

Informace o autorských právech

Copyright © 2021 LAUNCH TECH CO., LTD. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, ať už elektronickými, mechanickými, fotokopírovacími, nahrávacími nebo jinými, bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH. Informace zde obsažené jsou určeny pouze pro použití této jednotky. Společnost LAUNCH neodpovídá za použití těchto informací pro jiné jednotky.

Společnost LAUNCH ani její přidružené společnosti nenesou vůči kupujícímu této jednotky ani třetím stranám odpovědnost za škody, ztráty, náklady nebo výdaje vzniklé kupujícímu nebo třetím stranám v důsledku: Nehoda, nesprávné použití nebo zneužití této jednotky nebo neoprávněné úpravy, opravy nebo změny této jednotky nebo nedodržení pokynů pro provoz a údržbu společnosti LAUNCH. Společnost LAUNCH nese odpovědnost za žádné škody nebo problémy vzniklé v důsledku použití jakýchkoli volitelných možností nebo jakýchkoli spotřebních výrobků jiných než těch, které jsou společností LAUNCH označeny jako originální výrobky LAUNCH nebo schválené výrobky LAUNCH.

Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví k softwaru používanému tímto produktem. V případě jakýchkoli akcí reverzního inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo uplatnit své právní závazky.

Veškeré informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných na adrese v době tisku.

Společnost LAUNCH si vyhrazuje právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění. Přestože informace této příručky byly pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, není poskytována žádná záruka na úplnost a správnost obsahu, mimo jiné včetně specifikací výrobku, funkcí a ilustrací. Společnost LAUNCH nese odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku).

Informace o ochranné známce

LAUNCH je registrovaná ochranná známka společnosti LAUNCH TECH CO., LTD. (LAUNCH) v Číně a dalších zemích. Všechny ostatní ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga a názvy společností LAUNCH uvedené v této příručce jsou buď ochranné známky, registrované ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga, názvy společností LAUNCH, nebo jsou jinak majetkem společnosti LAUNCH nebo jejích přidružených společností. V zemích, kde některá z ochranných známek, servisních známek, názvů domén, log a názvů společností LAUNCH není registrována, si společnost LAUNCH nárokuje jiná práva spojená s neregistrovanými ochrannými známkami, servisními známkami, názvy domén, logy a názvy společností. Ostatní produkty nebo názvy společností, na které se v této příručce odkazuje, mohou být ochrannými známkami příslušných vlastníků. Nesmíte používat žádnou ochrannou známku, servisní značku, název domény, logo nebo název společnosti LAUNCH nebo jakékoli třetí strany bez souhlasu vlastníka příslušné ochranné známky, servisní značky, názvu domény, loga nebo názvu společnosti. Společnost LAUNCH můžete kontaktovat na webových stránkách www.cnlaunch.com nebo písemně na adrese LAUNCH TECH CO., LTD., Launch Industrial Park, North of Wuhe Avenue, Banxuegang, Bantian, Longgang, Shenzhen, Guangdong, P.R.China, a požádat o písemné povolení k použití materiálů uvedených v této příručce pro účely nebo pro všechny další otázky týkající se této příručky.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE**NEBEZPEČÍ**

Pokud je motor v provozu, udržujte servisní prostor dobře větraný nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odvod spalin z budovy. Motory produkují různé jedovaté sloučeniny (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které způsobují zpomalení reakce a mají za následek smrt nebo vážné zranění osob.

**VAROVÁNÍ**

Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a pokyny.

*Poznámka: Nedodržení výstrah a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění.

1. Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
2. Nepřipojujte ani neodpojujte žádné zkušební zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
3. **NEPOKOUŠEJTE se s nářadím pracovat za jízdy. Obsluhu nářadí svěřte druhé osobě. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.**
4. Před nastartováním motoru dejte řadicí páku do neutrální polohy (u manuální převodovky) nebo do polohy Park (u automatické převodovky), abyste zabránili zranění.
5. NIKDY nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti akumulátoru nebo motoru objevila jiskra nebo plamen. Nepoužívejte nářadí v výbušném prostředí, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo silného prachu.
6. V blízkosti nářadí mějte hasicí přístroj vhodný pro případ požáru benzínu/chemických látek/elektrického proudu.
7. Při testování nebo opravách vozidel používejte oční štít schválený ANSI.
8. Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během testování bez dozoru.
9. Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích vodičů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
10. Aby nedošlo k poškození přístroje nebo generování falešných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně pod napětím. nabitá a spojení s konektorem DLC (Data Link Connector) vozidla je čisté a bezpečné.
 11. Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Při provozu je přímý kontakt s ní automobilových baterií je třeba se vyvarovat. Zdroje zapálení udržujte vždy v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.
12. Nářadí udržujte suché, čisté, bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte jemný čistící prostředek na čistém hadříku k očištění vnějšího povrchu zařízení.
13. Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
14. Nářadí a příslušenství skladujte na uzamčeném místě mimo dosah dětí.
15. Nářadí nepoužívejte, pokud stojí ve vodě.
16. Nevystavujte nářadí ani napájecí adaptér dešti nebo vlhkému prostředí. Vniknutí vody do nářadí nebo napájecího adaptéru zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.

Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace zobrazené v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému.

Konvence

Jsou použity následující konvence.

Tučný text

Tučný text se používá ke zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

Klepněte na **OK**.

Poznámky a důležitá sdělení

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, například doplňující vysvětlení, tipy a komentáře. Příklad:



Poznámka: Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná - všechna obsahují 17 znaků. Znak VIN mohou být velká písmena A až Z a čísla 1 až 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se předešlo chybám při špatném čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Varování

VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která by mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění obsluhy nebo okolostojících osob, pokud se jí nezabrání.

Příklad: V případě, že se jedná o výstražný signál, je nutné, aby se v případě, že se jedná o výstražný pokyn, použil tzv:



Varování: Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Nebezpečí

DANGER označuje bezprostředně hrozící nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo okolostojících osob.

Příklad: Nebezpečí, které se může vyskytnout v blízkosti místa, kde se nacházíte, je způsobeno nebezpečím, které se může vyskytnout v blízkosti vozidla:



Nebezpečí: Pokud musíte řídit vozidlo, abyste mohli provést postup odstraňování závad, vždy si nechte pomoci druhou osobu. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a mohl by způsobit vážnou dopravní nehodu.

Hypertextový odkaz

V elektronických dokumentech jsou k dispozici hypertextové odkazy neboli odkazy, které vedou na další související články, postupy a ilustrace. Modrý text psaný kurzívou označuje volitelný hypertextový odkaz a modrý podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou vzorky, skutečná testovací obrazovka se může u každého vozidla lišit. testovaného vozidla. Sledujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce, abyste provedli správný výběr možností.

Obsah

1 Úvod	1
1.1 Profil výrobku	1
1.2 Kontrolní seznam příslušenství	2
2 Součásti a ovládací prvky	4
2.1 Tablet s displejem	4
2.2 Zařízení SmartLink C	6
2.3 Technické specifikace	7
3 Příprava	8
3.1 Nabíjení tabletu	8
3.2 Zapnutí/vypnutí napájení	8
3.3 Vyhledávací a navigační tlačítka	8
3.4 Nastavení Wi-Fi	9
3.5 Nastavení jasu	10
3.6 Změna jazyka systému	10
3.7 Nastavení pohotovostního režimu	10
4 Počáteční použití	11
4.1 Registrace a stažení diagnostického softwaru	11
4.2 Nabídka úloh	13
4.3 Připojení	14
4.3.1 Příprava	14
4.3.2 Umístění DLC	14
4.3.3 Připojení vozidla	15
4.4 Nastavení komunikace	15
5 Spuštění diagnostiky	17
5.1 Inteligentní diagnostika	17
5.2 Místní diagnostika	20
5.2.1 Hlavní nabídka	20
5.2.2 VINSCAN	21
5.2.3 Ruční výběr	22
5.3 Historie diagnostiky	31
5.4 Zpětná vazba	32
6 Obnovení údržby	33
6.1 Služba resetování oleje	33
6.2 Reset elektronické parkovací brzdy	34
6.3 Kalibrace úhlu řízení	34
6.4 Odvzdušnění ABS	34
6.5 Reset systému sledování tlaku v pneumatikách	34
6.6 Naučit se řízení	34
6.7 Servis IMMO	34
6.8 Kódování vstřikovačů	35
6.9 Reset systému údržby baterií	35

6.10 Regenerace filtru pevných částic (DPF)	35
6.11 Elektronický reset polohy škrticí klapky	35
6.12 Sladění s převodovkou	35
6.13 Reset systému AFS (adaptivní systém předního osvětlení)	36
6.14 Inicializace střešního okna	36
6.15 Kalibrace odpružení	36
6.16 Přizpůsobení EGR	36
6.17 Kalibrace sedadel	36
6.18 Reset pneumatik	36
6.19 Odvzdušnění chladicí kapaliny	36
6.20 Reset AdBlue (filtr výfukových plynů vznětového motoru)	36
6.21 Reset čidla NOx	36
7 Aktualizace softwaru	37
7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a APP	37
7.2 Aktualizace často používaného softwaru	37
7.3 Obnovení předplatného	38
8 SmartLink Diag.	39
8.1 Úvod	39
8.2 Provádění dálkového ovládání SmartLink	41
8.2.1 Odeslání požadavku na vzdálenou pomoc	41
8.2.2 Připojení a operace	42
9 TPMS	45
9.1 Princip fungování	45
9.2 Provozní schéma	46
9.3 Vázání/rozvazování	47
9.3.1 Vazba	47
9.3.2 Odvázání	48
10 ADAS	49
11 Informace pro uživatele	51
11.1 Moje zpráva	51
11.2 VCI	52
11.3 Aktivace VCI	52
11.4 Oprava firmwaru/systému konektoru	52
11.5 Ukázka datového toku	52
11.6 Napětí vozidla	52
11.7 Moje objednávka	53
11.8 Karta pro prodloužení předplatného	53
11.9 Profil	53
11.10 Změna hesla	53
11.11 Nastavení	53
11.11.1 Jednotky	53
11.11.2 Informace o obchodě	53
11.11.3 Sada tiskáren	53

11.11.4 Vymazat mezipaměť	55
11.11.5 O stránkách	55
11.11.6 Automatická aktualizace diagnostického softwaru	56
11.11.7 Přihlášení/odchod z aktuálního účtu	56
11.12 Vymazání diagnostického softwaru	56
12 Ostatní.....	57
12.1 Vzdálená diagnostika	57
12.1.1 Rozložení rozhraní	57
12.1.2 Přidání přátel.....	57
12.1.3 Spuštění zasílání okamžitých zpráv	58
12.1.4 Spuštění vzdálené diagnostiky (mezi zařízeními)	59
12.1.5 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení-na-PC).....	61
12.2 Sada nástrojů.....	62
12.3 Nastavení tabletu	62
12.4 Soubory	62
12.5 Bezdrátová aktualizace.....	63
12.6 TeamViewer QS.....	64
12.7 Hlavní nahrávací zařízení	64
12.8 Prohlížeč	64
12.9 Fotoaparát	64
12.10 Galerie.....	65
12.11 Přehrávač videa	65
12.12 E-mail	65
12.13 Kalkulačka	65
13 J2534 Přeprogramování pomocí SmartLink C	66
13.1 Jako místní zařízení J2534 PassThru.....	66
13.2 Jako vzdálené zařízení J2534 PassThru	66
14 ČASTO KLADENÉ DOTAZY	68
14.1 O X-431 PAD VII.....	68
14.2 O SmartLink Diag.....	70
15 Slovníček pojmů a zkratk	72

1 Úvod

1.1 Profil produktu

X-431 PAD VII je evoluční inteligentní řešení pro profesionální diagnostiku a údržbu automobilů. Tento skener ve stylu tabletu s operačním systémem Android obsahuje nejlepší možné pokrytí diagnostiky na úrovni OE se softwarem schopným multitaskingu. Je dědicem pokročilé diagnostické technologie LAUNCH a vyznačuje se tím, že pokrývá širokou škálu vozidel, disponuje výkonnými funkcemi a poskytuje přesné výsledky testů.

Pomocí výkonného osmijádrového 2GHz procesoru, 8G RAM a 13,3" kapacitní dotykové obrazovky IPS s rozlišením 1920 x 1080 bodů poskytuje rychlé a kompletní diagnostické funkce, které technici potřebují k diagnostice, výzkumu a opravám vozidel v rámci jednoho řešení.

Podporuje následující funkce:

- **Inteligentní diagnostika**

Tento modul umožňuje pomocí informací VIN aktuálně identifikovaného vozidla přistupovat k jeho datům (včetně informací o vozidle, historických diagnostických záznamů) z cloudového serveru a provádět rychlé testy, čímž se eliminují dohady a postupná ruční volba menu.

- **Místní diagnostika**

Postupujte podle pokynů na obrazovce a spusťte diagnostickou relaci krok za krokem. Mezi diagnostické funkce patří: - diagnostika, která se provádí na základě dat z počítače, - diagnostika, která se provádí na základě dat z počítače: Čtení DTC, vymazání DTC, čtení datového toku, speciální funkce atd.

- **Resetování**

Všechny druhy běžných položek údržby a resetování, včetně služby Reset oleje, Reset elektronické parkovací brzdy, Kalibrace úhlu řízení, Odvzdušnění ABS, Reset TPMS (Systém sledování tlaku v pneumatikách), Učení převodovky, Servis IMMO, Kódování vstřikovačů, Systém údržby baterie, Regenerace filtru pevných částic (DPF), Reset elektronické polohy škrtků klapky, Sladění převodovky, Reset AFS (Adaptivní systém předního osvětlení), Inicializace střešního okna, Kalibrace odpružení atd.

- **SmartLink Diag.**

Dokonalé a výkonné řešení dálkové diagnostiky vyvinuté společností LAUNCH. V tomto ekologickém systému, pokud technik nebo majitel vozu (SmartLink C) nemá čas lámat si hlavu s problémem dotyčného vozidla, může vyhledat důvěryhodný druhý názor nebo další odborné znalosti o různých problémech vozidla u vzdálených mistrů nebo servisů (SmartLink B). SmartLink B umožňuje majiteli dílny výrazně zvýšit retenci zákazníků a zvýšit příjmy dílny poskytováním služby odborné technické pomoci.

- **TPMS**

Umožňuje aktivovat informace o tlaku v pneumatikách, naprogramovat snímač tlaku v pneumatikách a provádět funkce přeučování TPMS atd. Musí spolupracovat se zařízením X-431 TSGUN (prodává se samostatně), aby bylo možné provádět všechny druhy různých funkcí TPMS.

- **Aktualizace jedním kliknutím**

Umožňuje aktualizovat diagnostický software online.

- **Zpětná vazba**

Umožňuje odeslat nám problémy s diagnostickým softwarem vozidla nebo chyby aplikace k analýze a řešení problémů.

- **ADAS**

Tato funkce musí být aktivována před běžným používáním a funguje pouze se specifickým kalibračním nástrojem ADAS LAUNCH (prodává se samostatně).

- **Obchodní centrum**

Umožňuje předplatit si některé další softwarové nebo servisní funkce, které nejsou integrovány v nástroji online.

- **Pokrytí vozidla**

Zkontroluje, které modely vozidel jsou v tomto nástroji podporovány.

- **Vzdálená diagnostika**

Tento modul pomáhá servisům nebo mechanikům diagnostikovat vzdálené vozidlo a okamžitě spustit.

zprávy, které umožňují vyšší efektivitu a rychlejší opravy.

- **Historie diagnostiky**

Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda chtějí zobrazit protokol o testu nebo pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.

- **Přídavné moduly**

Osciloskop, zapalování, senzor, multimetr a videoskop (prodávají se samostatně) jsou k dispozici jako přídavné moduly X-431 PAD VII.

1.2 Kontrolní seznam příslušenství

Běžné příslušenství je stejné, ale pro různé destinace se může příslušenství (např. diagnostický software, testovací konektory) lišit. Obraťte se na místní zastoupení nebo se podívejte na seznam balení dodávaný společně s tímto nástrojem.

Č.	Název	Qt.	Obrázek a poznámky
1	Displej tabletu	1	
2	Zařízení SmartLink C	1	
3	Diagnostický kabel	1	 (Připojuje zařízení SmartLink C k počítači. DLC vozidla OBD II.)
4	Datový kabel (typ A-typ B)	1	 (Připojuje zařízení SmartLink C k počítači pro J2534 přeprogramování.)
5	Datový kabel (typ A-typ C)		 (Připojuje tablet k počítači pro přenos dat. pro výměnu dat.)
6	Křížený kabel	1	 (Připojí zařízení SmartLink C k modemu při provádění diagnostiky SmartLink.)

7	Napájecí adaptér	1	 (Pro nabíjení tabletu.)
8	Obálka na heslo	1	 (List papíru s S/N výrobku a aktivačním kódem, který je nutný pro vaši registraci.)
9	Kabel cigaretového zapalovače	1	 (Pro zajištění napájení jiného než 16pinového konektoru prostřednictvím připojení k zásuvce zapalovače cigaret.)
10	Svorky baterie Kabel	1	 (Pro napájení konektoru, který není 16pinový, prostřednictvím připojení k baterii vozidla.)
11	Adaptér OBD I	1	 (Adaptérový kabel pro připojení jiného než 16kolíkového klíče.)
12	Mini médium s vysokým rozlišením Kabel rozhraní	1	 (Pro zrcadlení obrazovky tabletu na externí zařízení. projektoru nebo monitoru s rozhraním HD.)
13	Sada konektorů jiných než 16pinových		(volitelný)

2 Součásti a ovládací prvky

Diagnostický systém má dvě hlavní součásti:

- Centrálním procesorem a monitorem systému je zobrazovací tablet (podrobnosti naleznete v kapitole 2.2). 2.1.)

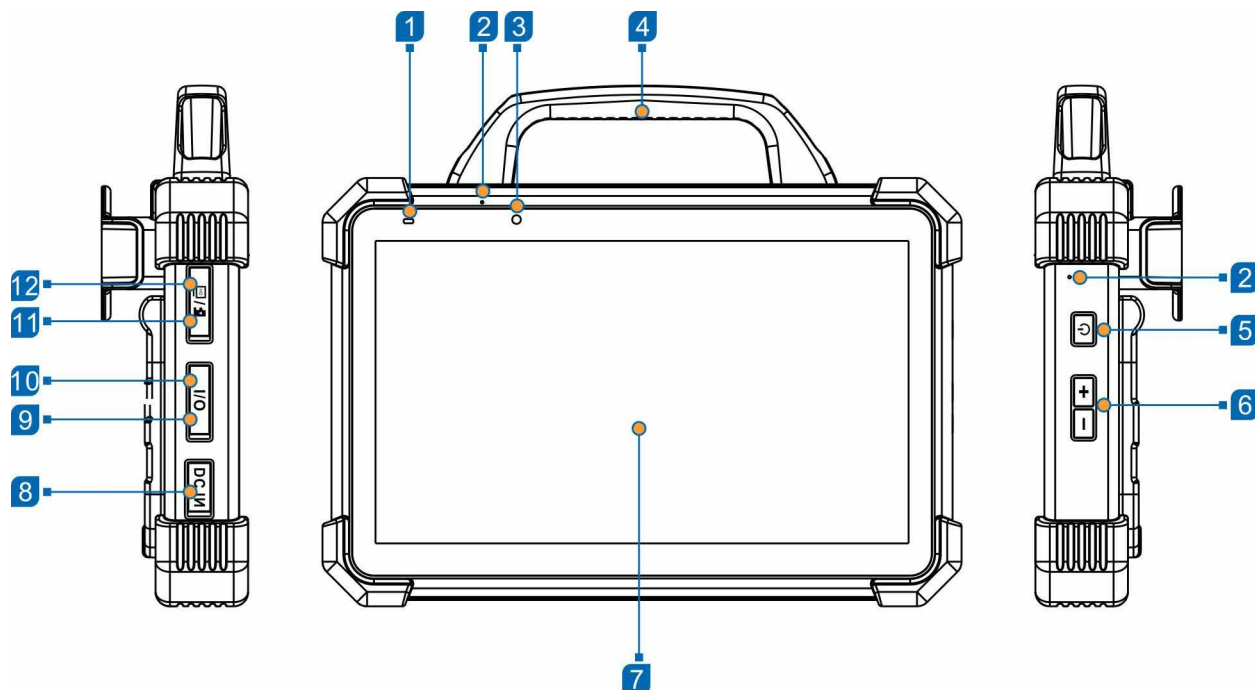


- Zařízení SmartLink C -- zařízení pro přístup k údajům o vozidle (podrobnosti viz kapitola 2.2).



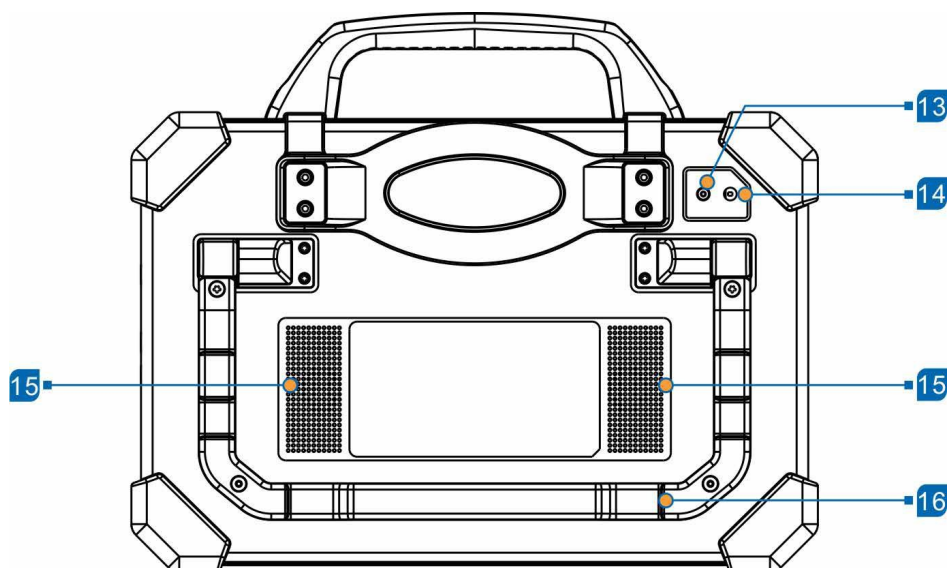
2.1 Tablet displeje

Tablet funguje jako centrální zpracovatelský systém, který se používá k přijímání a analýze živých dat vozidla ze zařízení SmartLink C a následnému výstupu výsledku zkoušky.



Následující tabulka formuluje porty a indikátory displeje tabletu:

č.	Název a popis
1	Indikátor nabíjení -- Během nabíjení tabletu svítí červeně. Po dokončení nabíjení se rozsvítí trvale zeleně.
2	Mikrofon
3	Přední kamera
4	Rukojeť
5	Tlačítko napájení/zámek obrazovky -- slouží k zapnutí/vypnutí tabletu dlouhým stisknutím nebo k uzamčení obrazovky. obrazovky krátkým stisknutím.
6	Tlačítka hlasitosti -- slouží k nastavení hlasitosti.  Poznámka: Stisknutím a podržením tlačítek [POWER] a [VOL -] zachytíte aktuální snímek obrazovky.
7	Zobrazení obrazovky
8	Port DC IN -- Připojuje napájecí adaptér pro nabíjení tabletu.
9	Port pro přenos dat typu C -- Připojuje se k počítači pro výměnu dat.
10	Port typu A -- Vyhrazen pro přídatné moduly (například osciloskop, zapalování, senzor, multimetr atd.) a další zařízení s podobným portem.
11	Slot pro paměťovou kartu -- Slouží k uložení paměťové karty pro rozšíření paměti. 12 Slot pro kartu SIM -- Pro tuto edici je zakázán.
12	Multimediální výstupní port s vysokým rozlišením -- Připojuje se k externímu projektoru nebo monitoru s podobným rozhraním.



č.	Název a popis
13	Zadní kamera
14	Blesk fotoaparátu

15	Audio reproduktor
16	Nastavitelný stojan - vyklapte jej do libovolného úhlu a pracujte pohodlně u stolu nebo jej zavěste na automobilovou část.

2.2 Zařízení SmartLink C

Zařízení SmartLink C disponuje výkonnými funkcemi a lze jej použít v následujících situacích:

1. Když jako **zařízení VCI (Vehicle Communication Interface)** potřebuje pracovat ve spojení s modulem Diagnose tabletu, který se používá k získávání údajů o vozidle a poté je odesílá do tabletu k analýze prostřednictvím WiFi/Bluetooth.
2. Pokud se jedná o **klíč SmartLink C (Customer)**, nekomunikuje s tabletem, ale musí spolupracovat s modulem SmartLink tabletu. Tablet se používá hlavně k zadávání vzdálených diagnostických požadavků a klíč SmartLink C je připojen k síti, aby přijímal a vykonával příkazy ze vzdáleného modulu SmartLink B (Business).

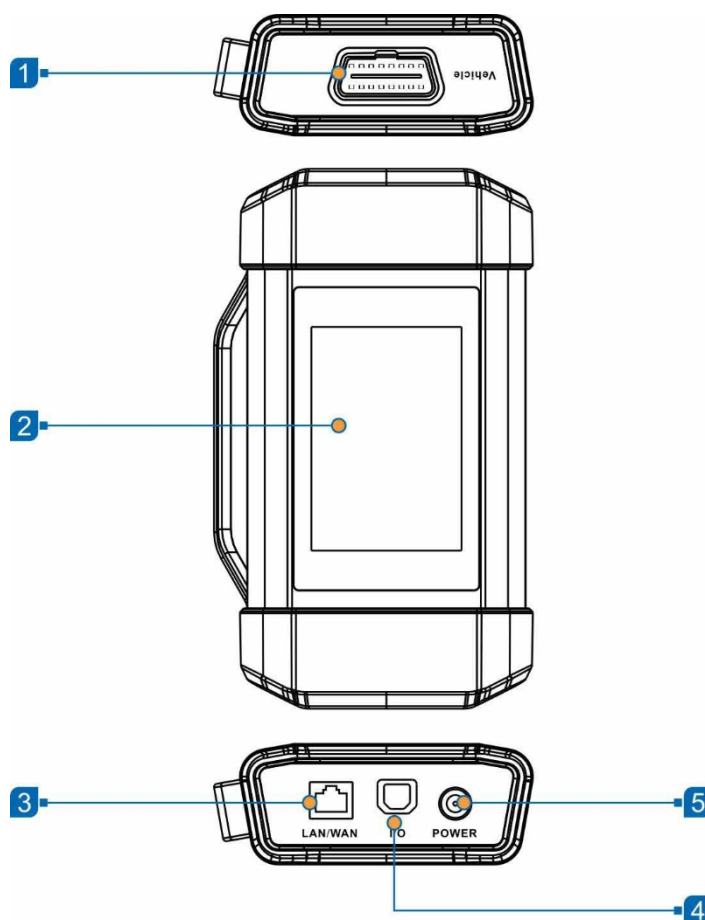


Poznámka: Podrobné informace o operacích naleznete v kapitole 8.

3. Pokud je jako **místní nebo vzdálené zařízení J2534 PassThru**, lze jej použít ve spojení s počítačem s nainstalovaným diagnostickým softwarem OEM.



Poznámka: Podrobné operace viz kapitola 13.



č.	Název a popis
1	Diagnostický konektor OBD-16 -- Připojuje zařízení SmartLink C k portu DLC (Data Link Connector) vozidla prostřednictvím prodlužovacího kabelu OBD II.

2	Obrazovka displeje
3	Port LAN/WAN -- Připojuje zařízení SmartLink C k internetu prostřednictvím křížového kabelu.
4	Datový vstupně-výstupní port -- Připojuje zařízení SmartLink C k počítači prostřednictvím datového kabelu, pokud se jedná o zařízení J2534 PassThru.
5	Port DC-IN -- V současné době je vypnut a je určen pouze pro použití výrobcem.  Upozornění: Zařízení SmartLink C získává energii prostřednictvím DLC vozidla a je zakázáno připojovat jej k externímu zdroji stejnosměrného proudu. Za případné škody nebo ztráty způsobené v důsledku nedodržení výše uvedeného postupu nelze nést žádnou odpovědnost.

2.3 Technické specifikace

A. Displej tabletu

Položka	Popis
Operační systém	Android 9
PROCESOR	Osmijádrový procesor, 2GHz
Displej	13,3" kapacitní dotykový displej IPS s rozlišením 1920 x 1080 bodů
Paměť	8 GB
Pevný disk	256 GB
Připojení	- Wi-Fi: 2,4G/5GHz duální frekvence • Univerzální sériové porty BUS (1 x Type-C+ 1 x Type-A)
Fotoaparát	13MP zadní fotoaparát (automatické ostření)
HDMI	Výstup MicroHDMI
Reproduktor	Dva 1,5W reproduktory
Mikrofon	Dva mikrofony Provozní
teplota	-10 °C ~ 50°C (14 ~ 122°F)
Teplota skladování	-20 °C ~ 70°C (-4 ~ 158 °F)

B. Zařízení SmartLink C

Položka	Popis
Pracovní napětí	DC 9V ~ 36V
Velikost	204 mm x 110 mm x 45 mm
Typická spotřeba energie	≤ 6W
Komunikace prostřednictvím	Bluetooth, Wi-Fi nebo připojení datovým kabelem
Provozní teplota	-10°C ~ 50°C (14 ~ 122 °F)

3 Příprava

3.1 Nabíjení tabletu



Upozornění: V případě, že je tablet Tablet VII používán v době, kdy je v provozu, je nutné, aby byl v provozu:

- K dobíjení tabletu používejte pouze dodaný napájecí adaptér. Použití jiného adaptéru způsobí poškození přístroje. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za škody nebo ztráty vzniklé v důsledku použití jiných podobných adaptérů než uvedených.
- Vždy nabíjejte na nehořlavém povrchu v dobře větraném prostoru.

1. Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití baterie, stiskněte a podržte tlačítko napájení asi 3 sekundy, aby se tablet zapnul.
2. Úroveň výkonu se zobrazuje v procentech v pravém horním rohu obrazovky. Pokud úroveň napájení klesne pod 10 %, zatímco je tablet zapnutý, na obrazovce se zobrazí oznámení o **připojení nabíječky**.
1. Připojte jeden konec napájecího adaptéru ke konektoru DC-IN tabletu a druhý konec do zásuvky střídavého proudu.
2. Kontrolka nabíjení se rozsvítí trvale červeně a na obrazovce se zobrazí symbol nabíjení .
3. Jakmile se rozsvítí trvale zeleně, znamená to, že je baterie plně nabitá a symbol dokončení nabíjení  nahradí symbol nabíjení. Odpojte napájecí adaptér od síťové zásuvky.

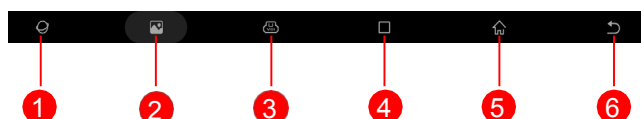
3.2 Zapnutí/vypnutí napájení



Poznámka: Pokud tablet používáte poprvé nebo pokud je tablet dlouho v nečinnosti, může se stát, že se jej nepodaří zapnout. Je to důsledek vybití baterie. V takovém případě jej chvíli dobíjejte a zkuste jej zapnout.

1. Stiskněte a podržte tlačítko POWER (Napájení) po dobu asi 3 sekund, abyste tablet zapnuli. Systém se začne inicializovat a poté přejde na domovskou obrazovku.
2. Chcete-li tablet vypnout, stiskněte a podržte tlačítko POWER, dokud se nezobrazí nabídka možností. Klepněte na možnost **Vypnout**.

3.3 Tlačítka lokátoru a navigace

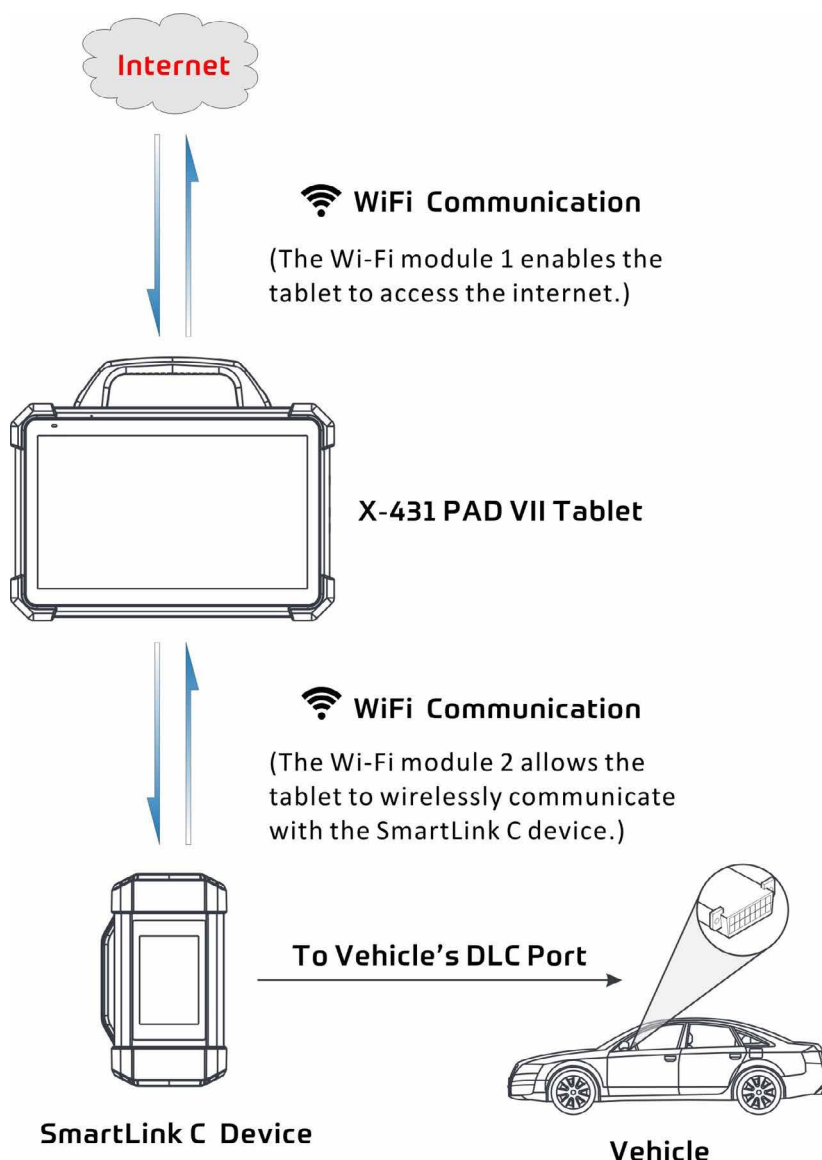


Klávesy na obrazovce a stavový řádek jsou následující:

1	Klepněte na  a navštívte oficiální webové stránky společnosti Launch.
2	Klepnutím na  zachytíte aktuální obrazovku a všechny zachycené snímky obrazovky se uloží do složky Snímky obrazovky.
3	 : Zobrazuje, zda je zařízení SmartLink C správně připojeno, nebo ne.
4	Klepnutím na  zobrazíte seznam aktuálně spuštěných nebo nedávno použitých aplikací. Chcete-li aplikaci otevřít, klepněte na ni. Chcete-li aplikaci odebrat, přejděte po ní směrem nahoru.
5	Klepněte na  pro přechod na domovskou obrazovku systému Android.
6	Klepněte na  pro návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení aplikace.

3.4 Nastavení Wi-Fi

Tablet má zabudované dva komunikační moduly Wi-Fi. Jeden slouží ke komunikaci s tabletem a druhý umožňuje tabletu připojit se k internetu. Jakmile jste online, můžete zaregistrovat nástroj, aktualizovat diagnostický software & APK, procházet internet a odesílat e-maily v síti.



Pokud je zařízení SmartLink C úspěšně aktivováno, bude automaticky svázáno s tabletem. V takovém případě není nutné, aby jej uživatel znovu ručně konfiguroval.

 **Poznámka:** Jakmile je síť WLAN nastavena jako zapnutá, tablet bude spotřebovávat více energie. Dokud zůstává nepoužívaná, nastavte ji na vypnutou, abyste šetřili energii. Dokud není síť WLAN používána, vypněte ji, abyste šetřili energii baterie.

Připojení k síti WLAN

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Síť a internet -> Wi-Fi**.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ON, tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě LAN.
3. Ze seznamu vyberte požadovanou síť WLAN. Pokud je vybraná síť otevřená, můžete se k ní přímo připojit. U zabezpečených sítí může být vyžadováno heslo.

Odpojení od sítě WLAN

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Síť a internet -> Wi-Fi**.
2. Klepněte na síť se stavem **Připojeno** a poté klepněte na **Zapomenout**.

3.5 Nastavení jasu

 Poznámka: Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Úroveň jasu**.
2. Přetažením posuvníku ji upravte.

3.6 Změna jazyka systému

Nástroj podporuje více systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, proveďte následující kroky:

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Systém -> Jazyk a zadávání -> Jazyky**.
2. Klepněte na položku **Přidat jazyk** a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte na požadovaný jazyk, podržte jej a přetáhněte jej do horní části obrazovky a poté jej uvolněte, systém se změní na cílový jazyk.

3.7 Nastavení pohotovostního režimu

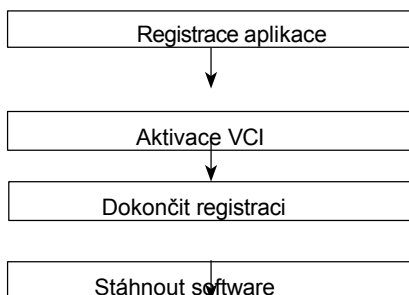
Pokud během definované doby pohotovostního režimu neprovedete žádnou činnost, obrazovka se automaticky uzamkne a na displeji se zobrazí systém přejde do režimu spánku, aby šetřil energii.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Advanced -> Sleep (Spánek)**.
2. Zvolte požadovanou dobu spánku.

4 První použití

4.1 Registrace a stažení diagnostického softwaru

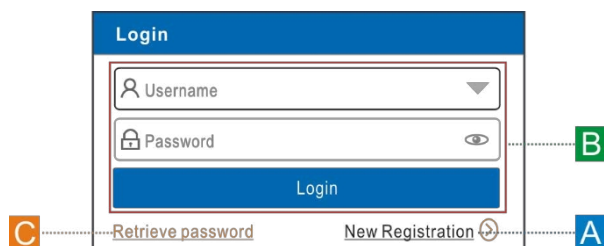
Noví uživatelé mohou začít pracovat s tímto nástrojem podle níže uvedeného schématu.



Poznámka: Před registrací se ujistěte, že má tablet silný a stabilní signál Wi-Fi.



Na domovské obrazovce klepnutím na ikonu aplikace ji spustíte a poté klepněte na položku **Login (Přihlásit)** v pravém horním rohu obrazovky. Na obrazovce se zobrazí následující dialogové okno.



(Pokud jste nový uživatel, postupujte podle pokynů **A.**)

(Pokud jste se zaregistrovali jako člen, přejděte na stránku **B** a přihlaste se přímo do systému.) (V případě, že jste zapomněli přihlašovací heslo, přejděte do části **C**, kde si můžete obnovit nové heslo.)

A. Jste-li nový uživatel, klepnutím na položku **Nová registrace** vstoupíte na stránku registrace.

Vyplňte informace v jednotlivých polích (položky označené * musí být vyplněny). Po zadání klepněte na tlačítko **Register (Registrovat)**.
se zobrazí obrazovka:

Register

1 Create an Account → 2 **Activate VCI** → 3 Finish Registration

Serial Number

Activation Code

Where is my activation code?

Activate

>> Skip

Zadejte sériové číslo a aktivační kód, které najdete v obálce s heslem.



Poznámka: Chcete-li ukončit a aktivovat později, klepněte na možnost **Přeskočit**. V takovém případě ji můžete aktivovat klepnutím na možnost **Informace o uživateli -> Aktivovat VCI**.

Klepnutím na **Activate (Aktivovat)** dokončete registraci.

Register

1 Create an Account → 2 Activate VCI → 3 **Finish Registration**

Congratulations! You have registered successfully. Do you download vehicle software now?

Yes

No

Chcete-li stáhnout diagnostický software, klepněte na **Ano** a přejděte na stránku pro stahování. Klepnutím na **Ne** jej stáhnete a nainstalujete později.

Na stránce pro stahování klepněte na položku **Aktualizovat**, čímž zahájíte stahování. Chcete-li stahování pozastavit, klepněte na možnost **Zastavit**. Chcete-li v něm pokračovat, klepněte na možnost **Pokračovat**. Po dokončení stahování systém softwarový balíček automaticky nainstaluje.



Poznámky: V případě, že je instalace stažena, můžete si stáhnout software z internetu:

- Při stahování se ujistěte, že má tablet silný signál Wi-Fi. Dokončení může trvat několik minut, buďte trpěliví a vyčkejte.
- Chcete-li používat funkci AutoDetect (VINScan), musíte stáhnout příslušný diagnostický software a soubor AutoSearch.

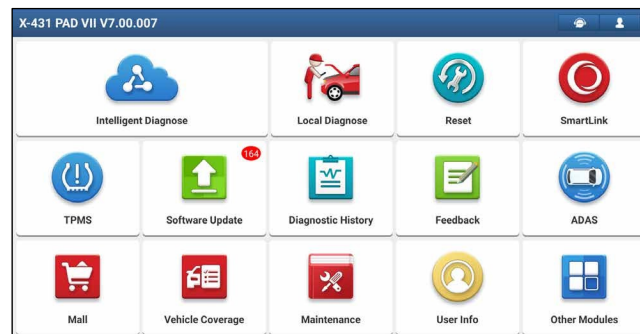
B. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a poté klepnutím na **Login (Přihlásit)** vstupte přímo na obrazovku hlavní nabídky.



Poznámka: Tablet má funkci automatického ukládání. Po správném zadání uživatelského jména a hesla je systém automaticky uloží. Při příštím přihlášení do systému nebudete vyzváni k ručnímu zadání účtu.

C. Pokud jste heslo zapomněli, klepněte na možnost **Retrieve password (Získat heslo)** a poté podle pokynů na obrazovce nastavte nové heslo.

4.2 Nabídka úloh



Obsahuje především následující položky:

Inteligentní diagnostika	Tento modul umožňuje získat data o vozidle z cloudového serveru a provést rychlý test prostřednictvím čtení VIN, což poskytuje dokonalé řešení různých závad vyplývajících z postupného výběru nabídky. Kromě toho může uživatel prostřednictvím tohoto modulu také online kontrolovat historické záznamy o opravách.
Místní diagnostika	Pro manuální diagnostiku vozidla.
Resetování	K provádění všech druhů běžných položek oprav a údržby, včetně servisu resetování oleje, resetování elektronické parkovací brzdy, kalibrace úhlu natočení volantu, odvzdušnění ABS, resetování TPMS (systém sledování tlaku v pneumatikách), učení převodovky, servisu IMMO, kódování vstřikovačů, systému údržby baterie, regenerace filtru pevných částic (DPF), resetování elektronické polohy škrticí klapky, přizpůsobení převodovky, resetování AFS (adaptivní systém předního osvětlení), inicializace střešního okna, kalibrace odpružení atd.
SmartLink	Systém SmartLink je výkonné řešení dálkové diagnostiky vyvinuté společností LAUNCH. Systém se skládá z klíče SmartLink C, servisní platformy SmartLink a klíče SmartLink B. ✓ Klíč SmartLink C: Pro techniky, kteří hledají technickou pomoc a další odborné znalosti v různých problémech vozidla. ✓ SmartLink Service Platform: Pro asistenci při odesílání zpráv SmartLink C žádost a SmartLink B přijímá objednávku. ✓ Klíč SmartLink B: Pro poskytovatele služeb nebo hlavního technika poskytujícího služby technické asistence.
TPMS	Konfiguruje tento nástroj jako profesionální servisní nástroj TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách). Poskytuje možnost aktivovat informace o tlaku v pneumatikách, naprogramovat snímač tlaku v pneumatikách a provádět funkce přeučování TPMS atd. Musí spolupracovat se zařízením X-431 TSGUN (prodává se samostatně), aby bylo možné provádět všechny druhy různých funkcí TPMS.
Aktualizace softwaru	K aktualizaci diagnostického softwaru vozidla a APK.
Historie diagnostiky	Obecně platí, že jakmile je provedena diagnostika vozidla, tablet zaznamená všechny podrobnosti diagnostického procesu. Funkce Historie poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.
Zpětná vazba	Zpětné zaslání posledních 20 diagnostických protokolů k analýze problému.

ADAS	Tato funkce umožňuje uživatelům provádět kalibrační operace systému ADAS (Advanced Driver Assistance System). Kalibrační software ADAS je ve výchozím nastavení vypnut. Před použitím této funkce musí uživatelé aktivovat funkci ADAS pomocí aktivizační karty ADAS.  Poznámka: Tato funkce vyžaduje, aby diagnostický nástroj pracoval s konkrétním kalibračním nástrojem ADAS (kalibrační nástroje jiných výrobců nebudou podporovány).
Obchodní centrum	Tento modul umožňuje předplatit si některé další softwarové nebo servisní funkce, které nejsou integrovány v diagnostickém nástroji online.
Pokrytí vozidla	Kontrola modelů vozidel podporovaných v tabletu.
Údržba	K dispozici je velké množství údajů o údržbě, které pomáhají odborníkům na opravy diagnostikovat a opravovat vozidla efektivně, přesně a se ziskem.
Informace pro uživatele	Správa VCI, diagnostických zpráv a záznamů, změna hesla, konfigurace tiskárny Wi-Fi, vzorku datového toku a odhlášení/přihlášení atd.
Další moduly	Obsahuje Toolbox (přídavné moduly, jako je osciloskop, zapalování, senzor, multimetr, baterie), příručku k produktu, často kladené otázky a některé systémové aplikace atd.

4.3 Připojení

4.3.1 Příprava

Běžné podmínky testování

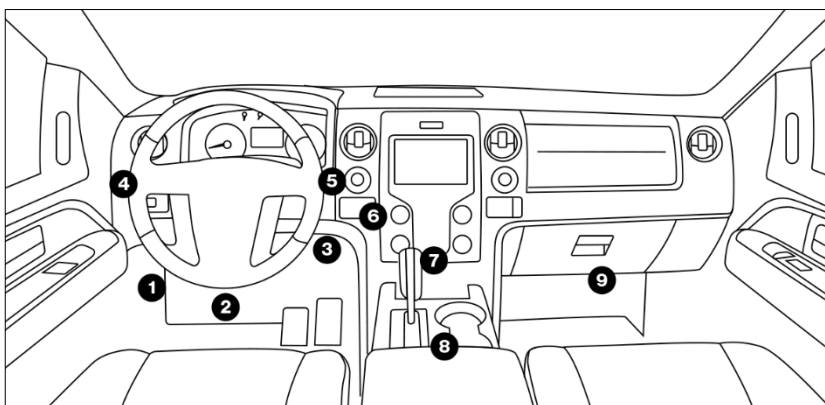
- Zapněte napájení vozidla.
- Napětí baterie vozidla by mělo být v rozsahu 11-14 V nebo 18-30 V.
- Škrticí klapka by měla být zavřená v poloze pro zavření.

Zvolte testovací konektory/adaptérové kabely

Pokud tablet testuje vozidla vybavená univerzální diagnostickou zásuvkou OBD II (16 pinů), použijte přiložené zařízení SmartLink C. Pro vozidla s jinou než OBD II (jiná než 16kolíková) diagnostickou zásuvkou je nutný jiný než 16kolíkový konektor.

4.3.2 Umístění DLC

U osobních vozidel je konektor DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) standardizovaný 16dutinový konektor, kterým se čtečky diagnostických kódů propojují s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), u většiny vozidel pod řidičem nebo kolem něj. Pokud není konektor datového spoje umístěn pod přístrojovou deskou, měl by tam být štítek informující o umístění. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěn za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.

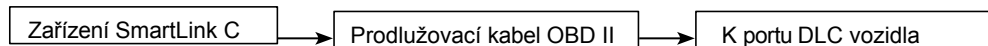


4.3.3 Připojení vozidla

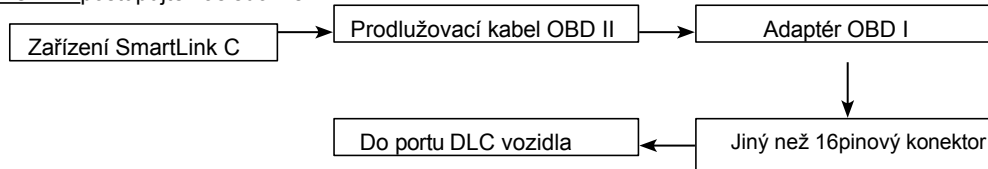
Způsob připojení zařízení SmartLink C k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla, a to následujícím způsobem:

- Vozidlo vybavené řídicím systémem OBD II dodává jak komunikaci, tak i napájení 12 V. prostřednictvím standardizovaného DLC.
- Vozidlo, které není vybaveno systémem řízení OBD II, zajišťuje komunikaci prostřednictvím připojení DLC a v některých případech zajišťuje napájení 12 V prostřednictvím zásuvky zapalovače cigaret nebo připojení k baterii vozidla.

U vozidel s OBD II připojte zařízení SmartLink C k portu DLC vozidla přímo pomocí prodlužovacího kabelu OBD II.



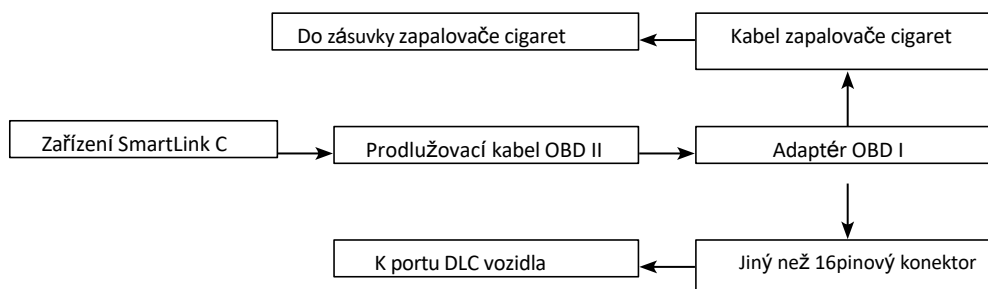
U vozidla bez OBDII postupujte následovně:



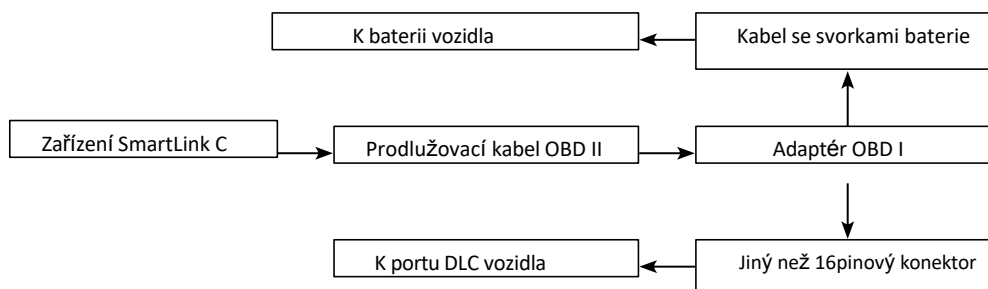
Poznámky:

Pokud je napájení diagnostické zásuvky vozidla nedostatečné nebo je napájecí kolík poškozen, můžete napájení získat jedním z následujících způsobů:

- A. Prostřednictvím kabelu se svorkami baterie (volitelně): Jeden konec kabelu s bateriovými svorkami připojte k napájecímu konektoru adaptéru OBD I a druhý konec k baterii vozidla.



- B. Přes kabel zapalovače cigaret (volitelně): Jeden konec kabelu zapalovače cigaret připojte k napájecí zásuvce adaptéru OBD I a druhý konec k zásuvce zapalovače cigaret.



4.4 Nastavení komunikace

Pro komunikaci tabletu se zařízením SmartLink C jsou k dispozici 3 druhy způsobů: Wi-Fi, Bluetooth a kabel USB.

Po úspěšném dokončení registrace se komunikace Wi-Fi mezi tabletem a zařízením SmartLink zahájí. C je automaticky navázána a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

Komunikace Bluetooth je co do přenosové rychlosti a stability nižší než komunikace Wi-Fi.

Tato metoda se nedoporučuje.

Připojení pomocí kabelu USB představuje jednoduchý a rychlý způsob navázání komunikace mezi tabletem a zařízením SmartLink C.

Po správném připojení zařízení SmartLink C k tabletu se navigační tlačítko VC  ve spodní části obrazovky zvýrazní, což znamená, že komunikace je navázána.



Poznámka: Připojení USB poskytuje nejstabilnější a nejrychlejší komunikaci. Pokud jsou použity všechny metody komunikace současně, tablet použije komunikaci USB jako výchozí prioritu.

5 Spuštění diagnostiky

5.1 Inteligentní diagnostika

Prostřednictvím jednoduché komunikace Wi-Fi mezi tabletem a zařízením SmartLink C můžete snadno získat informace o VIN (identifikačním čísle vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla. Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém jej načte ze vzdáleného serveru a poté vás navede na stránku s informacemi o vozidle bez nutnosti postupné ruční volby v menu.

Stránka s informacemi o vozidle obsahuje seznam všech historických diagnostických záznamů vozidla, díky čemuž má technik celkový přehled o závadách vozidla. Kromě toho je na této stránce k dispozici také rychlá volba místní diagnostiky a diagnostické funkce pro zkrácení doby obíhání a zvýšení produktivity.

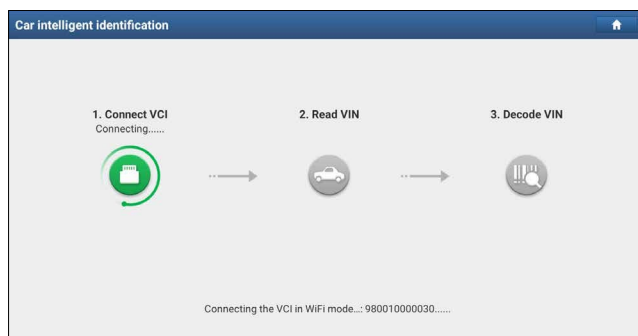


Poznámky:

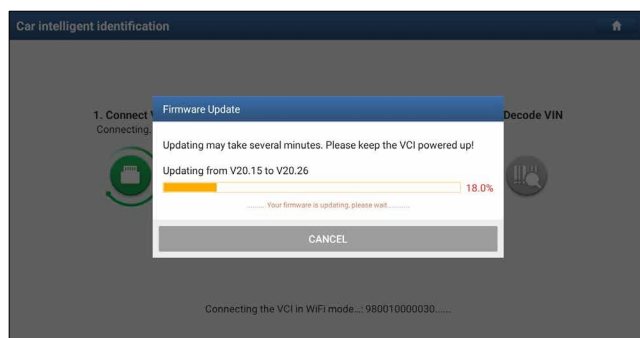
- Před použitím této funkce se ujistěte, že je zařízení SmartLink C správně připojeno k DLC vozidla. Podrobné informace o připojení naleznete v kapitole 4.3.3 Připojení vozidla.
- Pro tuto funkci je vyžadováno stabilní síťové připojení.

Postupujte podle níže uvedených kroků.

1. Klepněte na položku **Inteligentní diagnostika** v nabídce úloh.



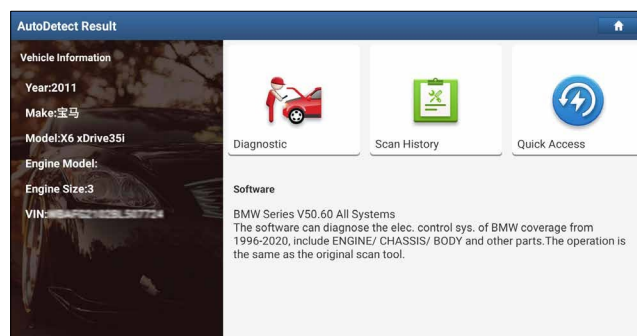
Poznámka: Pokud systém zjistí novější verzi firmwaru, automaticky ji aktualizuje a zobrazí se následující obrazovka:



Po dokončení aktualizace firmwaru klepněte na tlačítko **OK** a spusťte čtení VIN.

2. Po dokončení párování začne tablet číst VIN vozidla.

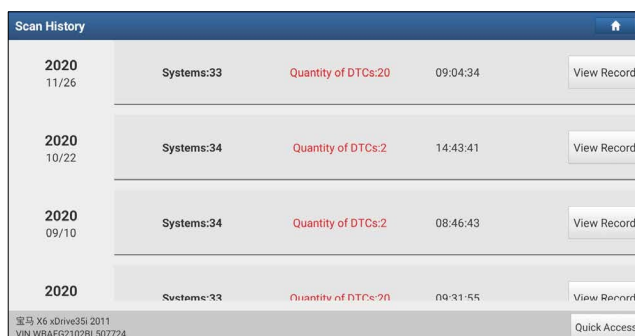
A. Pokud lze VIN najít v databázi vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:



- Klepnutím na položku **Diagnostika** zahájíte novou diagnostickou relaci.

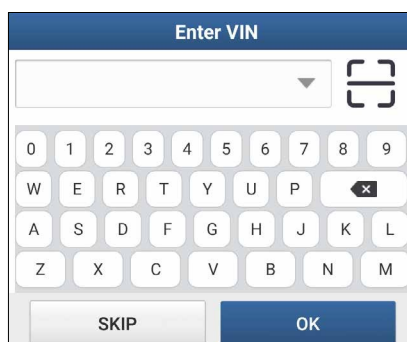


- Klepnutím na položku **Historie skenování** zobrazíte jeho historický záznam o opravě. Pokud jsou k dispozici záznamy, budou na obrazovce uvedeny v pořadí podle data. Pokud žádné záznamy neexistují, zobrazí se na obrazovce **No Record** (**Žádný záznam**).



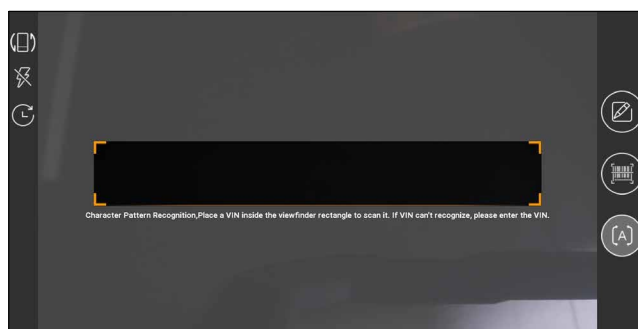
- Klepnutím na **Zobrazit záznam** zobrazíte podrobnosti aktuálního diagnostického záznamu.
- Chcete-li provést další funkce, klepněte na položku **Rychlý přístup** a přejděte přímo na obrazovku výběru funkce. Výběrem požadované z nich zahájíte novou diagnostickou relaci.

B. Pokud se tabletu nepodařilo získat přístup k informacím o VIN, zobrazí se na obrazovce následující dialogové okno.



V tomto režimu je třeba zadat VIN ručně nebo klepnout na  pro jeho naskenování.

- Klepněte na  pro spuštění modulu pro rozpoznávání VIN.



Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Mezi další místa patří dveře nebo sloupek řidiče a požární stěna pod kapotou.

- Chcete-li přepnout orientaci displeje, klepněte na .
- Chcete-li zapnout blesk, klepněte na .
- Pokud jste naskenovali VIN vozidla, klepněte na  a vyberte jej ze seznamu záznamů.
- V případě, že jej tablet nezjistil, klepněte na  a zadejte jej ručně.
- Klepnutím na  přepnete fotoaparát do režimu rozpoznávání vzoru čárového kódu.
-  Označuje, že kamera je v režimu rozpoznávání vzoru znaků (výchozí režim).

Po naskenování se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.

Recognize result	
WBAFG2102BL507724	
WBAFG2TD2BL507724	
If the VIN recognition is not correct, click change. VIN length is limited to 17	
REPEAT	OK

- Pokud je naskenované číslo VIN nesprávné, klepnutím na pole výsledku jej upravte a poté klepněte na **OK**. Pokud VIN existuje na vzdáleném serveru, systém vstoupí na obrazovku s informacemi o vozidle.
 - Chcete-li jej naskenovat znovu, klepněte na možnost **ZPĚT**.
- 2) Zadejte VIN a klepněte na **OK**, systém automaticky identifikuje model vozidla a přímo přejde na stránku s informacemi o vozidle.

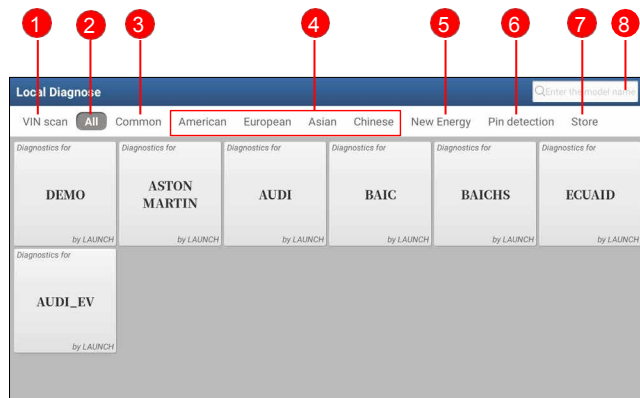


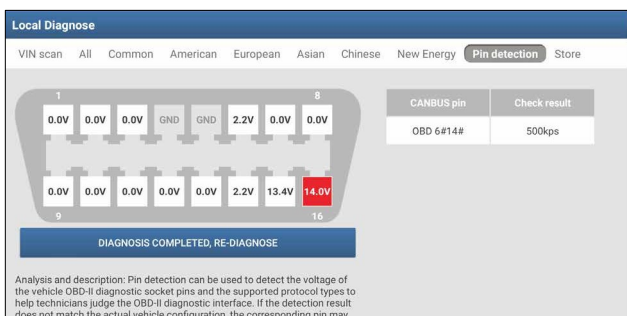
Poznámka: Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná - všechna obsahují 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1 až 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se předešlo chybám při chybném čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

5.2 Místní diagnostika

Klepnutím na **Local Diagnose (Místní diagnostika)** přejděte na stránku pro výběr vozidla.

5.2.1 Hlavní nabídka



1	Tlačítko VINScan: Klepnutím na něj naskenujete identifikační číslo vozidla (VIN). Zahrnuje OBD VIN a INPUT VIN. Tato funkce se nevztahuje na užitková vozidla.  Poznámka: Před použitím této funkce je třeba při stahování diagnostického softwaru nejprve do přístroje stáhnout příslušný diagnostický software a soubor Auto search.
2	Všechny záložky: Zobrazí všechny značky vozidel.
3	Karta Common (Společné): Slouží k výběru vozidel, která se nacházejí v různých zemích světa: Zobrazuje všechny často používané značky vozidel.
4	Regionální tlačítka: Klepnutím na různá tlačítka přepnete na odpovídající vozidla.
5	Nová energie: Vložte tlačítko "New Energy": Zobrazí všechny značky vozidel s novou energií.
6	Detekce kolíků: Tento modul umožňuje detekovat napětí na pinech diagnostické zásuvky OBD II vozidla a podporované typy protokolů, což technikům pomáhá posoudit diagnostické rozhraní OBD II.  Poznámka: Před použitím této funkce by mělo být zařízení SmartLink C řádně připojeno k portu DLC vozidla. 
7	Uložení: V případě, že se jedná o zařízení, které je v provozu, je možné jej uložit: Umožňuje obnovit předplatné diagnostického softwaru a zkontrolovat stav objednávky.
8	Vyhledávací panel: Umožňuje rychle vyhledat požadovanou značku vozidla.

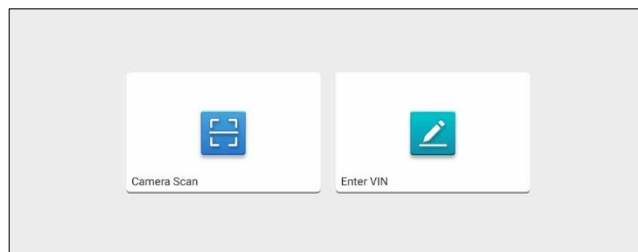
Pro přístup k diagnostickému softwaru vozidla jsou k dispozici 2 přístupy.

5.2.2 VINSCAN

Tato funkce umožňuje rychlejší přístup.

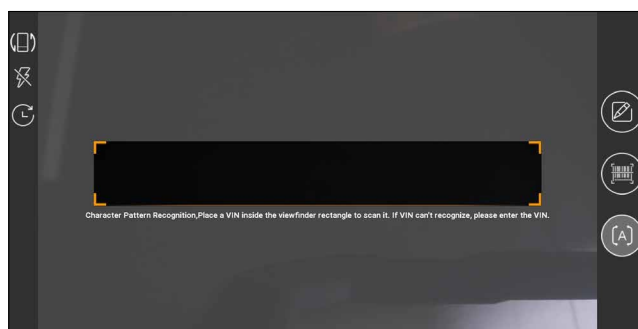
V tomto případě je k dispozici skenování kamery a ruční zadávání.

Klepněte na položku **VIN scan**, obrazovka se zobrazí následujícím způsobem:



A. Skenování kamerou: V tomto režimu by mělo být zařízení SmartLink C připojeno k DLC vozidla.

Klepněte na možnost **Camera Scan (Skenování kamery)**, zobrazí se následující obrazovka:



Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Dalšími místy jsou dveře nebo sloupek řidiče a požární stěna pod kapotou.

- Chcete-li přepnout orientaci displeje, klepněte na .
- Chcete-li zapnout blesk, klepněte na .
- Pokud jste naskenovali VIN vozidla, klepněte na  a vyberte jej ze seznamu záznamů.
- V případě, že jej tablet nedokázal detekovat, klepněte na  a zadejte jej ručně.
- Klepnutím na  přepněte fotoaparát do režimu rozpoznávání vzoru čárového kódu.
-  Označuje, že fotoaparát je v režimu rozpoznávání vzoru znaků (výchozí režim).

Po úspěšné identifikaci zkušebního vozidla přejde tablet přímo na stránku pro výběr funkce.

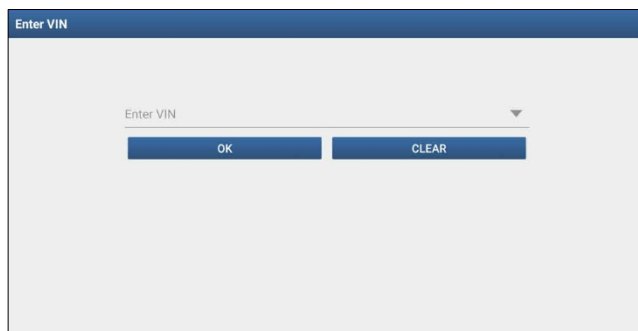
Klepnutím na požadovanou možnost provedete příslušnou funkci.



Poznámka: Před použitím této funkce je třeba při stahování diagnostického softwaru nejprve do přístroje stáhnout příslušný diagnostický software a soubor automatického vyhledávání.

B. Zadat VIN: V tomto režimu je třeba zadat VIN ručně. Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná - všechna obsahují 17 znaků. Znak VIN mohou být velká písmena A až Z a čísla 1 až 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se předešlo chybám při chybném čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Klepněte na možnost **Zadat VIN**, zobrazí se následující obrazovka:

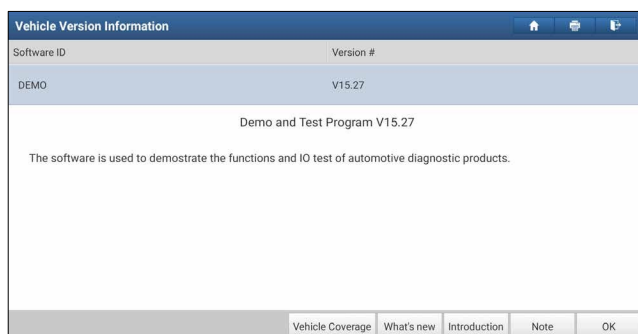


Zadejte VIN a klepněte na **OK**, systém automaticky identifikuje model vozidla a přímo přejde na stránku pro výběr funkce.

5.2.3 Ruční výběr

Klepněte na příslušné logo diagnostického softwaru a podle pokynů na obrazovce získáte přístup k diagnostickému softwaru. Na příkladu Demo si ukážeme, jak diagnostikovat vozidlo.

1). vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepnutím na položku **DEMO** přejděte ke kroku 2.



Panel nástrojů diagnostiky obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisk zobrazených dat nebo další ovládací prvky. Zobrazuje se v pravém horním rohu obrazovky a prochází celou diagnostickou relací. V následující tabulce je uveden stručný popis operací tlačítek panelu nástrojů diagnostiky:

Home	Klepnutím přejdete na domovskou obrazovku.
Tisk	Dotykem vytisknete vybrané snímky obrazovky prostřednictvím externí tiskárny. Tiskárna je třeba nakonfigurovat samostatně. Podrobnosti o nastavení tiskárny naleznete v kapitole 11.11.3 Sada tiskáren.
Ukončení relace	Klepnutím ukončíte aktuální diagnostickou relaci.

Tlačítka na obrazovce:

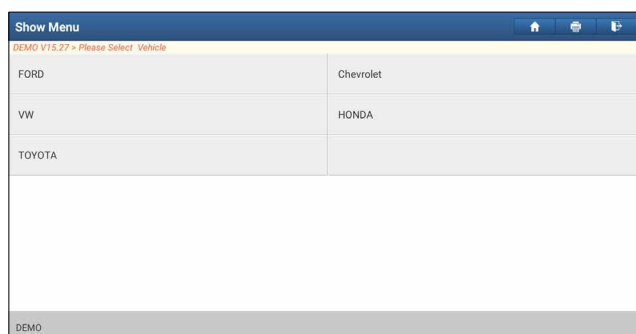
Pokrytí vozidla: Klepnutím zobrazíte modely vozidel, které aktuální diagnostický software pokrývá.

Co je nového: Klepnutím na zobrazíte optimalizované položky a vylepšení.

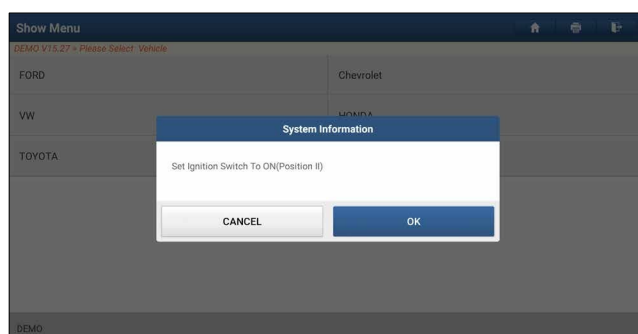
Introduction: Klepnutím na zkontrolujete seznam funkcí softwaru.

Poznámka: Klepnutím na si přečtete některá bezpečnostní opatření týkající se používání aktuálního diagnostického softwaru. OK: Klepnutím na něj přejdete k dalšímu kroku.

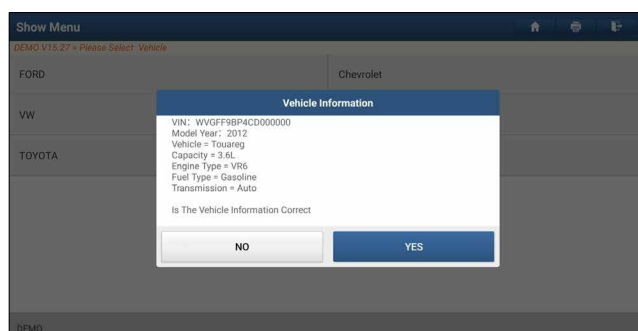
2). Vyberte model vozidla (liší se u různých verzí): Vyberte požadovaný model vozidla. Zde si vezmeme jako příklad Ford, abychom ukázali, jak diagnostikovat vozidlo.



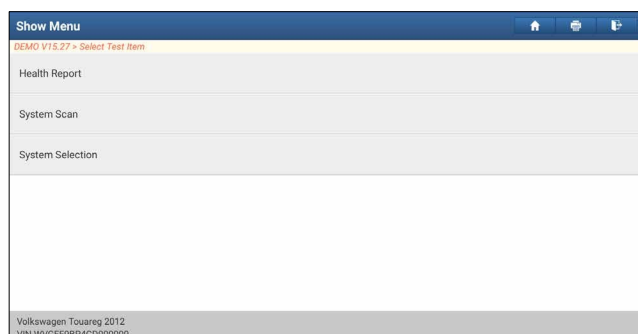
- 3). Otočte klíčkem zapalování do polohy ON: Nastavte spínač zapalování do polohy ON.



- 5). Přečtěte si informace o vozidle: Po přečtení informací o vozidle překontrolujte, zda jsou informace o vozidle správné, nebo ne. Pokud ano, pokračujte klepnutím na **YES**.



- 5). Vyberte testovací položku: Zvolte požadovanou testovací položku a pokračujte.



5.2.3.1 Zpráva o stavu (rychlý test)

Tato funkce se u jednotlivých vozidel liší. Umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vygenerovat podrobnou zprávu o stavu vozidla.

Klepněte na položku **Health Report (Zpráva o stavu)** na obrazovce pro výběr položky testu a systém zahájí skenování řídicích jednotek. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka:

Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a systém s OK se zobrazí zeleně (normálně).

! Upozornění: Pomocí diagnostických kódů poruch nebo kódů závad lze určit, které systémy nebo součásti motoru nefungují správně. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle postupů testování (v servisní příručce vozidla), pokynů a blokových schémat, abyste potvrdili místa problému.

Tlačítka na obrazovce:

✓: Klepnutím zobrazíte podrobnosti o DTC existujících v aktuálním systému. Klepnutím na ^ je skryjete.

Zvýrazněte určitou položku DTC a klepnutím na otevřete prohlížeč pro její načtení.

Zadejte: Vložte do nabídky DTC a poté do nabídky DTC: Klepnutím vyberte další testovací funkce.

Zpráva: Klepnutím na položku uložte výsledek diagnostiky jako zprávu.

Klepnutím na ▼ vyberte typ zprávy ze seznamu možností, zadejte požadované informace a klepněte na **OK**.

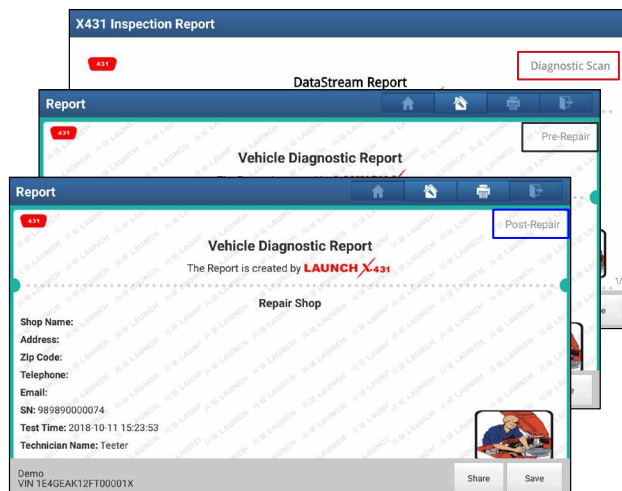
Zadejte jméno technika a zákazníka a poté klepnutím na **OK** potvrďte a přejděte na stránku s podrobnostmi o hlášení. Chcete-li informace o dílně ignorovat, klepněte na položku **Přeskočit** a přejděte na stránku s podrobnostmi o hlášení.

Informace o dílně zadejte přímo (případně je můžete nastavit také v části **Uživatelské informace -> Nastavení -> Informace o tisku**). Jakmile informace nastavíte, budou se automaticky generovat při každém uložení diagnostického hlášení. Všechny informace o vozidle a dílně budou připojeny jako značky k diagnostické zprávě.

zpráva: V případě, že se jedná o zařízení, které je v rozporu se zákonem o ochraně osobních údajů, je nutné, abyste se na něj obrátili s žádostí o pomoc.



Poznámka: Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Předopravní hlášení, hlášení po opravě a diagnostické skenování. Bez ohledu na to, jako který typ jste hlášení uložili, bude typ hlášení připojen jako značka v pravém horním rohu diagnostického hlášení pro snadnější identifikaci.



Abyste usnadnili porovnání předopravních a poopravních protokolů a získali přesný výsledek testu, ujistěte se, že jste uložili správný typ diagnostického protokolu.

Chcete-li zprávu uložit jako běžnou diagnostickou zprávu, vyberte možnost **Diagnostické skenování**.

Na stránce s podrobnostmi o hlášení klepněte na možnost **Uložit** a uložte jej. Všechna diagnostická hlášení jsou přístupná v nabídce **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Hlášení o stavu**.

Nápověda: V nápovědě je uvedeno, že v případě, že se jedná o diagnostický test, je třeba provést diagnostický test: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy k vybrané položce DTC.

Porovnat výsledky: Klepněte na možnost **Porovnat výsledky**: Klepnutím na vyberte hlášení před opravou, které chcete porovnat. Porovnáním hlášení před opravou a po opravě můžete snadno zjistit, které DTC jsou vymazány a které zůstávají neopravené.

Stav DTC Stav DTC po opravě
před opravou

DTC	Post	Pre
PCM (Powertrain Control Module)		
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected	Cleared	Found
P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1)	Cleared	Found
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow-Throttle correlation at idle	Cleared	Found



Poznámka: Před provedením této funkce se ujistěte, že:

- jste uložili protokol před opravou aktuálně testovaného vozidla a
- jste již provedli některé opravy a servisní úkony a vymazali DTC po vygenerování předopravního hlášení. V opačném případě nebudou mezi hlášením před opravou a po opravě žádné rozdíly.

Clear DTC (Vymazat DTC): Klepnutím vymažete existující diagnostické poruchové kódy.



Poznámka: Vymazáním DTC se neodstraní problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

5.2.3.2 Skenování systému

Tato možnost umožňuje rychle prohledat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Klepněte na položku **Skenování systémů** na obrazovce výběru testovacích položek, systém zahájí skenování systémů. Po dokončení skenování se na obrazovce zobrazí výsledek.

Select Test Item	
DEMO V15.27 > System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
IMMO(Immobilizer)	Equipped
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000	

Klepnutím na požadovaný systém přejdete na stránku výběru testovací funkce. Podrobné operace týkající se testovací funkce naleznete v kapitole 5.2.3.3 Výběr systému.

5.2.3.3 Výběr systému

Tato možnost umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.

Klepněte na položku **Výběr systému** na obrazovce výběru testovací položky a zobrazí se následující obrazovka:

Show Menu	
DEMO V15.27 > System Selection	
PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)
DSM (Driver Seat Module)	DSP (Digital Signal Processor)
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000	

Posunutím obrazovky odspodu se systém vozidla zobrazí na další stránce.

Klepnutím na požadovaný systém (vezměte například **ECM**) přejděte na obrazovku výběru testovací funkce.

Show Menu	
DEMO V15.27 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)	
Version Information	Read Fault Code
Clear Fault Code	Read Data Stream
Actuation Test	Special Function
Program	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000	



Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

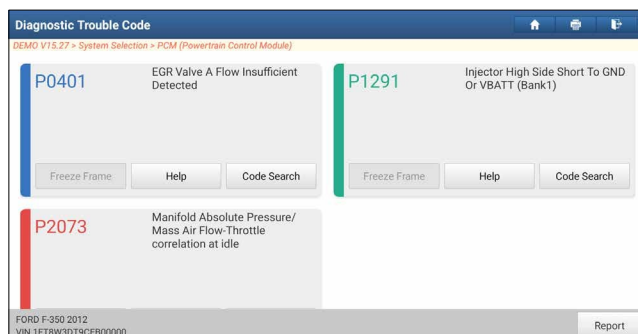
A. Informace o verzi

Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a ECU.

B. Čtení kódu závady

Tato funkce zobrazuje podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídícího systému vozidla.

Klepněte na tlačítko **Read Fault Code (Přečíst kód závady)** na obrazovce výběru testovací funkce, na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.



! Varování: Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Tlačítka na obrazovce:

Freeze Frame (zmrazení snímku): Když se vyskytne závada související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako údaje o zmrazení. Data Freeze frame zahrnují snímek hodnot kritických parametrů v okamžiku nastavení DTC.

Nápověda: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy.

Vyhledávání kódů: Klepnutím na něj vyhledáte další informace o aktuálním DTC online.

Zpráva: Pro uložení aktuálních dat v textovém formátu. Všechny diagnostické sestavy jsou přístupné z nabídky **Informace o uživateli -> Moje sestavy -> Diagnostická sestava**.

C. Vymazání kódu poruchy

Po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete pomocí této funkce vymazat kódy z vozidla. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON s vypnutým motorem.

Vymazáním DTC se neodstraní problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

Klepněte na tlačítko **Clear Fault Code (Vymazat chybový kód)** na obrazovce výběru testovací funkce, na obrazovce se objeví dialogové okno s potvrzením. Klepněte na **Yes (Ano)** a systém automaticky vymaže aktuálně existující poruchový kód.

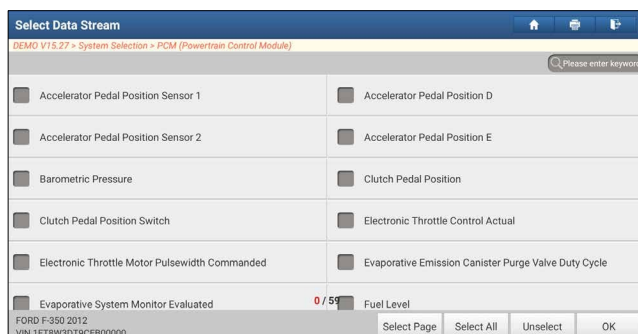
! Poznámka: Po vymazání byste měli znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud se v systému stále vyskytují některé kódy poruch, vyřešte problém pomocí průvodce diagnostikou z výroby, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

D. Čtení datového toku

Tato možnost umožňuje zobrazit a zachytit (zaznamenat) živá data v reálném čase. Tato data včetně aktuálního provozního stavu parametrů a/nebo informací o senzorech mohou poskytnout přehled o celkové výkonnosti vozidla. Lze je také použít jako vodítko pro opravu vozidla.

! Nebezpečí: Pokud musíte vozidlo řídit, abyste mohli provést postup odstraňování závad, vždy vám musí pomoci druhá osoba. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a mohl by způsobit vážnou dopravní nehodu.

Klepněte na možnost **Číst datový tok** na obrazovce výběru testovací funkce, systém zobrazí položky datového toku.



Tlačítka na obrazovce:

Zvolte stránku: Klepnutím vyberete všechny položky aktuální stránky.

Vybrat vše: Klepnutím na položku vyberete všechny položky. Chcete-li vybrat určitou položku datového toku, stačí zaškrtnout políčko před názvem položky.

Zrušit výběr: Klepnutím zrušíte výběr všech položek datového toku. **OK:** Klepnutím na potvrdíte výběr a přejdete k dalšímu kroku.

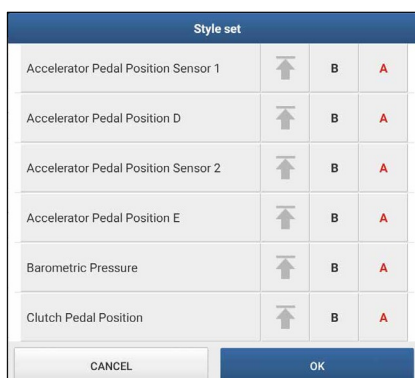
Po výběru požadovaných položek klepnutím na **OK** přejdete na obrazovku čtení datového toku.

Name	Value	English	Metric
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	V	
Accelerator Pedal Position D	26.27	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	V	
Accelerator Pedal Position E	20.39	%	
Barometric Pressure	99.5	kPa	
Fuel Level	0/81		



Poznámky: V případě, že je datový tok v provozu, zobrazí se na displeji tlačítko :

1. Klepněte na **T**, zobrazí se následující vyskakovací okno.



Zde může uživatel pro každou vybranou položku nastavit jiný styl zobrazení.

T Označuje lepivou horní část. Pokud na něj klepnete, změní se na **T**. Na obrazovce zobrazení datového toku se položka datového toku s **T** zobrazí nahoře v seznamu vybraných datových toků. Chcete-li ji z horní části seznamu odstranit, stačí na ni znovu klepnout.

B označuje, že tato položka bude zobrazena **tučně**.

A označuje, že tato položka bude zobrazena **červeně**.

2. Klepnutím na **anglickou** nebo **metrickou** měrnou jednotku přepnete.
3. Pokud je hodnota položky datového toku mimo rozsah standardní (referenční) hodnoty, zobrazí se celý řádek červeně. Pokud je v souladu s referenční hodnotou, zobrazí se modře (normální režim).
4. Indikátor 1/X zobrazený v dolní části obrazovky znamená číslo aktuální stránky/celkové číslo stránky. Posunutím obrazovky zprava doleva se posunete/ vrátíte na další/předchozí stránku.

Pro zobrazení dat jsou k dispozici 3 typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

- Hodnota - jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje je ve formátu seznamu.
- Graf - zobrazí parametry v grafech průběhů.
- Kombinovat - tato volba se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě se různé

položky jsou označeny různými barvami.

Tlačítka na obrazovce:

 : Klepnutím na něj zobrazíte graf průběhu aktuální položky datového toku.



Poznámka: Průběh lze zvětšit nebo zmenšit pomocí: Roztáhnout od sebe / přitisknout k sobě.

Chcete-li zvětšit ručně, položte dva prsty na obrazovku a pak je roztáhněte od sebe. Pro oddálení položte dva prsty od sebe na obrazovku a poté je stiskněte k sobě.



- Min/Max:** Klepnutím definujete maximální/minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, systém spustí alarm.

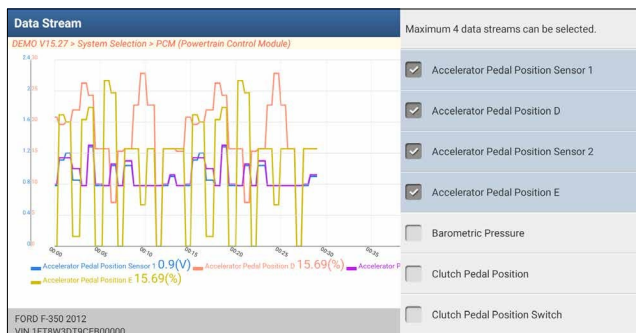


Poznámka: Provozní informace o vozidle (hodnoty/stav) v reálném čase (Live Data), které palubní počítač dodává nástroji pro každý snímač, akční člen, spínač atd. se nazývají Parameter Identification Data (PID).

Graf: Klepnutím zobrazíte průběhy vybraných položek datového toku.



- Kombinace:** Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. Vyberte (lze vybrat maximálně 4 položky datového toku) / zrušte výběr požadovaných položek a na obrazovce se okamžitě zobrazí / odstraní průběhy odpovídající těmto položkám.



- **Hodnota:** Klepnutím zobrazíte parametry v textech.

Porovnejte vzorek: Klepnutím na vyberte vzorový soubor DS, hodnoty, které jste přizpůsobili a uložili v procesu. Vzorování datového toku bude importováno do sloupce **Standardní rozsah** (viz níže) pro vaše porovnání.



Poznámka: Před spuštěním této funkce je třeba odebrat vzorky hodnot položek datového toku a uložit je jako soubor vzorku DS.

Name	Value	Standard Range(Data Stream Sample)	English	Metric
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	1 - 1.28	V	
Accelerator Pedal Position D	26.27	5.2 - 27.84	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	0.5 - 0.65	V	
Accelerator Pedal Position E	20.39	0 - 26.67	%	
Barometric Pressure	99.5	99.5 - 99.5	kPa	

Zpráva: V případě, že se jedná o datový soubor datového toku dat, je třeba zadat údaje o datovém toku dat: Uložení aktuálních dat jako diagnostický report. Všechny diagnostické sestavy jsou přístupné z nabídky **Informace o uživateli -> Moje sestavy -> Sestava o stavu**.

Záznam: V případě, že se jedná o diagnostický test, můžete provést **záznam**. Klepnutím na spustíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná aktuální data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při řešení problémů s vozidlem. Všechny diagnostické záznamy lze přehrát z nabídky **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Nahraná data**.



Poznámka: Uložený soubor se řídí pravidlem pojmenování: Začíná typem vozidla, dále S/N výrobku a končí časem zahájení záznamu (Pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas).

Nápověda: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy.

Uložit vzorek: Tato položka umožňuje přizpůsobit standardní rozsah položek živého datového toku a uložit jej jako soubor vzorku DS (Data Stream). Při každém spuštění položek datového toku můžete vyvolat odpovídající vzorová data a přepsat tak aktuální standardní rozsah.

Klepnutím na něj zahájíte záznam vzorových dat a zobrazí se následující obrazovka:



Poznámka: Zaznamenaný budou pouze položky datového toku s jednotkami měření.



Klepnutím na zastavíte záznam a přejdete na obrazovku revize dat.

Confirm Sample DS				
DEMO V15.27 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Min Value		Max Value	Unit
Accelerator Pedal Position D	0.0	✕	27.84	✕ %
Accelerator Pedal Position E	0.0	✕	26.67	✕ %
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	✕	1.28	✕ V
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	✕	0.65	✕ V
Barometric Pressure	99.5	✕	99.5	✕ Kpa
Clutch Pedal Position	0.0	✕	0.0	✕ %
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000				
				Save

Klepnutím na hodnotu Min./Max. ji změníte. Po úpravě všech požadovaných položek klepněte na **Save (Uložit)** a uložte je jako vzorek DS.

soubor DS. Všechny ukázkové soubory DS jsou uloženy pod položkou **Data Stream Sample** file (**Ukázkový soubor datového toku**) v části **User Info (Informace o uživateli)**.

E. Test aktivace

Tato možnost slouží k přístupu k testům subsystémů a komponent specifických pro vozidlo. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla. Během testu aktivace tablet vysílá příkazy do řídicí jednotky za účelem řízení akčních členů a poté zjišťuje integritu systému nebo dílů čtením dat řídicí jednotky nebo sledováním činnosti akčních členů, například přepínáním vstřikovače mezi dvěma provozními stavy.

Klepněte na položku **Actuation Test** na obrazovce výběru testovací funkce, systém se zobrazí následujícím způsobem:

Show Menu	
DEMO V15.27 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)	
Air Conditioning Compressor Commanded State	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 1
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 2	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 3
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 4	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 5
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 6	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 7
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 8	Commanded Exhaust Gas Recirculation a Duty Cycle or Position
Commanded Fuel Rail Pressure A	Desired Idle Speed RPM
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000	

Pro dokončení testu stačí postupovat podle pokynů na obrazovce a provést příslušné volby. Pokaždé, když je operace úspěšně provedena, zobrazí se **Completed (Dokončeno)**.

5.3 Historie diagnostiky

Jakmile je provedena diagnostika vozidla, tablet zpravidla zaznamená všechny podrobnosti diagnostického procesu. Funkce Historie poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.

Po klepnutí na položku **Historie diagnostiky** se na obrazovce zobrazí seznam všech diagnostických záznamů v pořadí podle data.

Diagnostic History		
Optional Device(2)	Serial Number: 680010000020	
2020/11 (4)	 DEMO VIN 1FT8W3D79CEB00000 Systems: 3 DTC: 0 2020-11-29 04:35:03PM	QUICK ACCESS
	by LAUNCH	
	 DEMO VIN 1FT8W3D79CEB00000 Systems: 38 DTC: 5 2020-11-29 11:26:33AM	QUICK ACCESS
	by LAUNCH	
	 DEMO VIN 1FT8W3D79CEB00000 Systems: 17 DTC: 3 2020-11-27 05:49:32PM	QUICK ACCESS
	by LAUNCH	
Select All Delete Cancel		

- Klepnutím na určitý model vozidla zobrazíte podrobnosti posledního diagnostického protokolu.
- Chcete-li odstranit určitou diagnostickou historii, vyberte ji a klepněte na možnost **Odstranit**. Chcete-li odstranit všechny historické záznamy, klepněte na možnost **Vybrat vše** a poté klepněte na možnost **Smazat**.
- Klepnutím na položku **Rychlý přístup** přejdete přímo na stránku výběru funkce poslední diagnostické operace. Zvolte požadovanou možnost a pokračujte.

5.4 Zpětná vazba

Tato položka vám umožňuje poskytnout nám zpětnou vazbu o vašich diagnostických problémech za účelem analýzy a řešení problémů. Klepněte na možnost **Feedback (Zpětná vazba)**, v levém sloupci obrazovky se zobrazí následující 3 možnosti.

A. Zpětná vazba

Klepnutím na testovaný model vozidla vstoupíte na obrazovku zpětné vazby.

- 1) Klepnutím na položku **Vybrat soubor** otevřete cílovou složku a vyberte požadované diagnostické protokoly.
- 2) Zvolte typ poruchy a vyplňte podrobný popis poruchy do prázdného textového pole a zatelefonujte, popř. e-mailovou adresu. Po zadání klepněte na položku **Odeslat výsledek**, čímž nám jej odešlete.

B. Historie

Klepnutím na něj zobrazíte všechny záznamy zpětné vazby diagnostiky. Různé stavy procesu jsou označeny různými barvami.

C. Seznam v režimu offline

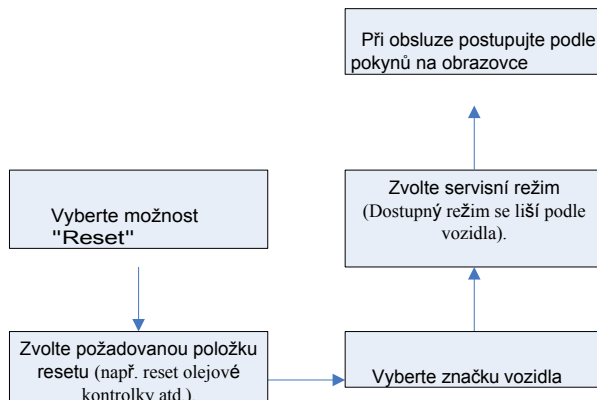
Klepnutím na něj zobrazíte všechny záznamy diagnostické zpětné vazby, které nebyly úspěšně odeslány z důvodu výpadku sítě. Jakmile tablet získá stabilní síťový signál, budou automaticky odeslány na vzdálený server.

6 Obnovení údržby

Kromě úžasné a výkonné diagnostické funkce je tablet vybaven také různými servisními funkcemi. Na adrese Nejčastěji prováděné servisní funkce obsahují:

- Servis Reset oleje
- Reset elektronické parkovací brzdy
- Kalibrace úhlu řízení
- odvzdušnění ABS
- Reset TPMS (systém sledování tlaku v pneumatikách)
- Naučit se řízení
- Servis IMMO
- Kódování vstřikovačů
- Systém údržby baterie
- Regenerace filtru pevných částic (DPF)
- Elektronický reset polohy škrticí klapky
- Shoda převodovky
- Reset systému AFS (adaptivní systém předních světel)
- Inicializace střešního okna
- Kalibrace odpružení
- Adaptace EGR
- Kalibrace sedadel
- Reset pneumatik
- Odvzdušnění chladicí kapaliny
- Reset AdBlue (filtr výfukových plynů vznětového motoru)
- Reset senzoru NOx

Existují dva způsoby resetování servisní kontrolky: Ruční resetování nebo automatické resetování. Automatické resetování se řídí principem odeslání příkazu z nástroje do řídicí jednotky vozidla, která provede resetování. Při použití manuálního resetu uživatelé pouze postupují podle pokynů na obrazovce, aby vybrali příslušné možnosti provedení, zadali správné údaje nebo hodnoty a provedli potřebné akce, systém vás provede kompletním provedením pro různé servisní operace.



6.1 Služba resetování oleje

Tato funkce umožňuje provést reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatických podmínkách vozidla.

Tuto funkci lze provést v následujících případech:

1. Pokud svítí kontrolka servisu, musíte zajistit servisní prohlídku vozidla. Po provedení servisu je třeba vynulovat počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, aby servisní kontrolka zhasla a systém umožnil nový servisní cyklus.

2. Po výměně motorového oleje nebo elektrických spotřebičů, které monitorují životnost oleje, je třeba resetovat servisní kontrolku.

6.2 Resetování elektronické parkovací brzdy

1. Pokud se brzdová destička opotřebuje, vyšle vedení pro snímání brzdových destiček signál do palubního počítače, aby vyměnil brzdovou destičku. Po výměně brzdového obložení je nutné brzdové obložení resetovat. V opačném případě se ve vozidle spustí alarm.
2. Resetování je nutné provést v následujících případech:
 - a) Výměna brzdové destičky a snímače opotřebenosti brzdové destičky.
 - b) Svítí kontrolní světlo brzdových destiček.
 - c) Obvod snímače brzdových destiček je zkratovaný, což se obnoví.
 - d) Je vyměněn servomotor.

6.3 Kalibrace úhlu řízení

Chcete-li vynulovat úhel řízení, nejprve zjistěte relativní polohu nulového bodu pro jízdu vozu v přímém směru. Vezměte tuto polohu jako referenční, může řídicí jednotka vypočítat přesný úhel pro řízení vlevo a vpravo.

Po výměně snímače polohy úhlu řízení, výměně mechanických dílů řízení (např. převodky řízení, sloupku řízení, koncového táhla, kloubu řízení), provedení seřízení všech kol nebo obnovení karoserie je nutné úhel řízení vynulovat.

6.4 Odvzdušnění ABS

Tato funkce umožňuje provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího systému ABS. Brzdového systému (ABS).

1. Pokud systém ABS obsahuje vzduch, je třeba provést funkci odvzdušnění ABS, aby se odvzdušnil brzdový systém a obnovila se citlivost brzd ABS.
2. Pokud je vyměněn počítač ABS, čerpadlo ABS, hlavní brzdový válec, brzdový válec, brzdové potrubí nebo brzdová kapalina, musí být provedena funkce odvzdušnění ABS, aby se odvzdušnil systém ABS.

6.5 Reset systému sledování tlaku v pneumatikách

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID snímačů pneumatik v řídicí jednotce vozidla a také provést výměnu a test snímače TPMS.

1. Po zapnutí kontrolky tlaku v pneumatikách MIL a provedení údržby je třeba provést funkci resetování tlaku v pneumatikách, aby se resetoval tlak v pneumatikách a vypnula kontrolka tlaku v pneumatikách MIL.
2. Resetování tlaku v pneumatikách musí být provedeno po provedení údržby v následujících případech: příliš nízký tlak v pneumatikách, netěsnost pneumatik, výměna nebo instalace zařízení pro monitorování tlaku v pneumatikách, výměna pneumatiky, poškození snímače tlaku v pneumatikách a výměna pneumatiky u vozidla s funkcí monitorování tlaku v pneumatikách.

6.6 Učení řazení

Snímač polohy klikového hřídele se učí tolerance obrábění zubů klikového hřídele a ukládá je do počítače, aby bylo možné přesněji diagnostikovat chybné funkce motoru. Pokud se učení zubů neprovádí u vozu vybaveného motorem Delphi, rozsvítí se po nastartování motoru kontrolka MIL. Diagnostické zařízení zjistí DTC P1336 "zub není naučen". V takovém případě je nutné pomocí diagnostického zařízení provést učení zubů pro daný vůz. Po úspěšném naučení zubů se MIL vypne.

Po výměně řídicí jednotky motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačnicku klikového hřídele nebo po výskytu DTC 'zub není naučen' je nutné provést učení zubů.

6.7 Servis IMMO

Imobilizér je mechanismus proti krádeži, který zabraňuje spuštění motoru vozidla, pokud není přítomen správný klíč zapalování nebo jiné zařízení. Většina nových vozidel má imobilizér ve standardní výbavě. Důležitou výhodou tohoto systému je, že nevyžaduje, aby jej majitel vozidla aktivoval, protože funguje automaticky. Imobilizér je považován za mnohem účinnější ochranu proti krádeži než samotný zvukový alarm.

Imobilizér jako zařízení proti krádeži vyřazuje jeden ze systémů potřebných ke spuštění motoru automobilu, obvykle zapalování nebo přívod paliva. Toho je dosaženo pomocí radiofrekvenční identifikace mezi transpondérem v klíčku zapalování a zařízením zvaným radiofrekvenční čtečka ve sloupku řízení. Po vložení klíče do zapalování vyšle transpondér signál s jedinečným identifikačním kódem do čtečky, která jej předá přijímači v řídicím modulu počítače vozidla. Pokud je kód správný, počítač umožní fungování systému přívodu paliva a zapalování a nastartování vozidla. Pokud je kód nesprávný nebo chybí, počítač systém deaktivuje a vozidlo nebude možné nastartovat, dokud nebude do zapalování vložen správný klíč.

Aby se zabránilo používání vozu neoprávněnými klíči, musí být provedena funkce párování klíčů proti krádeži, aby řídicí systém imobilizéru ve voze identifikoval a autorizoval klíče s dálkovým ovládáním k běžnému používání vozu.

Pokud klíč zapalování, spínač zapalování, kombinovaný přístrojový panel, řídicí jednotka ECU, BCM nebo dálkové ovládání baterie, musí být provedeno přiřazení klíče proti krádeži.

6.8 Kódování vstřikovačů

Zapište skutečný kód vstřikovače nebo přepište kód v řídicí jednotce na kód vstřikovače příslušného válce, aby bylo možné přesněji kontrolovat nebo korigovat množství vstřiku do válce.

Po výměně řídicí jednotky nebo vstřikovače se musí potvrdit nebo překódovat kód vstřikovače každého válce tak, aby se válec mohl lépe identifikovat vstřikovače pro přesné řízení vstřikováním paliva.

6.9 Reset systému údržby baterie

Tato funkce umožňuje provést resetování monitorovací jednotky baterie vozidla, při kterém se vymažou původní informace o poruše vybití baterie a provede se porovnání baterie.

Párování baterie je nutné provést v následujících případech:

- Hlavní baterie je vyměněna. Párování baterie musí být provedeno, aby se vymazala původní informace o nízkém stavu baterie a zabránilo se detekci falešných informací souvisejícím řídicím modulem. Pokud související řídicí modul zjistí falešnou informaci, znehodnotí některé elektrické pomocné funkce, jako je funkce automatického startování a zastavování, střešní okno bez funkce spuštění jedním tlačítkem, elektrické ovládání oken bez automatické funkce.
- Snímač monitorování baterie. Provádí se porovnání baterie, aby se znovu porovnaly řídicí modul a snímač motorizace a přesněji se zjistilo využití energie baterie, což může zabránit zobrazení chybového hlášení na přístrojové desce.

6.10 Regenerace filtru pevných částic (DPF)

Regenerace DPF slouží k vyčištění filtru DPF od pevných částic (PM) prostřednictvím režimu nepřetržité oxidace spalováním (např. vysokoteplotním ohřevem spalování, aditivací paliva nebo katalyzátorem snižujícím zapalování PM), aby se stabilizoval výkon filtru.

Regeneraci DPF lze provádět v následujících případech:

- Je vyměněn snímač zpětného tlaku výfukových plynů.
- Je vyjmut nebo vyměněn filtr pevných částic.
- Tryska pro přidávání aditiv do paliva je vyjmuta nebo vyměněna.
- Katalytický oxidátor se odstraní nebo vymění.
- Je zapnuto MIL regenerace DPF a je provedena údržba.
- Je vyměněn řídicí modul regenerace DPF.

6.11 Reset elektronické polohy škrticí klapky

Tato funkce umožňuje provést počáteční nastavení pohonů škrticí klapky a vrátí naučené hodnoty uložené v řídicí jednotce do výchozího stavu. Tímto způsobem lze přesně kontrolovat činnosti regulace škrticí klapky (nebo volnoběhu motoru) pro nastavení množství nasávaného vzduchu.

6.12 Sladění převodovky

- Tato funkce může dokončit samoučení převodovky a zlepšit tak kvalitu řazení.
- Při demontáži nebo opravě převodovky (po odpojení části autobaterie) vede

k problému zpoždění posunu nebo nárazu. V takovém případě je třeba tuto funkci provést, aby převodovka mohla automaticky kompenzovat podle jízdních podmínek a dosáhnout tak pohodlnějšího a kvalitnějšího řazení.

6.13 Reset systému AFS (adaptivní systém předního osvětlení)

Tato funkce slouží k inicializaci adaptivního systému předních světel. Podle intenzity okolního světla může adaptivní systém předních světlometů rozhodnout, zda se světlomety automaticky zapnou, a včas upravit úhel svícení světlometů, přičemž sleduje rychlost vozidla a polohu karoserie.

6.14 Inicializace střešního okna

Touto funkcí lze nastavit vypnutí zámku střešního okna, zavření za deště, paměťovou funkci posuvného/sklpného střešního okna, prahové hodnoty teploty vně vozu atd.

6.15 Kalibrace odpružení

1. Touto funkcí lze nastavit výšku karoserie.
2. Při výměně snímače výšky karoserie v systému vzduchového odpružení nebo řídicího modulu nebo při nesprávné úrovni vozidla je třeba provést tuto funkci pro nastavení snímače výšky karoserie pro kalibraci úrovně.

6.16 Přizpůsobení EGR

Tato funkce slouží k naučení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

6.17 Kalibrace sedadel

Tato funkce se používá k přizpůsobení sedadel s paměťovou funkcí, která jsou vyměněna a opravena.

6.18 Resetování pneumatik

Tato funkce slouží k nastavení rozměrových parametrů upravené nebo vyměněné pneumatiky.

6.19 Odvzdušnění chladicí kapaliny

Tato funkce slouží k aktivaci elektronického vodního čerpadla před odvzdušněním chladicího systému.

6.20 Resetování AdBlue (filtr výfukových plynů vznětového motoru)

Po výměně nebo doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (močovina automobilu) je nutná operace resetování močoviny.

6.21 Reset senzoru NOx

Snímač NOx je snímač používaný ke zjišťování obsahu oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech motoru. Pokud dojde k opětovné inicializaci závady NOx a výměně katalyzátoru NOx, je nutné vynulovat naučenou hodnotu katalyzátoru uloženou v řídicí jednotce motoru.

7 Aktualizace softwaru

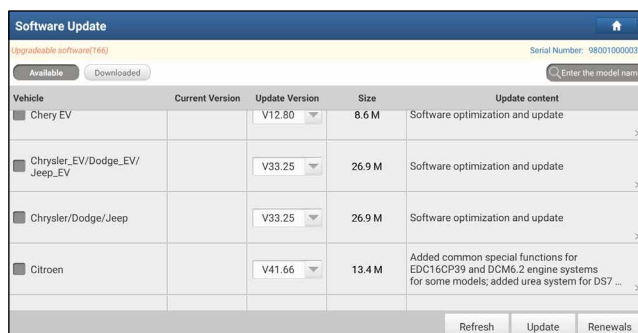
Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostickou aplikaci a často používaný software.

7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

Přejděte na položku **Software Update (Aktualizace softwaru)** v nabídce úloh a klepněte na kartu **Downloaded (Stažené)**.

Na kartě **Available (K dispozici)** se zobrazí seznam softwaru, který lze aktualizovat. Pod ním je veškerý software rozdělen do tří druhů:

- **Běžný software:** zahrnuje především některé běžné aplikace, které jsou spojeny s diagnostickou aplikací. Software tohoto druhu zůstává vždy na začátku seznamu, jehož výběr lze ručně zrušit (s výjimkou systémové aplikace, jako je firmware a pomocná jednotka ECU).
 - **Často používaný software vozidla:** označuje často používaný diagnostický software, včetně diagnostického softwaru vozidla a softwaru Reset. Zpravidla se zobrazuje za seznamem **Běžný software**.
 - **Ostatní software vozidla:** označuje diagnostický software, který se používá zřídka nebo se nepoužívá nikdy. Obecně se jedná o zobrazuje za seznamem **Často používaný software**.
- 1). Pokud si uživatel během procesu registrace nestáhne žádný diagnostický software, bude veškerý diagnostický software je ve výchozím nastavení vybrán. Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování.
 - 2). Pokud si uživatel během procesu registrace stáhl veškerý/některý software vozidla a nechal jej dlouhodobě servisovat, je vybrán pouze často používaný software. Klepnutím na **Update (Aktualizovat)** zahájíte stahování. Ostatní software vozidla, který se používá zřídka, bude také uveden na kartě **Available (K dispozici)**, ale ve výchozím nastavení není vybrán.



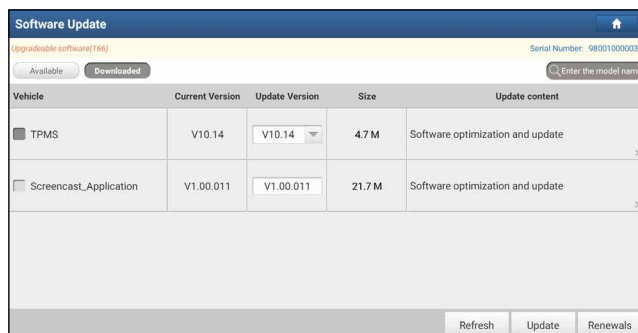
Vehicle	Current Version	Update Version	Size	Update content
☒ Chery EV		V12.80	8.6 M	Software optimization and update
☒ Chrysler_EV/Dodge_EV/Jeep_EV		V33.25	26.9 M	Software optimization and update
☒ Chrysler/Dodge/Jeep		V33.25	26.9 M	Software optimization and update
☒ Citroen		V41.66	13.4 M	Added common special functions for EDC16CP39 and DCM6.2 engine systems for some models; added urea system for DS7 ...

Chcete-li stáhnout určitý software, který se často nepoužívá, zaškrtněte políčko před modelem vozidla. Klepněte na **Aktualizovat** pro zahájení stahování.

Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

7.2 Aktualizace často používaného softwaru

Pokud má uživatel v úmyslu aktualizovat pouze často používaný software, přejděte na položku **Software Update (Aktualizace softwaru)** a klepněte na tlačítko **Stažené**.



Vehicle	Current Version	Update Version	Size	Update content
☒ TPMS	V10.14	V10.14	4.7 M	Software optimization and update
☒ Screencast_Application	V1.00.011	V1.00.011	21.7 M	Software optimization and update

Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky nainstalují automaticky.

7.3 Obnovení předplatného

Pokud je předplatné softwaru splatné nebo jeho platnost vyprší, systém vás vyzve k obnovení předplatného a zobrazí se zpráva. V dolní části aktualizací stránky se zobrazí tlačítko **Obnovit**. Klepnutím na

Renewal (Obnovení) přejdete na obrazovku platby.

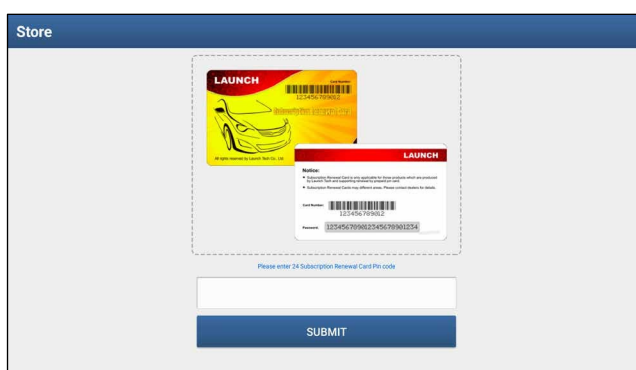
K dispozici jsou dva způsoby, jak provést platbu: PayPal a karta pro obnovení předplatného (*je třeba ji zakoupit u místního prodejce, kde jste nástroj zakoupili).

A. Použití služby PayPal

1. Klepnutím na **Renewal (Obnovení)** na stránce aktualizace přejděte na obrazovku výběru typu obnovení.
2. Vyberte možnost **PayPal** a podle pokynů na obrazovce dokončete transakci.
3. Po zaplacení přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

B. Použití karty pro obnovení předplatného

1. Klepnutím na **Renewal (Obnovení)** přejděte na obrazovku výběru typu obnovení.
2. Vyberte možnost **Subscription Renewal Card (Karta pro obnovení předplatného)**.



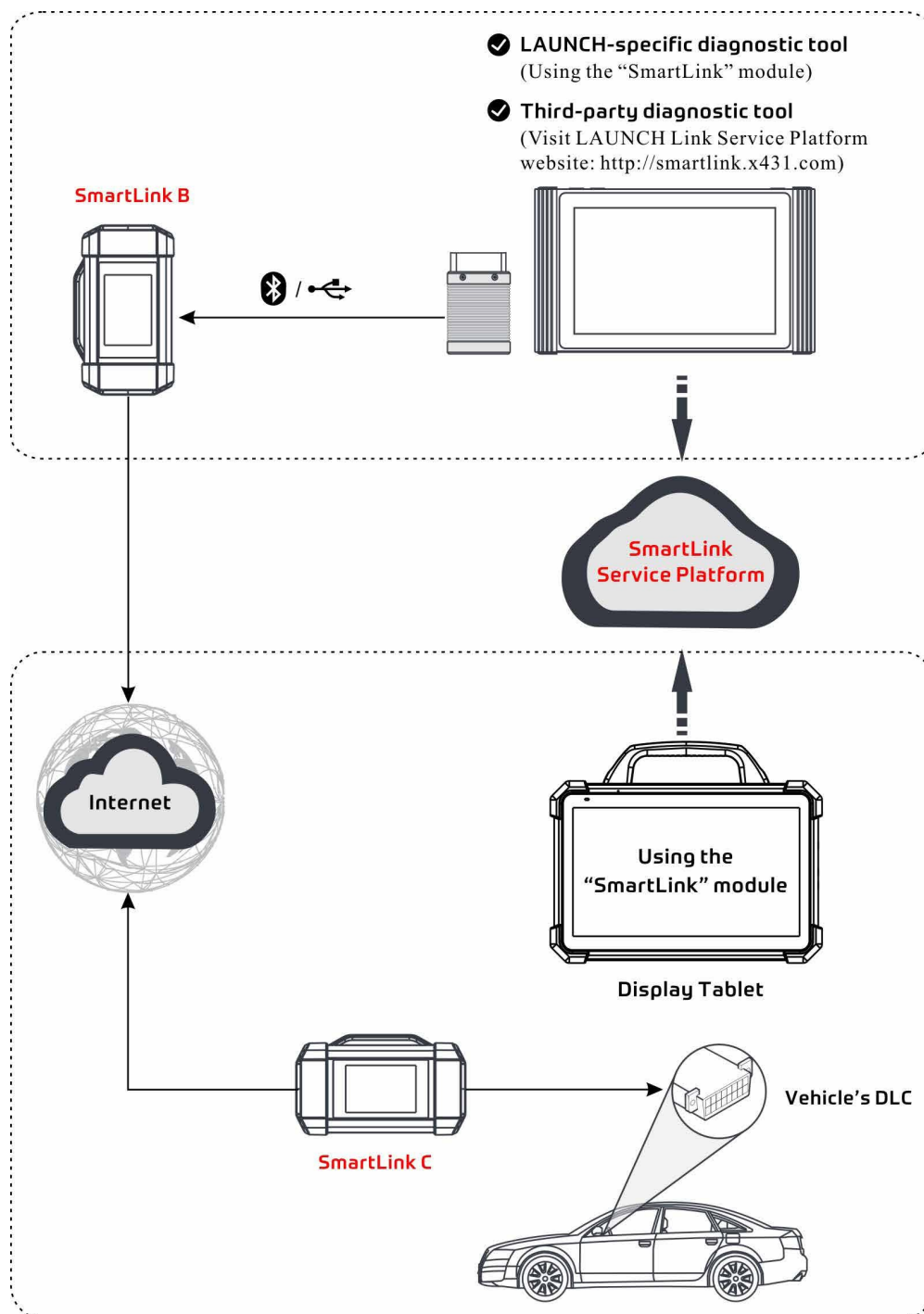
3. Zadejte 24místné heslo Subscription Renewal Card a poté klepnutím na **Submit** dokončete obnovení.
4. Přejděte do aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

8 SmartLink Diag.

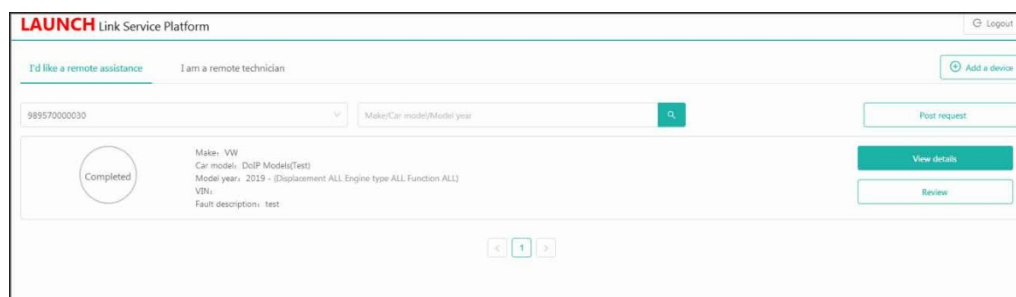
8.1 Úvod

SmartLink je nově vyvinutý výkonný servisní systém určený pro dálkovou diagnostiku a servis vozidel. V ekologickém systému SmartLink může technik (SmartLink C), pokud nemá čas lámat si hlavu s problémem dotykového vozidla, vyhledat důvěryhodný druhý názor nebo další odborné znalosti různých problémů vozidla u vzdálených hlavních techniků nebo servisů (SmartLink B). SmartLink B umožňuje majiteli dílny výrazně zvýšit retenci zákazníků a zvýšit příjmy dílny poskytováním služby odborné technické pomoci.

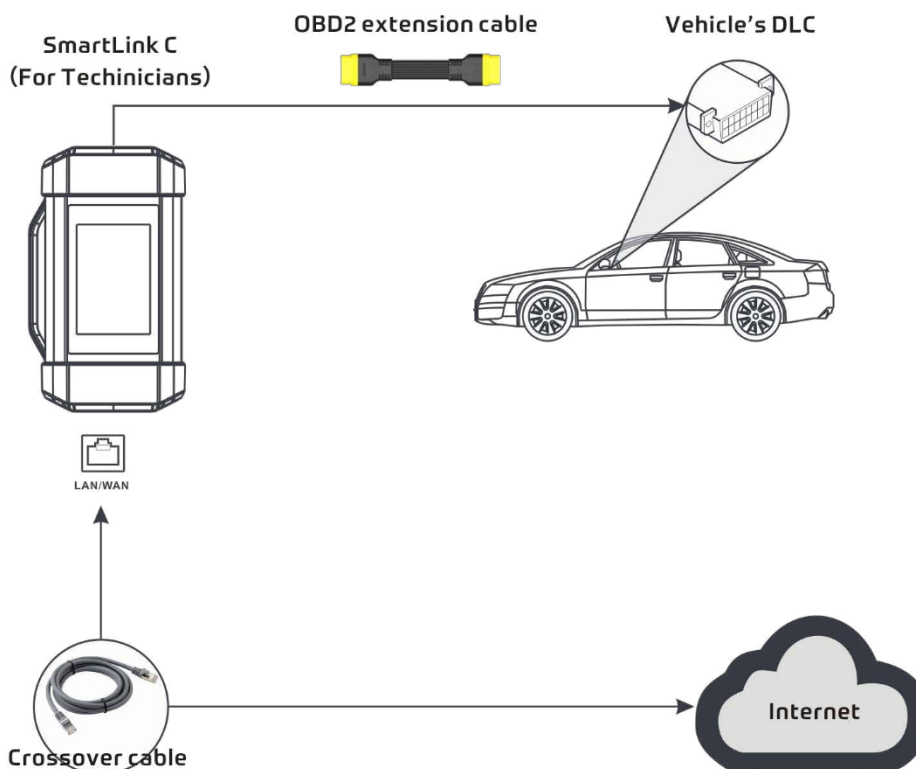
Skládá se především z následujících částí:



- **Servisní platforma SmartLink** - je přístupná z modulu SmartLink tabletu. Na servisní platformě Link jsou k dispozici dva moduly: **Chci vzdálenou pomoc (pro SmartLink C)** a **Jsem vzdálený technik (pro SmartLink B)**.
 - **SmartLink C (zákazník) - účastník služby SmartLink.** V systému SmartLink má SmartLink A modul Chtěl bych vzdálenou asistenci na servisní platformě SmartLink pro zadávání objednávek oprav na dálku plus klíč SmartLink A pro přístup k datům vozidla. Podporuje dálkové diagnostické služby pro vozidla, která splňují normy pro diagnostiku vozidel CAN / CAN FD / J2534.
1. Spuštění platformy Service Link: Váže klíče SmartLink C a zadává objednávky dálkových oprav.

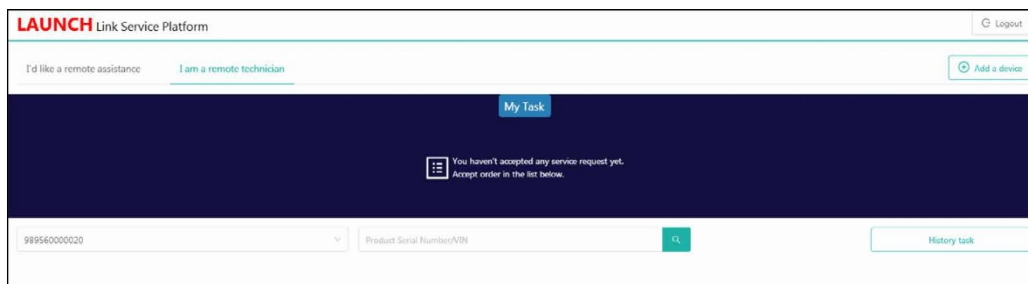


2. Hardwarový klíč SmartLink C: Připojuje se k portu DLC vozidla pro sběr dat vozidla a odesílá je do vzdálené jednotky SmartLink B.

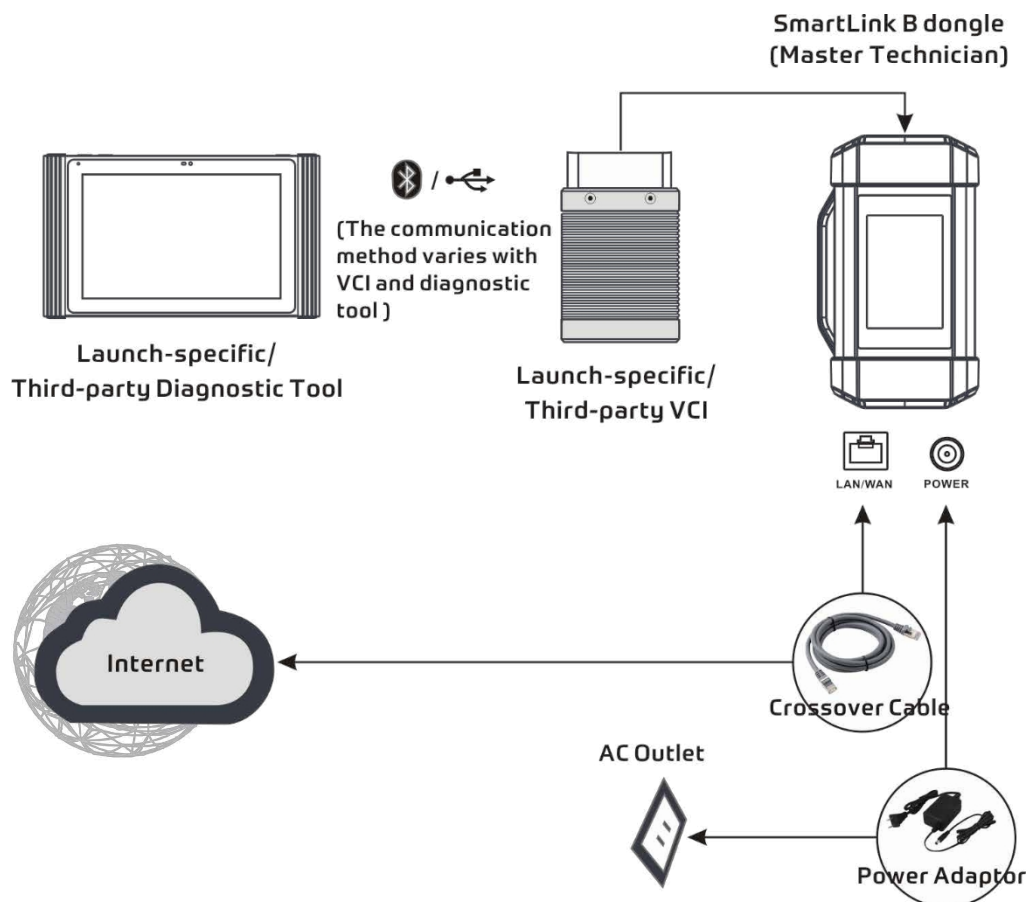


- **SmartLink B (Business) - poskytovatel služeb SmartLink.** V systému SmartLink má SmartLink B modul I am a remote technician (Jsem vzdálený technik) na servisní platformě SmartLink pro přijímání příkazů ze SmartLink C a klíč SmartLink B pro poskytování hardwarové podpory.

1. Spuštění platformy Service Link: Váže klíče SmartLink B a přijímá zakázky ze SmartLink C.
- Pokud hardwarový klíč SmartLink B funguje s diagnostickým nástrojem specifickým pro LAUNCH, který je vybaven zařízením SmartLink modulem, klepnutím na položku **SmartLink** přidá zařízení SmartLink B a přijímá objednávky na diagnostickém nástroji.
 - Pokud klíč SmartLink B pracuje s diagnostickým nástrojem třetí strany, otevřete prohlížeč a navštivte webové stránky servisní platformy SmartLink <http://smartlink.x431.com> (webový klient), abyste přidali zařízení SmartLink B a přijímali objednávky v prohlížeči.



2. Hardwarový klíč SmartLink B: Po přijetí objednávky může pracovat s kompatibilním diagnostickým nástrojem a provádět diagnostiku vozidla připojeného ke klíči SmartLink C.



8.2 Provádění dálkového ovládání SmartLink

8.2.1 Odeslání požadavku na vzdálenou pomoc

1. Klepněte na položku **SmartLink** v nabídce úloh na tabletu. Tablet se automaticky přihlásí do systému SmartLink.



Tlačítka na obrazovce:

- **Odhlášení:** Odhlášení: Odhlásí aktuální účet ze systému.
 - **Přidat zařízení: Přidejte zařízení:** Připojí další zařízení SmartLink C k aktuálnímu účtu.
 - **Odeslat požadavek:** Odešle novou objednávku vzdálené pomoci.
2. Klepněte na tlačítko **Post Request (Odeslat požadavek)** a vyplňte následující informace.

- Ve sloupci **S/N zařízení** vyberte z rozevíracího seznamu požadované sériové číslo SmartLink C, pokud je k aktuálnímu účtu vázáno několik zařízení SmartLink C.
- Ve sloupci **Informace o vozidle** zadejte ručně VIN a vyberte správnou značku, model vozu, Modelový rok, Objem, Typ motoru a Funkce.



Poznámka: Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná - všechna obsahují 17 znaků. Znak VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1 až 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se předešlo chybám při nesprávném čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

- Ve sloupci **Kontaktní údaje** zadejte telefonní číslo, e-mailovou adresu a jméno, abyste mohli vzdálené zařízení SmartLink B dosáhnout v nejkratším čase.
- Do vstupního pole **Problem Description (Popis problému)** se důrazně doporučuje co nejpřesněji popsat poruchu vozidla, protože je velmi užitečné, aby zařízení SmartLink B mělo obecnou představu o stavu vozidla.
- Klepněte na **Link Platform Register Protocol (Protokol o registraci platformy Link)** a pečlivě si jej přečtěte. Po jeho přečtení zaškrtněte políčko **I agree (Souhlasím)**.

3. Po vyplnění informací klepněte na **Submit (Odeslat)**, čímž vytvoříte objednávku.

Tlačítka na obrazovce:

- **Zobrazení podrobností:** Překontrolujte, zda jsou informace o objednávce správné, nebo ne.
- **Přezkoumat: Vložte objednávku do košíku a zkontrolujte,** zda je v pořádku: Hodnotí již dokončenou službu.

4. Dále si přečtěte kapitolu 8.2.2, abyste provedli připojení a zahájili diagnostiku.



Poznámka: Operaci vzdálené jednotky SmartLink lze provést pouze poté, co jednotka SmartLink C zadala požadavek a tento požadavek byl přijat vzdálenou jednotkou SmartLink B.

8.2.2 Připojení a operace

Postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Vypněte zapalování vozidla.
2. Připojte jeden konec prodlužovacího kabelu OBD II do diagnostického portu OBD-16 zařízení SmartLink C.

a druhý konec do portu DLC vozidla.

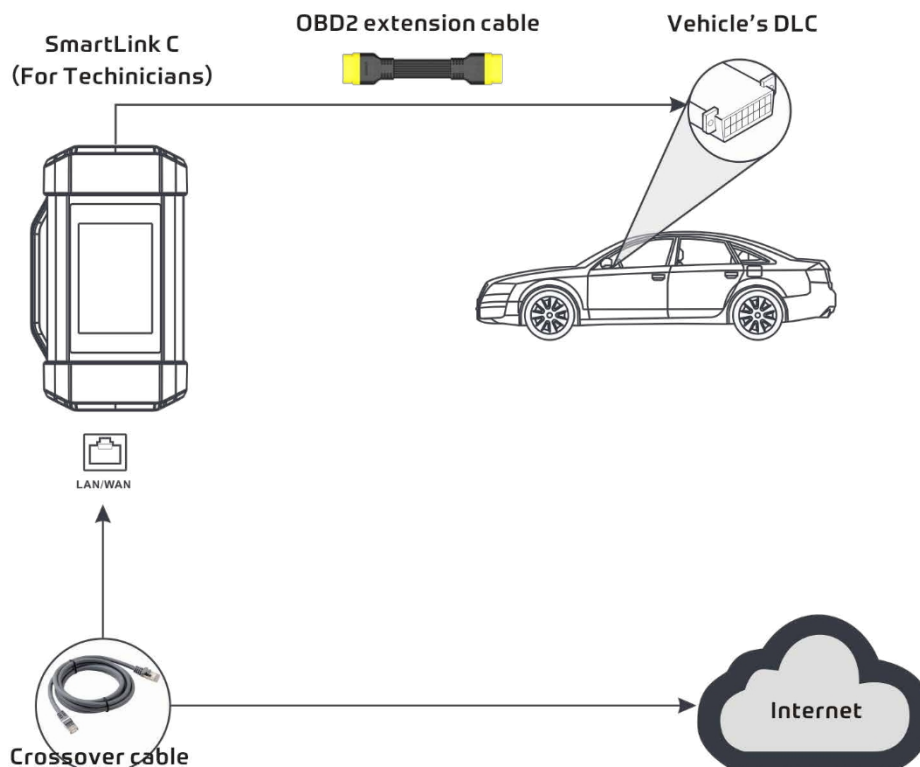


Poznámka: Během diagnostiky SmartLink, zejména při dálkovém online programování, se doporučuje, aby byl akumulátor vozidla připojen k nabíjecímu zdroji energie. Tímto postupem můžete zabránit tomu, aby se vozidlo vybíjelo a nenastartovalo z důvodu dlouhé doby diagnostiky.

3. Zapojte jeden konec křížového kabelu CAT-6 do portu LAN/WLAN zařízení SmartLink C a druhý konec do portu LAN síťového modemu.



Poznámka: Pro tuto operaci je vyžadováno širokopásmové připojení k síti o velikosti 100 MB a více.



4. Po úspěšném připojení k síti se na obrazovce SmartLink C zobrazí výzva s dotazem, zda chcete vstoupit do režimu superdálkové diagnostiky. Klepněte na **Yes (Ano)**, systém automaticky načte informace o vozidle a připojí se ke vzdálenému diagnostickému serveru.



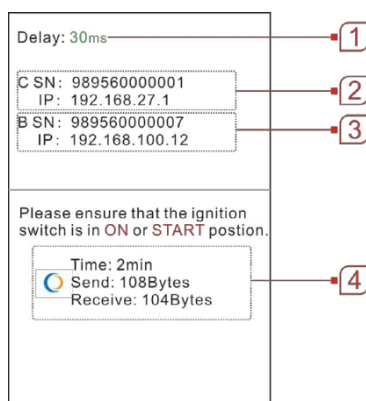
Poznámka: Jedna jednotka SmartLink C může v jednom okamžiku přijmout pouze jednu operaci vzdálené diagnostiky.

5. Zapněte zapalování vozidla.



Poznámka: Po přijetí objednávky přijme hlavní technik SmartLink B objednávku a kontaktuje vás prostřednictvím telefonu nebo e-mailové adresy.

6. Po úspěšném n a v á z á n í spojení mezi zařízeními SmartLink C a SmartLink B se provede následující. se na obrazovce zařízení SmartLink C zobrazí následující zpráva.



1 - Stav zpoždění sítě: Ukazuje kvalitu aktuální sítě. Různé barvy představují různé stavy zpoždění. Existují tři stavy zpoždění sítě:

- Zelená: Označuje, že síť je normální. Doporučuje se provést diagnostickou operaci, když je zpoždění sítě zelené. V opačném případě může dojít k selhání komunikace s vozidlem nebo k nesprávné detekci systému.
- Žlutá: Označuje, že síť není stabilní. Udržujte ji stabilní.
- Červená: Signalizuje, že zpoždění sítě je vážné a není vhodné pro vzdálenou diagnostiku nebo že síť je... odpojena.



Poznámka: Pokud je zobrazená síť špatná, je možné, že síť v síti LAN používá příliš mnoho lidí a někteří uživatelé stahují. Pro vzdálenou diagnostiku se doporučuje používat stabilní síť.

2 - Sériové číslo a IP adresa aktuálního zařízení SmartLink C.

3 - Sériové číslo a IP adresa připojeného zařízení SmartLink B.

4 - Doba trvání diagnostického procesu a velikost balíčku odeslaných/přijatých dat.



Poznámky:

- Během procesu dálkové diagnostiky nepřerušujte vozidlo ani síťové připojení.
- Při vzdáleném online programování se ujistěte, že je síťové zpoždění v zeleném stavu.

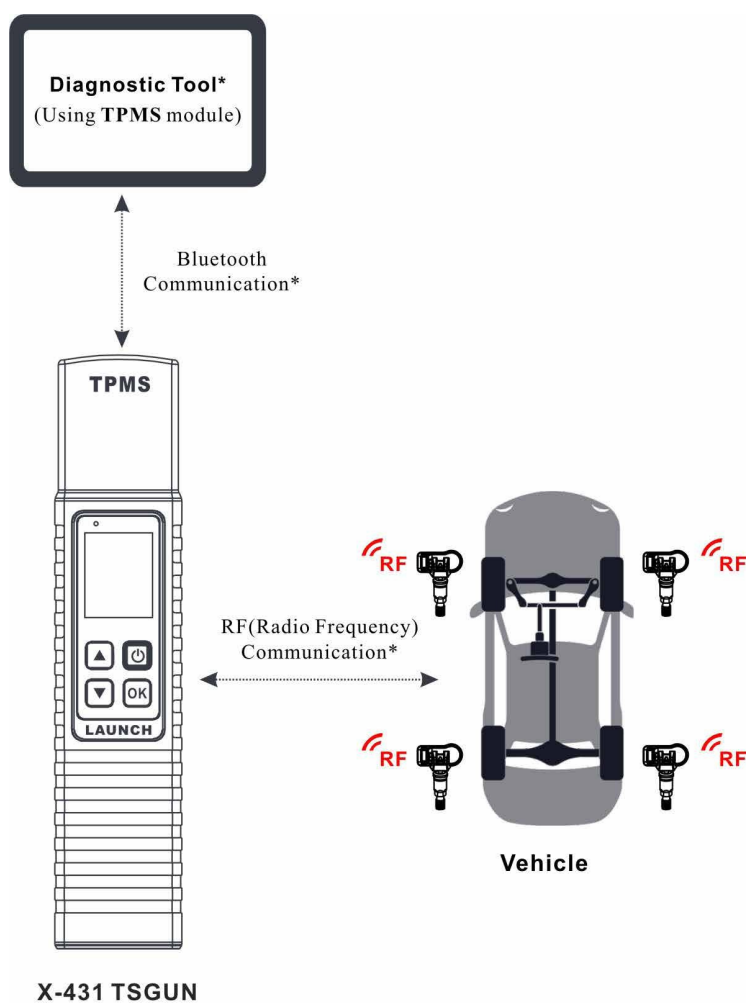
7. Po dokončení operace SmartLink odpojte křížový kabel.

9 TPMS

Tento modul umožňuje nakonfigurovat tablet jako aktivační a diagnostický nástroj TPMS, který poskytuje možnost spouštět snímač TPMS, programovat snímač TPMS, provádět postup přeučování. Musí pracovat se zařízením X-431 TSGUN (prodává se samostatně).

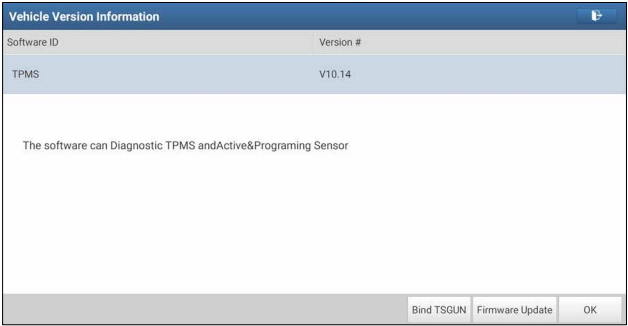
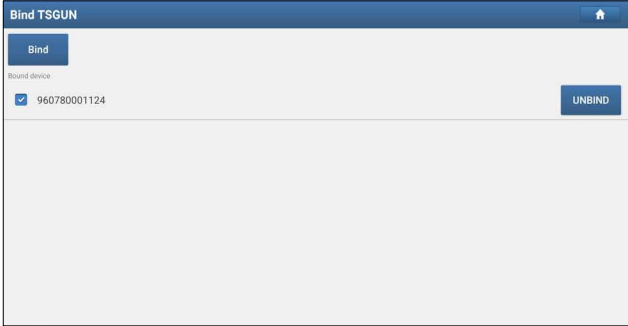
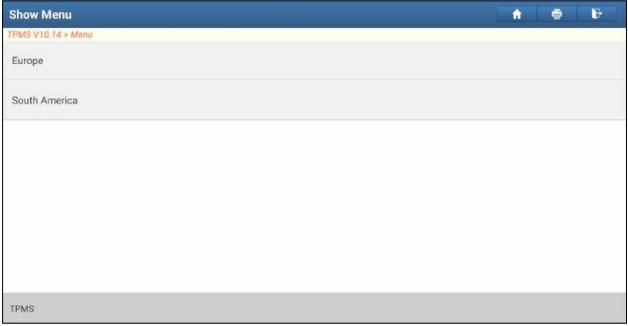
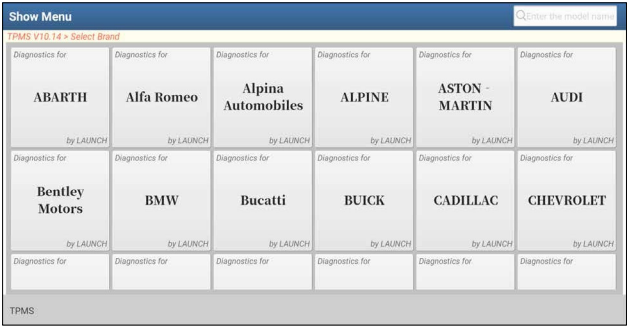
9.1 Princip fungování

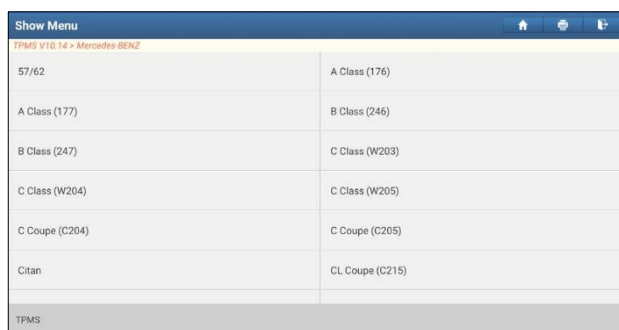
Níže je znázorněno, jak tablet pracuje se zařízením X-431 TSGUN.



9.2 Provozní schéma

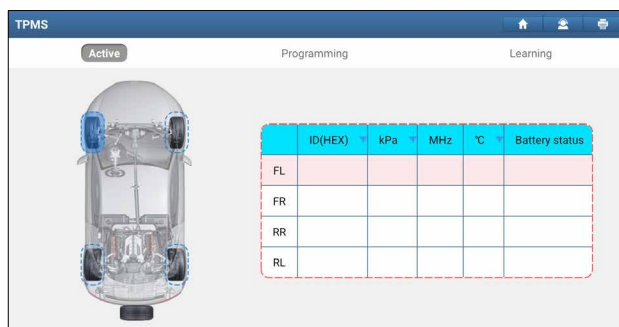
Níže je znázorněno, jak tablet pracuje s X-431 TSGUN (Vezměte si například **Mercedes-BENZ**).

Kroky	Odpovídající snímky obrazovky
Krok 1 - Klepněte na TPMS na diagnostickém nástroji	
Krok 2 - Vyberte požadovaný přístroj X-431 TSGUN ze seznamu vázaných zařízení  Poznámka : Tento krok se použije, pokud je k diagnostickému nástroji vázáno více zařízení X-431 TSGUN. Pokud je k diagnostickému nástroji vázáno pouze jedno zařízení X-431 TSGUN, ponechte zařízení zapnuté a klepnutím na OK tento krok ignorujte. Pokud zařízení X-431 TSGUN používáte poprvé, před prováděním jakýchkoli operací s TPMS jej spoutejte. Další podrobnosti o vázání/odvázání naleznete v kapitole 9.3.	
Krok 3 - Výběr cílové oblasti	
Krok 4 - Výběr výrobce vozidla	

Krok 5 - Vyberte model a rok výroby vozidla

Krok 6 - Vyberte funkci TPMS a postupujte podle pokynů na obrazovce. Podrobnější informace o funkcích TPMS naleznete v uživatelské příručce přístroje X-431 TSGUN.

 **Poznámka:** U vozidla s nepřímým TPMS je podporována pouze funkce učení. U vozidla používajícího přímý TPMS zpravidla zahrnuje: Aktivace, programování, učení a diagnostika. Dostupné funkce TPMS se mohou u různých servisovaných vozidel lišit.

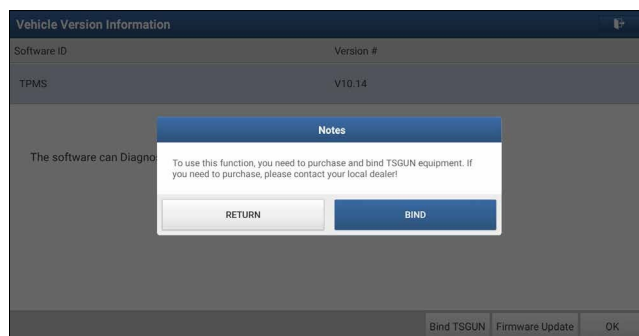


9.3 Vázání/odvádění

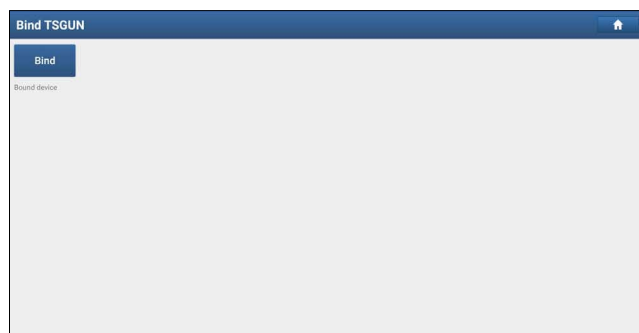
9.3.1 Vázání

Při prvním použití musí uživatel propojit přístroj X-431 TSGUN s diagnostickým nástrojem.

1. V nabídce úloh klepněte na položku **TPMS**.



2. Klepněte na položku **Bind TSGUN** a vstupte.



3. Klepněte na **Bind**, zobrazí se následující obrazovka.

Notes

Serial Number

Activation Code

Cancel Bind



Poznámka: Sériové číslo je dvanáctimístné číslo začínající 90002 - najdete ho na zadní straně nářadí / na obálce s heslem. Aktivační kód je 8místné číslo uložené v obálce s heslem, která je součástí přístroje.



4. Zadejte požadované informace. Po zadání klepněte na možnost **Svázat**. Automaticky se zobrazí v seznamu Vázané.

Bind TSGUN

Bind

Bound Device

☒ 960780001124

UNBIND

Chcete-li k tabletu připojit více zařízení X-431 TSGUN, opakujte kroky 3~4.

9.3.2 Zrušení vazby

Tato funkce umožňuje zrušit vazbu zařízení X-431 TSGUN a použít jej na jiných diagnostických přístrojích.

Postupujte podle níže uvedených kroků:

1. V nabídce úloh klepněte na položku **TPMS**.
2. Klepněte na položku **Bind TSGUN** a vstupte.

Bind TSGUN

Bind

Bound Device

☒ 960780001124

UNBIND

3. Klepněte na položku **UNBIND** a poté klepněte na položku **YES (ANO)** ve vyskakovacím dialogovém okně. Zmizí ze seznamu Bound (Vázané).

10 ADAS

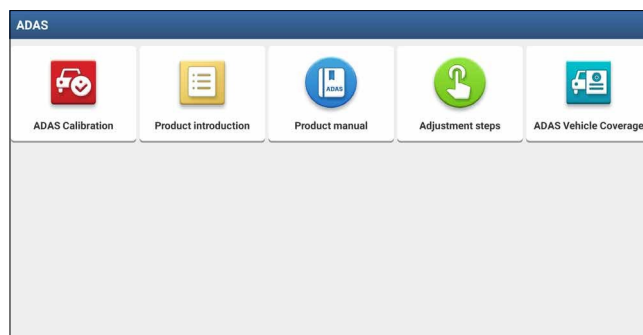
Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) jsou elektronické komponenty ve vozidlech, které zahrnují širokou škálu bezpečnostních prvků pro vozidla, jako je autonomní nouzové brzdění (AEB), varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), asistent pro udržování v jízdním pruhu, eliminace mrtvého úhlu, kamery pro noční vidění a adaptivní osvětlení.

Kamery a senzory používané těmito systémy musí být přesně kalibrovány a nastaveny. Nesprávná kalibrace v důsledku výměny čelního skla nebo seřízení kol může způsobit, že systém bude poskytovat nesprávné výsledky nebo dokonce zcela selže, což může mít za následek vážnou nehodu nebo dokonce smrtelné zranění.

Funkce ADAS je v tomto diagnostickém nástroji ve výchozím nastavení vypnuta a uživatel ji musí před provedením této funkce aktivovat pomocí aktivačního kódu (volitelně). Kromě toho je také nutné, aby diagnostický nástroj pracoval s kalibračním nástrojem ADAS vyrobeným společností LAUNCH (kalibrační nástroje jiných výrobců nebudou podporovány). Kalibrační nástroj ADAS jako komplexní a flexibilní kalibrační nástroj umožňuje efektivně a přesně kalibrovat širokou škálu asistenčních systémů řidiče založených na kamerách a radarech, např. přední kameru pro systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu, radarový senzor pro adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) nebo kameru pro adaptivní světlomety.

Pro aktivaci postupujte podle níže uvedených kroků.

1. V nabídce úloh klepněte na položku **ADAS**.

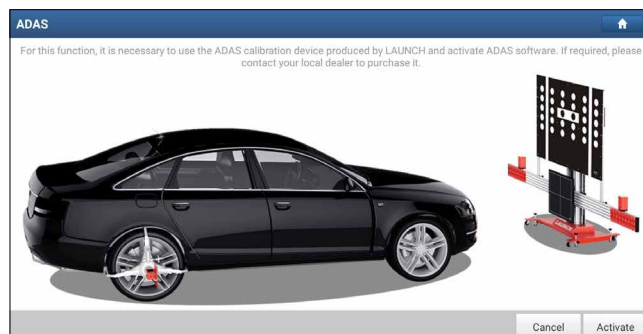


Tento modul obsahuje následující funkce:

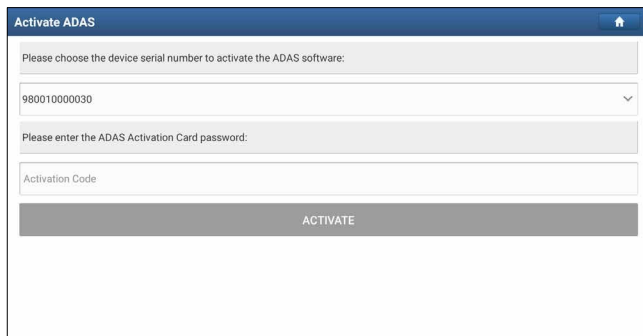
- **ADAS Calibration (Kalibrace ADAS):** Tato možnost umožňuje aktivovat funkci ADAS v tomto nástroji.
- **Představení produktu:** Vložte do aplikace ADAS (ADAS) a vyberte možnost ADAS (ADAS): Krátké představení kalibračního nástroje ADAS.
- **Příručka k výrobku:** Příručka uživatele kalibračního nástroje ADAS je k dispozici pro snadné vyhledání a nahlédnutí.
- **Kroky nastavení:** Podrobné kroky nastavení kalibrace kalibračního nástroje ADAS.
- **Pokrytí vozidla ADAS:** Kalibrace: Zkontroluje všechny modely vozidel, které kalibrační nástroj ADAS pokrývá.

2. Klepněte na položku **Kalibrace ADAS**.

3. Klepnutím na **Activate (Aktivovat)** přejděte na obrazovku aktivace systému ADAS.



4. Poškrábejte nebo seškrábejte určenou oblast na aktivační kartě, abyste odhalili heslo, a zadejte 24místné heslo pro aktivaci.



5. Nyní je funkce ADAS přístupná a připravená k použití.

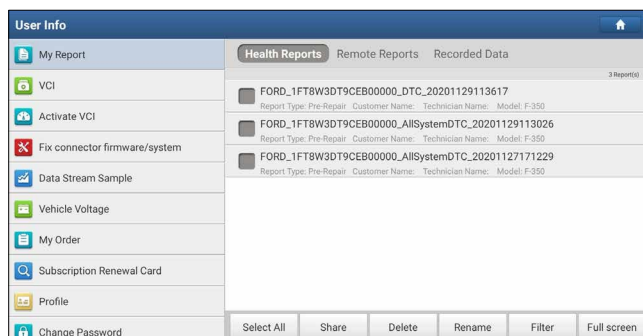
11 Informace pro uživatele

11.1 Moje zpráva

Tato možnost slouží k zobrazení, odstranění nebo sdílení uložených zpráv.

Klepněte na položku **Moje hlášení**, k dispozici jsou celkem 3 možnosti.

V případě, že je výsledek DTC uložen na stránce Read Trouble Code (Přečíst kód problému), budou soubory uvedeny v seznamu pod položkou **Health Report (Zpráva o stavu)** na kartě Zdravotní stav.

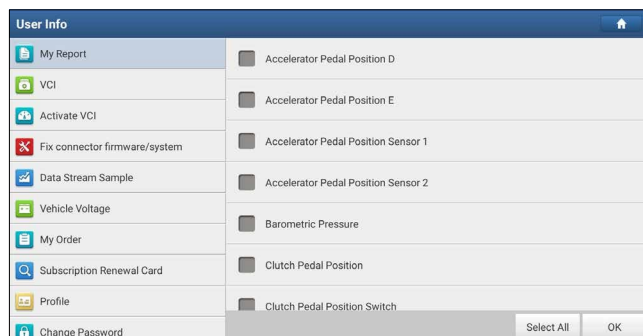


- Chcete-li vybrat určitou zprávu, zaškrtněte políčko před zprávou. Chcete-li vybrat všechna hlášení, klepněte na možnost **Vybrat vše**. Chcete-li zrušit výběr všech, klepněte na možnost **Zrušit výběr**.
- Chcete-li hlášení sdílet s ostatními, vyberte požadované a klepněte na možnost **Sdílet**.
- Chcete-li požadovanou sestavu odstranit, vyberte ji a poté klepněte na možnost **Odstranit**.
- Chcete-li změnit název souboru zprávy, klepněte na možnost **Přejmenovat**.
- Chcete-li rychle vyhledat požadovanou sestavu, klepněte na možnost **Filtrovat**.
- Chcete-li opustit celou obrazovku, klepněte na položku **Ukončit celou obrazovku**.

Pokud uživatel při čtení datového toku zaznamenává průběžné parametry, uloží se jako soubor .x431 a zobrazí se jako v záložce **Recorded Data (Zaznamenaná data)**.



Klepněte na požadovaný, který chcete zadat:



Vyberte požadované položky datového toku a klepnutím na **OK** přejděte na stránku přehrávání:

Diagnostic Record			
Name	Value	English	Metric
Accelerator Pedal Position Sensor 1	1.04	V	
Accelerator Pedal Position D	7.06	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.53	V	
Accelerator Pedal Position E	24.71	%	
Barometric Pressure	(1 / 1) 99.5	Kpa	

Tlačítka na obrazovce:

Graf - zobrazuje parametry v grafech průběhů.

Hodnota - jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje je ve formátu seznamu.

Kombinovat - tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

Přehrávání po snímcích - přehrává zaznamenané položky datového toku snímek po snímku. Jakmile je v režimu přehrávání snímků, změní se toto tlačítko na **automatické přehrávání**.

Remote Diagnostic Report (Zpráva o vzdálené diagnostice) zobrazuje seznam všech diagnostických zpráv vygenerovaných v procesu vzdálené diagnostiky.

11.2 VCI

Tato možnost umožňuje spravovat všechna aktivovaná zařízení VCI.

Pokud je v tomto nástroji aktivováno několik zařízení VCI, zobrazí se na obrazovce jejich seznam. Jakmile vyberete VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

11.3 Aktivace VCI

Tato položka umožňuje aktivovat zařízení SmartLink C v případě, že jste ignorovali krok Activate VCI (Aktivovat VCI) v procesu přihlášení produktu.

Zadejte sériové číslo a aktivační kód a poté klepnutím na **Aktivovat** jej aktivujte. Podrobné informace o tom, jak získat aktivační kód, získáte klepnutím na níže uvedený odkaz.

11.4 Oprava firmwaru/systému konektoru

Tuto položku použijte k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy nepřerušujte napájení ani nepřepínejte na jiná rozhraní.

11.5 Ukázka datového toku

Tato funkce umožňuje spravovat nahrané soubory vzorků datových toků.

11.6 Napětí vozidla

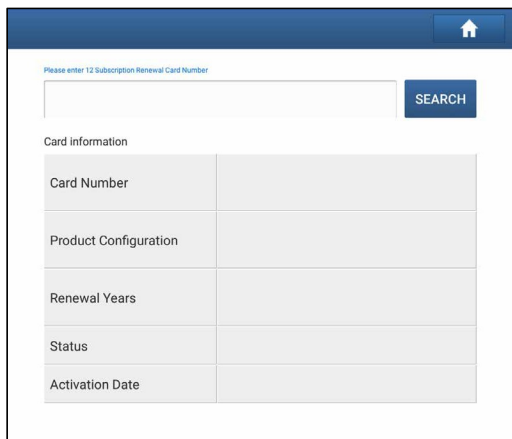
Tato položka slouží ke zjištění napětí aktuálně testovaného vozidla, když je zařízení SmartLink C zapojený do DLC ve vozidle.

11.7 Moje objednávka

Tato položka umožňuje zkontrolovat stav všech vašich objednávek.

11.8 Karta pro prodloužení předplatného

Tato položka slouží ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného.



1. Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného.
2. Klepnutím na položku **Hledat** zobrazíte výsledek hledání.

11.9 Profil

Tato položka slouží k zobrazení a nastavení osobních informací.

- Klepnutím na obrázek uživatele jej můžete změnit.
- Klepnutím na > vedle položky **Free Upgrade Period (Období bezplatné aktualizace)** zkontrolujte datum splatnosti veškerého diagnostického softwaru.

11.10 Změnit heslo

Tato položka umožňuje změnit přihlašovací heslo.

11.11 Nastavení

Umožňuje provést některá nastavení aplikace a zobrazit informace o verzi softwaru atd.

11.11.1 Jednotky

Je určen ke konfiguraci měřicích jednotky. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

11.11.2 Informace o obchodě

Tato možnost umožňuje definovat informace o tisku. Zahrnuje především dílnu, adresu, telefon, fax, a SPZ.

Po zadání klepněte na možnost **Uložit**.

Jakmile uložíte informace o tisku, budou se automaticky zadávat do pole **Add Information (Přidat informace)** při každém ukládání diagnostické zprávy.

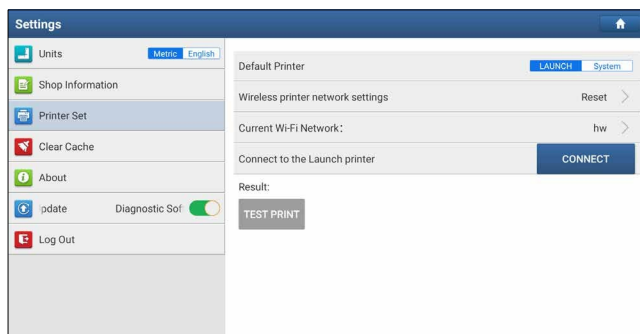
11.11.3 Nastavení tiskárny

Tato možnost slouží k vytvoření bezdrátového spojení mezi tabletem a tiskárnou (prodává se samostatně) při provádění tiskových operací.

Aplikace je kompatibilní s tiskárnou "LAUNCH Wi-Fi Printer" (prodává se samostatně) a tiskárnou "System" (externí tiskárny s hotspotem Wi-Fi).

A. U tiskárny LAUNCH Wi-Fi mini postupujte při připojování tiskárny podle níže uvedených kroků.

1. Klepněte na položku **Nastavení tiskárny**.



A. Pokud tuto tiskárnu používáte poprvé, postupujte podle následujících pokynů:

2. Při prvním použití doporučujeme tiskárnu resetovat: Po stisknutí a podržení tlačítek [MODE] a [FEED] po dobu 8 sekund se vypíše následující příkaz k resetování:

at + výchozí = 1

ok

at + restart = 1

restartování...

3. Klepnutím na tlačítko **Reset** nastavte tiskárnu Wi-Fi.

Krok 1: Připojte tiskárnu:

Klepnutím na položku **Scan (Skenovat)** spusťte skenování a vyberte požadovaný hotspot tiskárny s názvem X-431PRINTER-XXXX (XXXX znamená 4 znaky) a poté klepnutím na položku **Connect (Připojit)** vstupte do kroku 2.

Krok 2: Připojte tiskárnu Wi-Fi do sítě LAN:

Klepnutím na tlačítko **Scan (Skenovat)** vyberte ze seznamu požadovanou místní síť Wi-Fi a zadejte bezpečnostní heslo (pokud se jedná o otevřenou síť, heslo není vyžadováno) a poté klepněte na tlačítko **Confirm (Potvrdit)**.

4. Jakmile je síť Wi-Fi tiskárny připojena a tiskárna nalezena, klepněte na položku **Test tisku** a otestujte tisk.

Nyní můžete tiskárnu Wi-Fi používat k tisku!

Pokud tiskárna není nalezena, obnovte výchozí tovární nastavení tiskárny (podrobnosti viz krok 2) a zkontrolujte, zda jsou aktuální zařízení a tiskárna ve stejné síti LAN.

B. Pokud jste nakonfigurovali tiskárnu Wi-Fi do sítě LAN:

2. Klepněte na možnost **Připojit k tiskárně**:

a). Pokud místní síť zůstává stejná, klepněte přímo na **Test Print** a otestujte tisk.

b). Pokud se místní síť změní, musíte tiskárnu Wi-Fi resetovat.

B. Pro ostatní tiskárny Wi-Fi,

Před tiskem se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

- Tiskárna Wi-Fi je zapnutá a funguje normálně.
- Zásuvný modul tiskové služby spojený s tiskárnou je již v tabletu nainstalován (Přejděte na Google Play nebo jej stáhněte a nainstalujte pomocí Průzkumníka).

Postupujte podle níže uvedených kroků:

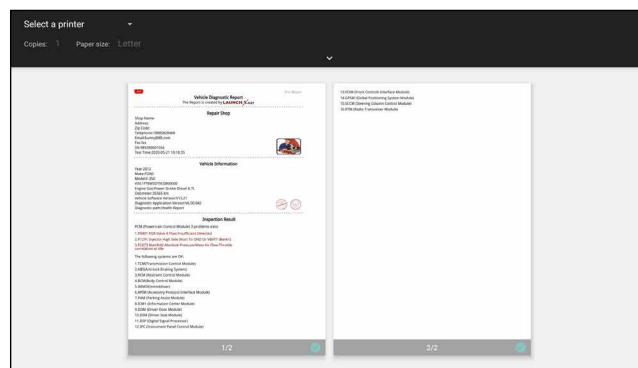
1. Nastavte výchozí tiskárnu jako systémovou.

2. Přejděte do **Nastavení -> Síť a internet -> Wi-Fi**, nastavte přepínač WLAN do polohy Vypnuto.

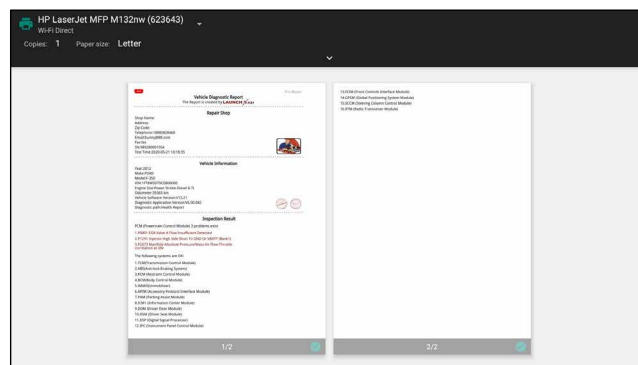
3. Na stránce s podrobnostmi o zprávě/datovém toku  klepněte na možnost .



4. Klepněte na  vedle položky Select a printer (Vybrat tiskárnu) v levém horním rohu obrazovky.



5. Vyberte **All Printers (Všechny tiskárny)** -> **Add printer (Přidat tiskárnu)** a povolte nainstalovanou službu tiskárny, systém začne vyhledávat všechny dostupné tiskárny Wi-Fi dané značky.



6. Ze seznamu vyberte požadovanou tiskárnu Wi-Fi. Pokud je vybraná tiskárna Wi-Fi hotspot otevřená, tablet se k ní může přímo připojit. Pokud je zašifrovaný, může být vyžadováno heslo. Výchozí heslo získáte v uživatelské příručce tiskárny Wi-Fi.
7. Nyní je tiskárna připravena k tisku.
8. Alternativně můžete také zvolit možnost Uložit jako PDF a uložit aktuální diagnostickou zprávu jako soubor PDF pro pozdější tisk.

11.11.4 Vymazání mezipaměti

Tato položka slouží k vymazání mezipaměti aplikace.

Klepněte na **Vymazat mezipaměť**, na obrazovce se zobrazí vyskakovací okno. Klepnutím na tlačítko **OK** vymažete mezipaměť a systém restartuje aplikaci.

11.11.50 stránce

Součástí jsou informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

11.11.6 Automatická aktualizace diagnostického softwaru

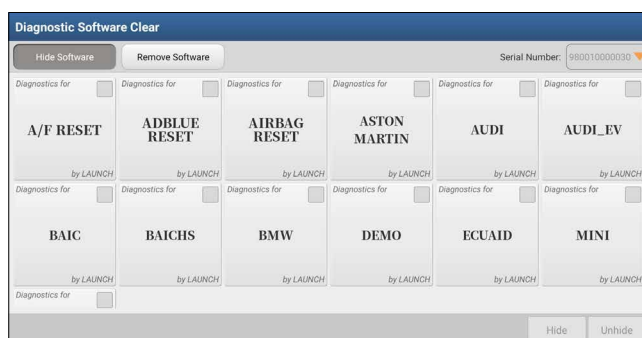
Tato volba slouží k nastavení, zda je funkce automatické aktualizace zapnutá.

11.11.7 Přihlášení/odchod z aktuálního účtu

Chcete-li se odhlásit z aktuálního ID uživatele, klepněte na položku **Odhlásit**. Chcete-li se znovu přihlásit do systému, klepněte na položku **Přihlásit**.

11.12 Vymazat diagnostický software

Tato položka umožňuje skrýt/vymazat diagnostický software, který není často používán. Klepněte na položku **Diagnostický software vymazat**, zobrazí se následující obrazovka:



V záložce **Hide Software (Skrýt software)** vyberte požadované logo softwaru (v zaškrťovacím poli umístěném v pravém dolním rohu se zobrazí **zaškrťavátka**) a klepněte na **Hide (Skrýt)**, software se stane neviditelným. Klepnutím na **Unhide (Zrušit)** zrušíte operaci skrytí.

Na kartě **Remove Software (Odstranit software)** vyberte požadované logo softwaru a klepněte na **Delete (Odstranit)**, zmizí z obrazovky.



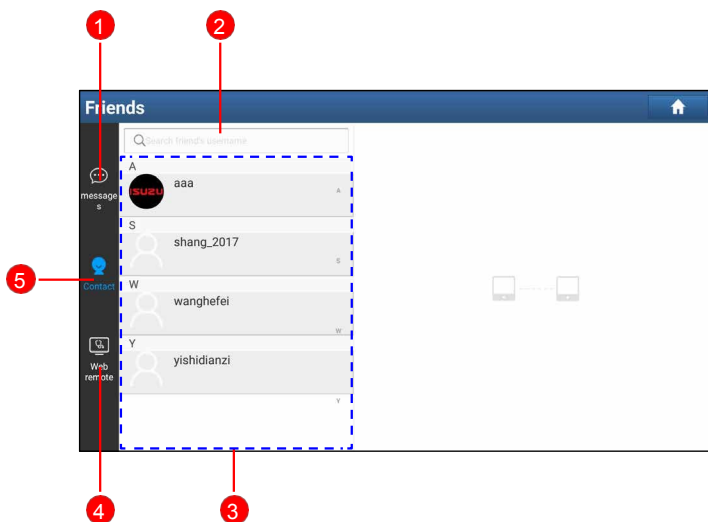
Poznámka: Odstraněním softwaru může dojít k úplnému odstranění softwaru z tabletu. Pokud se některý software nepoužívá a v tabletu dochází místo, můžete jej pomocí této funkce odstranit. Chcete-li jej znovu stáhnout, přejděte do nabídky **Aktualizace -> K dispozici**.

12 Ostatní

12.1 Dálková diagnostika

Tato možnost má za cíl pomoci servisům nebo technikům spustit okamžité zasílání zpráv a vzdálenou diagnostiku, urychlit opravu.

12.1.1 Rozložení rozhraní



1	Karta Zpráva	Jakmile dorazí příchozí zpráva, v pravém horním rohu karty se zobrazí červená tečka.
2	Panel vyhledávání	Pro zahájení vyhledávání zadejte přímo přihlašovací uživatelské jméno tabletu (aplikace) a poté klepnutím na požadovanou přidejte do seznamu přátel.
3	Seznam přátel	Ve výchozím nastavení je obrazovka prázdná.
4	Přepínač WEB Remote	Klepnutím posuňte přepínač do polohy ON, tablet zůstane online a stane se viditelným ve webovém klientu. V takovém případě sdělte technikovi S/N svého výrobku a on bude tablet ovládat na dálku.
5	Karta Kontakty	Klepnutím na položku vstoupíte do seznamu přátel.

12.1.2 Přidat přátele

Přestože vzdálenou diagnostiku lze normálně provádět, i když partner nemusí být váš přítel, doporučujeme vám vytvořit seznam kontaktů pro budoucí výměnu zkušeností a komunikaci mezi kolegy techniky.

Klepněte na položku **Kontakty**. Ve výchozím nastavení se zobrazí prázdný.

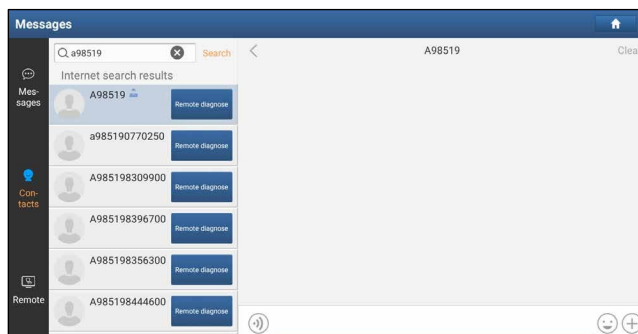
Do vyhledávacího řádku zadejte uživatelské jméno partnera a klepnutím na tlačítko **Hledat** vedle vyhledávacího řádku spustíte vyhledávání.

vyhledávání v databázi techniků společnosti Launch.

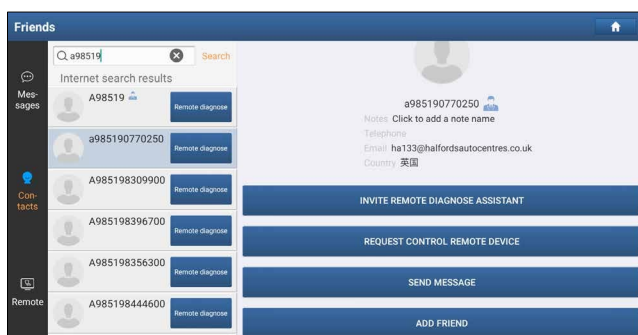
Partnerem musí být uživatelé, kteří si zaregistrovali své diagnostické nástroje Launch. Mohou to být následující:

- Dílna
- Technik
- uživatelé golo

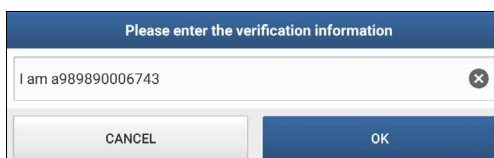
Jakmile výsledek odpovídá klíčovému slovu, zobrazí se následující obrazovka:



Klepněte na obrázek uživatele, zobrazí se následující obrazovka.



Klepnutím na položku **PŘIDAT PŘÁTELE** odešlete žádost.



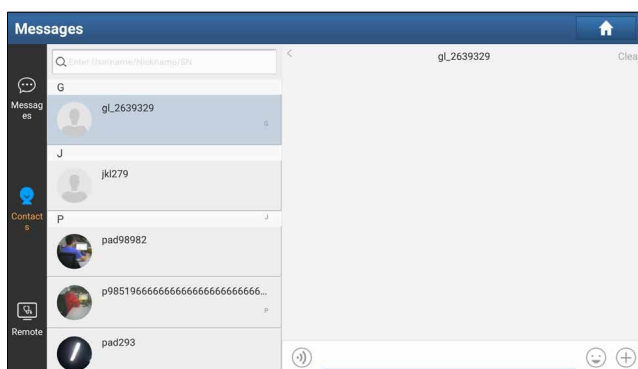
Jakmile partner žádost přijme, ozve se pípnutí. Klepněte na kartu **Zprávy**:

- Jakmile partner vaši žádost odsouhlasí, bude automaticky zařazen na kartu **Kontakty**.
- Pokud vám technik poslal žádost o přátelství, můžete ji potvrdit klepnutím na položku **Souhlasím** a jeho/její jméno se zobrazí v seznamu přátel (Kontakty). Nebo klepnutím na **Ignorovat** tuto žádost ignorujete.

12.1.3 Spuštění zasílání okamžitých zpráv

 **Poznámka:** Funkce I/M (Instant Messaging) je přístupná všem uživatelům, kteří měli diagnostický nástroj Launch vybavený tímto modulem.

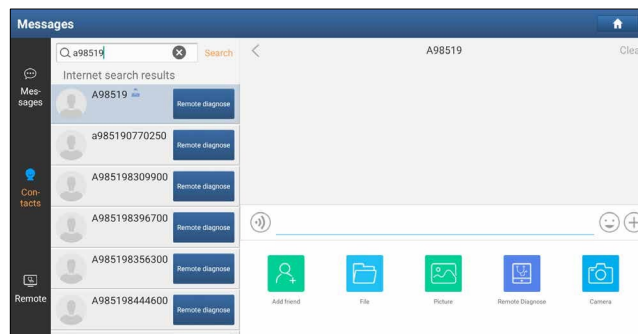
Po přidání přátel klepněte na fotografii požadovaného z nich, čímž vstoupíte na následující obrazovku:



Klepněte na vstupní pole a pomocí klávesnice na obrazovce zadejte textovou zprávu a poté ji klepnutím na položku **Odeslat** odešlete.

- Hlasovou zprávu odešlete klepnutím na .
- Klepněte na  pro odeslání emoji.

- Klepnutím na  vyvoláte další možnosti funkcí.
- Klepnutím na položku **Vymazat** odstraníte všechny dialogové protokoly partnera.



Soubor: Vyberte diagnostické zprávy nebo místní soubory, které chcete odeslat.

Obrázek: Vyberte snímky obrazovky nebo obrázky, které chcete odeslat.

Vzdálená diagnostika: Spuštění vzdálené diagnostické relace. Podrobnosti naleznete v kapitole 12.1.4.

Fotoaparát: Otevřete fotoaparát pro pořizování snímků.

12.1.4 Spuštění vzdálené diagnostiky (mezi zařízeními)

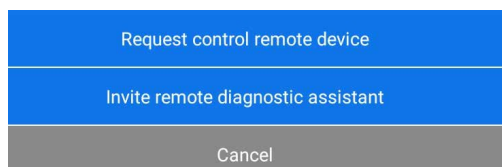
Tablet může zahájit vzdálenou diagnostiku s jinými diagnostickými nástroji (mimo jiné s nástrojem X-431 PAD VII) řady Launch, které jsou tímto modulem vybaveny.



Poznámky: Před provedením této operace se ujistěte, že bez ohledu na to, která strana odesílá vzdálený požadavek:

- Zapněte napájení vozidla.
- Plynová páka by měla být v zavřené poloze.
- Zařízení SmartLink C by mělo být správně připojeno k DLC vozidla a je vyžadována úspěšná komunikace mezi zařízením SmartLink C a tabletem.

Klepněte na položku **Remote Diagnostic (Vzdálená diagnostika)**, na obrazovce se objeví následující rozbalovací nabídka:



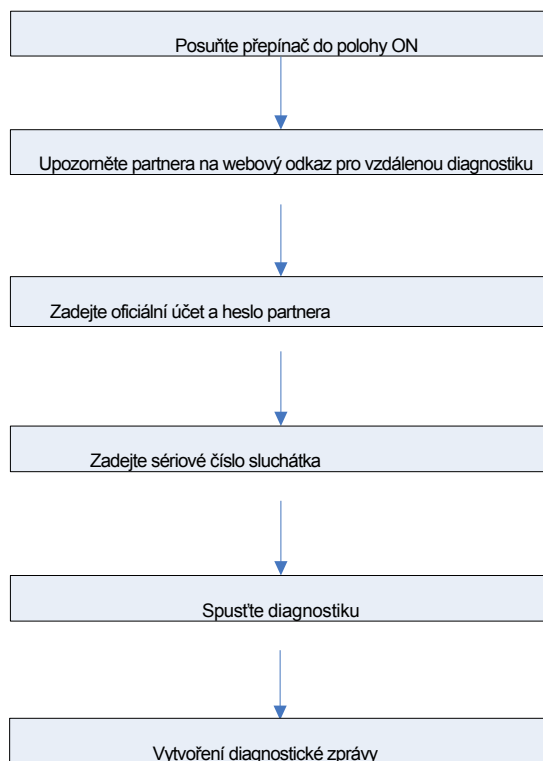
Tyto možnosti jsou definovány následovně:

Actions (Akce)	Výsledky
----------------	----------

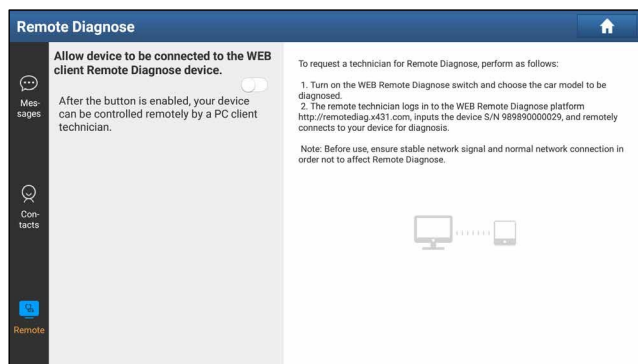
Zařízení pro dálkové ovládání na vyžádání	Žádost o vzdálené ovládání zařízení partnera, které mu pomůže diagnostikovat závadu vozidla.  Poznámky: • V případě diagnostiky na dálku se jedná o stejné diagnostické kroky jako v případě manuální diagnostiky. • V průběhu vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko  a odešlete hlasovou zprávu. • Po dokončení diagnostiky vozidla bude vytvořena zpráva. Do této zprávy zadejte své komentáře a poté ji klepnutím na tlačítko Odeslat zprávu odešlete partnerovi. • Pokud probíhá místní diagnostika vozidla, před zahájením vzdálené diagnostiky ji nejprve ukončete. Klepněte na "Request control remote device" ↓ (Vyžádat si kontrolu vzdáleného zařízení) ↓ Vyčkejte na potvrzení partnera. ↓ Po potvrzení požadavku spusťte připojení ↓ Spusťte diagnostiku ↓ Vytvořit diagnostickou zprávu
Pozvat na vzdálenou diagnostiku asistenta	Pokud potřebujete podporu, stačí pomocí této možnosti pozvat technika, aby provedl kontrolu vzdálenou kontrolu vašeho nástroje.  Poznámky: • Vzdálená diagnostika má stejné diagnostické kroky jako ruční diagnostika. • V průběhu vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko  a odešlete hlasovou zprávu. • Jakmile obdržíte zprávu od partnera, klepnutím na položku Zobrazit zprávu zobrazte podrobnosti. Všechny diagnostické zprávy jsou uloženy v části Informace o uživateli -> Moje zprávy -> Vzdálené zprávy. Klepněte na položku "Invite remote diagnostic assistant" (Pozvat asistenta pro vzdálenou diagnostiku) Zvolte požadovaný diagnostický software. ↓ Počkejte na potvrzení partnera ↓ Zahájení připojení po potvrzení požadavku ↓ Zahájení diagnostiky ↓ Vytvoření diagnostické zprávy
Zrušit	Zrušení této operace.

12.1.5 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení na PC)

Kromě toho, že vzdálenou diagnostiku lze provádět mezi různými diagnostickými nástroji Launch, které se dodávají načtené s modulem může uživatel požádat o vzdálené ovládání také technika PC klienta.



Klepněte na záložku **Remote (Vzdálený)**, obrazovka se zobrazí následovně:



1. Posuňte přepínač **Povolit připojení zařízení ke vzdálenému diagnostickému zařízení WEB klienta** do polohy ON, abyste mohli aby partner mohl toto zařízení vyhledat a připojit se k němu při používání počítače.
2. Upozorněte partnera na webové stránky klienta PC <http://remote.x431.com/cn/>. Když partner přistupuje na odkazu, zobrazí se na PC následující obrázek:



Poznámka: Před zpracováním dálkové diagnostiky se ujistěte, že je tablet řádně připojen k vozidlu.

3. Řekněte partnerovi, aby zadal svůj vlastní oficiální účet technika a heslo, a poté klepněte na **Přihlásit se** a přejděte na stránku na následující obrázek.

4. Řekněte partnerovi, aby zaškrtl políčko **Sériové číslo** a zadal vámi poskytnuté sériové číslo, a poté klepněte na položku **Spustit vzdálenou diagnostiku** pro vzdálené ovládání zařízení.

V procesu vzdálené diagnostiky si všimněte následujících věcí:

- 1) Nenavrhujeme vám provádět žádné akce.
- 2) Partner nesmí do tabletu ukládat žádné diagnostické zprávy ani záznamy.

Operace ve vzdálené diagnostice jsou stejné jako v **místní diagnostice**. Po dokončení relace se automaticky vygeneruje zpráva o vzdálené diagnostice.

12.2 Sada nástrojů

Tato funkce obsahuje následující přídavné moduly: Osciloskop, Zapalování, Senzor, Multimetr, Baterie. Tester a Videoskop.

Každý modul se skládá ze dvou částí: hardwaru a aplikace. Tyto moduly nemohou správně fungovat na tabletu, který musí pracovat se specifickým kompatibilním hardwarem (prodává se samostatně). Podrobné informace o ovládání naleznete v uživatelské příručce každého modulu.

12.3 Nastavení tabletu

Tento modul umožňuje rychlý přístup k systémovým nastavením systému Android. Alternativně lze také přistupovat pomocí funkce klepnutím na **Nastavení** na domovské obrazovce systému Android.

12.4 Soubory

ES File Explorer je správce souborů a aplikací. V tabletu můžete přistupovat ke složkám a vytvářet je, aniž byste museli připojovat k počítači.

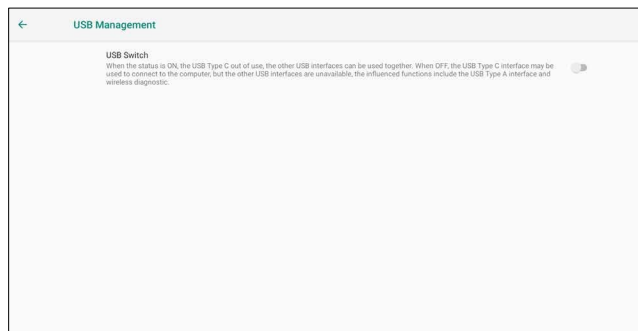
Aplikace obsahuje také správce aplikací, task killer a správce stahování. Další vynikající funkce je podpora účtů cloudových úložišť. To znamená, že můžete stahovat soubory přímo do požadovaných složek.

bez použití samostatné aplikace.

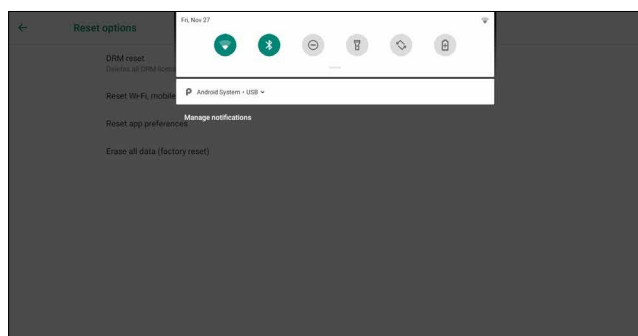
Aplikace má vestavěné zdroje ZIP a RAR, takže můžete přistupovat ke komprimovaným souborům, aniž byste je museli nejprve rozbalovat v počítači.

Další informace naleznete v souvisejících dokumentech průzkumníka souborů ES. Mezi počítačem a tabletem můžete přenášet mediální soubory, snímky obrazovky a soubory APK.

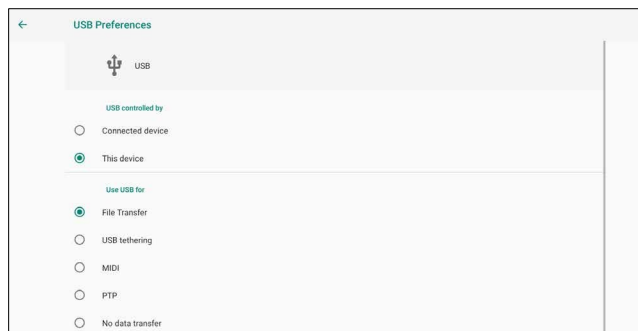
1. Na domovské obrazovce přejděte do **Systém** -> **Správa USB**, vypněte přepínač USB a aktivujte typ C.



2. Připojte jeden konec přiloženého datového kabelu k portu typu C tabletu a druhý konec k portu USB počítače.
3. Přejděte prstem po obrazovce tabletu shora, na obrazovce se objeví rozbalovací seznam možností.



4. Klepněte na položku **Systém Android**, na obrazovce se zobrazí následující možnosti nastavení.



5. Zaškrtněte políčko **Přenos souborů** na kartě **Použit USB pro**.
6. Nyní můžete přenášet soubory mezi tabletem a počítačem.

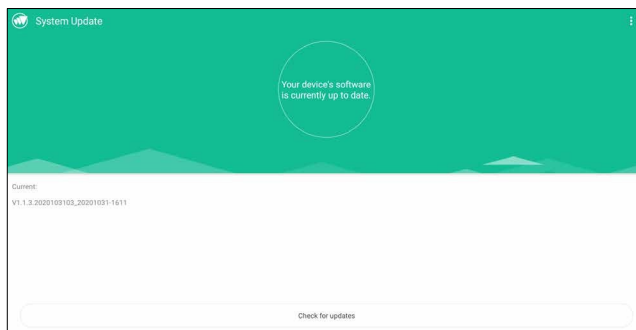
12.5 Bezdrátová aktualizace

Aktualizace OTA (Over-the-Air) je bezdrátové doručení nového operačního systému, softwaru nebo dat do tabletů a mobilních telefonů. Bezdrátoví operátoři tradičně používají aktualizace over-the-air k nasazení firmwaru a konfiguraci telefonů nebo tabletů pro použití ve své síti. Inicializace nově zakoupeného tabletu vyžadovala aktualizaci over-the-air.



Poznámka: Při provádění aktualizace OTA se ujistěte, že baterie tabletu má alespoň 70 % a během aktualizace NESPOUŠTĚJTE žádné jiné programy.

1. V nabídce Práce klepněte na **Další moduly -> Vestavěné aplikace -> Bezdrátová aktualizace**.

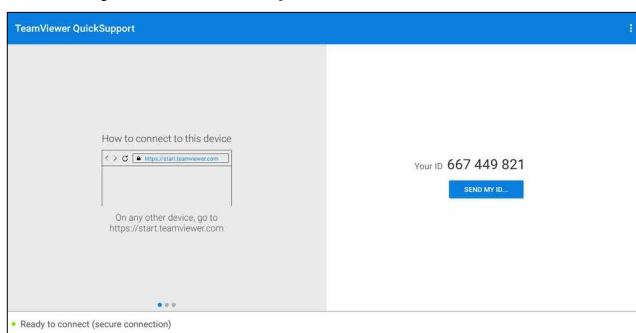


2. Klepněte na položku **Zkontrolovat aktualizace**. Jakmile je nalezena novější verze, postupujte podle pokynů na obrazovce a stáhněte ji.
a nainstalujte aktualizací soubor.
3. Buďte trpěliví a počkejte, dokud nebude aktualizace dokončena.

12.6 TeamViewer QS

Tato funkce umožňuje přijímat vzdálenou podporu od kolegů techniků, kolegů nebo přátel tím, že jim umožní ovládat váš tablet na jejich počítači zobrazením softwaru TeamViewer.

V nabídce úloh klepněte na **Další moduly -> Vestavěné aplikace -> TeamViewer QS**. Zobrazí se následující obrazovka:



Poznámka: Aby mohl partner poskytovat podporu a vzdáleně ovládat váš tablet, musí mít ve svém počítači nainstalovanou a spuštěnou plnou verzi programu TeamViewer a musí mít vaše ID TeamViewer. Podrobnosti naleznete na adrese <http://www.teamviewer.com>.

12.7 Master pro nahrávání

Tento modul je bezplatná a pohodlná aplikace, která umožňuje pořizovat videozáznamy obrazovky tabletu ve vysoké kvalitě, se zvukem nebo bez něj.

12.8 Prohlížeč

Tento prohlížeč je bezplatný multiplatformní webový prohlížeč. Získal si oblibu po celém světě a obsahuje nástroje, jako je stahování souborů, nastavení hesla a záložky. Uživatelé mohou načíst několik webových stránek nebo pomocí vyhledávače najít libovolné téma na internetu.

12.9 Fotoaparát

Tato aplikace umožňuje pořizovat fotografie nebo nahrávat videa pomocí fotoaparátu zařízení.

12.10 Galerie

Tato funkce umožňuje pořizovat nové snímky a spravovat knihovnu obrázků (včetně snímků obrazovky).

12.11 Přehrávač videa

Tento přehrávač videa je multimediální přehrávač, o kterém se říká, že je nejlepší, jaký byl kdy vytvořen, protože podporuje všechny typy formátů videa.

Nabízí vynikající funkce a kvalitu videa. Má skvělé ovládání gesty, díky čemuž je přehrávání videa bezproblémové a příjemné. Můžete například štípnutím zvětšovat obraz, posouvat jas a hlasitost na příslušných stranách, vysunout video na domovské obrazovce a můžete dělat mnohem více.

12.12 E-mail

Jedná se o snadno použitelnou e-mailovou aplikaci, která šetří váš čas a udržuje vaše zprávy v bezpečí. E-maily můžete dostávat okamžitě prostřednictvím oznámení push, číst a odpovídat online i offline a rychle najít jakýkoli e-mail.

12.13 Kalkulačka

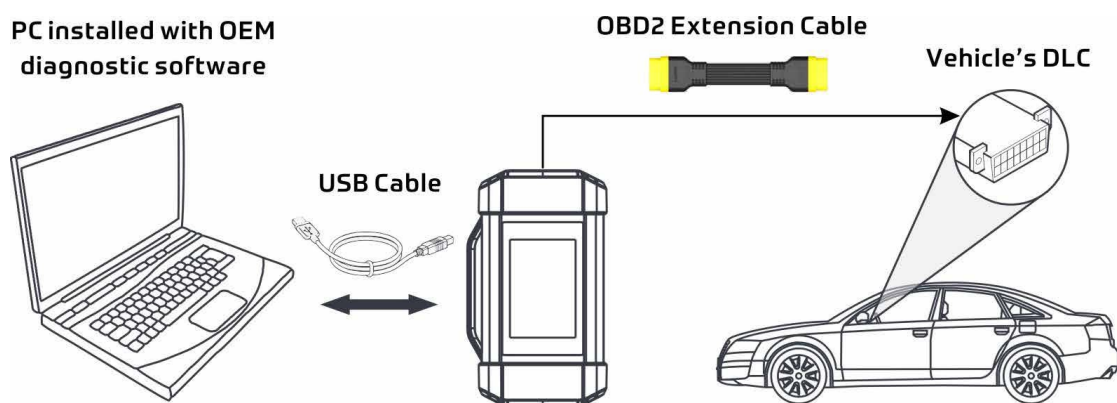
Jedná se o snadno použitelnou a citlivou aplikaci. Všechny výpočty se provádějí za chodu při zadávání nových údajů.

13 J2534 Přeprogramování pomocí SmartLink C

Programování flash se stalo běžným a výnosným postupem při opravách a servisu dnešních vozidel. V rámci tuningu 21. století je přeprogramování často jediným řešením problémů od jízdních vlastností a ztráty výkonu až po špatnou spotřebu paliva a problémy související s emisemi. SmartLink C to usnadňuje. SmartLink C je komunikační rozhraní navržené tak, aby podporovalo specifikace J2534 pro přeprogramování řídicí jednotky.

13.1 Jako místní průchozí zařízení J2534

Kromě toho, že SmartLink C funguje jako zařízení VCI a klíč SmartLink, lze jej použít také jako zařízení J2534 PassThru, které spolupracuje s počítačem s nainstalovaným diagnostickým softwarem OEM a provádí přeprogramování J2534. V takovém případě je třeba počítač nainstalovat pomocí nástroje LAUNCH J2534, který lze stáhnout z webu www.cnlaunch.com.



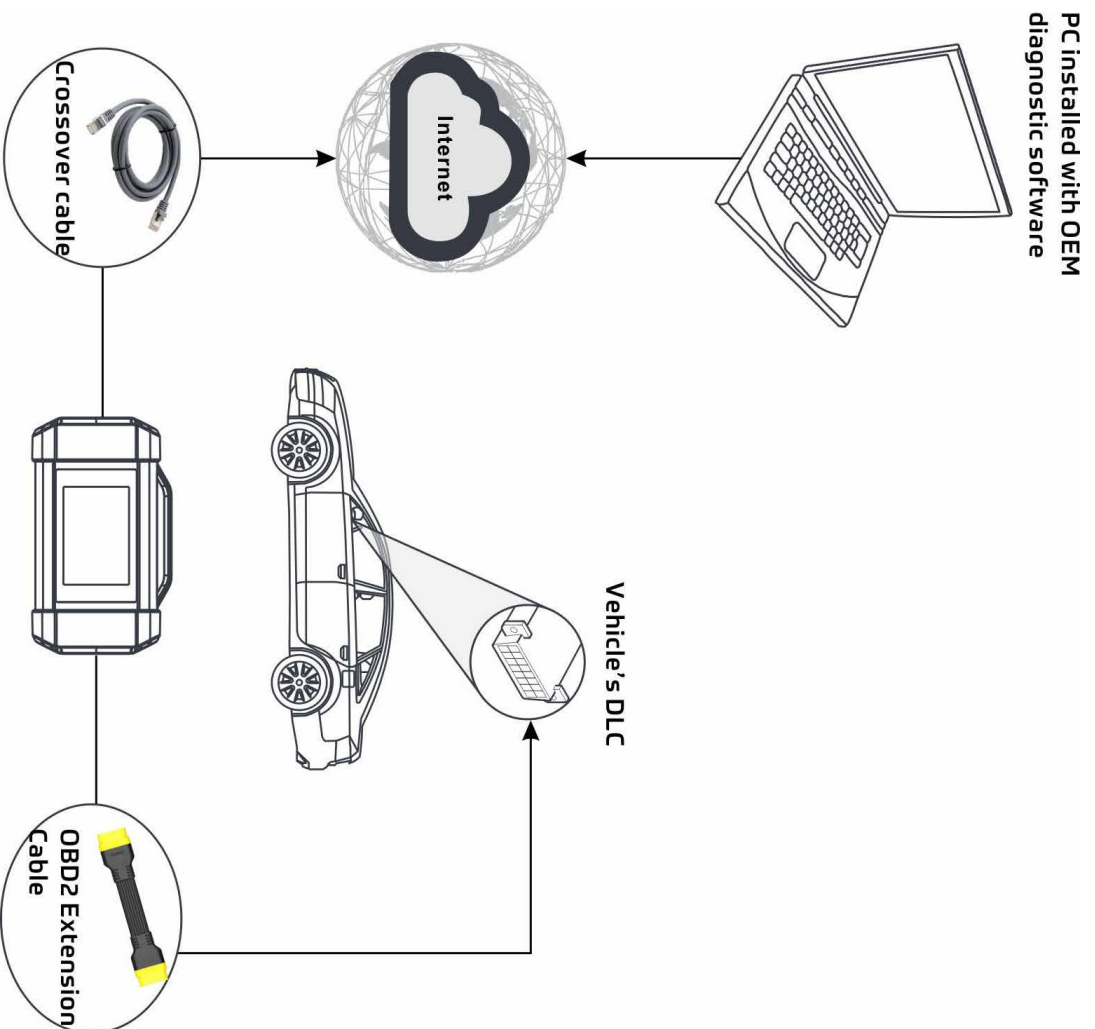
13.2 Jako vzdálené průchozí zařízení J2534

Kromě místního přeprogramování řídicí jednotky je podporována také funkce vzdáleného přeprogramování řídicí jednotky pomocí rozhraní SmartLink C.

*Před diagnostikou se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

- Zařízení SmartLink C je připojeno k internetu a má silný síťový signál.
- V počítači je nainstalován diagnostický software OEM.
- V počítači je nainstalován nástroj LAUNCH J2534. Tento nástroj a s ním spojený návod k obsluze lze stáhnout ze stránek www.cnlaunch.com.

Ujistěte se, že operace dálkového přeprogramování byla provedena po připojení zařízení SmartLink C k portu DLC vozidla a k internetu a po přepnutí do režimu superdálkové diagnostiky. Specifické operace naleznete v další související dokumentaci.



14 ČASTO KLADENÉ DOTAZY

14.1 O X-431 PAD VII

1. Jak šetřit energii?

- Vypněte obrazovku, když je nástroj v nečinnosti.
- Nastavte kratší dobu pohotovostního režimu.
- Snižte jas obrazovky.
- Pokud není připojení WLAN vyžadováno, vypněte jej.

2. Chyba komunikace s řídicí jednotkou vozidla?

Potvrďte prosím:

1. Zda je zařízení SmartLink C správně připojeno.
2. Zda je zapnutý spínač zapalování.
3. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

3. Nepodařilo se vstoupit do systému ECU vozidla?

Potvrďte:

1. Zda je vozidlo vybaveno tímto systémem.
2. Zda je zařízení SmartLink C správně připojeno.
3. Zda je zapnutý spínač zapalování.
4. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

4. Jak resetovat tablet?

Resetování může způsobit ztrátu dat. Před jeho provedením se ujistěte, že jsou důležitá data a informace byly zálohovány.

Pro resetování tabletu proveďte následující kroky:

1. Klepněte na **Nastavení -> Systém -> Možnosti resetování**.
2. Klepněte na možnost **Vymazat všechna data (obnovení továrního nastavení)**.
3. Klepněte na položku **RESETOVAT TABLET**.
4. Klepnutím na položku **VYMAZAT VŠECHNA data** zahájíte resetování, dokud se nástroj automaticky nerestartuje.

5. Jak stáhnout aplikaci X-431 PAD VII po resetování tabletu?

 **Poznámka:** Před registrací se ujistěte, že je síť správně připojena.

Po úspěšném resetování tabletu stáhněte aplikaci podle níže uvedených kroků:

1. Spustěte prohlížeč a otevře se výchozí oficiální webová stránka Launch (pokud se objeví prázdná stránka, stačí do vstupního řádku zadat www.x431.com).
2. Klepněte na **Login (Přihlásit)**, zadejte uživatelské jméno a heslo a klepněte na **Log In (Přihlásit)**.
3. Ujistěte se, že je sériové číslo správné, klepněte na program aplikace APP a klepnutím na ikonu Download (Stáhnout) spustěte stahování.
4. Po dokončení stahování jej podle pokynů na obrazovce nainstalujte.
5. Po instalaci se přihlaste pomocí stávajícího uživatelského jména a hesla a přejděte do centra aktualizací, kde stáhnete diagnostický software.

6. Co dělat, když se jazyk diagnostického softwaru vozidla neshoduje s jazykem systému?

Výchozím systémovým jazykem nástroje je angličtina. Po nastavení jazyka systému na předvolený jazyk přejděte do aktualizací centra a stáhněte si diagnostický software vozidla v odpovídajícím jazyce.

Pokud se stažený diagnostický software stále zobrazuje v angličtině, znamená to, že software aktuálního systému je v angličtině.
jazyka je ve vývoji.

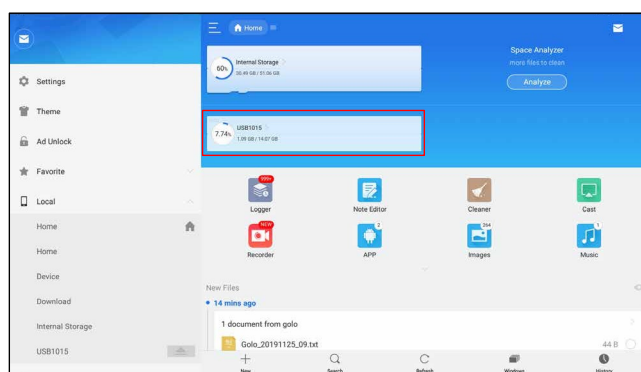
7. Jak získat přihlašovací heslo?

V případě, že jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle následujících kroků:

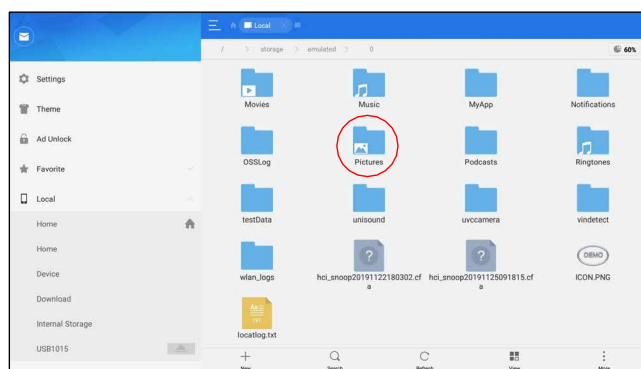
1. Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte.
2. Klepněte na tlačítko **Přihlásit** v pravém horním rohu obrazovky.
3. Klepněte na položku **Získat heslo**.
4. Zadejte S/N produktu a podle pokynů na obrazovce získáte heslo.

8. Jak zálohovat data?

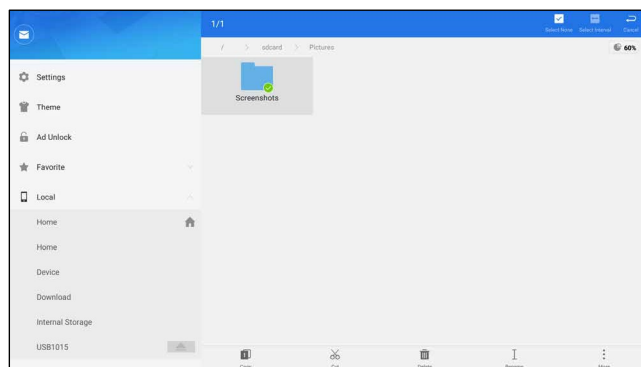
1. Zapněte tablet.
2. Připojte externí úložné zařízení k portu typu A (nikoli k portu typu C) tabletu.
3. Poté, co tablet identifikuje úložné zařízení, se pod položkou Interní úložiště zobrazí USBxxxx.



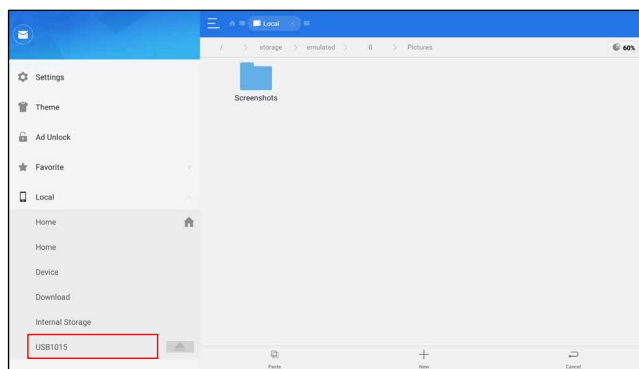
4. Klepněte na **Internal Storage** (Note: Take **Pictures** for example).



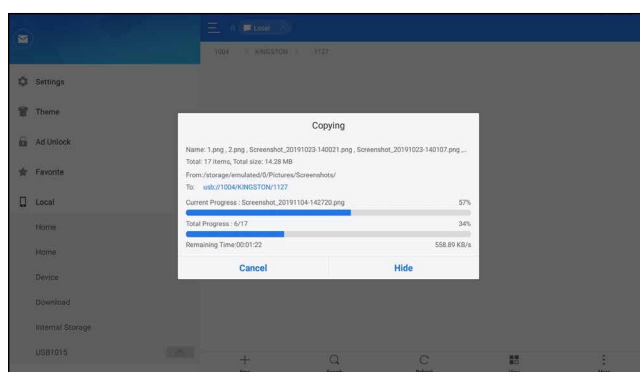
5. Chcete-li zkopírovat všechny soubory ve složce **Snímky obrazovky**, klepněte na ni na chvíli, zobrazí se všechny dostupné možnosti operací.



6. Klepněte na **Kopírovat** v dolní části obrazovky, složka je úspěšně zkopírována.
7. Klepněte na USBxxxx a vyberte cílovou složku, klepnutím na **Vložit** zahájíte kopírování.



8. Po dosažení celkového pokroku na 100 % je zálohování v pořádku. Odpojte úložné zařízení od tabletu.



 **Poznámka:** Pro zálohování obrázků je k dispozici další metoda. Uživatel může také přejít do Galerie a vybrat požadovanou složku/soubory a sdílet je do externího úložného zařízení prostřednictvím **ES Save** to.....

14.2 O aplikaci SmartLink Diag.

1. Jaký stav sítě je vyžadován pro SmartLink Diag.?

Vzdálený provoz SmartLink Diag. vyžaduje širokopásmové připojení k síti o velikosti 100 MB nebo více.

2. Co znamená slovo "Delay" zobrazené na obrazovce SmartLink C?

Delay (zpoždění sítě) označuje kvalitu aktuální sítě. Různé barvy představují různé stavy zpoždění. Existují tři stavy zpoždění sítě:

- Zelená: Označuje, že síť je normální. Doporučuje se provést diagnostickou operaci, když je zpoždění sítě zelené. V opačném případě může dojít k selhání komunikace s vozidlem nebo k nesprávné detekci systému.
- Žlutá: Indikuje, že síť není stabilní. Udržujte ji stabilní.
- Červená: Signalizuje, že zpoždění sítě je vážné a není vhodné pro vzdálenou diagnostiku nebo že síť je... odpojena.

3. Proč je síťové připojení tak špatné?

Pokud je zobrazená síť špatná, může být v síti LAN příliš mnoho uživatelů a někteří uživatelé stahují. Pro vzdálenou diagnostiku pomocí SmartLink se doporučuje používat stabilní síť.

4. Proč se v pravém horním rohu obrazovky SmartLink C zobrazuje nápis ?

Některé sítě mají omezení brány firewall, což vede k delšímu zpoždění připojení. Tento nápis se s největší pravděpodobností zobrazí, když je systém připojen k sítím spravovaným komunitami nebo společnostmi. Doporučujeme používat sítě instalované přímo telekomunikačními operátory, kde omezení brány firewall neexistuje.

5. Některé systémy některých starých vozidel nelze testovat.

Zařízení SmartLink C podporuje komunikační protokoly CANBUS a DoIP, ale některá starší vozidla používají komunikační protokol K-Line.

6. Je nutné po spuštění diagnostického systému vůz znovu nastartovat?

Z důvodu některých stavů vozidla vám opětovné zapálení poskytne podrobnější analýzu po diagnostice OBD.

7. Mohu nabíjet zařízení SmartLink C prostřednictvím externího stejnosměrného zdroje?

Ne. Zařízení SmartLink C získává energii pouze prostřednictvím diagnostické zásuvky OBD vozidla. Získávání napájení prostřednictvím externího zdroje stejnosměrného proudu by mohlo vést k poruše systému.

8. Jak aktualizovat systém SmartLink C?

Po zapnutí zařízení SmartLink C a jeho připojení k síti se v případě zjištění nové verze systému zobrazí zpráva "Whether to update now?" (Má se nyní aktualizovat?). Klepnutím na **Yes (Ano)** zahájíte aktualizaci a počkáte, dokud se aktualizace nedokončí.

15 Dodatek - Slovníček pojmů a zkratk

ABS - protiblokovací brzdový systém

AC - alternativní proud

ADAS - Pokročilé asistenční systémy řidiče

AFS - Adaptivní systém předního osvětlení

APP - Aplikace

BT - Bluetooth

CAN - Controller Area Network

Komunikační protokol - umožňuje komunikaci různých systémů a senzorů ve vozidle. V současné době existuje pět protokolů:

- CAN Bus - sběrnice CAN
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

DC - stejnosměrný proud

DLC - konektor datového spoje

Šestnáctiventilový konektor ve vozidle, který umožňuje komunikaci mezi počítačovým systémem a diagnostickým nástrojem.

DPF - filtr pevných částic

DTC - Diagnostický problémový kód

Kód uložený v paměti počítačového systému, který pomáhá identifikovat poruchový stav, který způsobuje aktivaci kontrolky MIL.

Drive Cycle (jízdní cyklus) - soubor jízdních postupů, jejichž splnění poskytuje kritéria pro aktivaci monitorů I/M. ke spuštění a dokončení diagnostických testů.

EGR - recirkulace výfukových plynů

Freeze Frame Data - Digitální reprezentace stavu motoru a/nebo emisního systému, který je přítomen, když byl zaznamenán chybový kód.

Generický kód - DTC, který se vztahuje na všechna vozidla kompatibilní s OBD2.

I/M - Okamžité zasílání zpráv

I/M Readiness (Připravenost k I/M) - Údaj o tom, zda systém vozidla související s emisemi funguje správně a zda je připraven na kontrolu a údržbu.

LCD - displej z tekutých krystalů

LED - dioda vyzařující světlo

Kód specifický pro výrobce - DTC, který se vztahuje pouze na vozidla kompatibilní s OBD II vyrobená určitým výrobcem.

MIL - Kontrolka poruchy

Kontrolka "Check Engine" vozidla, která se aktivuje, když je uložen DTC.

OBD I - palubní diagnostika verze 1 **OBD II** -

palubní diagnostika verze 2 **OEM** - výrobce

originálního vybavení **PCM** - řídicí modul hnacího ústrojí

PID - identifikační údaje parametrů

Údaje, které diagnostickému nástroji vrací řídicí moduly vozidla.

TPMS - systém sledování tlaku v pneumatikách

VCI - komunikační rozhraní vozidla **WLAN** - bezdrátová místní síť.

Záruka

TATO ZÁRUKA JE VÝSLOVNĚ OMEZENÁ NA OSOBY, KTERÉ ZAKOUPIÍ PRODUKTY LAUNCH ZA ÚČELEM DALŠÍHO PRODEJE NEBO POUŽITÍ V RÁMCI BĚŽNÉHO PODNIKÁNÍ KUPUJÍCÍHO.

Na elektronický výrobek LAUNCH je poskytována záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 let) měsíců od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádnou součást, která byla zneužita, pozměněna, použita k jinému účelu, než pro který byla určena, nebo použita způsobem, který neodpovídá návodu k použití. Výhradním prostředkem nápravy u jakéhokoli automobilového měřiče, u něhož byla zjištěna závada, je oprava nebo výměna a společnost LAUNCH neodpovídá za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné určení závad provede společnost LAUNCH v souladu s postupy stanovenými společností LAUNCH. Žádný zástupce, zaměstnanec nebo reprezentant společnosti LAUNCH není oprávněn zavazovat společnost LAUNCH k jakémukoli prohlášení, prohlášení nebo záruce týkající se automobilových měřičů LAUNCH, s výjimkou případů uvedených v tomto dokumentu.

Informace o objednávce

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u autorizovaného dodavatele nářadí LAUNCH. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

1. Množství:
2. Číslo dílu
3. Popis položky

Zákaznický servis

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu jednotky, obraťte se na místního prodejce nebo na **společnost LAUNCH TECH CO., LTD.**:

Webové stránky: www.x431.com

www.cnlaunch.com

Telefonní číslo: : +86 755 8455 7891

E-mail: overseas.service@cnlaunch.com

Prohlášení: LAUNCH si vyhrazuje právo na změnu této příručky bez předchozího upozornění. Snažili jsme se, aby popisy a ilustrace v příručce byly co nejpřesnější, a vady jsou nevyhnutelné, v případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místního prodejce nebo na společnost LAUNCH TECH. CO., LTD., společnost LAUNCH nenesí žádnou odpovědnost vyplývající z nedorozumění.