

## MaxiDiag MD906 Pro

# NÁVOD K POUŽITÍ



## Patent

Tento produkt je chráněn patenty v USA a dalších zemích. Další informace naleznete na stránkách <https://autel.us/virtual-patents/>.

## Ochranné známky

Autel<sup>®</sup>, MaxiDiag<sup>®</sup>, MaxiSys<sup>®</sup>, MaxiDAS<sup>®</sup>, MaxiPRO<sup>®</sup>, MaxiRecorder<sup>®</sup>, MaxiCOM<sup>®</sup>, MaxiTPMS<sup>®</sup> a MaxiCheck<sup>®</sup> jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

## Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, uložena v systému pro vyhledávání nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem, elektronicky, mechanicky, fotokopírováním, nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

## Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, specifikace a ilustrace v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době tisku.

Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Přestože byly informace v této příručce pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, neposkytuje se žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nejen, specifikací produktu, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenesе odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné nebo nepřímé škody ani za žádné ekonomické následné škody (včetně ušlého zisku) vyplývající z používání tohoto produktu.

---

### DŮLEŽITÉ

Před použitím nebo údržbou tohoto nástroje si prosím pečlivě přečtete tento návod a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a bezpečnostním opatřením.

---

## Služby a podpora



[pro.autel.com](http://pro.autel.com) [www.autel.com](http://www.autel.com)



1-855-288-3587 (Severní Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Čína)



[support@autel.com](mailto:support@autel.com)

Technickou pomoc na všech ostatních trzích naleznete v části *Technická podpora* v tomto návodu.

## Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a aby se zabránilo poškození nástroje a vozidel, na kterých se používá, je důležité, aby všechny osoby, které nástroj používají nebo s ním přicházejí do styku, přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v této příručce.

Pro servis vozidel jsou vyžadovány různé postupy, techniky, nástroje a díly, stejně jako dovednosti osoby, která práci provádí. Vzhledem k velkému počtu testovacích aplikací a variant produktů, které lze tímto nástrojem testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady nebo bezpečnostní pokyny pokrývající všechny okolnosti. Je odpovědností automobilového technika znát systém, který je testován. Je zásadní používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních osob v pracovním prostoru, používaný nástroj ani testované vozidlo.

Před použitím nástroje si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné zkušební postupy poskytnuté výrobcem vozidla nebo zařízení, které je předmětem zkoušky. Nástroj používejte pouze v souladu s popisem v této příručce. Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a instrukce uvedené v této příručce.

## Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny slouží k prevenci úrazů osob a poškození zařízení. Všechny bezpečnostní pokyny jsou uvedeny signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

---

### NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo osob v okolí.

---

### VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může vést ke smrti nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

---

## Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto dokumentu se vztahují na situace, které jsou společnosti Autel známy v době vydání. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnotit ani vás informovat o všech možných nebezpečích. Musíte se ujistit, že žádné podmínky ani servisní postupy, s nimiž se setkáte, neohrožují vaši osobní bezpečnost.

## NEBEZPEČÍ

Při provozu motoru udržujte servisní prostor DOBŘE VĚTRANÝ nebo připojte k výfukovému systému motoru systém odvodu výfukových plynů. Motory produkují oxid uhelnatý, bez zápachu, jedovatý plyn, který způsobuje zpomalení reakčního času a může vést k vážným zraněním nebo smrti.

## BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- Testování automobilů vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Noste ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, zkušební zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Vozidlo provozujte v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařaďte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda.
- Před hnací kola umístěte klíny a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Buďte obzvláště opatrní při práci v okolí zapalovací cívky, rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček. Tyto součásti vytvářejí při chodu motoru nebezpečné napětí.
- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro hašení benzinových, chemických a elektrických požárů.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapalování zapnuté nebo motor běží.
- Zkušební zařízení udržujte v suchu, čistotě a bez oleje, vody nebo mastnoty. K čištění vnějšího povrchu zařízení použijte podle potřeby čistý hadřík a jemný čisticí prostředek.
- Neřidte vozidlo a zároveň nepoužívejte testovací zařízení. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Postupujte podle servisní příručky pro servisované vozidlo a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést k úrazu nebo poškození testovacího zařízení.
- Aby nedošlo k poškození testovacího zařízení nebo k generování nesprávných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojen k DLC vozidla čisté a bezpečné.
- Nepokládejte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

# OBSAH

<b>1</b>	<b>POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY</b>	<b>1</b>
1.1	ZVYKLOSTI	1
<b>2</b>	<b>OBECNÉ ÚVOD</b>	<b>3</b>
2.1	NÁSTROJ MAXIDIAG	3
2.2	MAXIVCI V150 LITE — KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ PRO VOZIDLA	7
2.3	DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	8
<b>3</b>	<b>ZAČÍNÁME</b>	<b>9</b>
3.1	ZAPNUTÍ	9
3.2	VYPÍNÁNÍ	12
<b>4</b>	<b>DIAGNOSTIKA</b>	<b>14</b>
4.1	NASTAVENÍ KOMUNIKACE S VOZIDLEM	14
4.2	ZAČÍNÁME	17
4.3	IDENTIFIKACE VOZIDLA	18
4.4	NAVIGACE	21
4.5	DIAGNOSTICKÁ FUNKCE VSTUP	23
4.6	DIAGNOSTICKÉ FUNKCE	25
4.7	OBECNÉ OPERACE OBDII	32
4.8	UKONČENÍ DIAGNOSTIKY	36
<b>5</b>	<b>SERVIS</b>	<b>37</b>
5.1	SLUŽBA RESETOVÁNÍ OLEJE	38
5.2	SERVIS ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY (EPB)	38
5.3	SERVIS SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)	39
5.4	SERVIS SYSTÉMU ŘÍZENÍ BATERIE (BMS)	39
5.5	SERVISNÍ ÚDRŽBA FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)	39

5.6	SERVIS SNÍMAČE ÚHLU NATOČENÍ VOLANTU (SAS)	40
<b>6</b>	<b>SPRÁVA DAT</b>	<b>42</b>
6.1	ZÁZNAMY TESTŮ	44
6.2	INFORMACE O WORKSHOPU	45
6.3	OBRÁZEK	46
6.4	PDF	47
6.5	ZPRÁVA	48
6.6	ODEBRAT VOZIDLO	50
6.7	ZAZNAMENÁVÁNÍ DAT	50
<b>7</b>	<b>VCI MANAGER</b>	<b>52</b>
7.1	PÁROVÁNÍ VCI BLUETOOTH	53
7.2	AKTUALIZACE FIRMWARU VCI	53
<b>8</b>	<b>NASTAVENÍ</b>	<b>54</b>
8.1	ZÁKONY A PŘEDPISY	54
8.2	NASTAVENÍ SYSTÉMU	54
8.3	NOVÁ UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA RESETOVAT	54
8.4	SPRÁVCE TISKÁREN	54
8.5	NAHRÁT ZPRÁVU DO CLOUDU	56
8.6	JEDNOTKA	56
8.7	O	57
<b>9</b>	<b>AKTUALIZACE</b>	<b>58</b>
<b>10</b>	<b>VZDÁLENÁ PRACOVNÍ PLOCHA</b>	<b>59</b>
10.1	OPERACE	59
<b>11</b>	<b>AUTEL USER CENTER</b>	<b>61</b>
<b>12</b>	<b>ÚDRŽBA A SERVIS</b>	<b>64</b>
12.1	POKYNY K ÚDRŽBĚ	64

12.2	KONTROLNÍ SEZNAM PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ .....	64
12.3	INFORMACE O POUŽÍVÁNÍ BATERIE .....	65
12.4	SERVISNÍ POSTUPY .....	66
<b>13</b>	<b>INFORMACE O SOUHLASU .....</b>	<b>69</b>
<b>14</b>	<b>ZÁRUKA .....</b>	<b>71</b>

# 1 Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání nástrojů.

Některé ilustrace v této příručce mohou odkazovat na moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho produktu. Informace o dostupnosti dalších modulů a volitelných nástrojů nebo příslušenství získáte od svého obchodního zástupce.

## 1.1 Konvence

---

Používají se následující konvence:

### 1.1.1 Tučný text

Tučný text se používá k zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

- Klepněte na **OK**.

### 1.1.2 Poznámky a důležité zprávy

#### 1.1.2.1 Poznámky

**POZNÁMKA** obsahuje užitečné informace, jako jsou doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

#### 1.1.2.2 Důležité

**DŮLEŽITÉ** označuje situaci, která, pokud nebude zabráněno, může vést k poškození testovacího zařízení nebo vozidla.

### 1.1.3 Hypertextové odkazy

V elektronických dokumentech jsou k dispozici hypertextové odkazy. Modrý kurzívou psaný text označuje volitelný hypertextový odkaz; modrý podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

### 1.1.4 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze ilustrativní; skutečná obrazovka testování se může u jednotlivých

testovaného vozidla. Pro správný výběr možnosti postupujte podle názvů nabídek a pokynů na obrazovce.

## 1.1.5 Postupy

Ikona šipky označuje postup. Příklad:

### ➤ **Vypnutí nástroje MaxiDiag**

1. Dlouze stiskněte tlačítko **Power/Lock**.
2. Klepněte na **Vypnout**.
3. Klepněte na **OK**. Nástroj se za několik sekund vypne.

# 2 Obecný úvod

System MaxiDiag se skládá ze dvou hlavních komponent:

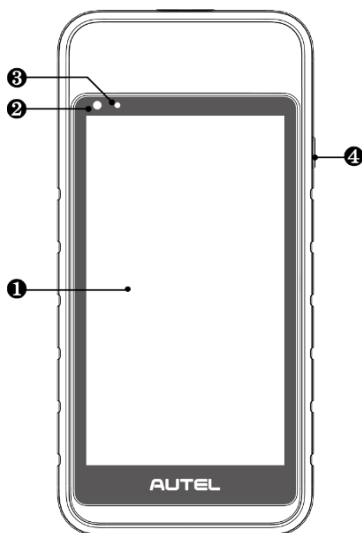
- MaxiDiag Tool — centrální procesor a monitor systému.
- MaxiVCI V150 Lite — komunikační rozhraní OBDII pro vozidla.

Tato příručka popisuje konstrukci a fungování obou zařízení a způsob, jakým spolupracují při poskytování diagnostických řešení.

## 2.1 Nástroj MaxiDiag

---

### 2.1.1 Popis funkce



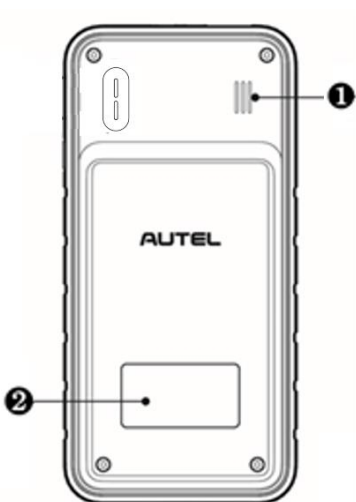
**Obrázek 2-1 MaxiDiag Tool, pohled zepředu**

1. 5,5" dotykový LCD displej
2. Senzor okolního světla – detekuje jas okolního prostředí.
3. LED indikátor napájení — podrobnosti viz [Tabulka 2-1 Popis LED indikátoru napájení](#).

4. Tlačítko napájení/zamknutí — dlouhým stisknutím zapnete/vypnete nástroj MaxiDiag; krátkým stisknutím zamknete obrazovku.

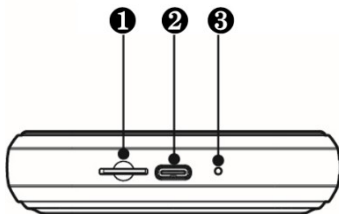
**Tabulka 2-1 Popis kontrolky napájení**

LED	Barva	Popis
Napájení	Zelená	<ul style="list-style-type: none"><li>● Bliká zeleně, když se nástroj MaxiDiag nabíjí.</li><li>● Svítí zeleně, když je nástroj MaxiDiag plně nabitý.</li></ul>
	Červená	Svítí červeně, když je detekován problém.



**Obrázek 2-2 Nástroj MaxiDiag, pohled zezadu**

1. Reproduktor
2. Nálepka



**Obrázek 2-3 Nástroj MaxiDiag, pohled zezadu**

1. Slot pro kartu Micro SD
2. Port USB typu C
3. Mikrofon

## 2.1.2 Zdroje napájení

Nástroj MaxiDiag může být napájen z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájecí zdroj AC/DC
- Napájení z vozidla

### ❗ DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte baterii, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

#### 2.1.2.1 Vnitřní baterie

Nástroj MaxiDiag může být napájen z interní dobíjecí baterie, která při plném nabití poskytuje dostatek energie pro přibližně 6 hodin nepřetržitého provozu.

#### 2.1.2.2 Napájecí zdroj AC/DC

Nástroj MaxiDiag lze napájet ze zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC, který se připojuje k kabelu USB typu C. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

#### 2.1.2.3 Napájení z vozidla

Nástroj MaxiDiag lze napájet připojením k zásuvce adaptéru pomocného napájení nebo jinému portu stejnosměrného proudu na testovaném vozidle pomocí kabelového připojení. Nabíjecí port pro nástroj MaxiDiag se nachází ve spodní části. K připojení je nutný adaptér.

## 2.1.3 Technické specifikace

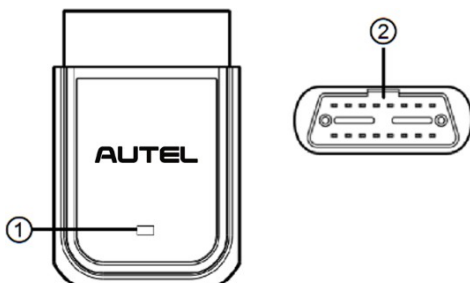
Tabulka 2-2 *Technické specifikace*

Položka	Popis
Operační systém	Android 9.0
Procesor	Čtyřjádrový procesor (1,5 GHz)
Paměť	2 GB RAM a 64 GB ROM
Displej	5,5palcový kapacitní dotykový LCD displej s rozlišením 1280 x 720
Připojení	<ul style="list-style-type: none"><li>● Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac)</li><li>● USB typu C</li><li>● Bluetooth</li></ul>
Senzor	Senzor okolního světla (ALS)
Audio vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vstup: mikrofon</li><li>● Výstup: Reproduktor</li></ul>
Napájení a baterie	<ul style="list-style-type: none"><li>● 3,8 V/5000 mAh lithium-polymerová baterie</li><li>● Nabíjení pomocí 5 V DC napájecího zdroje</li></ul>
Vstup pro nabíjení	5 V/1,5 A adaptér
Spotřeba energie	700 mA (LCD zapnuto s výchozím jasnem, Wi-Fi zapnuto) při 3,8 V
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-10 °C až 60 °C (14 °F až 140 °F)
Rozměry (š x v x H)	89,0 mm (3,5") x 183,0 mm (7,2") x 22,0 mm (0,87")
Čistá hmotnost	368 g (0,8 lb)
Protokoly	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, blikající kód, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a jednovodičový CAN, CAN odolný proti poruchám), SAE J2610, GM UART, protokol UART Echo Byte, protokol Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, CAN FD

## 2.2 MaxiVCI V150 Lite — Komunikace s vozidlem Rozhraní

MaxiVCI V150 Lite je malé komunikační rozhraní pro vozidla (VCI) používané k připojení k DLC vozidla, které se může bezdrátově připojit k nástroji MaxiDiag pro přenos dat vozidla.

### 2.2.1 Popis funkce



Obrázek 2-4 Zobrazení MaxiVCI V150 Lite

1. LED napájení/připojení — indikuje stav systému.
2. Konektor pro data z vozidla (16pinový) – připojuje se přímo k portu OBDII vozidla.

Tabulka 2-3 Popis LED diody napájení/připojení

LED	Barva	Popis
LED napájení/připojení	Zelená	Trvale svítí zeleně: Napájení je zapnuté a zařízení není připojeno k mobilnímu zařízení.
	Modrá	● Modrá: Připojeno přes Bluetooth. ● Modrá blikající: Komunikace přes Bluetooth.
	Červená	Trvale červená: Probíhá aktualizace firmwaru nebo došlo k systémové chybě.

#### POZNÁMKA

Pokud zařízení V150 Lite ztratí spojení se zařízením na déle než 10 minut, LED dioda zhasne a zařízení V150 Lite přejde do úsporného pohotovostního režimu. Po opětovném připojení se LED dioda rozsvítí.

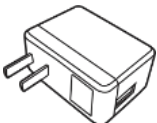

## 2.2.2 Technické specifikace

Tabulka 2-4 *Technické specifikace*

Položka	Popis
Komunikace	Bluetooth V5.0 + BR/EDR
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Rozsah vstupního napětí	8 až 24 V DC
Napájecí proud	500 mA při 12 V DC
Provozní teplota	-10 až 50 °C (14 až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 až 60 °C (-4 až 140 °F)
Rozměry (D*Š*V)	64,2 mm (2,52") x 45 mm (1,77") x 21,5 mm (0,85")
Hmotnost	34,2 g (0,07 lb)

## 2.3 Další příslušenství

Tabulka 2-5 *Další příslušenství*

	<p><b>Napájecí adaptér</b></p> <p>Spolu s kabelem USB typu C připojuje nástroj MaxiDiag k externímu portu stejnosměrného proudu pro napájení.</p> <p><i>Poznámka: Z ekologických důvodů není v balení produktu na evropském trhu zahrnuta napájecí nabíječka. Toto zařízení lze napájet pomocí většiny napájecích adaptérů USB a kabelu s konektorem USB typu C.</i></p>
	<p><b>Kabel USB typu C (pro nabíjení)</b></p>

# 3 Začínáme

Ujistěte se, že je nástroj dostatečně nabitý nebo připojený k externímu zdroji napájení. (Viz [Zdroje napájení](#).)

## POZNÁMKA

Obrázky a ilustrace v této příručce se mohou mírně lišit od nejnovějšího produktu.

## 3.1 Zapnutí

Dlouhým stisknutím tlačítka **napájení/zamykání** na pravé straně nástroje jej zapnete. Systém se spustí a zobrazí nabídku MaxiDiag Job Menu.







Obrázek 3-1 Nabídka MaxiDiag Job Menu

1. Lišta s informacemi o stavu
2. Tlačítka aplikace
3. Lokátor

### 3.1.1 Lišta se stavovými informacemi

Informační lišta stavu se liší podle fáze operací a může zobrazovat položky popsané v následující tabulce.




**Tabulka 3-1 Stavový řádek**








Ikona	Název	Popis
	Stav VCI	Zobrazuje stav připojení VCI. Pokud je V150 Lite správně připojen k vozidlu a nástroji, ikona stavu VCI zobrazí zelenou značku „√“, v opačném případě se zobrazí červená značka „×“.
	Bluetooth	Označuje, že je připojení Bluetooth povoleno.
	Wi-Fi	Označuje, že je připojeno Wi-Fi, a zobrazuje sílu signálu signálu.
	Úroveň baterie	Zobrazuje zbývající kapacitu baterie.

### 3.1.2 Tlačítka aplikace

Navigace na dotykové obrazovce je řízena pomocí menu, které umožňuje rychlý přístup k funkcím a vlastnostem klepnutím na tlačítka na obrazovce. Níže uvedená tabulka stručně popisuje jednotlivé aplikace v systému MaxiDiag.

**Tabulka 3-2 Aplikace**

Tlačítko	Název	Popis
	Diagnostika	Otevře nabídku funkcí Diagnostika. Viz <a href="#">Diagnostika</a> .
	Servis	Otevře nabídku funkcí Servis pro vozidla. Viz <a href="#">Servis</a> .
	Správce dat	Otevře systém pro organizaci uložených dat a souborů. Viz <a href="#">Správce dat</a> .

Tlačítko	Název	Popis
	<b>Správce VCI</b>	Spáruje nástroj MaxiDiag a MaxiVCI V150 Lite. Kontroluje stav komunikace a aktualizuje firmware VCI. Viz <a href="#">Správce VCI</a> .
	<b>Nastavení</b>	Umožňuje konfiguraci nastavení systému MaxiDiag, obecných nastavení a poskytuje přístup k obecným informacím o nástroji. Viz <a href="#">Nastavení</a> .
	<b>Aktualizace</b>	Zkontroluje nejnovější dostupné aktualizace pro systém MaxiDiag a nainstaluje nový software. Viz <a href="#">Aktualizace</a> .
	<b>Vzdálená plocha</b>	Nakonfiguruje nástroj pro příjem vzdálené podpory pomocí aplikace TeamViewer. Viz <a href="#">Vzdálená plocha</a> .
	<b>Centrum uživatelů Autel</b>	Umožňuje vám zaregistrovat účet, prohlížet a upravovat svůj osobní profil a propojit svůj nástroj. Viz <a href="#">Centrum uživatelů Autel</a> .
	<b>MaxiTools</b>	Poskytuje přístup k několika užitečným nástrojům, jako jsou rychlé odkazy a sběr protokolů.
	<b>OEM Autorizace</b>	Spravuje oprávnění pro odemknutí brány OE.








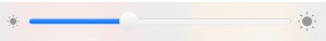
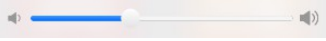
### 3.1.3 Lokátor

Ikona lokátoru se zobrazuje v dolní části nabídky úloh. Přejetím prstem po obrazovce doleva nebo doprava zobrazíte předchozí nebo následující obrazovku.

### 3.1.4 Ikony stavu systému

Přejetím prstem dolů z horní části obrazovky se zobrazí panel zkratk, který umožňuje upravit různá systémová nastavení nástroje. Funkce jednotlivých tlačítek na panelu jsou popsány v následující tabulce.

Tabulka 3-3 *Ikony stavu systému*

Ikona	Název	Popis
	<b>Bluetooth</b>	Zapíná/vypíná připojení Bluetooth.
	<b>Wi-Fi</b>	Zapíná/vypíná připojení Wi-Fi.
	<b>Snímek</b>	Pořídí snímek aktuální obrazovky.
	<b>Automatické nastavení jasu</b>	Automaticky upravuje jas.
	<b>Nahrávání obrazovky</b>	Zaznamenává obrazovky.
	<b>Záznamník</b>	Otevře obrazovku pro sběr protokolů.
	<b>Restart</b>	Restartuje nástroj.
<b>VCI</b>	<b>Správce VCI</b>	Spustí obrazovku Správce VCI.
		
<b>Posuvník jasu obrazovky</b> — Posuvníkem ručně nastavíte jas obrazovky.		
		
<b>Posuvník hlasitosti</b> — Posunutím ručně nastavíte hlasitost.		

## 3.2 Vypínání

Před vypnutím nástroje je nutné ukončit veškerou komunikaci s vozidlem. Pokud se pokusíte nástroj vypnout během komunikace s vozidlem, zobrazí se varovná zpráva. Nucené vypnutí během komunikace může u některých vozidel vést k problémům s ECU. Před vypnutím ukončíte komunikaci s vozidlem.

➤ **Vypnutí nástroje MaxiDiag**

1. Dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zamknout**.
2. Klepněte na **Vypnout**.
3. Klepněte na **OK**. Nástroj se za několik sekund vypne.

### **3.2.1 Restartování systému**

V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zamknout** a klepněte na možnost **Restartovat**, aby se systém restartoval.

# 4 Diagnostika

Propojením datového připojení s elektronickými řídicími systémy servisovaného vozidla prostřednictvím zařízení VCI (MaxiVCI V150 Lite) vám aplikace Diagnostika umožňuje přístup k elektronické řídicí jednotce (ECU) pro různé systémy řízení vozidla, včetně motoru, elektrického systému a převodovky. Díky tomuto přístupu můžete načítat informace z ECU, číst a mazat kódy DTC a prohlížet živá data.

## 4.1 Návazení komunikace s vozidlem

---

Před provedením diagnostické funkce se ujistěte, že je nástroj MaxiDiag připojen k testovanému vozidlu prostřednictvím MaxiVCI V150 Lite. Chcete-li navázat správnou komunikaci mezi nástrojem a testovaným vozidlem, proveďte následující kroky:

1. Připojte MaxiVCI V150 Lite k DLC vozidla pro komunikaci i napájení.
2. Připojte MaxiVCI V150 Lite k nástroji MaxiDiag přes Bluetooth.
3. Na ikoně stavu VCI se zobrazí zelená značka „√“, která označuje, že byla navázána komunikace mezi MaxiVCI V150 Lite a nástrojem MaxiDiag a že nástroj je připraven k diagnostice vozidla.

### 4.1.1 Připojení vozidla

Chcete-li připojit zařízení MaxiVCI V150 Lite k testovanému vozidlu, zasuňte konektor pro data vozidla na MaxiVCI V150 Lite do DLC vozidla (obvykle se nachází pod palubní deskou vozidla) a MaxiVCI V150 Lite se automaticky zapne.

---

#### POZNÁMKA

DLC vozidla není vždy umístěno pod palubní deskou. Umístění DLC najdete v uživatelské příručce vozidla.

---

### 4.1.2 Připojení VCI

Po správném připojení zařízení MaxiVCI V150 Lite k vozidlu se kontrolka napájení rozsvítí zeleně, což znamená, že je zařízení připraveno navázat komunikaci s nástrojem MaxiDiag.

### 4.1.2.1 Připojení Bluetooth

Připojte MaxiVCI V150 Lite k nástroji MaxiDiag přes Bluetooth. Bluetooth připojení nevyžaduje opakované zapojování a odpojování, které je nevyhnutelné při použití tradičního kabelového připojení, což šetří čas a zvyšuje efektivitu.

#### ➤ Pro spárování MaxiVCI V150 Lite s nástrojem MaxiDiag

1. Zapněte nástroj MaxiDiag.
2. Zasuňte 16kolíkový konektor pro připojení k vozidlu MaxiVCI V150 Lite do konektoru pro připojení k vozidlu (DLC). Ujistěte se, že je zapalování vozidla v poloze **ON**.
3. V nabídce Job Menu klepněte na aplikaci **VCI Manager**.
4. Vyberte kartu **Bluetooth** a klepněte na tlačítko **Scan** v pravém horním rohu obrazovky. Nástroj automaticky vyhledá dostupné párovací jednotky.
5. Název zařízení se může zobrazit jako „Maxi-“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
6. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazený vpravo od názvu zařízení zobrazí jako „Paired“ (Spárováno), ikona stavu VCI v horní části obrazovky zobrazí zelenou značku „√“ a LED dioda připojení na MaxiVCI V150 Lite svítí modře. Nástroj MaxiDiag je nyní připraven k diagnostice vozidla. Pokud potřebujete odpojit připojené zařízení, klepněte na něj znovu.



**Obrázek 4-1** Obrazovka úspěšného spárování VCI Bluetooth

7. Klepnutím na tlačítko **Domů** nebo **Zpět** v levém horním rohu obrazovky se vrátíte do nabídky úloh.

---

 **POZNÁMKA**

Zařízení VCI lze spárovat pouze s jedním nástrojem najednou a jakmile je spárováno, nebude VCI viditelné pro ostatní zařízení.

---

### 4.1.3 Zpráva o chybě komunikace

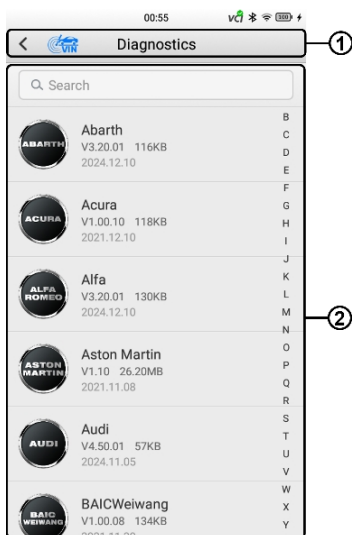
- A. Pokud není nástroj MaxiDiag správně připojen k MaxiVCI V150 Lite, může se zobrazit zpráva „Chyba“. To znamená, že nástroj nemůže přistupovat k řídicímu modulu vozidla. V takovém případě proveďte následující kontroly:
- Zkontrolujte, zda je MaxiVCI V150 Lite zapnuté.
  - Zkontrolujte, zda je MaxiVCI V150 Lite správně umístěn.
  - Zkontrolujte, zda svítí kontrolka připojení na MaxiVCI V150 Lite pro připojení Bluetooth.
  - Zkontrolujte, zda je síť správně nakonfigurována nebo zda byl správný MaxiVCI V150 Lite spárován s nástrojem MaxiDiag.
    - ◇ Pokud během diagnostického procesu dojde k náhlému přerušení komunikace v důsledku ztráty signálu, zkontrolujte, zda není v okolí nějaký předmět, který způsobuje přerušení signálu
    - ◇ Zkuste se postavit blíže k MaxiVCI V150 Lite, abyste získali stabilnější signál a vyšší rychlost komunikace.
- B. Pokud MaxiVCI V150 Lite není schopen navázat komunikační spojení, zobrazí se výzva s pokyny pro kontrolu. Možnými příčinami jsou následující podmínky:
- MaxiVCI V150 Lite není schopen navázat komunikační spojení s vozidlem.
  - Systém vybraný pro testování není ve vozidle nainstalován.
  - Je zde uvolněné připojení.
  - Je přepálená pojistka vozidla.
  - Došlo k poruše kabeláže vozidla nebo adaptéru.
  - V adaptéru je porucha obvodu.
  - Byla zadána nesprávná identifikace vozidla.

## 4.2 Začátek

Před zahájením diagnostického procesu se ujistěte, že bylo navázáno komunikační spojení mezi testovaným vozidlem a nástrojem MaxiDiag pomocí MaxiVCI V150 Lite. Podrobnosti najdete v části [Navázání komunikace s vozidlem](#).

### 4.2.1 Obrazovka nabídky vozidla

Jakmile je nástroj MaxiDiag správně připojen k vozidlu, je připraven k zahájení diagnostiky vozidla. Klepnutím na aplikaci **Diagnostika** v nabídce Úkoly otevřete nabídku vozidla.



Obrázek 4-2 Obrazovka nabídky vozidla

1. Tlačítka na horní liště nástrojů
  - Tlačítko Zpět – vrátí vás na předchozí obrazovku.
  - Tlačítko VIN – klepnutím vyberete způsob identifikace vozidla.
2. Tlačítka výrobce vozidla — vyberte výrobce vozidla a spusťte diagnostiku.

## 4.3 Identifikace vozidla

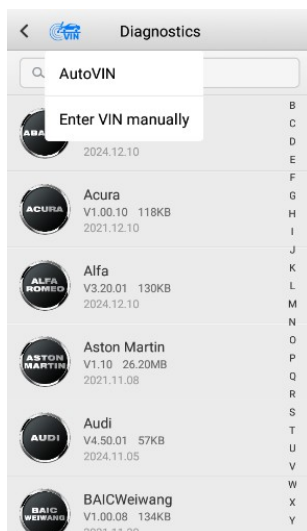
Nástroj MaxiDiag podporuje čtyři metody identifikace vozidla:

1. Automatické skenování VIN
2. Ruční zadání VIN
3. Automatický výběr
4. Ruční výběr

### 4.3.1 Automatické skenování VIN

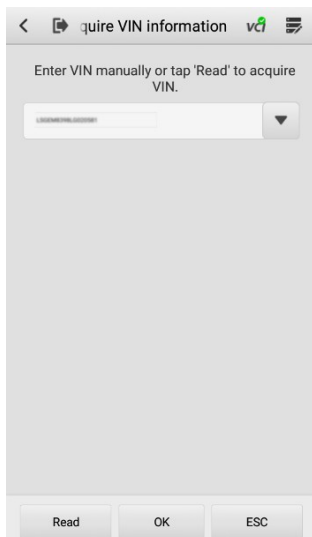
Nástroj MaxiDiag je vybaven nejnovější funkcí automatického skenování VIN, která slouží k identifikaci vozidel, skenování všech diagnostikovatelných ECU a provádění diagnostiky vybraného systému.

- **Provedení automatického skenování VIN**
  1. Klepněte na aplikaci **Diagnostika** v nabídce Úkoly.
  2. Klepněte na tlačítko **VIN**, otevřete rozevírací seznam a vyberte **AutoVIN**.



Obrázek 4-3 *Obrazovka VIN*

3. Jakmile je testované vozidlo identifikováno, na obrazovce se zobrazí VIN. Klepnutím na **tlačítko OK** v dolní části potvrďte VIN. Pokud se VIN neshoduje s VIN testovaného vozidla, zadejte VIN ručně nebo klepnutím na **tlačítko Čist** získáte VIN znovu.



**Obrázek 4-4** *Obrazovka s informací o VIN*

4. Zkontrolujte informace o vozidle na obrazovce. Klepnutím na **Ano** potvrďte profil vozidla nebo klepnutím na **Ne** zrušte.
5. Nástroj naváže komunikaci s vozidlem a otevře hlavní nabídku. Klepněte na **Diagnóza** a poté vyberte **Automatické skenování**, aby se naskenovaly všechny dostupné systémy testovaného vozidla, nebo klepněte na **Řídicí jednotka**, abyste získali přístup ke konkrétnímu systému, který chcete diagnostikovat.

### 4.3.2 Ruční zadání VIN

U vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, můžete VIN zadat ručně.

➤ **Postup ručního zadání VIN**

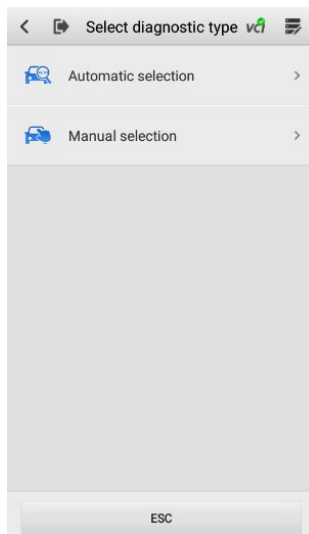
1. Klepněte na aplikaci **Diagnostika** v nabídce Úkoly.
2. Klepněte na tlačítko **VIN** (obrázek 4-3), otevřete rozevírací seznam a vyberte možnost **Ruční zadání VIN**.
3. Zadejte správné VIN do vstupního pole.
4. Klepněte na **OK**. Jakmile je vozidlo identifikováno, zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla.
5. Klepnutím na tlačítko **Zrušit** opustíte zadávání VIN.

### 4.3.3 Automatický výběr

Po výběru výrobce vozidla lze také automaticky získat identifikační číslo vozidla (VIN).

➤ **Provedení automatického výběru**

1. Klepněte na aplikaci **Diagnostika** v nabídce Úkoly.
2. Vyberte výrobce vozidla na obrazovce nabídky vozidla.
3. Vyberte možnost **Automatický výběr**.



**Obrázek 4-5** *Obrazovka výběru*

4. Nástroj MaxiDiag automaticky získá informace o VIN a navede vás na obrazovku Diagnostika vozidla.

### 4.3.4 Ruční výběr

Pokud nelze VIN automaticky načíst z ECU vozidla nebo pokud VIN není známo, můžete vozidlo vybrat ručně.

➤ **Postup ručního výběru**

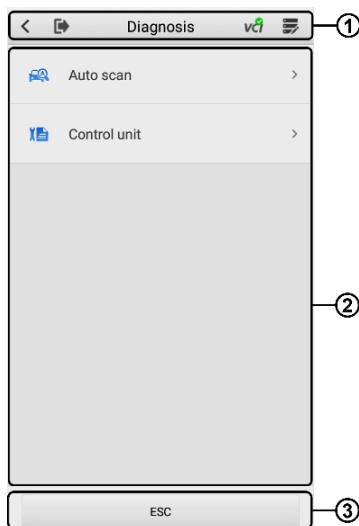
1. Klepněte na aplikaci **Diagnostika** v nabídce Úkoly.
2. Vyberte výrobce vozidla na obrazovce nabídky vozidla.
3. Vyberte možnost **Ruční výběr** (obrázek 4-5).

- Postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste dokončili výběr krok za krokem, a nakonec přejděte na obrazovku Diagnostika vozidla.

## 4.4 Navigace

Po identifikaci testovaného vozidla se zobrazí obrazovka Diagnostika vozidla. Tato část obsahuje různé běžně používané funkce, včetně automatického skenování a řídicí jednotky. Zobrazené dostupné funkce se liší v závislosti na testovaném vozidle.

### 4.4.1 Rozložení obrazovky Diagnostika



**Obrázek 4-6** Obrazovka diagnostiky vozidla





Obrazovka Diagnostika obvykle obsahuje tři části:

- Tlačítka horní lišty nástrojů
- Hlavní část
- Tlačítka funkcí



#### 4.4.1.1 Tlačítka na horní liště

Horní panel nástrojů obsahuje několik tlačítek pro navigaci a ovládání obrazovky. Níže uvedená tabulka popisuje běžně používaná tlačítka, která jsou k dispozici během celého diagnostického postupu.

**Tabulka 4-1 Tlačítka horní lišty nástrojů**

Tlačítko	Název	Popis
	<b>Zpět</b>	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	<b>Výměna vozidla</b>	Ukončí servisní relaci aktuálně identifikovaného testovaného vozidla a vrátí se na obrazovku nabídky vozidla.
	<b>VCI</b>	Zobrazuje stav připojení VCI. Zelená značka „√“ označuje, že zařízení VCI je správně připojeno. V opačném případě se zobrazí červená značka „x“.
	<b>Záznam dat</b>	Zaznamenává komunikační data a informace ECU testovaného vozidla. Pokud během testování a diagnostiky dojde k chybě, použijte tuto funkci k kontaktování technické podpory společnosti Autel a vyhledání řešení. Funkce záznamu dat je k dispozici v aplikacích Diagnostika a Servis. Podrobnosti najdete v části <a href="#">Záznam dat</a> .

➤ **Odeslání zprávy technickému centru**

1. Po dokončení testování nebo diagnostiky klepněte na tlačítko **Záznam dat** v pravém horním rohu obrazovky a vyberte typ chyby.
2. Klepnutím na tlačítko **OK** otevřete obrazovku Podrobnosti.
3. Popište problémy podrobně v části „**Důvod odeslání**“.
4. Potvrďte informace o vozidle a poté klepněte na „“ (Odeslat data) pro nahrání datových záznamů nebo klepněte na „“ (Upravit informace o vozidle) v pravém horním rohu obrazovky pro opravu informací o vozidle.

**4.4.1.2 Hlavní část**

Hlavní část obrazovky se liší v závislosti na fázi provozu a může zobrazovat diagnostické menu, testovací data, zprávy, pokyny a další diagnostické informace.

**4.4.1.3 Funkční tlačítka**

Zobrazená funkční tlačítka se liší v závislosti na fázi operací. Tato tlačítka lze použít k navigaci v nabídkách, k uložení nebo vymazání diagnostických dat, k ukončení skenování a k provedení řady dalších ovládacích funkcí. Použití těchto tlačítek bude podrobně popsáno v následujících částech odpovídajících testovacím operacím.

## 4.4.2 Zprávy na obrazovce

Pokud je před pokračováním nutné zadat další údaje, zobrazí se na obrazovce příslušná zpráva. Existují tři hlavní typy zpráv na obrazovce: potvrzení, varování a chyba.

### 4.4.2.1 Potvrzovací zprávy

Potvrzovací zprávy vás informují, když se chystáte provést akci, kterou nelze vrátit zpět, nebo když byla akce zahájena a k pokračování je nutné potvrzení.

Pokud k pokračování není vyžadována odezva uživatele, zpráva se zobrazí krátce.

### 4.4.2.2 Varovné zprávy

Tento typ zpráv zobrazuje varování, že vybraná akce může mít za následek nevratnou změnu nebo ztrátu dat. Příkladem tohoto typu zprávy je zpráva „Vymazat kódy“.

### 4.4.2.3 Chybové zprávy

Chybové zprávy se zobrazují, když dojde k systémové nebo procedurální chybě. Příklady možných chyb zahrnují odpojení kabelu nebo přerušování komunikace.

## 4.4.3 Provádění výběru

Aplikace Diagnostika je program ovládaný pomocí menu, který nabízí řadu možností. Po výběru se zobrazí další menu v řadě. Každý výběr zužuje zaměření a vede k požadovanému testu. Klepnutím na obrazovku provedte výběr v menu.

## 4.5 Vstup do funkce Diagnostika

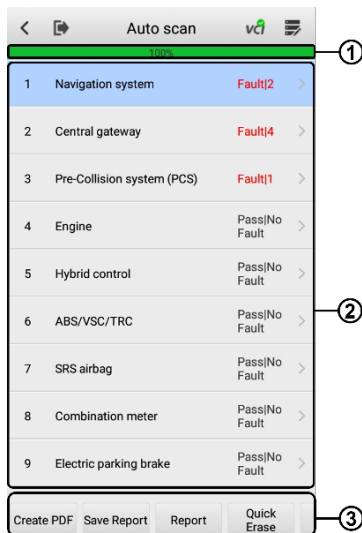
Při přístupu k diagnostické funkci jsou k dispozici dvě možnosti:

1. Automatické skenování – spustí automatické skenování všech dostupných systémů ve vozidle.
2. Řídicí jednotka — zobrazí nabídku pro výběr všech dostupných řídicích jednotek testovaného vozidla.

Po provedení výběru a navázání komunikace nástrojem MaxiDiag s vozidlem se zobrazí odpovídající nabídka funkcí nebo nabídka pro výběr.

### 4.5.1 Automatické skenování

Funkce automatického skenování provádí komplexní skenování všech řídicích jednotek vozidla za účelem vyhledání systémových chyb a načtení kódů DTC. Příklad rozhraní automatického skenování je uveden níže.



**Obrázek 4-7 Obrazovka automatického skenování**

1. Indikátor průběhu – ukazuje průběh testu.

2. Hlavní část

Sloupec 1 – zobrazuje pořadová čísla. Sloupec 2 – zobrazuje skenované systémy.

Sloupec 3 – zobrazuje diagnostické indikátory popisující výsledky testu:

◇ **Chyba (chyby) | #:** Chyba (chyby) označuje, že byl detekován chybový kód (kódy); „#“ označuje počet detekovaných chyb.

◇ **Úspěšný | Bez chyby:** Označuje, že systém prošel procesem skenování a nebyla detekována žádná chyba.

Sloupec 4 – klepnutím vstoupíte do příslušného systému, kde si můžete prohlédnout podrobné informace a provést další diagnostiku nebo testování.

3. Funkční tlačítka

Níže uvedená tabulka obsahuje stručný popis funkčních tlačítek.

**Tabulka 4-2 Funkční tlačítka na obrazovce automatického skenování**

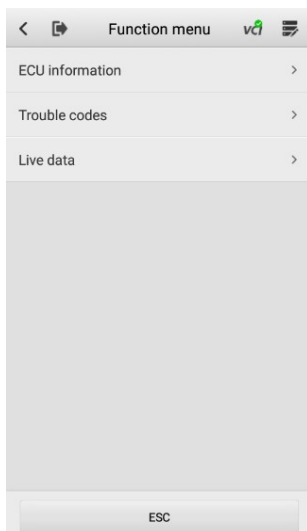
Název	Popis
<b>Vytvořit PDF</b>	Vytvoří soubor PDF na základě dat aktuální stránky.
<b>Uložit zprávu</b>	Uloží diagnostická data ve formě zprávy. Zprávy lze uložit lokálně nebo nahrát na cloudovou platformu Autel pro sdílení.
<b>Zpráva</b>	Zobrazí zprávu o stavu DTC po naskenování testovaného vozidla.
<b>Rychlé vymazání</b>	Vymaže chybové kódy. Po výběru této funkce se zobrazí varovná zpráva, která vás informuje o možné ztrátě dat.
<b>OK</b>	Potvrdí výsledek testu. Pokračuje v diagnostice systému po výběru požadovaného systému klepnutím na položku v hlavní části.
<b>Pozastavit</b>	Pozastaví skenování během procesu skenování a po klepnutí se změní na tlačítko <b>Pokračovat</b> . Toto tlačítko je k dispozici během procesu skenování a po dokončení skenování zešedne.
<b>ESC</b>	Vrátí se na předchozí obrazovku nebo opustí obrazovku automatického skenování.

## 4.5.2 Řídicí jednotka

Funkce řídicí jednotky umožňuje ručně vyhledat požadovaný řídicí systém pro testování prostřednictvím řady možností. Postupujte podle pokynů v nabídce a proveďte správný výběr; nástroj vás na základě vašeho výběru navede do správné nabídky diagnostických funkcí.

## 4.6 Diagnostické funkce

- **Pro provedení diagnostické funkce**
  1. Navázat komunikaci s testovaným vozidlem.
  2. Identifikujte testované vozidlo výběrem z možností nabídky.
  3. Vyhledejte požadovaný systém pro testování klepnutím na položku **Automatické skenování** nebo pomocí výběru v nabídce v **řídicí jednotce**.
  4. Vyberte požadovanou diagnostickou funkci na obrazovce Function Menu (Nabídka funkcí).



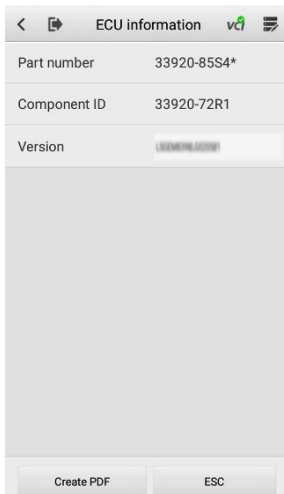
**Obrázek 4-8** *Obrazovka Function Menu (Nabídka funkcí)*

Dostupné funkce se mohou lišit v závislosti na vozidle. Nabídka funkcí může zahrnovat:

- Informace o ECU – poskytuje podrobné informace o ECU.
- Chybové kódy — načte kódy DTC ihned po klepnutí na toto tlačítko.
- Živá data — načte a zobrazí živá data a parametry z ECU vozidla.

### **4.6.1 Informace o ECU**

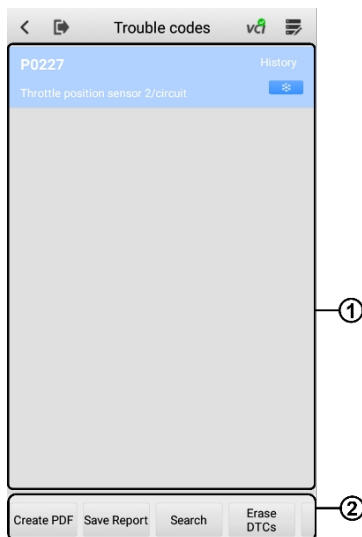
Tato funkce vyhledá a zobrazí všechny důležité informace o testovaném vozidle. Po klepnutí se otevře výběrové menu, které vám umožní přístup k požadované informační obrazovce.



**Obrázek 4-9 Informační obrazovka ECU**

## 4.6.2 Chybové kódy

Tato funkce načte a zobrazí kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka s chybovými kódy se liší u každého testovaného vozidla. U některých vozidel lze také načíst a zobrazit data z paměti freeze frame.



**Obrázek 4-10 Obrazovka chybových kódů**

1. Hlavní část
  - Název DTC – zobrazuje načtené kódy DTC z vozidla.
  - Popis — podrobný popis načtených kódů DTC.
  - Stav — označuje stav načtených kódů.
  - Ikona sněhové vločky — zobrazuje se, když jsou k dispozici data z freeze frame; výběrem této ikony se zobrazí obrazovka s daty.
2. Funkční tlačítka — umožňují ovládat nástroj pro provádění určitých funkcí nebo akcí. Funkční tlačítka se mohou lišit v závislosti na testovaném vozidle. Níže uvedená tabulka popisuje funkční tlačítka, která mohou být součástí.

**Tabulka 4-3 Funkční tlačítka na obrazovce chybových kódů**

Název	Popis
<b>Vytvořit PDF</b>	Vytvoří soubor PDF na základě údajů aktuální stránky.
<b>Uložit zprávu</b>	Uloží diagnostická data ve formě zprávy. Zprávy lze uložit lokálně nebo nahrát na cloudovou platformu Autel pro sdílení.
<b>Hledat</b>	Vyhledá další informace o vybraném kódu DTC.
<b>Vymazat DTC</b>	Odstraní DTC. Po výběru této funkce se zobrazí varovná zpráva, která vás informuje o možné ztrátě dat.
<b>ESC</b>	Vrátí se na předchozí obrazovku nebo opustí obrazovku Chybové kódy.

#### POZNÁMKA

Před provedením funkce Vymazat kódy DTC se ujistěte, že je klíč zapalování vozidla v poloze ON (RUN) a motor je vypnutý.

#### ➤ Vymazání kódů DTC

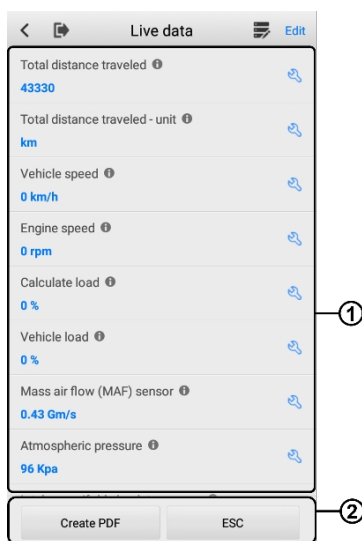
1. Po přečtení načtených kódů DTC a provedení příslušných oprav vozidla klepněte na **Vymazání kódů DTC** z funkčních tlačítek na obrazovce Chybové kódy.
2. Při použití této funkce se zobrazí varovná zpráva informující o vymazání dat.
  - ◇ Klepnutím na **Ano** pokračujte. Po dokončení operace se zobrazí potvrzovací obrazovka.

- ◇ Klepnutím na **Ne** funkci ukončete.
- 3. Klepnutím na **tlačítko ESC** na obrazovce Potvrzení ukončete funkci Vymazat kódy DTC.
- 4. Klepněte znovu na **Poruchové kódy**, abyste potvrdili, zda byly kódy DTC úspěšně vymazány.

### 4.6.3 Živé údaje

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Položky dostupné pro jednotlivé řídicí moduly se liší podle typu vozidla. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém jsou přenášeny jednotkou ECU, takže mezi jednotlivými vozidly mohou být rozdíly.

Pomocí gesta posouvání můžete rychle procházet seznamem dat. Dotkněte se obrazovky a přetáhněte prstem nahoru nebo dolů, abyste změnili pozici zobrazených parametrů, pokud data zabírají více než jednu obrazovku.

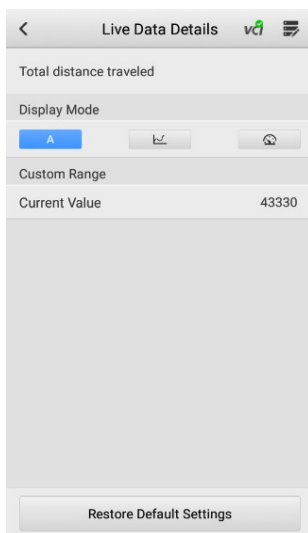


**Obrázek 4-11** *Obrázovka živých dat*

1. Hlavní část
  - Název parametru – zobrazuje parametry načtené z vozidla.
  - Stav a hodnota — zobrazuje stav a aktuální hodnotu parametrů.
  - Ikona informací – klepnutím zobrazíte další informace o parametrech.
  - Ikona nastavení — klepnutím vyberte režim zobrazení dat a nastavte rozsah hodnot.
2. Funkční tlačítka — umožňují ovládat nástroj pro provádění určitých funkcí nebo akcí. Funkční tlačítka se mohou lišit v závislosti na fázi diagnostiky.

## Režim zobrazení




K dispozici jsou tři typy režimů zobrazení dat, které umožňují zobrazit různé typy parametrů v režimu, který nejlépe vyhovuje zobrazení dat. Každá položka parametru zobrazuje vybraný režim samostatně.



**Obrázek 4-12** *Obrazovka podrobností živých dat*

Níže uvedená tabulka podrobně popisuje tři režimy zobrazení.

**Tabulka 4-4** *Režim zobrazení pro prohlížení dat*

Tlačítko	Název	Popis
	<b>Textový režim</b>	Výchozí režim, který zobrazuje parametry jako textový seznam.
	<b>Režim grafu vlnové formy</b>	Zobrazuje parametry v grafech vlnových průběhů.
	<b>Režim analogového měřidla</b>	Zobrazuje parametry v grafických diagramech.

### ➤ **Výběr režimu zobrazení**

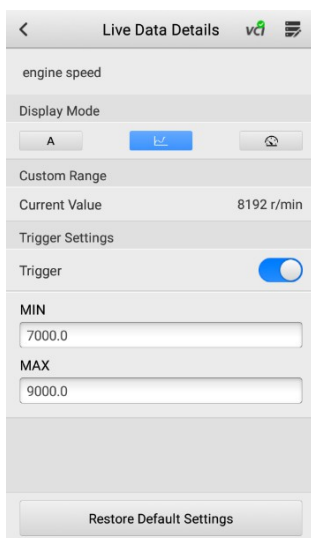
1. Klepnutím na ikonu **Nastavení** na pravé straně názvu parametru otevřete obrazovku Podrobnosti živých dat.
2. Vyberte požadovaný režim zobrazení a parametry se zobrazí podle vašeho výběru.
3. V případě potřeby klepněte na tlačítko **Obnovit výchozí nastavení**, abyste se vrátili k výchozímu nastavení.

### **Nastavení spouštěče**

Funkce Nastavení spouště je k dispozici pouze v režimech Waveform Graph (Graf vlnové formy) a Analog Gauge (Analogový měřič). Můžete nastavit standardní rozsah zadáním minimální a maximální hodnoty pro dosažení podmínky spouště. Při překročení tohoto rozsahu se spustí funkce spouště a nástroj automaticky zaznamená a uloží generovaná data.

### ➤ **Nastavení spouštěče**

1. Klepnutím na ikonu **Nastavení** na pravé straně názvu parametru otevřete obrazovku Podrobnosti živých dat.
2. Vyberte **režim Waveform Graph (Graf vlnové formy)** nebo **Analog Gauge (Analogový měřič)**.
3. Ujistěte se, že je tlačítko spouštěče **zapnuté**.
4. Zadejte požadovanou dolní mezní hodnotu a horní mezní hodnotu.



**Obrázek 4-13** *Obrazovka nastavení spouštěče*

5. Klepnutím na tlačítko **Zpět** se vrátíte na obrazovku Live Data (Živá data).

## 4.7 Obecné operace OBDII

---

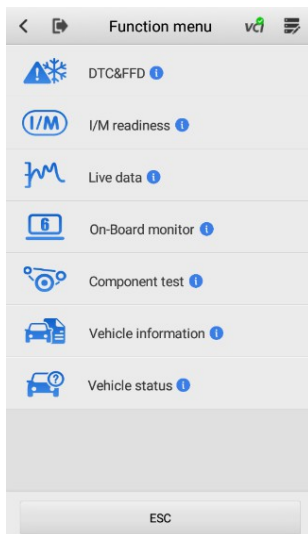
Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat kódy DTC, izolovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před testováním certifikace emisí a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi. Možnost přímého přístupu k OBD se také používá pro testování vozidel kompatibilních s OBDII/EOBD, která nejsou zahrnuta v databázi.

Tlačítka na horní liště nástrojů jsou obvykle stejná jako tlačítka dostupná pro diagnostiku konkrétních vozidel. Podrobnosti najdete v [tabulce 4-1 Tlačítka na horní liště nástrojů](#).

### 4.7.1 Obecný postup

➤ **Přístup k diagnostickým funkcím OBDII/EOBD**

1. Klepněte na aplikaci **Diagnostika** v nabídce Úkoly. Zobrazí se nabídka vozidla.
2. Klepněte na tlačítko **EOBD**. Existují dvě možnosti pro navázání komunikace s vozidlem.
  - Automatické skenování — pokud je tato možnost vybrána, skenovací nástroj se pokusí navázat komunikaci pomocí každého protokolu, aby určil ten, ze kterého vozidlo vysílá.
  - Protokoly — vyberte tuto možnost pro otevření podnabídky různých protokolů. Komunikační protokol je standardizovaný způsob datové komunikace mezi ECM a diagnostickým nástrojem. Globální OBD může používat několik různých komunikačních protokolů.
3. Vyberte konkrétní protokol v možnosti **Protokol**. Počkejte, až se zobrazí nabídka diagnostiky OBDII.



**Obrázek 4-14 Nabídka funkcí diagnostiky OBDII**

---

**POZNÁMKA**

Klepnutím na tlačítko „**i**“ (Další informace o funkci) zobrazíte další informace o funkci.

---

4. Vyberte možnost funkce a pokračujte.

- DTC a FFD
- Připravenost I/M
- Živé údaje
- Palubní monitor
- Test komponent
- Informace o vozidle
- Stav vozidla

---

**POZNÁMKA**

Podporované funkce se mohou lišit v závislosti na vozidle.

---

## 4.7.2 Popis funkcí

Tato část popisuje různé funkce jednotlivých diagnostických možností:

### 4.7.2.1 DTC & FFD

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam aktuálních kódů a čekajících

. Pokud jsou k dispozici data freeze frame určitých DTC, zobrazí se na pravé straně položky DTC ikona sněhové vločky. Funkce Erase Codes (Vymazat kódy) a Read codes (Číst kódy) lze použít klepnutím na funkční tlačítka v dolní části obrazovky.

### ● **Aktuální kódy**

Aktuální kódy jsou kódy DTC související s emisemi z ECM vozidla. Kódy OBD II/EODB mají prioritu podle závažnosti emisí, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky poruchy (MIL) a postup mazání kódů. Výrobci řadí kódy odlišně, takže kódy DTC se mohou u jednotlivých vozidel lišit.

### ● **Čekající kódy**

Jedná se o kódy, jejichž podmínky pro uložení byly splněny během posledního jízdního cyklu, ale musí být splněny během dvou nebo více po sobě jdoucích jízdních cyklů, než se kód DTC uloží. Účelem zobrazení čekajících kódů je pomoci servisnímu technikovi po opravě vozidla, když jsou diagnostické informace vymazány, tím, že se po jednom jízdním cyklu vygeneruje zpráva o výsledcích testu.

- a) Pokud test během jízdního cyklu selže, je nahlášen související kód DTC. Pokud se čekající porucha nevyskytne znovu během 40 až 80 zahřívacích cyklů, je porucha automaticky vymazána z paměti.
- b) Hlášené výsledky testů nemusí nutně znamenat vadnou součást nebo systém. Pokud výsledky testů po dalším jízdě indikují další poruchu, uloží se kód DTC, který označuje vadnou součást nebo systém.

### ● **Zmrazený snímek**

Ve většině případů je uložený snímek posledním hlášeným kódem DTC. Některé kódy DTC, které mají větší vliv na emise vozidla, mají vyšší prioritu. V těchto případech je kód DTC s nejvyšší prioritou ten, pro který jsou uchovávány záznamy snímku. Data snímku zahrnují „snímek“ kritických hodnot parametrů v okamžiku uložení kódu DTC.

### ● **Vymazání kódů**

Tato možnost se používá k vymazání všech diagnostických dat souvisejících s emisemi, včetně kódů DTC, dat freeze frame a specifických dat vylepšených výrobcem z ECM vozidla. Tato možnost resetuje stav monitoru připravenosti I/M pro všechny monitory vozidla do stavu „Not Ready“ (Není připraveno) nebo „Not Complete“ (Není dokončeno).

Po výběru možnosti vymazání kódů se zobrazí potvrzovací obrazovka, aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Na potvrzovací obrazovce vyberte **Ano** pro pokračování nebo **Ne** pro ukončení.

#### 4.7.2.2 *Připravenost I/M*

Tato funkce slouží ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Je to vynikající funkce, kterou lze použít před kontrolou vozidla z hlediska souladu s emisními normami daného státu. Výběrem možnosti I/M Readiness se otevře podnabídka se dvěma možnostmi:

- Od vymazání kódů DTC — zobrazuje stav monitorů od posledního vymazání kódů DTC.
- Tento jízdní cyklus — zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

#### 4.7.2.3 *Živá data*

Tato funkce umožňuje zobrazení dat PID z ECU v reálném čase. Zobrazená data zahrnují analogové a digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém toku vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech. Podrobné informace naleznete v části [Živá data](#).

#### 4.7.2.4 *Palubní monitor*

Tato funkce umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Testy jsou užitečné po servisu, kdy je paměť řídicího modulu vozidla již vymazána.

#### 4.7.2.5 *Test komponent*

Tato funkce umožňuje obousměrné ovládání ECM, takže diagnostický nástroj může vysílat ovládací příkazy k ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná při určování, jak dobře ECM reaguje na příkaz.

#### 4.7.2.6 *Informace o vozidle*

Tato funkce umožňuje zobrazení identifikačního čísla vozidla (VIN), identifikačního čísla kalibrace, ověřovacího čísla kalibrace (CVN) a dalších informací o testovaném vozidle.

#### 4.7.2.7 *Stav vozidla*

Tato funkce kontroluje aktuální stav vozidla, jako jsou komunikační protokoly modulů OBDII, počet chybových kódů a stav kontrolky poruchy (MIL).

## 4.8 Ukončení diagnostiky

---

Aplikace Diagnostika zůstává otevřená, dokud je aktivní komunikace s vozidlem. Před zavřením aplikace Diagnostika musíte ukončit diagnostickou operaci, abyste zastavili veškerou komunikaci s vozidlem.

---

### POZNÁMKA

Pokud dojde k přerušení komunikace, může dojít k poškození elektronického řídicího modulu (ECM) vozidla. Zajistěte, aby byly během testu správně připojeny všechny formy komunikačních spojení, jako jsou datový kabel, kabel USB a bezdrátová nebo kabelová síť. Před odpojením testovacího kabelu a napájení ukončete všechna rozhraní.

---

#### ➤ Ukončení aplikace Diagnostika

1. Na obrazovce aktivní diagnostiky klepněte na tlačítko **Zpět** nebo **ESC**, abyste ukončili diagnostickou relaci. Nebo
2. Na obrazovce nabídky vozidla klepněte na tlačítko **Zpět**, abyste aplikaci přímo ukončili.

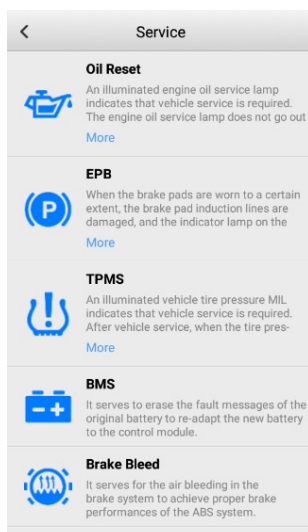
Nyní aplikace Diagnostika již nekomunikuje s vozidlem a nástroj je bezpečný pro otevření jiných aplikací.

# 5 Servis

Aplikace Servis je speciálně navržena tak, aby poskytovala rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbové úkoly. Typická obrazovka servisní operace je řada příkazů ovládaných pomocí menu. Postupujte podle pokynů na obrazovce, vyberte příslušné možnosti provedení, zadejte správné hodnoty nebo data a proveďte nezbytné akce. Aplikace zobrazí podrobné pokyny k dokončení vybraných servisních operací.

V této kapitole jsou popsány nejčastěji používané služby.

- Služba resetování oleje
- Servis EPB
- Servis TPMS
- Servis BMS
- Služba DPF
- Služba SAS



**Obrázek 5-1** *Obrázovka služby*

Po přístupu ke každé speciální funkci se na obrazovce zobrazí odpovídající nabídka vozidla

Menu, které tuto funkci podporuje. Vyberte vozidlo z menu a poté vyberte typ diagnostiky pro vstup do obrazovky Hlavní menu. V obrazovce Hlavní menu najdete dvě možnosti: **Diagnostika a Hot Functions**. Možnost Diagnostika zahrnuje Auto Scan a Control Unit, které jsou identické s operacemi v aplikaci Diagnostika. Možnost Hot Functions se skládá z podfunkcí, které souvisejí s vybranou speciální funkcí.

## 5.1 Služba resetování oleje

---

Tato funkce provádí resetování systému životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na podmínkách jízdy vozidla a klimatu. Upozornění na životnost oleje musí být resetováno při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

### POZNÁMKA

1. Po každé výměně oleje vždy resetujte životnost motorového oleje na 100 %.
2. Všechny požadované práce musí být provedeny před resetováním servisních indikátorů. Pokud tak neučiníte, může dojít k nesprávným servisním hodnotám a k uložení kódů DTC příslušným řídicím modulem.
3. U některých vozidel může nástroj resetovat další servisní kontrolky, jako je cyklus údržby a servisní interval. U vozidel BMW například servisní reset zahrnuje motorový olej, zapalovací svíčky, přední/zadní brzdy, chladicí kapalinu, částicový filtr, brzdovou kapalinu, mikrofiltr, kontrolu vozidla, kontrolu emisí výfukových plynů a kontrolu vozidla.

## 5.2 Servis elektrické parkovací brzdy (EPB)

---

Tato funkce má řadu použití pro bezpečnou a účinnou údržbu elektronického brzdového systému. Mezi aplikace patří deaktivace a aktivace brzdového systému, pomoc s kontrolou brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a nastavení brzd po výměně kotoučů nebo destiček.

### 5.2.1 Bezpečnost EPB

Údržba systému elektrické parkovací brzdy (EPB) může být nebezpečná, proto před zahájením servisních prací dodržujte následující pravidla:

- ✓ Před zahájením jakýchkoli prací se ujistěte, že jste plně seznámeni s brzdovým systémem a jeho fungováním.
- ✓ Před provedením jakýchkoli údržbových/diagnostických prací na brzdovém systému může být nutné deaktivovat řídicí systém EPB. To lze provést z nabídky nástrojů

- ✓ Údržbu provádějte pouze na stojícím vozidle na rovném povrchu.
- ✓ Po dokončení údržby se ujistěte, že je systém řízení EPB znovu aktivován.

#### POZNÁMKA

Společnost Autel nenese žádnou odpovědnost za nehody nebo zranění vzniklé v souvislosti s údržbou systému elektrické parkovací brzdy.

## **5.3 Servis systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)**

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID senzorů pneumatik z ECU vozidla a provést výměnu a resetování TPMS po výměně senzorů pneumatik.

## **5.4 Servis systému správy baterie (BMS)**

Systém správy baterie (BMS) umožňuje nástroji vyhodnotit stav nabití baterie, sledovat proud v uzavřeném obvodu, zaznamenat výměnu baterie, aktivovat klidový stav vozidla a nabít baterii přes diagnostickou zásuvku.

#### POZNÁMKA

1. Tato funkce není podporována u všech vozidel.
2. Podfunkce a skutečné testovací obrazovky systému BMS se mohou u jednotlivých vozidel lišit, proto postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste provedli správný výběr.

Vozidlo může používat buď uzavřenou olověnou baterii, nebo baterii AGM (Absorbed Glass Mat). Olověná baterie obsahuje kapalnou kyselinu sírovou, která se může při převrácení vylít. Baterie AGM (známá jako baterie VRLA, ventilem regulovaná olověná baterie) také obsahuje kyselinu sírovou, ale kyselina je obsažena ve skleněných rohožích mezi terminálovými deskami.

Doporučuje se, aby náhradní baterie z aftermarketu měla stejné specifikace, jako je kapacita a typ, jako stávající baterie. Pokud je původní baterie nahrazena jiným typem baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s jinou kapacitou (mAh), může být nutné kromě resetování baterie také přeprogramovat nový typ baterie. Další informace specifické pro dané vozidlo najdete v příručce k vozidlu.

## **5.5 Servisní údržba filtru pevných částic (DPF)**

Funkce filtru pevných částic (DPF) řídí regeneraci DPF, naučení výměny komponentů DPF a naučení DPF po výměně řídicí jednotky motoru.

ECM monitoruje styl jízdy a vybírá vhodný okamžik pro použití regenerace.

Vozidla, která často jezdí na volnoběh a s nízkým zatížením, se pokusí o regeneraci dříve než vozidla, která jezdí s vyšším zatížením a vyšší rychlostí. Aby mohla regenerace proběhnout, musí být dosaženo dlouhodobě vysoké teploty výfukových plynů.

V případě, že vozidla jsou provozována takovým způsobem, že regenerace není možná, tj. časté krátké jízdy, bude nakonec kromě kontrolky DPF a kontrolky „Check Engine“ zaznamenán diagnostický kód poruchy. Servisní regeneraci lze vyžádat v servisu pomocí diagnostického nástroje.

Před zahájením nucené regenerace DPF pomocí nástroje zkontrolujte následující položky:

- Kontrolka paliva nesvítí.
- V systému nejsou uloženy žádné chyby související s DPF.
- Vozidlo má předepsaný motorový olej.
- Olej pro diesellové motory není kontaminován.

---

### **!** DŮLEŽITÉ

Před diagnostikou problémového vozidla a pokusem o provedení nouzové regenerace je důležité získat úplný diagnostický protokol a načíst příslušné bloky naměřených hodnot.

---

### **🔧** POZNÁMKA

1. DPF se nebude regenerovat, pokud svítí kontrolka řízení motoru nebo je vadný ventil EGR.
  2. Při výměně DPF a doplňování palivového aditiva Eolys je nutné znovu přizpůsobit ECU.
  3. Pokud je pro provedení servisu DPF nutné řídit vozidlo, je k této činnosti zapotřebí druhá osoba. Jedna osoba by měla řídit vozidlo, zatímco druhá osoba sleduje obrazovku na přístroji. Nepokoušejte se řídit a sledovat přístroj současně. Je to nebezpečné a představuje to značné riziko pro vaši bezpečnost i bezpečnost ostatních řidičů a chodců.
- 

## **5.6 Údržba snímače úhlu natočení volantu (SAS)**

Kalibrace snímače úhlu natočení volantu trvale uloží aktuální polohu volantu jako polohu pro jízdu rovně do paměti EEPROM snímače úhlu natočení volantu. Proto musí být před kalibrací přední kola a volant nastaveny přesně do polohy pro jízdu rovně. Kromě toho se z přístrojové desky načte také identifikační číslo vozidla (VIN) a trvale se uloží do paměti EEPROM snímače úhlu natočení volantu. Po úspěšném dokončení kalibrace se automaticky vymaže paměť poruch snímače úhlu natočení volantu.

Kalibrace musí být vždy provedena po následujících úkonech:

- Výměna volantu.
  - Výměna snímače úhlu natočení volantu.
  - Jakákoli údržba, která zahrnuje otevření konektoru senzoru úhlu natočení volantu ke sloupku.
  - Jakákoli údržba nebo opravy řízení, převodovky řízení nebo jiných souvisejících mechanismů.
  - Seřízení geometrie kol nebo nastavení rozchodu kol.
  - Opravy po nehodách, při nichž mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu, sestavy SAS nebo jakékoli části systému řízení.
- 

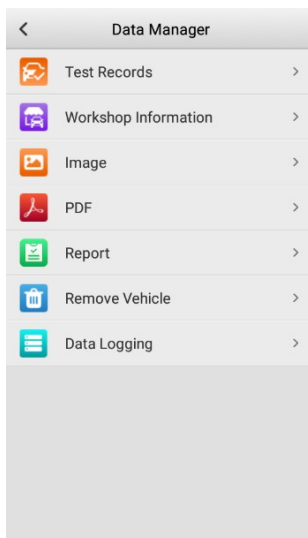
#### POZNÁMKA

1. Společnost Autel nenese žádnou odpovědnost za nehody nebo zranění vzniklé při servisu systému SAS. Při interpretaci kódů DTC získaných z vozidla vždy postupujte podle doporučení výrobce pro opravu.
  2. Všechny softwarové obrazovky zobrazené v této příručce jsou pouze příklady, skutečné obrazovky testů se mohou lišit v závislosti na testovaném vozidle. Věnujte pozornost názvům nabídek a pokynům na obrazovce, abyste provedli správný výběr.
  3. Před zahájením jakéhokoli postupu se ujistěte, že vozidlo má tlačítko ESC. Hledejte tlačítka na palubní desce.
-

# 6 Správce dat








Aplikace Správce dat umožňuje ukládat, tisknout a prohlížet uložené soubory, spravovat informace o dílně a uchovávat záznamy o testovaných vozidlech.

Výběrem aplikace **Správce dat** se otevře nabídka systému souborů. K dispozici je sedm hlavních funkcí.



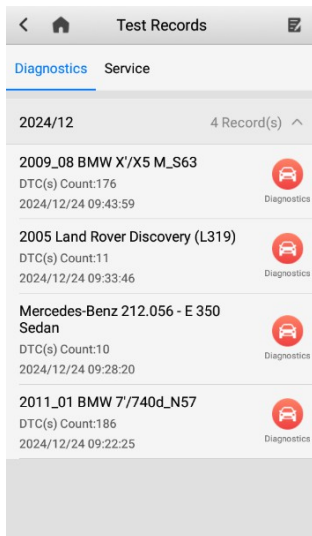
**Obrázek 6-1** *Obrázovka Správce dat*

**Tabulka 6-1 Tlačítka v aplikaci Správce dat**

Tlačítko	Název	Popis
	<b>Záznamy testů</b>	Klepnutím zobrazíte historii testů vozidla.
	<b>Dílna Informace</b>	Klepnutím upravíte informace o servisech.
	<b>Obrázek</b>	Klepnutím zobrazíte snímky obrazovky.
	<b>PDF</b>	Klepnutím zobrazíte zprávy uložené ve formátu PDF.
	<b>Zpráva</b>	Klepnutím zobrazíte místní zprávy ve vašem nástroji. Pokud se zpráva úspěšně nahraje do cloudu, můžete ji také sdílet s ostatními.
	<b>Odebrat vozidlo</b>	Klepnutím odinstalujete vozidla.
	<b>Záznam dat</b>	Klepnutím zobrazíte komunikační data a informace o ECU testovaného vozidla. Uložená data lze nahlásit a odeslat do technického centra přes internet.

## 6.1 Záznamy testů

Tato funkce ukládá záznamy testovaného vozidla během diagnostiky nebo servisních funkcí. Veškeré informace o testu, včetně informací o vozidle a načtených kódů DTC z předchozích diagnostických relací, jsou shrnuty a zobrazeny v přehledné tabulce, ze které můžete klepnutím přejít k dříve testovanému vozidlu a přímo restartovat diagnostickou relaci bez nutnosti automatického skenování nebo ručního výběru vozidla.



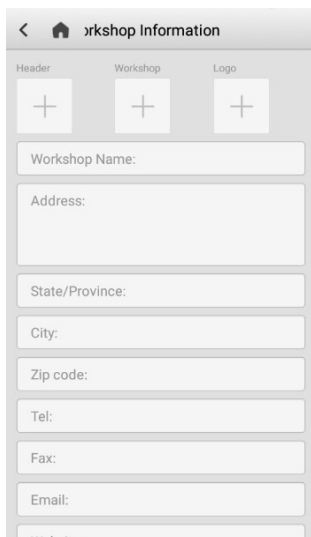
Obrázek 6-2 Obrazovka záznamů testů

- **Aktivace testovací relace pro zaznamenané vozidlo**
  1. V nabídce Úlohy klepněte na položku **Správce dat**.
  2. Vyberte **možnost Testovací záznamy** a otevřete obrazovku. Klepnutím na příslušnou kartu aplikace vyberte testovací záznam. Například klepnutím na **možnost Diagnostika** vyberte testovací záznam.
  3. Klepněte na ikonu **Diagnostika** na pravé straně miniaturní položky záznamu vozidla. Zobrazí se obrazovka Diagnostika a aktivuje se nová diagnostická relace. Pokračujte v diagnostice podle pokynů v [části Diagnostika](#). Nebo
  4. Vyberte miniaturní vozidlo a otevřete záznam. Zobrazí se obrazovka Historie. Zkontrolujte zaznamenané informace o testovaném vozidle. Klepněte na ikonu **Diagnostika** v pravém horním rohu.

## 6.2 Informace o dílně

---

Formulář Informace o dílně umožňuje upravovat, zadávat a ukládat podrobné informace o dílně, jako je název dílny, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických zpráv o vozidle a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných dokumentů.



The screenshot shows a mobile application interface for 'Workshop Information'. At the top, there is a header bar with a back arrow, a home icon, and the title 'Workshop Information'. Below the header, there are three columns: 'Header', 'Workshop', and 'Logo', each containing a plus sign icon. The main form consists of several input fields: 'Workshop Name:', 'Address:', 'State/Province:', 'City:', 'Zip code:', 'Tel:', 'Fax:', 'Email:', and 'WhatsApp:'.

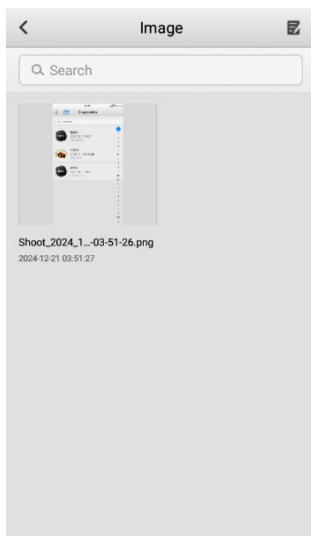
Obrázek 6-3 *Obrazovka Informace o dílně*

- **Úprava listu s informacemi o dílně**
  1. Klepněte na aplikaci **Správce dat** v nabídce Úkoly.
  2. Vyberte možnost **Informace o dílně**.
  3. Klepněte na jednotlivá pole a zadejte příslušné informace.
  4. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu uložte informační list o dílně.

## 6.3 Obrázek

---

Sekce Obrázky je databáze PNG obsahující všechny pořízené snímky obrazovky.



**Obrázek 6-4** *Obrazovka* **Obrázek**

### ➤ Úprava/smazání obrázků

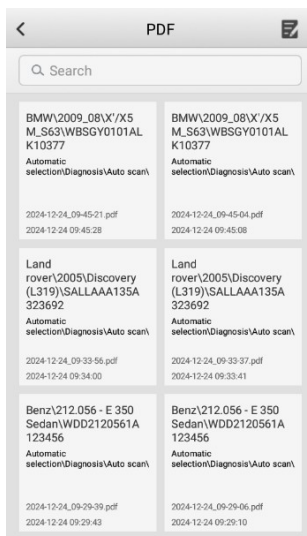
1. Klepněte na aplikaci **Správce dat** v nabídce Úkoly.
2. Vyberte možnost **Obrázky** pro přístup k databázi PNG.
3. Klepněte na tlačítko **Upravit** v pravém horním rohu obrazovky. Zobrazí se obrazovka pro úpravy. Vyberte obrázky, které chcete upravit, klepnutím na zaškrťovací políčko v pravém dolním rohu obrázku nebo klepnutím na tlačítko **Vybrat vše** vyberte všechny obrázky. Poté klepněte na tlačítko **Odstranit** v dolní části obrazovky a vyberte obrázky, které chcete odstranit. Klepnutím **na tlačítko Zrušit** ukončíte bez uložení.
4. Můžete také klepnout přímo na obrázek, který chcete upravit. Klepnutím na tlačítko **Odstranit** v dolní části odstraníte vybraný obrázek, klepnutím **na Podrobnosti** zobrazíte cestu k souboru obrázku, klepnutím **na Odeslat e-mail** odešlete vybraný obrázek na e-mailovou adresu, klepnutím **na Tisknout** vytisknete vybraný obrázek nebo klepnutím **na Přejmenovat** vytvoříte nový název obrázku.

## 6.4 PDF

V této části se zobrazují soubory PDF určené pro místní prohlížení. Po vstupu do databáze PDF vyberte soubor PDF a zobrazte uložené informace.

### ➤ Prohlížení, sdílení a tisk souborů PDF

1. Klepněte na aplikaci **Správce dat** v nabídce Úlohy.
2. Vyberte **PDF** pro vstup do databáze PDF.
3. Vyberte požadovaný soubor PDF ze seznamu a zobrazí se podrobné informace.



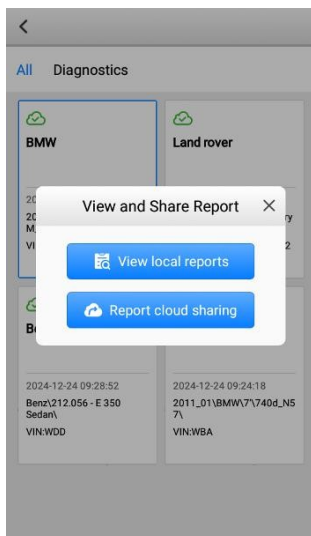
Obrázek 6-5 *Obrazovka PDF 1*

4. Kromě prohlížení souboru PDF máte možnost jej sdílet s ostatními nebo vytisknout.
  - Chcete-li soubor PDF sdílet s ostatními, klepněte na tlačítko **Přetečení** (☰) v pravém horním rohu obrazovky, vyberte **možnost Sdílet s (Share)** a zadejte e-mailovou adresu příjemce. Až bude vše připraveno, klepněte na tlačítko **Odeslat (Send)**.
  - Chcete-li soubor vytisknout, klepněte na tlačítko **Přetečení** (☰) v pravém horním rohu obrazovky, vyberte **možnost Tisk z PC** a zadejte e-mailovou adresu příjemce. Máte na výběr ze dvou způsobů tisku: **Tisk přes PC-Link** a **Tisk přes Wi-Fi**. Vyberte způsob, který nejlépe vyhovuje vašim potřebám. Podrobné informace najdete v části [Správce tiskáren](#).



➤ **Zobrazení lokálních zpráv**

1. Klepněte na aplikaci **Správce dat** v nabídce Úkoly.
2. Vyberte možnost **Zpráva** a přejděte do seznamu zpráv.
3. Ze seznamu vyberte požadovanou zprávu.
4. Zobrazí se vyskakovací okno. Vyberte možnost **Zobrazit místní zprávy**.





**Obrázek 6-8** *Obrazovka Zobrazit a sdílet zprávu*

5. Zobrazí se zpráva s podrobnými informacemi.

➤ **Sdílení cloudové zprávy**

1. V nabídce Úlohy klepněte na aplikaci **Správce dat**.
2. Vyberte možnost **Report** (Zpráva) pro přístup k seznamu zpráv.
3. Ze seznamu vyberte požadovanou zprávu.
4. Zobrazí se vyskakovací okno. Vyberte možnost **Sdílení zpráv v cloudu**.

**POZNÁMKA**

Upozorňujeme, že pokud se u zprávy zobrazí hlášení „“ (Zpráva úspěšně odeslána do cloudu), znamená to, že zpráva byla úspěšně odeslána do cloudu a můžete ji sdílet s ostatními; pokud se u zprávy zobrazí hlášení „“ (Zpráva nebyla odeslána do cloudu), znamená to, že se zpráva nepodařilo odeslat do cloudu, ale při opětovném otevření zprávy se pokusí o automatické odeslání do cloudu.

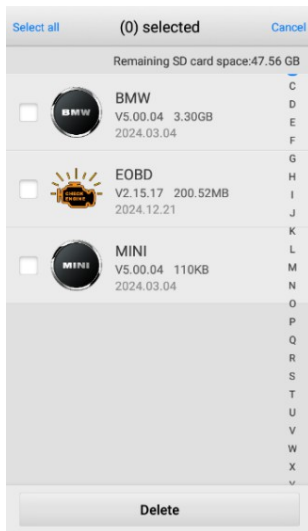
5. Existují tři způsoby sdílení zpráv v cloudu: naskenování QR kódu, odeslání e-mailem nebo odeslání SMS (prostřednictvím telefonního čísla).

## 6.6 Odebrat vozidlo

---

V této sekci můžete spravovat vozidla nainstalovaná v diagnostickém systému MaxiDiag. Výběrem této sekce se otevře obrazovka pro správu, na které můžete zkontrolovat všechny dostupné aplikace vozidel.

Klepněte na tlačítko **Upravit** v pravém horním rohu obrazovky. Vyberte software vozidla, který chcete odstranit, zaškrtnutím políčka a vybraná položka se zobrazí modrou značkou. Klepnutím na tlačítko **Odstranit** v dolní části obrazovky odstraníte software z databáze systému.

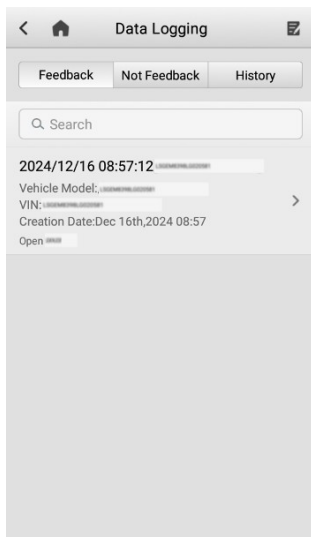


Obrázek 6-9 Obrazovka Odstranit vozidlo

## 6.7 Zaznamenávání dat

---

Obrazovka Záznam dat uchovává záznamy všech dat **zpětné vazby** (odeslaných), **bez zpětné vazby** (uložených) a **historie** (až 20 nejnovějších záznamů testů) v diagnostickém systému. Pracovníci podpory Autel přijímají a zpracovávají odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory a zasílají zpět řešení do příslušné relace záznamu dat, kde můžete také přímo komunikovat s pracovníky podpory.



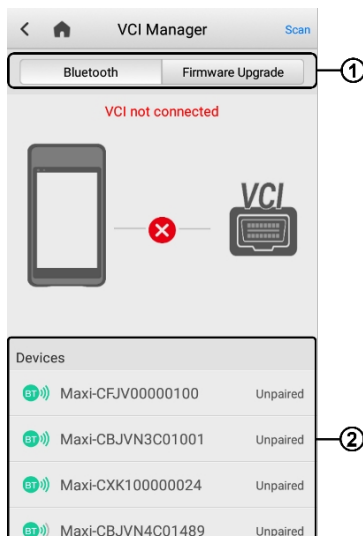
**Obrázek 6-10** *Obrázovka záznamu dat*

➤ **Odpověď v relaci záznamu dat**

1. Klepnutím na značku **Zpětná vazba** zobrazíte seznam odeslaných záznamů dat.
2. Vyberte konkrétní položku a zobrazte nejnovější informace o průběhu zpracování.
3. Klepněte na vstupní pole v dolní části obrazovky a zadejte svou odpověď, nebo klepněte na tlačítko **Audio** pro nahrání hlasové zprávy nebo na tlačítko **Fotoaparát** pro pořízení snímku obrazovky.
4. Klepnutím na tlačítko **Odeslat** odešlete zprávu podpoře Autel.

# 7 Správce VCI

Aplikace umožňuje spárování nástroje MaxiDiag s MaxiVCI V150 Lite, kontrolu stavu komunikace a aktualizace firmwaru VCI.



**Obrázek 7-1** *Obrazovka Správce VCI*

1. Funkční tlačítka
  - Bluetooth — spáruje nástroj MaxiDiag s MaxiVCI V150 Lite přes Bluetooth.
  - Aktualizace firmwaru — spáruje nástroj MaxiDiag s MaxiVCI V150 Lite přes Bluetooth pro aktualizace firmwaru.
2. Seznam dostupných zařízení

Po vstupu na obrazovku VCI Manager nástroj MaxiDiag vyhledá dostupná zařízení. Nalezená zařízení se zobrazí v této oblasti. Vyberte požadované zařízení a spusťte párování.

## 7.1 Párování VCI Bluetooth

---

MaxiVCI V150 Lite musí být připojen k vozidlu, aby byl během synchronizace napájen. Zapněte zapalování vozidla do polohy **ON**. Ujistěte se, že nástroj MaxiDiag má dostatečnou kapacitu baterie nebo je připojen k externímu zdroji napájení.

Podrobné informace najdete v části [Bluetooth připojení](#).

## 7.2 Aktualizace firmwaru VCI

---

Aktualizace firmwaru VCI zvyšuje celkový výkon nástroje MaxiDiag a přináší vyšší rychlost a lepší funkčnost. Aktualizace firmwaru lze provádět prostřednictvím připojení Bluetooth.

- **Aktualizace firmwaru MaxiVCI V150 Lite**
  1. Zapněte nástroj MaxiDiag.
  2. Zasuňte 16kolíkový konektor pro připojení k vozidlu MaxiVCI V150 Lite do konektoru pro připojení k vozidlu (DLC). Ujistěte se, že je zapalování vozidla v poloze **ON**.
  3. Připojte MaxiVCI V150 Lite k nástroji MaxiDiag přes Bluetooth.
  4. V nabídce Job Menu klepněte na aplikaci **VCI Manager**.
  5. Vyberte možnost **Firmware Upgrade** (Aktualizace firmwaru) a klepněte na **Check for Firmware Updates** (Zkontrolovat aktualizace firmwaru), abyste zkontrolovali, zda je k dispozici aktualizace pro MaxiVCI V150 Lite.
  6. Pokud je aktualizace k dispozici, proveďte ji, abyste měli nainstalovanou nejnovější verzi.

---

### POZNÁMKA

Před aktualizací firmwaru VCI se ujistěte, že nástroj MaxiDiag má stabilní připojení k síti.

---

# 8 Nastavení

V nabídce Nastavení můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému MaxiDiag. Pro nastavení systému MaxiDiag jsou k dispozici následující možnosti:

- Zákony a předpisy
- Nastavení systému
- Nová uživatelská příručka Reset
- Správce tiskárny
- Nahrát zprávu do cloudu
- Jednotka
- O

## 8.1 Zákony a předpisy

---

Abychom zajistili ochranu práv a zájmů vývojářů softwaru i uživatelů, poskytujeme seznam právních podmínek a prohlášení. Před použitím softwaru Autel si je prosím pečlivě přečtěte.

## 8.2 Nastavení systému

---

Tato funkce vám poskytuje přímý přístup k obrazovce Nastavení systému, kde můžete upravit různá systémová nastavení nástroje, včetně nastavení bezdrátové sítě a sítě, zvuku, zobrazení a jazyka.

## 8.3 Resetování nové uživatelské příručky

---

Výběrem této možnosti můžete restartovat nové uživatelské příručky, které vám v případě potřeby poskytnou stručné pokyny krok za krokem.

## 8.4 Správce tiskáren

---

Funkce Správce tiskárny umožňuje přepínat způsob tisku zpráv. K dispozici jsou dvě metody tisku:

- Tisk přes PC-Link
- Tisk přes Wi-Fi

## 8.4.1 Tisk přes PC-Link

Pokud vyberete možnost **Tisknout přes PC-Link**, musíte do počítače nainstalovat ovladač PC Link.

### ➤ Instalace ovladače PC Link

1. Stáhněte si software **Maxi PC Suite** z [www.autel.com](http://www.autel.com) > **Podpora** > **Downloads** > **Autel Update Tools** a nainstalujte jej do počítače se systémem Windows.
2. Dvakrát klikněte na položku **Setup.exe**.
3. Vyberte jazyk instalace a průvodce se okamžitě načte.
4. Postupujte podle pokynů na obrazovce a klikněte na **tlačítko Next (Další)** pro pokračování.
5. Klikněte na **Instalovat** a ovladač tiskárny se nainstaluje do počítače.
6. Klikněte na **Dokončit** a instalace bude dokončena.

---

### 🔗 POZNÁMKA

Po instalaci je ve výchozím nastavení vybrána karta Tiskárna MaxiSys. Počítač, tiskárna a nástroj MaxiDiag musí být připojeny ke stejné síti.

---

### ➤ Tisk pomocí ovladače PC Link

1. Ujistěte se, že je metoda tisku změněna na **Tisk přes PC-Link**.
2. Spusťte program **PC Link** na počítači.
3. V programu PC Link vyberte kartu **MaxiSys Printer**.
4. Otevřete soubor PDF nebo místní zprávu, kterou chcete vytisknout. Klepněte na tlačítko **Přetečení** (\*\*\* ) v pravém horním rohu obrazovky a vyberte **možnost Tisk z PC**. Do počítače bude odeslán zkušební dokument.
  - ◇ Pokud je v tiskárně MaxiSys Printer vybrána možnost **Auto Print (Automatický tisk)**, tiskárna MaxiSys Printer přijatý dokument automaticky vytiskne.
  - ◇ Pokud není vybrána možnost **Auto Print (Automatický tisk)**, klikněte na **Open PDF File (Otevřít soubor PDF)** a zobrazte všechny dočasné soubory. Vyberte soubory potřebné pro tisk a klepněte na **tlačítko Print (Tisk)**.

---

### 🔗 POZNÁMKA

Chcete-li ověřit, zda tiskárna funguje správně, klikněte v programu PC Link na **možnost Test Print (Testový tisk)** a proveďte test.

---

## 8.4.2 Tisk přes Wi-Fi

Před výběrem **možnosti Tisk přes Wi-Fi** se ujistěte, že máte bezdrátovou tiskárnu. Dále se ujistěte, že bezdrátová tiskárna i nástroj MaxiDiag používají stejnou síť.

- **Tisk pomocí bezdrátové tiskárny přes Wi-Fi**
1. Ujistěte se, že je způsob tisku změněn na **Tisk přes Wi-Fi**.
  2. Otevřete soubor PDF nebo místní zprávu, kterou chcete tisknout.
  3. Klepněte na tlačítko **Přetečení** (\*\*\* ) v pravém horním rohu obrazovky a vyberte možnost **Tisk z PC (PC Print)**.
  4. Nástroj MaxiDiag vyhledá dostupné tiskárny.
  5. Vyberte tiskárnu ze seznamu a soubor bude automaticky odeslán do tiskárny k tisku.

---

 **POZNÁMKA**

Tiskárna a nástroj MaxiDiag musí být připojeny ke stejné síti.

---

## **8.5 Nahrát zprávu do cloudu**

---

Tato možnost automaticky synchronizuje diagnostické informace o vozidle s historií vozidla a vytvoří diagnostickou zprávu, kterou může uživatel nahrát. Přepnutím tlačítka **ON/OFF** zapnete/vypnete funkci Nahrání zprávy do cloudu. Tlačítko se zobrazí modře, pokud je funkce zapnutá, a šedě, pokud je funkce vypnutá. Podrobné informace najdete v části [Zpráva](#).

---

 **POZNÁMKA**

Při nahrávání zpráv se ujistěte, že je nástroj připojen k internetu.

---

## **8.6 Jednotka**

---

Tato možnost umožňuje nastavit měrnou jednotku pro diagnostický systém.

➤ **Nastavení jednotek**

1. V nabídce Úkoly klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **Jednotka**.
3. Vyberte příslušnou měrnou jednotku. Vpravo od vybrané jednotky se zobrazí ikona zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky Úkoly, nebo klepnutím na tlačítko **Zpět** a vyberte jinou možnost, kterou chcete upravit.

## 8.7 O

---

Tato možnost poskytuje podrobné informace o nástroji MaxiDiag, včetně sériového čísla, hesla, verze systému, verze hardwaru, verze aplikace a dalších relevantních podrobností.

- **Chcete-li zkontrolovat informace o produktu MaxiDiag v části O aplikaci**
  1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce Úkoly.
  2. Klepněte na možnost **O aplikaci** v levém sloupci. Na pravé straně se zobrazí obrazovka s informacemi o produktu.
  3. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky Úkoly, nebo klepnutím na tlačítko **Zpět** a vyberte jinou možnost, kterou chcete upravit.

# 9 Aktualizace

Aplikace Aktualizace v nástroji stáhne nejnovější verzi softwaru. Aktualizace vylepšují funkce aplikací MaxiDiag, obvykle přidáním nových testů, nových modelů nebo přidáním nových nebo vylepšených aplikací.

Nástroj automaticky vyhledává dostupné aktualizace pro veškerý software MaxiDiag, když je připojen k síti. Veškeré nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do nástroje.



---

## POZNÁMKA

Před použitím aplikace Aktualizace se ujistěte, že je nástroj zaregistrován. Komplexní průvodce registrací naleznete v [Autel User Center](#).

---

### ➤ Aktualizace softwaru

1. Zapněte nástroj a ujistěte se, že je připojen k napájecímu zdroji a má stabilní připojení k internetu.
2. V nabídce MaxiDiag Job Menu klepněte na tlačítko aplikace **Update**. Zobrazí se obrazovka aplikace Update.
3. Na obrazovce Aktualizace klepněte na tlačítko **Získat**, chcete-li aktualizovat konkrétní položky, nebo klepněte na tlačítko **Aktualizovat vše**, chcete-li aktualizovat všechny dostupné položky.
4. Klepnutím na **tlačítko Více** zobrazíte podrobnosti o všech dostupných aktualizacích. Můžete také klepnout na tlačítko **Získat** nebo **Aktualizovat vše**.
5. Během aktualizace klepněte na ikonu „“ (Pozastavit aktualizaci), abyste proces aktualizace pozastavili. Klepnutím na ikonu , aby se aktualizace obnovila a proces pokračoval od místa pozastavení.
6. Po dokončení procesu aktualizace se software nainstaluje automaticky. Nová verze nahradí starší verzi.

---

## POZNÁMKA

Pro správu účtu přejděte na kartu Členské centrum.

---

# 10 Vzdálená plocha

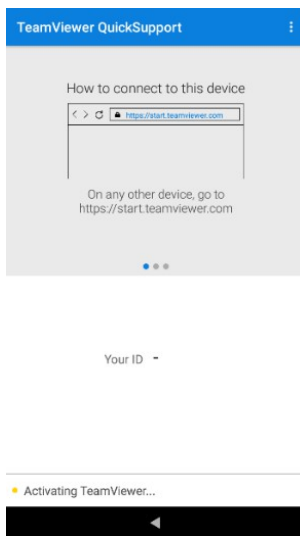
Aplikace Vzdálená plocha spouští program TeamViewer QuickSupport, který je jednoduchým, rychlým a bezpečným rozhraním pro vzdálené ovládání. Tuto aplikaci můžete použít k získání ad hoc vzdálené podpory od centra podpory společnosti Autel, kolegů nebo přátel tím, že jim umožníte ovládat váš nástroj MaxiDiag na jejich počítači pomocí softwaru TeamViewer.

## 10.1 Provoz

---

Pokud si představíte připojení TeamViewer jako telefonní hovor, ID TeamViewer by bylo telefonním číslem, na kterém lze všechny klienty TeamViewer kontaktovat samostatně. Počítače a mobilní zařízení, na kterých běží TeamViewer, jsou identifikovány jedinečným globálním ID. Při prvním spuštění aplikace Vzdálená plocha se toto ID generuje automaticky na základě hardwarových charakteristik a později se nemění.

Před spuštěním aplikace Vzdálená plocha se ujistěte, že je nástroj MaxiDiag připojen k internetu, aby mohl přijímat vzdálenou podporu od třetí strany.



**Obrázek 10-1** *Obrazovka Remote Desktop*

➤ **Chcete-li přijímat vzdálenou podporu od partnera**

1. Zapněte nástroj MaxiDiag.
2. Klepněte na aplikaci **Vzdálená plocha** v nabídce Úkoly. Zobrazí se rozhraní TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí se ID.
3. Váš partner musí nainstalovat software Remote Control do svého počítače stažením programu TeamViewer (plná verze) online (viz <http://www.teamviewer.com>) a poté spustit software.
4. Sdělte své ID partnerovi a počkejte, až vám zašle žádost o vzdálené ovládání.
5. Zobrazí se výzva s žádostí o povolení vzdáleného ovládání vašeho nástroje.
6. Klepnutím na **Povolit** žádost přijmete, klepnutím na **Odmítnout** ji odmítnete.

Další informace naleznete v příslušných dokumentech TeamViewer.

# 11 Autel User Center

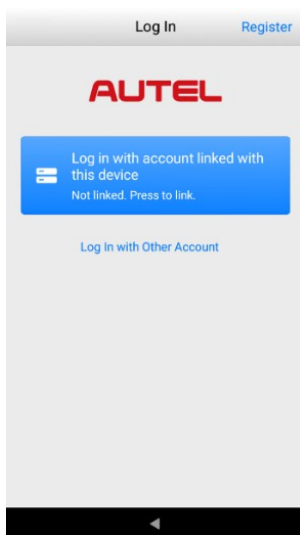
Aktualizace softwaru jsou k dispozici zdarma po dobu jednoho roku od data zakoupení. Aplikace Autel User Center vám umožňuje zaregistrovat váš nástroj a stáhnout si nejnovější verzi softwaru, čímž se rozšíří funkčnost aplikace MaxiDiag o nové modely vozidel nebo vylepšené aplikace v databázi.

Existují dva způsoby registrace produktu:

## A. Registrace pomocí nástroje MaxiDiag

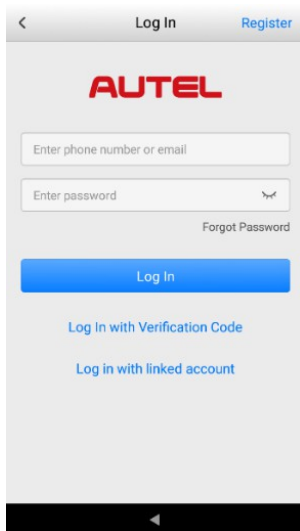
### ➤ Přihlaste se ke svému účtu a zaregistrujte svůj nástroj

1. Klepněte na **Autel User Center** v nabídce Job Menu. Zobrazí se následující obrazovka.



**Obrázek 11-1** *Obrazovka Autel User Center*

2. Pokud již máte účet Autel, klepněte na modrý pruh nebo klepněte na **Přihlásit se pomocí jiného účtu** a přihlaste se pomocí svého telefonního čísla (nebo e-mailu) a hesla. Pokud ještě nemáte účet Autel, klepněte na **Registrovat** a vytvořte si jej.



**Obrázek 11-2 Přihlašovací obrazovka**

3. Po úspěšném přihlášení k účtu se dostanete do hlavního menu Autel User Center.
4. V hlavní nabídce vyberte možnost **Správa zařízení**.
5. Na obrazovce Správa zařízení klepněte na tlačítko **Propojit zařízení**. Na obrazovce se automaticky zobrazí sériové číslo a heslo nástroje.
6. Klepnutím na tlačítko **Propojit** dokončete registraci produktu.

## **B. Registrujte se prostřednictvím webových stránek Autel**

### ➤ **Registrace nástroje MaxiDiag**

1. Navštivte webovou stránku: [pro.autel.com](http://pro.autel.com).
2. Pokud máte účet Autel, přihlaste se pomocí svého ID účtu a hesla a přejděte k kroku 7.
3. Pokud jste novým členem Autel, klikněte na tlačítko **Registrovat** a vytvořte si své Autel ID.
4. Do vstupních polí zadejte požadované osobní údaje.
5. Zadejte svou e-mailovou adresu a klikněte **na tlačítko Požádat**. Obdržíte e-mail od Autel s ověřovacím kódem. Otevřete e-mail a zkopírujte kód do příslušného vstupního pole.
6. Nastavte heslo pro svůj účet a zadejte jej znovu pro potvrzení. Přečtěte si **smlouvu o poskytování služeb Autel a zásady ochrany osobních údajů Autel** a poté

zaškrtněte políčko pro přijetí podmínek. Po zadání všech údajů klikněte na **na tlačítko Registrovat**. Zobrazí se obrazovka Registrace produktu.

7. K dokončení registrace je nutné zadat sériové číslo produktu a heslo. Sériové číslo a heslo najdete v nástroji: přejděte do **Nastavení**  
**>O nástroji**.
8. Na obrazovce Registrace produktu zadejte sériové číslo nástroje a heslo. Zadejte kód CAPTCHA a klikněte **na Odeslat**, čímž dokončíte registraci.

# 12 Údržba a servis

Aby bylo zajištěno optimální fungování nástroje a kombinovaného zařízení VCI, doporučujeme přísně dodržovat pokyny pro údržbu uvedené v této části.

## 12.1 Pokyny pro údržbu

---

Níže je uveden postup údržby zařízení spolu s bezpečnostními opatřeními, která je třeba dodržovat.

- Na konci každého pracovního dne očistěte dotykový displej nástroje měkkým hadříkem navlhčeným alkoholem nebo jemným čistícím prostředkem na sklo.
- Na nástroj nepoužívejte žádné abrazivní čistící prostředky, detergenty ani automobilové chemikálie.
- Uchovávejte zařízení v suchu a v rámci stanovených provozních teplot.
- Před použitím nástroje si osušte ruce. Dotykový displej nástroje nemusí fungovat, pokud je vlhký nebo pokud na něj klepnete mokřýma rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo špinavých prostorách.
- Před a po každém použití zkontrolujte, zda na krytu, kabeláži a konektorech nejsou nečistoty a poškození.
- Nepokoušejte se rozebrat nářadí ani zařízení VCI.
- Zařízení neupusťte ani nevystavujte silným nárazům.
- Používejte pouze schválené nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neschválené nabíječky baterií nebo příslušenství má za následek ztrátu omezené záruky na výrobek.
- Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedotýkala vodivých předmětů.
- Nářadí nepoužívejte v blízkosti mikrovlnných troub, bezdrátových telefonů a některých lékařských nebo vědeckých přístrojů, aby nedošlo k rušení signálu.

## 12.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů

---

- A. Pokud nástroj nefunguje správně:
- Ujistěte se, že je nástroj zaregistrován online.
  - Zkontrolujte, zda je systémový software a diagnostická aplikace správně aktualizována.
  - Ujistěte se, že je nástroj připojen k internetu.
  - Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.



- Jakmile je nástroj plně nabitý, odpojte nabíječku, protože přebíjení může zkrátit životnost baterie.
- Baterii uchovávejte v prostředí s mírnou teplotou. Nevkládejte ji do vozidla, když je příliš horké nebo příliš studené, protože by to mohlo snížit kapacitu a životnost baterie.

## 12.4 Servisní postupy

---

Tato část obsahuje informace o technické podpoře, opravárenských službách a žádostech o náhradní nebo volitelné díly.

### 12.4.1 Technická podpora

Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy s provozem produktu, kontaktujte nás.

#### Centrála společnosti Autel v Číně

- **Telefon:** +86 (0755) 8614-7779 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 pekingského času)
- **E-mail:** [support@autel.com](mailto:support@autel.com)
- **Adresa:** 2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, Čína
- **Web:** [www.autel.com](http://www.autel.com)

#### Autel Severní Amerika

- **Telefon:** 1-855-288-3587 (pondělí až pátek, 9:00–18:00 východního času)
- **E-mail:** [ussupport@autel.com](mailto:ussupport@autel.com)
- **Adresa:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web:** [www.autel.com/us](http://www.autel.com/us)

#### Autel Evropa

- **Telefon:** +49(0)89 540299608 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 berlínského času)
- **E-mail:** [support.eu@autel.com](mailto:support.eu@autel.com)
- **Adresa:** Landsberger Str. 408, 81241 Mnichov, Německo
- **Web:** [www.autel.eu](http://www.autel.eu)

#### Autel APAC

##### Japonsko:

- **Telefon:** +81-045-548-6282
- **E-mail:** [support.jp@autel.com](mailto:support.jp@autel.com)

- **Adresa:** 6. patro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonsko
- **Web:** [www.autel.com/jp](http://www.autel.com/jp)

#### **Austrálie:**

- **E-mail:** [ausupport@autel.com](mailto:ausupport@autel.com)
- **Adresa:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

#### **Autel IMEA**

- **Telefon:** +971 585 002709 (ve Spojených arabských emirátech)
- **E-mail:** [imea-support@autel.com](mailto:imea-support@autel.com)
- **Adresa:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaj, Spojené arabské emiráty
- **Web:** [www.autel.com](http://www.autel.com)

#### **Autel Latinská Amerika**

##### **Mexiko:**

- **Telefon:** +52 33 1001 7880 (španělština v Mexiku)
- **E-mail:** [latsupport@autel.com](mailto:latsupport@autel.com)
- **Adresa:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

##### **Brazílie:**

- **E-mail:** [brsupport@autel.com](mailto:brsupport@autel.com)
- **Adresa:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazílie
- **Web:** [www.autel.com/br](http://www.autel.com/br)

## **12.4.2 Opravárenský servis**

Pokud je nutné zaslat zařízení zpět k opravě, stáhněte si a vyplňte formulář opravárenského servisu z [www.autel.com](http://www.autel.com). Musí být uvedeny následující informace:

- Jméno kontaktní osoby
- Adresa pro vrácení
- Telefon
- Název produktu

- Úplný popis problému
- Doklad o zakoupení pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku

---

#### POZNÁMKA

Za opravy mimo záruku lze platit kartami Visa, Master Card nebo schválenými úvěrovými podmínkami.

---

#### **Zařízení zašlete místnímu zástupci nebo na níže uvedenou adresu:**

Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China

### **12.4.3 Další služby**

Příslušenství můžete zakoupit přímo u autorizovaných dodavatelů nástrojů Autel nebo u místního distributora či zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Kontaktní údaje
- Název produktu nebo dílu
- Popis položky
- Množství

# 13 Informace o shodě

## Soulad s FCC

FCC ID: WQ8-DV2411

POZNÁMKA: Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního signálu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ve kterém je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika v oblasti rozhlasového a televizního vysílání.

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

(1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí přijímat veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

### Požadavky FCC na vystavení RF záření

Toto zařízení bylo testováno na shodu s požadavky SAR. Toto zařízení by mělo být instalováno a provozováno s minimální vzdáleností 5 mm mezi zářičem a vaším tělem. Tento vysílač nesmí být umístěn ani provozován společně s žádnou jinou anténou nebo vysílačem.

### Varování IC

IC: 10826A-DV2411

Toto zařízení obsahuje vysílače/přijímače osvobozené od licence, které splňují požadavky

RSS bez licence kanadského ministerstva pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

(1) Toto zařízení nesmí způsobovat rušení.

(2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Vysílač/přijímač bez licence obsažený v tomto zařízení je v souladu s CNR Innovation, Sciences et Développement économique Canada platnými pro rádiová zařízení bez licence. Provoz je povolen za následujících dvou podmínek:

(1) Zařízení nesmí způsobovat rušení;

(2) Zařízení musí akceptovat veškeré rádiové rušení, i když by mohlo ohrozit jeho provoz.

### **Prohlášení o SAR**

Tento EUT je v souladu s SAR pro obecné obyvatelstvo/nekontrolované expoziční limity v IC RSS-102 a byl testován v souladu s měřicími metodami a postupy specifikovanými v IEC/IEEE 62209-1528. Toto zařízení by mělo být instalováno a provozováno s minimální vzdáleností 5 mm mezi zářičem a vaším tělem. Toto zařízení a jeho anténa (antény) nesmí být umístěny nebo provozovány společně s jinou anténou nebo vysílačem.

Tento EUT splňuje limity expozice SAR pro běžnou/nekontrolovanou populaci podle IC RSS-102 a byl testován v souladu s metodami a postupy měření specifikovanými v normě IEC/IEEE 62209-1528. Toto zařízení musí být instalováno a používáno v minimální vzdálenosti 5 mm mezi radiátorem a vaším tělem. Toto zařízení a jeho antény nesmí být umístěny ani provozovány ve spojení s jinou anténou nebo vysílačem.

Provoz tohoto zařízení je omezen pouze na vnitřní použití. (5150-5250 MHz)

Provoz tohoto zařízení je omezen pouze na vnitřní použití. (5150–5250 MHz)

### **Shoda s normami CE**

Směrnice RED 2014/53/EU.

### **Shoda s RoHS**

Toto zařízení je v souladu s evropskou směrnicí RoHS 2011/65/EU.

# 14 Záruka

## 12měsíční omezená záruka

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (společnost) poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto nástroje MaxiDiag záruku, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části při běžném používání a za běžných podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, která povede k poruše produktu do 1 roku od data nákupu, bude taková vada opravena nebo vyměněna (za nové nebo repasované díly) na základě dokladu o nákupu, podle uvážení společnosti, bez účtování nákladů na díly nebo práci přímo související s vadou.

---

### POZNÁMKA

Pokud je záruční doba v rozporu s místními zákony a předpisy, dodržujte prosím příslušné místní zákony a předpisy.

---

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku použití, nesprávného použití nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení délky trvání předpokládané záruky, takže výše uvedené omezení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) Produkty, které byly vystaveny abnormálnímu použití nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněné úpravě, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- b) Produkty, u nichž bylo odstraněno, pozměněno nebo poškozeno mechanické nebo elektronické sériové číslo;
- c) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- d) Poškození způsobené připojením nebo použitím jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován společností;
- e) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční prvky, jako jsou rámy a nefunkční části.
- f) Produkty poškozené vnějšími vlivy, jako je oheň, nečistoty, písek, únik baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

---

### DŮLEŽITÉ

Během opravy může dojít k vymazání veškerého obsahu produktu. Před odevzdáním produktu k záručnímu servisu byste měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu produktu.

---

**AUTEL<sup>®</sup>**