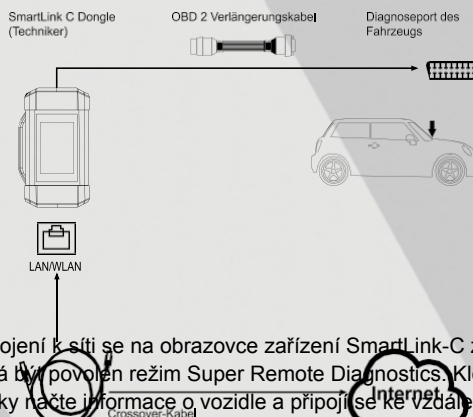
1. Vypněte zapalování vozidla.
2. Připojte jeden konec prodlužovacího kabelu OBD II k diagnostickému portu OBD 16 zařízení SmartLink C a druhý konec k portu DLC vozidla.



Poznámky: Při diagnostice pomocí SmartLink, zejména při dálkovém programování online, se doporučuje připojit baterii vozidla k nabíjecímu zdroji energie. Tím zabráníte tomu, aby se vozidlo vybil a nemohlo se znovu nastartovat z důvodu dlouhé doby diagnostiky.

3. Jeden konec křížového kabelu CAT-6 zapojte do portu LAN/WLAN zařízení SmartLink-C a druhý konec do portu LAN síťového modemu.

Poznámka: Pro tento postup je vyžadována šířka pásma sítě 100 MB nebo více.



4. Po úspěšném připojení k síti se na obrazovce zařízení SmartLink-C zobrazí dialogové okno s dotazem, zda má být povolen režim Super Remote Diagnostics. Klepněte na Yes ("Ano"). Systém automaticky načte informace o vozidle a připojí se ke vzdálenému diagnostickému serveru.

Poznámka: Zařízení SmartLink-C může v daném okamžiku přijmout pouze jeden proces vzdálené diagnostiky.

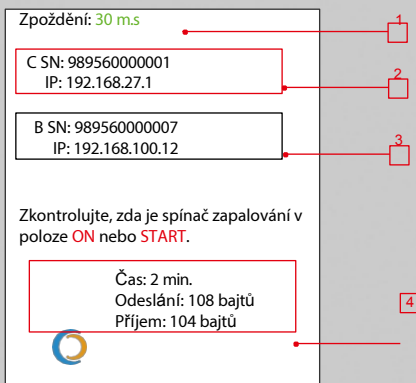
5. Zapněte zapalování vozidla.



Poznámky: Po přijetí objednávky hlavní technik SmartLink-B objednávku přijme a kontaktuje vás telefonicky nebo e-mailem.



6. Po úspěšném navázání spojení mezi zařízeními SmartLink-C a SmartLink-B se na displeji zobrazí následující zpráva.
SmartLink-C.



1	Kvalita přenosu sítě: Zobrazuje kvalitu aktuálního síťového připojení. Různé barvy představují různé síly připojení. Existují tři stavy síťového připojení: Zelená: Signalizuje, že síťové připojení je normální. Doporučuje se provádět diagnostiku, když je zpoždění sítě zelené. V opačném případě může dojít k selhání komunikace s vozidlem nebo k nesprávné detekci systému. Žlutá: Označuje, že síťové připojení není stabilní. Udržujte jej stabilní. Červená: Indikuje, že zpoždění sítě je velké a není vhodné pro vzdálenou diagnostiku nebo že je síť přerušena. Poznámky: Pokud je zobrazená síť špatná, může to být tím, že stejné síťové připojení používá příliš mnoho lidí a někteří uživatelé provádějí stahování. Pro vzdálenou diagnostiku se doporučuje používat stabilní síť.
2	Sériové číslo a IP adresa aktuálního zařízení SmartLink-C.
3	Sériové číslo a IP adresa připojeného zařízení SmartLink B.
4	Doba trvání diagnostického procesu a velikost balíku odeslaných/přijatých dat.

Poznámky:

Během procesu dálkové diagnostiky nepřerušujte připojení k vozidlu ani k síti.

Při provádění procesu dálkového programování online se ujistěte, že je síťové zpoždění v zeleném stavu.

7. Po dokončení procesu SmartLink odpojte křížový kabel.

8. Aktualizace softwaru

Tento modul můžete použít k aktualizaci diagnostického softwaru a aplikací a k nastavení často používaného softwaru.

Pokud jste si software nestáhli při registraci produktu nebo poté, co se zobrazilo vyskakovací okno s výzvou k aktualizaci nějakého nového softwaru, můžete pomocí této možnosti provést aktualizaci softwaru.

8.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikací:

Klepnutím na položku Aktualizace softwaru v nabídce úloh získáte přístup k aktualizacímu centru.



Ve výchozím nastavení je vybrán veškerý diagnostický software. Chcete-li **zrušit výběr** konkrétního softwaru, klepněte na možnost **Unselect (Zrušit výběr)** a zaškrtněte políčko vedle Vehicle model (Model vozidla). Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování.

Dokončení procesu může trvat několik minut. Buďte prosím trpěliví.

Klepnutím na Stop stahování pozastavíte. Klepnutím na **Pokračovat** pokračujte ve **stahování**.

Pokud dojde k chybě síťového připojení, klepněte na možnost **Pokračovat** a zkuste to znovu.

Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

8.2 Stažené aktualizace softwaru

Tato funkce umožňuje snadno vyhledat již stažené aktualizace a dává možnost znovu aktualizovat starší verze.

Pokud je nová verze vadná, můžete na této kartě obnovit předchozí verzi.



Klepnutím na položku **Downloaded (Stažené)** zobrazíte seznam aktuálních a aktualizovatelných verzí.

8.3 Prodloužení předplatného

Po uplynutí doby splatnosti nebo vypršení platnosti předplatného softwaru vás systém vyzve k prodloužení předplatného a ve spodní části aktualizací stránky se zobrazí tlačítko pro **prodloužení**.

1. Použití karty pro obnovení předplatného

- Klepnutím na položku **Obnovení** přejděte na obrazovku výběru typu obnovení.
- Vyberte možnost **Karta obnovení předplatného**.



← Abo-Verlängerungskarte

LAUNCH

Bitte geben Sie 24-stelliges PinCode ein

Senden

- c. Zadejte 24místný pin kód karty pro obnovení předplatného a poté klepnutím na položku Submit (Odeslat) dokončete obnovení.
- d. Přejděte do aktualizčního centra a aktualizujte diagnostický software.

9. ADAS

Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) jsou elektronické komponenty ve vozidlech s různými bezpečnostními funkcemi vozidla, jako je autonomní nouzové brzdění (AEB), systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW), asistent pro udržování v jízdním pruhu, eliminace mrtvého úhlu, kamery pro noční vidění a adaptivní osvětlení.

Kamery a senzory používané v těchto systémech musí být přesně kalibrovány a nastaveny. Nesprávná kalibrace, způsobená výměnou čelního skla nebo seřizením kol, může způsobit, že systém bude poskytovat nesprávné výsledky nebo zcela selže, což může mít za následek vážnou nehodu nebo dokonce smrtelné zranění.

Funkce ADAS je na tomto diagnostickém zařízení ve výchozím nastavení vypnuta a uživatel musí tuto funkci aktivovat pomocí aktivčního kódu (volitelně), aby bylo možné tuto funkci provést. Kromě toho musí být diagnostické zařízení používáno společně s kalibračním zařízením X-431 ADAS PRO od společnosti LAUNCH (kalibrační nástroje jiných výrobců nejsou podporovány). Jako komplexní a flexibilní kalibrační zařízení umožňuje X-431 ADAS PRO efektivně a přesně kalibrovat různé asistenční systémy řidiče založené na kamerách a radarech, např. přední kameru pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu, radarový senzor pro ACC (adaptivní tempomat) nebo kameru pro adaptivní světlomety.

Pro jejich aktivaci postupujte podle níže uvedených kroků.

1. V nabídce úloh klepněte na položku **ADAS**.

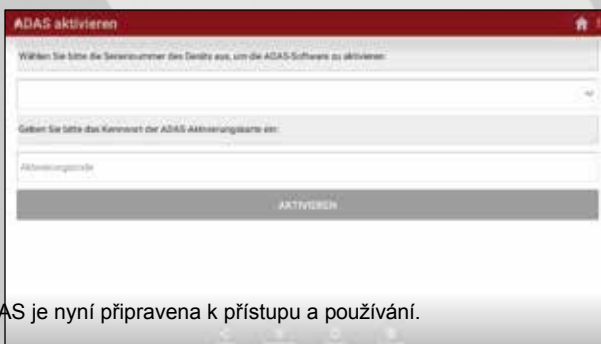


Tento modul obsahuje následující funkce:

- Kalibrace ADAS: Tato možnost umožňuje aktivovat funkci ADAS na tomto zařízení.
 - Představení výrobku: Stručné představení kalibračního zařízení X-431 ADAS PRO.
 - Příručka k výrobku: Uživatelská příručka kalibračního přístroje X-431 ADAS PRO je k dispozici pro snadné vyhledání a nahlédnutí.
 - Kroky nastavení: Podrobné kroky nastavení pro kalibraci kalibračního přístroje X-431 ADAS PRO.
 - Podpora vozidel ADAS: Pro kontrolu všech modelů vozidel podporovaných kalibračním nástrojem X-431 ADAS PRO.
2. Klepnutím na položku **Kalibrace ADAS** vyvoláte dialog pro aktivaci systému ADAS.



3. Seškrábněte určenou oblast na aktivační kartě, abyste odhalili heslo, a zadejte 24místné aktivační heslo.



4. Funkce ADAS je nyní připravena k přístupu a používání.

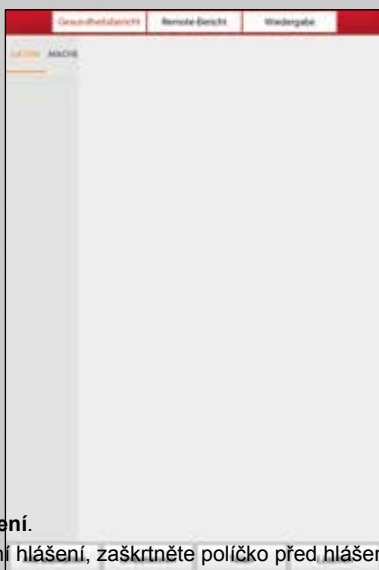
10. INFORMACE PRO UŽIVATELE

Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní informace a připojení VCI.

10.1 Moje hlášení

Tato možnost umožňuje prohlížet, mazat nebo sdílet uložené zprávy. Klepněte na možnost **Moje hlášení**. K dispozici jsou celkem 3 možnosti.

Pokud je výsledek DTC uložen na stránce **Read Trouble Code (Čtení kódu poruchy)**, soubory se uloží na kartě.



Záložka Diagnostické hlášení.

- Chcete-li vybrat konkrétní hlášení, zaškrtněte políčko před hlášením. Report: (hlášení), které se zobrazí v tabulce s informacemi o diagnostice a diagnostice. Chcete-li vybrat všechny, klepněte na možnost **Vybrat vše**. Chcete-li zrušit výběr všech hlášení, klepněte na položku **Zrušit výběr**.
- Chcete-li sestavu sdílet s ostatními, vyberte požadovanou sestavu a klepněte na možnost **Sdílet**.
- Vyberte požadovanou sestavu a klepněte na **Smazat** pro její odstranění.
- Chcete-li změnit název souboru hlášení, klepněte na položku **Přejmenovat**.

Pokud uživatel při čtení datového toku zobrazí aktuální parametry, hlášení se odstraní.

Pokud klepnete na odkaz x-431 euro, uloží se jako soubor .x431 a zobrazí se na kartě **Zaznamenaná data**.

Klepněte na požadované tlačítko:



Vyberte požadované prvky datového toku a klepnutím na Potvrdit přejděte na stránku přehrávání:



Tlačítka na obrazovce



Graf - Zobrazí parametry v grafech průběhů.

Hodnota - Jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry jako text a ve formě seznamu.

Kombinovat - Tato možnost se většinou používá při kombinování grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé datové prvky zvýrazněny různými barvami.

Přehrávání po snímcích - přehrává zaznamenané prvky datového toku snímek po snímku. Jakmile je v režimu přehrávání po snímcích, přepne se toto tlačítko na **automatické přehrávání (Auto Playback)**.

Zpráva o vzdálené diagnostice obsahuje seznam všech datových záznamů, které byly vytvořeny během vzdálené diagnostiky.

10.2 VCI

Pomocí této možnosti můžete spravovat všechna aktivovaná zařízení VCI.

Pokud je v tomto nástroji aktivováno několik zařízení VCI, zobrazí se na obrazovce jejich seznam. Jakmile vyberete zařízení VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat informace o souvisejícím účtu, abyste mohli pokračovat.

10.3 Správa VCI

Tato možnost slouží k tomu, aby tablet zakázal párování se zařízením VCI prostřednictvím Bluetooth.

10.4 Povolit VCI

Pomocí této položky můžete aktivovat nové zařízení VCI.

Zadejte sériové číslo a aktivační kód a poté klepnutím na **Aktivovat** aktivujte připojení VCI. Informace a nápovědu k získání aktivačního kódu získáte klepnutím na níže uvedený odkaz.

10.5 Oprava firmwaru

Tuto položku použijte k aktualizaci diagnostického firmwaru a opravě softwarových chyb. Během opravy firmwaru neodpojujte napájení ani nepřepínáte na jiná rozhraní.

10.6 Ukázka datového toku

Tuto funkci můžete použít ke správě nahraných souborů datového toku.

10.7 Moje pořadí

Tato položka umožňuje zkontrolovat stav všech vašich objednávek.

10.8 Karta pro obnovení předplatného

Tato položka slouží ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného. Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného.

Klepnutím na možnost **Hledat** zobrazíte výsledek hledání.

10.9 Profil

Tento prvek slouží k zobrazení a konfiguraci osobních údajů.

Benutzername: A9928000018	
Nickname	A9928000018
Geschlecht	
Land	Germany
E-Mail	z.zheng@laUNCH-europe.de (Nicht gebunden)
Zeitraum des kostenlosen Upgrades	

- Klepnutím na obrázek uživatele jej můžete změnit.
- Klepnutím na > vedle **Free Upgrade Period (Období bezplatné aktualizace)** zkontrolujte datum splatnosti veškerého diagnostického softwaru.
pro kontrolu data splatnosti veškerého diagnostického softwaru.

10.10 Změna hesla

Pomocí tohoto prvku můžete změnit své přihlašovací heslo.

10.11 Nastavení (Settings)

Zde můžete provést některá nastavení aplikace a zobrazit informace o verzi softwaru atd.

10.11.1 Jednotky měření

Tento prvek slouží k nastavení měrné jednotky. Metrický systém a anglický systém jsou k dispozici.

10.11.2 Informace o obchodě

Tato možnost umožňuje definovat informace o tisku. Zahrnuje především obchod, adresu, telefon, fax a poznávací značku.

Po zadání informací klepněte na tlačítko **Uložit**.

Po uložení informací o tisku se údaje automaticky přidají do dialogového okna **Add Information (Přidat informace)** při každém uložení diagnostické zprávy.

10.11.3 Orientace obrazovky

Tato možnost slouží k nastavení orientace zobrazení na obrazovce.

10.11.4 Odstranění paměti cache

Tuto možnost můžete použít k odstranění vyrovnávací paměti aplikací. Vymazáním paměti cache se aplikace restartuje.

10.11.5 O stránce

Zde jsou uvedeny informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

10.11.6 Přihlášení/odhlášení

Klepnutím na možnost **Odhlásit se odhlásíte** aktuální ID uživatele. Klepnutím na **Login (Přihlásit)** se znovu přihlásíte do systému.

10.12 Odstranění diagnostického softwaru

Pomocí této položky můžete skrýt/odstranit méně často používaný diagnostický software.

Poznámka: Odstranění softwaru může vést k jeho úplnému odstranění z tabletu. Pokud se software nepoužívá a v tabletu nezbývá dostatek paměti, můžete pomocí této funkce nepoužívaný software odstranit. Chcete-li jej znovu stáhnout, přejděte do nabídky **Aktualizace softwaru -> Všecký software**.

11. VIDEOSCOPE

11.1 Úvod

Automobilové videoskopy se používají především na části motoru, palivové nádrže a brzdového systému, které nejsou dobře viditelné.

Při testování systému vozidla je motor jednou z hlavních kontrolovaných částí.

Chceme-li zkontrolovat, zda je vnitřek motoru způsobilý, nebo zda jsou v motoru vnitřní karbonové usazeniny a poškození, nebo ne, můžeme k objasnění těchto otázek použít videoskop.

Tento nástroj poskytuje volitelnou funkci videoskopu (je třeba jej zakoupit samostatně).

Videoskop se skládá především z inspekční kamery, ohebné hadice a datového kabelu.

Vodotěsnou kameru s nastavitelným LED osvětlením lze použít ke kontrole dílů, které nejsou viditelné ve vlhkých, tmavých a kapalinou nasáklých místech.

Přiložená flexibilní hadice je vhodná pro snadnou kontrolu a umožňuje přístup do těžko přístupných míst.

Pořízené snímky a videa vám navíc poskytnou intuitivní informace, které usnadní jejich analýzu.

11.2 Připojení a provoz

1. Zapojte datový kabel videoskopu do nabíjecího / datového portu tabletu.
2. Ohněte hrdlo ohebné hadice podle potřeby a natáhněte kameru s nastavitelnými LED světly k některým neviditelným nebo nedostupným částem motoru, hydraulického systému, trysek atd.
3. Po správném provedení připojení zapněte tablet. Přejděte do sekce **Ostatní -> Videoskop** a spusťte jej. Na obrazovce se zobrazí scéna zaznamenaná kamerou videoskopu.
4. Přesuňte objektiv na požadované místo a poté pomocí kolečka pro nastavení jasu LED světla upravte jas.
5. Stisknutím tlačítka pro pořízení snímku na kameře videoskopu pořídíte fotografii. Případně můžete fotografie pořídít také stisknutím tlačítka snímku na tabletu.
6. Chcete-li nahrávat video, přepněte z režimu fotoaparátu do režimu videa a klepnutím na tlačítko **nahrávání** na obrazovce spusťte nahrávání.

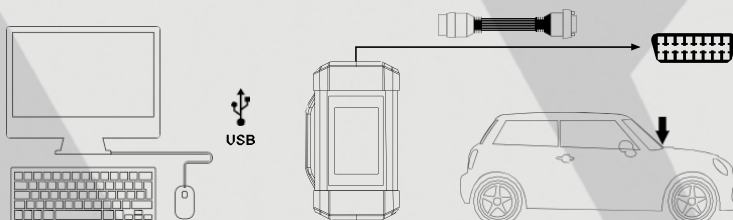
Fotografie se zaznamenávají ve formátu JPG a videa ve formátu AVI nebo MP4. Všechny fotografie a videa se ukládají do složky DCIM, kde je uživatelé mohou prohlížet a přehrávat.

12. J2534 PASSTHRU SE SMARTLINKEM C

Flash programování se stalo běžnou a výnosnou metodou oprav a údržby dnešních vozidel. Přeprogramování řídicí jednotky je často jediným řešením problémů od jízdních vlastností a ztráty výkonu až po problémy se spotřebou paliva a emisemi. SmartLink-C usnadňuje mnoho věcí. SmartLink-C je komunikační rozhraní, které podporuje specifikace J2534 pro přeprogramování řídicí jednotky.

Kromě toho, že SmartLink-C může fungovat jako zařízení VCI a klíč SmartLink, lze jej také použít jako zařízení J2534 PassThru, které spolu s počítačem, na němž je nainstalován diagnostický software OEM, provádí přeprogramování J2534. V tomto případě musí být v počítači nainstalován nástroj J2534 od společnosti LAUNCH, který lze stáhnout z oficiálních webových stránek na adrese www.cnlaunch.com.

12.1 Jako místní zařízení PassThru



12.2 Jako vzdálené zařízení PassThru

LAUNCH-spezifisches /

Britanischer Diagnose

Kromě místního přeprogramování ECU je podporováno také vzdálené přeprogramování ECU pomocí SmartLink C.

Před provedením diagnostiky se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

- Zařízení SmartLink C je připojeno k internetu a má silný síťový signál.
- V počítači je nainstalován diagnostický software OEM.
- V počítači musí být také nainstalován nástroj J2534 od společnosti LAUNCH. Tento nástroj a související návod k obsluze lze stáhnout ze stránek www.cnlaunch.com.

Dálkové programování provádějte až po připojení zařízení SmartLink C k portu DLC vozidla a k internetu a po přepnutí do režimu superdálkové diagnostiky. Specifické operace naleznete v další související dokumentaci

13. SYNCHRONIZACE

Mezi počítačem a tabletem můžete přenášet multimediální soubory, snímky obrazovky a soubory APK.

1. Připojte jeden konec dodaného napájecího adaptéru k tabletu. nabíjecího/datového portu na tabletu a druhý konec do portu USB na počítači.
2. Přejeďte prstem po obrazovce tabletu shora. Na obrazovce se zobrazí rozbalovací seznam možností.



3. Klepněte na možnost **Nabíjení tohoto zařízení přes USB**. Na obrazovce se zobrazí následující možnosti nastavení.



4. Zaškrtněte políčko "Media device (MTP)" v části **Připojit jako kartu**.
5. Nyní můžete přenášet soubory mezi tabletem a počítačem.

14. ČASTO KLADENÉ DOTAZY

1. Jak snížit spotřebu energie zařízení?

- Když je zařízení v nečinnosti, vypněte obrazovku.
- Nastavte kratší dobu pohotovostního režimu.
- Snižte jas obrazovky.
- Pokud připojení WLAN není nutné, vypněte jej.

2. Chyba komunikace s řídící jednotkou vozidla (ECU)?

Zkontrolujte:

- a. Zkontrolujte, zda je VCI správně připojena.
- b. Zda je zapnutý spínač zapalování.
- c. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám pomocí funkce zpětné vazby rok výroby, značku, model a číslo podvozku vozidla.
Funkce zpětné vazby.

3. Chyba při přístupu do systému ECU vozidla?

Zkontrolujte, zda je v pořádku:

- a. Zda je vozidlo tímto systémem vybaveno.
- b. Zda je systém VCI správně připojen.
- c. Zda je spínač zapalování nastaven do polohy ON.
- d. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám pomocí funkce zpětné vazby rok výroby, značku, model a číslo podvozku vozidla.
funkci zpětné vazby.

4. Jak resetovat tablet?

Resetování tabletu může vést ke ztrátě dat. Před resetováním zařízení se ujistěte, že důležitá data a informace byly zálohovány. Při resetování tabletu postupujte následujícím způsobem.



- a. Klepněte na **Nastavení -> Systém -> Možnosti resetování (Možnosti resetování)**.
- b. Klepněte na možnost **Vymazat všechna data/obnovit tovární nastavení**.
- c. Klepněte na položku **RESETOVAT TABLET ("RESETOVAT TABLET")**.
- d. Klepnutím na položku **VYMAZAT VŠECHNA data** zahájíte proces resetování.
Zařízení se automaticky restartuje.

5. Jak stáhnou aplikaci X-431 Euro LINK po resetování tabletu?



Poznámka: Před registrací se ujistěte, že je síť správně připojena.

Po úspěšném resetování tabletu stáhněte aplikaci podle níže uvedených kroků:

- a. Spustíte prohlížeč a otevře se oficiální výchozí webová stránka pro spuštění (pokud se zobrazí prázdná stránka, jednoduše zadejte [do](http://do.www.launcheurope.de) vstupního řádku [adresu](http://www.launcheurope.de) www.launcheurope.de).
- b. Klepněte na **Login (Přihlásit)**, zadejte uživatelské jméno a heslo a klepněte na **Login (Přihlásit)**.
- c. Zkontrolujte, zda je sériové číslo správné, klepněte na program aplikace APP a poté klepnutím na ikonu stahování spustíte stahování.
- d. Po dokončení stahování postupujte podle pokynů na obrazovce a aplikaci nainstalujte.
- e. Po instalaci se pomocí stávajícího uživatelského jména a hesla přihlaste a přejděte do aktualizací centra, kde si stáhněte diagnostický software.

6. Co mám dělat, pokud se jazyk diagnostického softwaru vozidla neshoduje s jazykem systému?

Výchozím systémovým jazykem nástroje je angličtina. Po nastavení systémového jazyka na preferovaný jazyk přejděte do aktualizací centra a stáhněte diagnostický software vozidla odpovídajícího jazyka, a pokud se stažený diagnostický software stále zobrazuje v angličtině, znamená to, že software aktuálního jazyka je ve vývoji.

7. Jak mohu obnovit přihlašovací heslo?

Pokud jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle níže uvedených kroků:

- a. Klepněte na ikonu aplikace na úvodní obrazovce.
- b. Klepněte na tlačítko v pravém horním rohu obrazovky.
Tlačítko pro přihlášení v pravém horním rohu obrazovky.
- c. Klepněte na možnost **Retrieve password (Získat heslo)**.
- d. Zadejte sériové číslo produktu a podle pokynů na obrazovce obnovte heslo.

ZÁRUKA

Tato ZÁRUKA JE VÝSLOVNĚ OMEZENÁ NA OSOBY, KTERÉ ZAKUPUJÍ VÝROBKY LAUNCH Europe GmbH ZA ÚČELEM DALŠÍHO PRODEJE NEBO V PRŮBĚHU BĚŽNÉHO OBCHODU.

Společnost LAUNCH Europe GmbH poskytuje záruku na elektronické výrobky na vady materiálu a zpracování po dobu 2 let od data dodání uživateli.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním, úpravami zařízení, zneužitím nebo jiným použitím, které není v souladu s pokyny uvedenými v návodu. Výhradní nápravou u zařízení pro měření vozidel, u kterého byla zjištěna závada, je oprava nebo výměna. Společnost LAUNCH Europe GmbH neodpovídá za následné nebo náhodné škody.

Konečné určení závad provede společnost LAUNCH Europe GmbH postupem stanoveným společností LAUNCH Europe GmbH. Žádný zástupce, zaměstnanec nebo reprezentant společnosti LAUNCH Europe GmbH není oprávněn zavazovat společnost LAUNCH Europe GmbH k jakýmkoli prohlášením, zárukám nebo garancím ve vztahu k zařízení LAUNCH Europe GmbH, kromě zde uvedených záručních ustanovení.

Zřeknutí se odpovědnosti

Výše uvedená záruka nahrazuje všechny ostatní záruky, výslovné nebo předpokládané, včetně záruky prodejnosti nebo vhodnosti pro určitý účel.

Objednávka

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u společnosti LAUNCH Europe GmbH u autorizovaného prodejce. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Objednané množství
- Číslo dílu
- Název položky

Zákaznický servis

LAUNCH Europe GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 10 D-

50170 Kerpen

Telefon: +49 (0) 2273 / 98 75 55

E-mail: service@launch-europe.de

www.launch-europe.de

LAUNCH Europe GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 10 • 50170 Kerpen

Telefon: +49 22 73 9875-0 • Fax: +49 22 73 9875-33

info@launch-europe.de • www.launch-europe.de

