

Verze: Verze: V1.00.000 Datum
revize: 19. března 2021

Prohlášení: LAUNCH vlastní kompletní práva duševního vlastnictví k softwaru, který tento produkt používá. V případě jakýchkoli akcí reverzního inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo uplatnit své právní závazky.

Informace o autorských právech

Copyright © 2021 by LAUNCH TECH CO., LTD. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, ať už elektronickými, mechanickými, fotokopírovacími, nahrávacími nebo jinými, bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH. Informace zde obsažené jsou určeny pouze pro použití této jednotky. Společnost LAUNCH neodpovídá za použití těchto informací pro jiné jednotky.

Společnost LAUNCH ani její přidružené společnosti nenesou vůči kupujícímu této jednotky ani třetím stranám odpovědnost za škody, ztráty, náklady nebo výdaje vzniklé kupujícímu nebo třetím stranám v důsledku: Nehoda, nesprávné použití nebo zneužití této jednotky nebo neoprávněné úpravy, opravy nebo změny této jednotky nebo nedodržení pokynů pro provoz a údržbu společnosti LAUNCH. Společnost LAUNCH nenesou odpovědnost za žádné škody nebo problémy vzniklé v důsledku použití jakýchkoli volitelných možností nebo jakýchkoli spotřebních výrobků jiných než těch, které jsou společnost LAUNCH označeny jako originální výrobky LAUNCH nebo schválené výrobky LAUNCH.

Informace o ochranné známce

LAUNCH je registrovaná ochranná známka společnosti LAUNCH TECH CO., LTD. (LAUNCH) v Číně a dalších zemích. Všechny ostatní ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga a názvy společností LAUNCH uvedené v této příručce jsou buď ochranné známky, registrované ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga, názvy společností LAUNCH, nebo jsou jinak majetkem společnosti LAUNCH nebo jejích přidružených společností. V zemích, kde některá z ochranných známek, servisních známek, názvů domén, loga a názvů společností LAUNCH není registrována, si společnost LAUNCH nárokuje jiná práva spojená s neregistrovanými ochrannými známkami, servisními známkami, názvy domén, logy a názvy společností. Ostatní produkty nebo názvy společností, na které se v této příručce odkazuje, mohou být ochrannými známkami příslušných vlastníků. Nesmíte používat žádnou ochrannou známku, servisní značku, název domény, logo nebo název společnosti LAUNCH nebo jakékoli třetí strany bez souhlasu vlastníka příslušné ochranné známky, servisní značky, názvu domény, loga nebo názvu společnosti. Společnost LAUNCH můžete kontaktovat na webových stránkách www.cnlaunch.com nebo písemně na adrese LAUNCH TECH CO., LTD., Launch Industrial Park, North of Wuhe Avenue, Banxuegang, Bantian, Longgang, Shenzhen, Guangdong, P.R.China, a požádat o písemné povolení k použití materiálů uvedených v této příručce pro účely nebo pro všechny další otázky týkající se této příručky.

Důležitá bezpečnostní opatření

Důležité: Abyste předešli zranění osob, poškození majetku nebo náhodnému poškození výrobku, přečtěte si před použitím výrobku všechny informace uvedené v této části.

- Nikdy s nástrojem nenarážejte, neházejte jím ani jej nepropichujte a vyvarujte se jeho pádu, vytlačování a ohýbání.
- Do zařízení nevkládějte cizí předměty ani na něj nepokládejte těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození citlivých součástí uvnitř.
- Nepoužívejte přístroj ve výjimečně chladném nebo horkém, prašném, vlhkém nebo suchém prostředí.
- V místech, kde by používání nástroje mohlo způsobit rušení nebo vyvolat potenciální riziko, jej vypněte.
- Tento nástroj je uzavřená jednotka. Uvnitř se nenacházejí žádné díly, které by mohl koncový uživatel opravovat. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizované servisní středisko nebo kvalifikovaný technik. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na prodejce.
- Nikdy neumísťujte nářadí do přístroje se silným elektromagnetickým polem.
- Udržujte nástroj v dostatečné vzdálenosti od magnetických zařízení, protože jejich vyzařování může poškodit obrazovku a vymazat data uložená v nástroji.
- **NEBEZPEČÍ:** Nepokoušejte se vyměnit vnitřní dobíjecí lithiovou baterii. Obratě se na prodejce a požádejte o výměnu z výroby.
- **UPOZORNĚNÍ:** Používejte přiloženou baterii a nabíječku. Při výměně baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.

Bezpečnostní opatření při používání tohoto nářadí

Před použitím tohoto nářadí si pečlivě přečtěte následující bezpečnostní informace.

- Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Pokud se zařízení VCI (Vehicle Communication Interface) delší dobu nepoužívá, doporučujeme odpojit konektor od DLC vozidla, aby se šetřila energie baterie.
- Při testování nebo opravách vozidel používejte štít na oči schválený ANSI.
- Vozidlo musí být testováno v dobře větraném pracovním prostoru, protože motory produkují různé jedovaté sloučeniny (uhlovodík, oxid uhelnatý, dusík oxidy dusíku, atd.).
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné zkušební zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo

motor běžít.

- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během testování bez dozoru.
- Nářadí udržujte suché, čisté, bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte jemný čistící prostředek na čistém hadříku k očištění vnějšího povrchu zařízení.
- Neřídte vozidlo a zároveň nepracujte s nářadím. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Před spuštěním motoru dejte řadicí páku do neutrální polohy (u manuální převodovky) nebo do polohy Park (u automatické převodovky), abyste zabránili zranění.
- Aby nedošlo k poškození nástroje nebo generování falešných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a připojení k DLC (konektoru datového spojení) vozidla je volné a bezpečné.
- Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Při provozu je třeba se vyhnout přímému kontaktu s automobilovými bateriemi. Udržujte zdroje zapálení vždy v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.

Bezpečnostní opatření pro provoz řídicí jednotky vozidla

- Neodpojujte akumulátor ani žádné kabely elektroinstalace ve vozidle, když je zapnutý spínač zapalování, protože by mohlo dojít k poškození snímačů nebo řídicí jednotky.
- Do blízkosti ECU neumísťujte žádné magnetické předměty. Před prováděním jakýchkoli svařovacích operací na vozidle odpojte napájení ECU.
- Při provádění jakýchkoli operací v blízkosti ECU nebo snímačů dbejte zvýšené opatrnosti. Při demontáži PROM se uzemněte, jinak může dojít k poškození ECU a senzorů statickou elektřinou.
- Při opětovném připojování konektoru svazku řídicí jednotky dbejte na to, aby byl pevně připojen, jinak může dojít k poškození elektronických prvků, například integrovaných obvodů uvnitř řídicí jednotky.

Prohlášení FCC

Jakékoli změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- (2) toto zařízení musí akceptovat veškeré přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a shledáno vyhovujícím limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytné instalaci. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiových komunikací. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném obvodu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Poradte se s prodejcem nebo zkušeným rozhlasovým/televizním technikem.

OBSAH

1 ÚVOD	1
1.1 PROFIL VÝROBKU	1
1.2 SEZNAM BALENÍ (POUZE PRO KONFIGURACI PRO OSOBNÍ VOZIDLA)	2
1.2 SEZNAM BALENÍ (POUZE PRO KONFIGURACI SE VZNĚTOVÝM A ZÁŽEHOVÝM MOTOREM)	3
1.3 SOUČÁSTI A OVLÁDACÍ PRVKY	4
1.3.1 Tablet s displejem	4
1.3.2 Konektor VCI (pouze pro konfiguraci pro osobní vozidla)	6
1.3.2 Modul VCI (pouze pro konfiguraci pro vznětové a zážehové motory)	6
1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY	8
1.4.1 Displej tabletu	8
1.4.2 Zařízení VCI (pouze pro konfiguraci pro osobní vozidla)	8
1.4.2 Modul VCI (pouze pro konfiguraci Diesel & Gasoline)	9
2 ZAČÁTEK POUŽITÍ	10
2.1 NABÍJENÍ TABLETU	10
2.2 ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ NAPÁJENÍ	10
2.2.1 Zapnutí napájení	10
2.2.2 Vypnutí napájení	10
2.3 ZÁKLADNÍ GESTA	11
2.4 ROZLOŽENÍ OBRAZOVKY	11
2.5 NASTAVENÍ JASU	11
2.6 ZMĚNA JAZYKA SYSTÉMU	12
2.7 NASTAVENÍ POHOTOVOSTNÍHO REŽIMU	12
3 NASTAVENÍ SÍTĚ	13
3.1 PŘIPOJENÍ K SÍTI WI-FI	13
3.2 ODPOJENÍ OD SÍTĚ WI-FI	13
4 JAK ZAČÍT	14
4.1 REGISTRACE A STAŽENÍ DIAGNOSTICKÉHO SOFTWARE	14
4.2 NABÍDKA ÚLOH	17
4.3 PANEL NÁSTROJŮ PRO DIAGNOSTIKU	18

4.4 PŘIPOJENÍ.....	19
4.4.1 Příprava	19
4.4.2 Umístění DLC	19
4.4.3 Připojení vozidla (pro konfiguraci osobního vozidla).....	19
4.4.3 Připojení vozidla (pouze pro konfiguraci s naftou a benzinem)	21
5 DIAGNÓZA	22
5.1 INTELIGENTNÍ DIAGNOSTIKA.....	22
5.2 MÍSTNÍ DIAGNOSTIKA.....	26
5.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test)	32
5.2.2 Kontrola systému	35
5.2.3 Výběr systému	36
5.3 VZDÁLENÁ DIAGNOSTIKA.....	47
5.3.1 Rozložení rozhraní	47
5.3.2 Přidání přátel.....	48
5.3.3 Spuštění zaslání okamžitých zpráv	49
5.3.4 Spuštění vzdálené diagnostiky (mezi zařízeními)	51
5.3.5 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení-na-PC).....	54
5.4 ZPĚTNÁ VAZBA.....	56
5.5 HISTORIE DIAGNOSTIKY.....	57
5.6 MOJE ZPRÁVA	58
6 SPECIÁLNÍ (RESETOVACÍ) FUNKCE	60
6.1 SLUŽBA RESETOVÁNÍ OLEJE.....	61
6.2 RESET ELEKTRONICKÉ PARKOVACÍ BRZDY	61
6.3 KALIBRACE ÚHLU ŘÍZENÍ.....	62
6.4 VYPÍNÁNÍ ABS	62
6.5 RESETOVÁNÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH	62
6.6 UČENÍ ŘAZENÍ	62
6.7 IMMO SERVIS	63
6.8 KÓDOVÁNÍ VSTRIKOVACÍCH	63
6.9 RESET SYSTÉMU ÚDRŽBY BATERIE	64
6.10 REGENERACE FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF).....	64

6.11	RESET ELEKTRONICKÉ POLOHY ŠKRTICÍ Klapky	65
6.12	SLADĚNÍ PŘEVODOVKY	65
6.13	RESET SYSTÉMU AFS (ADAPTIVNÍ SYSTÉM PŘEDNÍHO OSVĚTLENÍ)	65
6.14	INICIALIZACE STŘEŠNÍHO OKNA	65
6.15	KALIBRACE ODPRUŽENÍ	65
7	AKTUALIZACE SOFTWARE	66
7.1	AKTUALIZACE DIAGNOSTICKÉHO SOFTWARE A APP	66
7.2	AKTUALIZACE ČASTO POUŽÍVANÉHO SOFTWARE	67
7.3	OBNOVENÍ PŘEDPLATNÉHO SOFTWARE	68
8	INFORMACE PRO UŽIVATELE	70
8.1	VCI	70
8.2	SPRÁVA VCI (POUZE PRO KONFIGURACI OSOBNÍHO VOZIDLA)	70
8.2	ŘÍZENÍ VCI (POUZE PRO KONFIGURACI S NAFTOU A BENZÍNEM)	70
8.3	AKTIVOVAT VCI	72
8.4	OPRAVA FIRMWARE	73
8.5	UKÁZKA DATOVÉHO TOKU	73
8.6	MOJE OBJEDNÁVKA	73
8.7	KARTA PRO PRODLOUŽENÍ PŘEDPLATNÉHO	73
8.8	PROFIL	74
8.9	ZMĚNA HESLA	74
8.10	NASTAVENÍ	74
8.10.1	Jednotky	74
8.10.2	Informace o prodejně	75
8.10.3	Sada tiskáren	75
8.10.4	Orientace	78
8.10.5	Vymazání mezipaměti	79
8.10.6	O stránkách	79
8.10.7	Automatická aktualizace diagnostického software	79
8.10.8	Správa účtu zařízení	79
8.10.9	Přihlášení/odhlášení	81
8.11	VYMAZÁNÍ DIAGNOSTICKÉHO SOFTWARE	81

9 TPMS	82
10 ČASTO KLADENÉ DOTAZY	83

1 Úvod

1.1 Profil produktu

X-431 PRO3S+ V2.0 je dědicem pokročilé diagnostické technologie LAUNCH a vyznačuje se tím, že pokrývá širokou škálu vozidel, má výkonné funkce a poskytuje přesné výsledky testů. Prostřednictvím jednoduché komunikace Bluetooth (pro konfiguraci osobních vozidel) / Bluetooth nebo Wi-Fi (pro konfiguraci dieselových a benzinových vozidel) mezi zařízením VCI (Vehicle Communication Interface) a tabletem s displejem dosahuje úplné diagnostiky modelu vozidla a celého systému poruch vozidla, která zahrnuje čtení DTC, vymazání DTC, čtení datového toku, test aktivace a speciální funkce.

Podporuje následující funkce:

- **Inteligentní diagnostika:** Tento modul umožňuje pomocí informací VIN aktuálně identifikovaného vozidla získat přístup k jeho datům (včetně informací o vozidle, historických diagnostických záznamů) z cloudového serveru a provést rychlý test.
- **Místní diagnostika:** Postupujte podle pokynů na obrazovce a spusťte diagnostickou relaci krok za krokem. Mezi funkce diagnostiky patří: - diagnostika vozidla: Čtení DTC, vymazání DTC, čtení datového toku, speciální funkce atd.
- **Vzdálená diagnostika:** Cílem této možnosti je pomocí servisům nebo technikům spustit okamžité zaslání zpráv a vzdálenou diagnostiku, čímž se oprava urychlí.
- **Reset:** Lze provádět všechny druhy běžné údržby a resetování, včetně resetování olejové kontrolky, regenerace DPF, odvzdušnění ABS atd.
- **TPMS:** Tento modul umožňuje nakonfigurovat tablet jako aktivační a diagnostický nástroj TPMS, který poskytuje možnost spouštět snímač TPMS, programovat snímače TPMS, provést postup přehřátí. Musí pracovat se zařízením X-431 TSGUN (prodává se samostatně).
- **Aktualizace jedním kliknutím:** Umožňuje aktualizovat diagnostický software online.
- **Diagnostická anamnéza:** Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda chtějí zobrazit protokol o testu nebo pokračovat od posledního testu. operace, aniž by museli začínat od začátku.
- **Zpětná vazba:** Umožňuje odeslat nám problém s vozidlem k analýze a odstranění problémů.

- **Pokrytí vozidel:** V případě, že se jedná o vozidlo, které se nachází v provozu, je možné provést testování: Rychlý volič pro zobrazení modelů vozidel, které nástroj pokrývá.

1.2 Seznam balení (pouze pro konfiguraci pro osobní vozidla)

Běžné příslušenství je stejné, ale pro různé destinace se může příslušenství (např. diagnostický software, testovací konektory) lišit. Obratě se prosím na místní zastoupení nebo se společně s tímto nástrojem podívejte na seznam balení dodávaný s tímto nástrojem.

Č.	Položka	Popisy	Qt.
1	Tableta s displejem	Ukazuje výsledek testu.	1
2	Konektor VCI	Sbírá data z vozidla a odesílá je do tabletu k analýze.	1
3	Prodlužovací kabel OBD II	K připojení konektoru VCI k DLC OBD II vozidla.	1
4	Obálka s heslem	List papíru se sériovým číslem výrobku a aktivčním kódem pro registraci výrobku.	1
5	Napájecí adaptér	Pro nabíjení tabletu prostřednictvím zásuvky střídavého proudu.	(volitelně)
6	Kabel svorek baterie	Pro napájení jiného než 16pinového konektoru z baterie vozidla.	(Volitelný)
7	Kabel zapalovače cigaret	K napájení jiného než 16pinového konektoru ze zásuvky zapalovače cigaret ve vozidle.	(volitelně)
8	Kabel USB		1
9	Krabička adaptéru OBD I	Pro připojení konektoru VCI a kabelu adaptéru, který není 16pinový.	(volitelně)
10	Sada jiného než 16pinového adaptérového kabelu	Pro připojení k vozidlu vybavenému jiným systémem řízení než OBD II.	(Volitelně)

1.2 Seznam balení (pouze pro konfiguraci s naftou a benzínem)

Běžné příslušenství je stejné, ale pro různé destinace se může příslušenství (např. diagnostický software, testovací konektory) lišit. Obrátte se na místní zastoupení nebo se podívejte na seznam balení dodávaný společně s tímto nástrojem.

Č.	Položka	Popisy	Qt.
1	Tableta s displejem	Centrální procesor a monitor pro analýzu dat vozidla a zobrazení výsledků testů.	1
2	Modul VCI	Zařízení pro přístup k živým datům vozidla.	1
3	Obálka hesla	List papíru s S/N výrobku a aktivačním kódem, který je nutný pro vaši registraci.	1
4	Diagnostický kabel	Slouží k připojení modulu VCI k DLC vozidla.	1
5	Kabel zapalovače cigaret	K napájení modulu VCI prostřednictvím připojení k zásuvce zapalovače cigaret.	(volitelně)
6	Kabel svorek baterie	K napájení modulu VCI prostřednictvím připojení k baterii vozidla.	(volitelně)
7	Kabel adaptéru OBD I	Adaptérový kabel pro připojení jiného než 16pinového konektoru osobního vozidla.	(volitelný)
8	Napájecí adaptér	K nabíjení tabletu prostřednictvím připojení do zásuvky střídavého proudu.	1
9	Kabel USB s koncovkou ve tvaru písmene B	K připojení modulu VCI a diagnostického nástroje pro provádění diagnostiky vozidla.	1

10	Sada adaptérových kabelů bez 16pinového kabelu pro osobní vozidla	Pro jinou diagnostickou zásuvku vozidla může být nutné použít jeden z adaptérových kabelů, které jsou součástí sady. Podrobné informace o jiných než 16pinových adaptérových kabelech naleznete v krabici balení.	(volitelné)
11	Sada adaptérových kabelů jiných než 16pinových pro užitková vozidla	Podrobné informace o jiných než 16pinových adaptérových kabelech naleznete v krabici balení.	(volitelné)

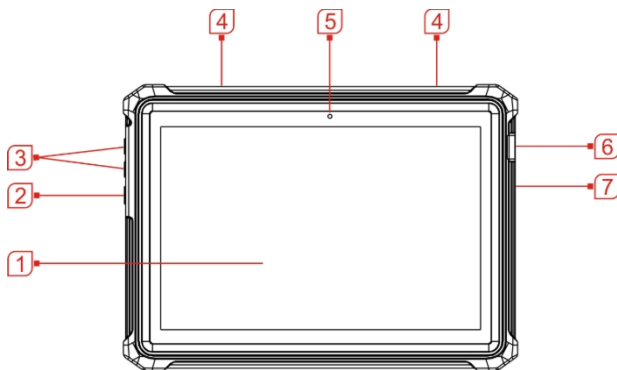
1.3 Součásti a ovládací prvky

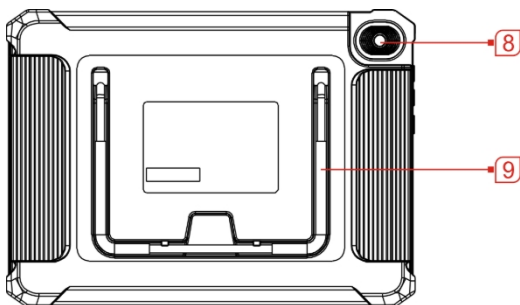
Diagnostický systém má dvě hlavní součásti:

- Displejový tablet - centrální procesor a monitor systému (viz kapitola 1.3.1).
- Zařízení VCI - zařízení pro přístup k datům vozidla (viz kapitola 1.3.2).

1.3.1 Displej tablet

Tablet funguje jako centrální zpracovatelský systém, který slouží k přijímání a analýze živých dat vozidla ze zařízení VCI a následnému výstupu výsledku testu.





1 LCD displej

Zobrazuje výsledky testu.

Ve vypnutém stavu stisknutím na 3 sekundy tablet zapnete.

V zapnutém režimu:

- ♦ Pokud je displej LCD vypnutý, stiskněte jej jednou, abyste aktivovali displej LCD.
- ♦ Stisknutím ji jednou pro vypnutí LCD displeje, pokud se LCD displej rozsvítí.

2 Klíč POWER

- ♦ Stisknutím a podržením po dobu 3 sekund jej vypnete.

- ♦ Stisknutím a podržením po dobu 8 sekund provedete nucené vypnutí.

3 Hlasitost +/-

Upravuje hlasitost systému.

4 Reprodukory

5 Přední kamera

6 USB/nabíjecí port

- ♦ Pro připojení k zásuvce střídavého proudu pro nabíjení.
- ♦ Připojení k počítači pro výměnu dat.

7 Mikrofon

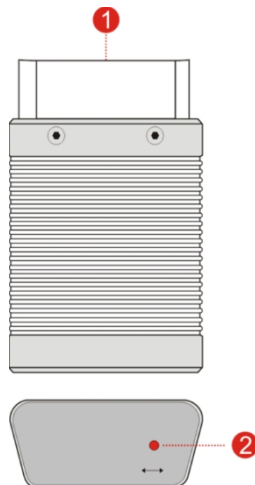
8 Zadní kamera

9 (nastavitelný) (stojan)

Vyklopte jej do libovolného úhlu a pracujte pohodlně na pracovním stole, nebo jej zavěste na volant.

1.3.2 Konektor VCI (pouze pro konfiguraci pro osobní vozidla)

VCI funguje jako zařízení pro komunikaci s vozidlem, které se používá k připojení k zásuvce DLC (Data Link Connector) vozidla přímo nebo prostřednictvím prodlužovacího kabelu OBD II pro čtení dat vozidla a jejich následné odeslání do tabletu prostřednictvím Bluetooth.



Diagnostika OBD-16

1

konektor

Připojuje se k portu OBD II DLC vozidla.

- Svítí červeně, když je zařízení VCI připojeno k DLC vozidla.

2

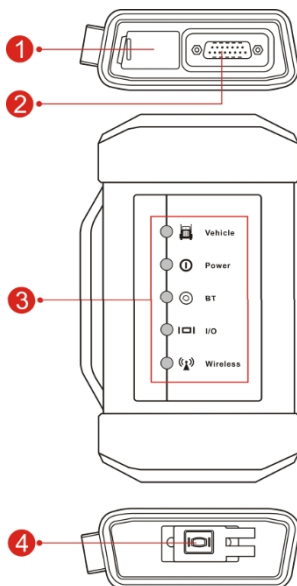
Indikátor režimu

- Modrá barva signalizuje, že zařízení VCI pracuje v režimu bezdrátové komunikace (BT).

1.3.2 Modul VCI (pouze pro konfiguraci Diesel & Gasoline)

Modul VCI je kompatibilní s užitkovými a osobními vozidly a funguje jako zařízení komunikačního rozhraní vozidla. Slouží ke čtení dat vozidla a

a následně je odesílá do tabletu prostřednictvím komunikace Bluetooth/Wi-Fi. Pomocí LED diod lze snadno zjistit pracovní stav modulu.



1 **Napájecí konektor DC-IN** Slouží k připojení napájecího adaptéru.

2 **Diagnostická zásuvka** Připojuje diagnostický kabel.

3 **LED diody**

Je definována následovně:

- Vozidlo: Při komunikaci s vozidlem kontrolka svítí a bliká. V opačném případě se nerozsvítí.
- Napájení: Svítí trvale červeně, když je modul zapnutý.
- BT: Modrá barva signalizuje, že modul pracuje v režimu Bluetooth.
- I/O: Svítí, když je modul připojen k diagnostickému nástroji přes USB.
(V současné době je vypnuta a vyhrazena pouze pro

pro následné rozšíření funkcí).

- **Bezdrátové připojení:** Svítí, když modul funguje jako hotspot Wi-Fi nebo bezdrátový adaptér.

4 (USB) (port)

V současné době vypnuto a vyhrazeno pouze pro následné rozšíření funkcí.

1.4 Technické parametry

1.4.1 Displej tablet

Operační systém	Android
Paměť	3 GB
Úložiště	32 GB
Obrazovka	10,1" kapacitní dotykový displej IPS s rozlišením 1920 x 1200 pixelů a rozlišením FHD
Fotoaparát	Přední 5,0MP fotoaparát + zadní 8,0MP fotoaparát
Připojení	• Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac) • Bluetooth
Pracovní teplota	0 °C~ 50°C
Skladovací teplota	-20 °C~ 70°C

1.4.2 Zařízení VCI (pouze pro konfiguraci pro osobní vozidla)

Pracovní napětí	9 ~18V
Pracovní teplota	0 °C~ 50°C
Relativní vlhkost	20%~ 90%

1.4.2 Modul VCI (pouze pro konfiguraci Diesel & Gasoline)

Pracovní napětí	DC 9 ~ 36 V
Spotřeba energie	≤ 3W
Komunikace	Prostřednictvím Bluetooth/Wi-Fi nebo připojení USB
Pracovní teplota	0 až 50°C

2 Počáteční Použití

2.1 Nabíjení tabletu

1. Zapojte jeden konec do dodaného nabíjecího portu přístroje a druhý konec do napájecího adaptéru.
2. Druhý konec připojte k síťové zásuvce.

Pokud se na displeji zobrazí , znamená to, že se nabíjí. Pokud se logo změní na , znamená to, že je baterie plně nabitá. Odpojte napájecí adaptér od tabletu.



Upozornění: V případě, že je baterie nabitá, je nutné ji vypnout. K nabíjení přístroje použijte přiložený napájecí adaptér. Za škody nebo ztráty způsobené v důsledku použití jiných než dodaných napájecích adaptérů nelze nést žádnou odpovědnost.



Poznámky:

- Pokud se akumulátor delší dobu nepoužívá nebo je zcela vybitý, je normální, že se nářadí při nabíjení nezapne. Nabíjejte jej po dobu 5 minut a poté jej zapněte.
- V době, kdy má tablet vybitou baterii, zazní zvukový signál. Pokud je velmi vybitá, tablet se automaticky vypne.

2.2 Zapnutí/vypnutí napájení

2.2.1 Napájení zapnuto

Stisknutím tlačítka [POWER] nástroj zapnete.



Poznámka: Pokud jste tento nástroj použili poprvé nebo pokud nástroj zůstal delší dobu v nečinnosti, může se stát, že se nástroj nezapne. Nabíjejte nářadí po dobu minimálně 5 minut a zkuste jej znovu zapnout.

2.2.2 Vypnutí napájení

Stiskněte tlačítko [POWER] na 3 sekundy, na obrazovce se objeví nabídka možností. Klepněte na . Vypnutím nářadí vypnete.

2.3 Základní gesta



Jediné klepnutí: Výběr položky nebo spuštění programu.



Dvojitě klepnutí: Přiblížení tak, aby se text na webové stránce zobrazil ve sloupci, který se vejde na obrazovku zařízení.



Dlouhé stisknutí: Klepněte na aktuální rozhraní nebo oblast a podržte je, dokud se na obrazovce neobjeví kontextová nabídka, a poté je uvolněte.



Posunutí: Klepněte na tlačítko a **stiskněte** tlačítko : Chcete-li přejít na různé stránky.



Roztáhnout od sebe/ přitisknout k sobě: Pro ruční přiblížení položte dva prsty na obrazovku a poté je roztáhněte od sebe. Chcete-li ručně zvětšit nebo zmenšit zobrazení, položte dva prsty na obrazovku od sebe a poté je stiskněte k sobě.

2.4 Rozložení obrazovky

Ve spodní části obrazovky je k dispozici pět tlačítek na obrazovce.



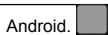
ZPĚT

Klepnutím na něj se vrátíte na předchozí obrazovku.



HOME

Klepnutím na něj přejdete na domovskou obrazovku systému



Android: **Nedávné aplikace**

Klepnutím na něj zobrazíte nedávno spuštěné aplikace.



Snímek obrazovky

Klepnutím na něj zachytíte aktuální obrazovku.

2.5 Nastavení jasu



Poznámka: Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Úroveň jasu**.

2. Přetažením posuvníku ji upravte.

2.6 Změna jazyka systému

Nástroj podporuje více systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, proveďte následující kroky:

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Systém -> Jazyk a zadávání -> Jazyky**.
2. Klepněte na položku **Přidat jazyk** a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte na požadovaný jazyk, podržte jej a přetáhněte jej do horní části obrazovky a poté jej uvolněte, systém se změní na cílový jazyk.

2.7 Nastavení pohotovostního režimu

Pokud během definované doby pohotovostního režimu neprovedete žádnou činnost, obrazovka se automaticky uzamkne a systém přejde do režimu spánku, aby šetřil energii.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Rozšířené -> Režim spánku**.
2. Zvolte požadovanou dobu spánku.

3 Nastavení sítě



Poznámka: Pokud nebudete potřebovat po nějakou dobu používat Wi-Fi, můžete ji vypnout, abyste šetřili baterii.

Tablet má vestavěnou Wi-Fi, kterou lze použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete nástroj zaregistrovat, surfovat po internetu, získávat aplikace, odesílat e-maily, spouštět vzdálenou diagnostiku a kontrolovat aktualizace softwaru atd.

3.1 Připojení k síti Wi-Fi

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Síť a internet -> WLAN**.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ON, tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť,
 - Pokud je vybraná síť otevřená, tablet se automaticky připojí.
 - Pokud je vybraná síť šifrovaná, bude třeba zadat heslo sítě.
4. Když se zobrazí zpráva *Připojeno*, znamená to, že připojení Wi-Fi je dokončeno.



Poznámka: Pokud není připojení Wi-Fi vyžadováno, mělo by být vypnuto, aby se šetřila energie baterie.

Po úspěšném připojení klepněte na požadovanou síť Wi-Fi ze seznamu a zobrazte její název, rychlost připojení, typ zabezpečení, IP adresu atd.

Pokud je tento nástroj v dosahu, automaticky se připojí k dříve připojené síti.

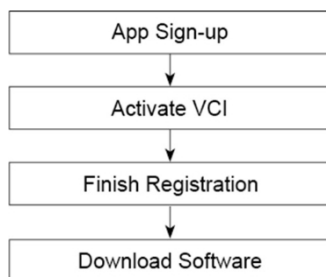
3.2 Odpojení od sítě Wi-Fi

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Síť a internet -> WLAN**.
2. Klepněte na síť se stavem *Připojeno* a potom klepněte na **Odpojit**.

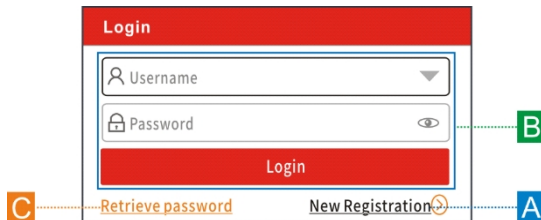
4 Spuštění stránky

4.1 Registrace a stažení diagnostického softwaru

Noví uživatelé se seznámí s tímto nástrojem a začnou jej používat podle níže uvedeného schématu ovládání.



Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte a poté klepnutím na **Login** vstupte do přihlašovacího rozhraní diagnostického softwaru.



(Pokud jste nový uživatel, postupujte podle pokynů **A**.)

(Pokud jste se zaregistrovali jako člen, přejděte k **části B** a přihlaste se do systému přímo.) (V případě, že jste zapomněli heslo, přejděte k **části C** pro obnovení nového hesla.)

A. Jste-li nový uživatel, klepnutím na položku **Nová registrace** vstoupíte na stránku pro přihlášení.

Register

1 Create an Account 2 Activate Connector 3 Finish Registration

- * Username
- * Password
- * Confirm Password
- * Email
- * Select Country

CAPTCHA CAPTCHA

Register

Na výše uvedeném obrázku vyplňte údaje v jednotlivých polích (položky označené * musí být vyplněny). Po zadání klepněte na tlačítko **Register (Registrovat)** a zobrazí se následující obrazovka:

Register

1 Create an Account 2 Activate Connector 3 Finish Registration

Serial Number

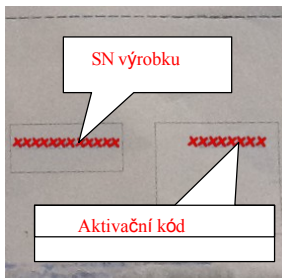
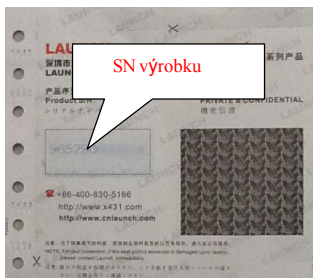
Activation Code

Where is my activation code?

Activate

>> Skip

Zadejte sériové číslo a aktivační kód, které najdete v obálce s heslem.





Poznámka: Chcete-li ukončit a aktivovat později, klepněte na položku **Přeskočit**. V takovém případě můžete modul VCI aktivovat klepnutím na položku **Informace o uživateli -> Aktivovat VCI**.

Klepnutím na **Activate (Aktivovat)** dokončíte registraci.

Chcete-li stáhnout diagnostický software, klepnutím na **Yes (Ano)** vstupte na stránku aktualizace. Klepnutím na **No** jej stáhnete a nainstalujete později.

Po dokončení stahování systém automaticky nainstaluje softwarový balíček.

Vehicle	Current Version	Update Version	Size	Update content
☒ DAF		V14.33	197.9 M	Software optimization and update
☒ Foton		V14.16	3.8 M	optimized software structure
☒ Hyundai		V11.60	942.5 K	Software optimization and update
☒ Hyundai		V50.70	13.3 M	Extended coverage of basic functions to 2020 Model Year
☒ Land Rover		V22.70	122.8 K	Added following language support for online programming function: Traditional Chinese.



Poznámka: Při stahování se ujistěte, že je správně připojen k síti WLAN. Dokončení může trvat několik minut, buďte trpěliví a vyčkejte.

B. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a poté klepnutím na **Login (Přihlásit)** vstupte přímo na obrazovku hlavní nabídky.



Poznámka: Tablet má funkci automatického ukládání. Po správném zadání uživatelského jména a hesla je systém automaticky uloží. Při příštím přihlášení do systému nebudete vyzváni k ručnímu zadání účtu.

- C. Pokud jste heslo zapomněli, klepněte na možnost **Retrieve password (Získat heslo)** a poté podle pokynů na obrazovce nastavte nové heslo.

4.2 Nabídka úloh

Obsahuje především následující položky:

Název	Popis
Inteligentní diagnostika	Tento modul umožňuje získat data o vozidle z cloudového serveru a provést rychlý test prostřednictvím čtení VIN, což poskytuje dokonalé řešení různých závad vyplývajících z postupného výběru nabídky. Kromě toho může uživatel prostřednictvím tohoto modulu také online kontrolovat historické záznamy o opravách.
Místní diagnostika	Pro manuální diagnostiku vozidla.
Resetování	K provádění všech druhů běžných oprav a údržby, včetně resetování elektronické polohy škrticí klapky, odvzdušnění ABS, resetování olejové kontroly atd.
Vzdálená diagnostika	Pomáhá servisům nebo mechanikům diagnostikovat vzdálené vozidlo a spouštět okamžité zprávy, což umožňuje zvýšit efektivitu a urychlit opravy.
TPMS	Tento modul umožňuje nakonfigurovat tablet jako aktivací a diagnostický nástroj TPMS, který poskytuje možnost spouštět snímač TPMS, programovat snímač TPMS a provádět postup přeučování. Musí pracovat se zařízením X-431 TSGUN (prodává se samostatně).
Aktualizace softwaru	Pro aktualizaci diagnostického softwaru vozidla a APK.
Historie diagnostiky	Obecně platí, že po provedení diagnostiky vozidla tablet automaticky uloží všechny podrobnosti diagnostického procesu. Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.
Zpětná vazba	Chcete-li nám zpětně zaslat posledních 20 diagnostických protokolů pro

	analýzu problému.
Nahlásit	Umožňuje spravovat uložené diagnostické zprávy a zaznamenaná data.
Obchodní centrum	Tento modul umožňuje předplatit si některé další softwarové nebo servisní funkce, které nejsou integrovány v nástroji online.
Pokrytí vozidla	Zobrazení všech modelů vozidel, které nástroj pokrývá.
Údržba	K dispozici je velké množství údajů o údržbě, které pomáhají profesionálům v oblasti oprav diagnostikovat a opravovat vozidla efektivně, přesně a se ziskem.
Informace pro uživatele	Pro správu VCI, opravu firmwaru, revizi osobních údajů, změnu hesla, nastavení aplikace a odhlášení atd.
Další moduly	Obsahuje příručku k produktu, často kladené dotazy, některé často používané aplikace a systémová nastavení tabletu.

4.3 Diagnostický panel nástrojů

Panel nástrojů diagnostiky obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisk zobrazených údajů nebo další ovládací prvky. Zobrazuje se v pravém horním rohu obrazovky a prochází celou diagnostickou relací. V následující tabulce je uveden stručný popis operací s tlačítky panelu nástrojů diagnostiky:



Název	Tlačítko	Popis
Domů		Vrátí se do nabídky úloh.
Tisk		Klepnutím vytisknete aktuální obsah obrazovky prostřednictvím externí tiskárny. Tiskárnu je třeba nakonfigurovat samostatně. Podrobnosti o nastavení tiskárny naleznete v kapitole 8.10.3.

Ukončit		Ukončení diagnostické aplikace.
---------	---	---------------------------------

4.4 Připojení

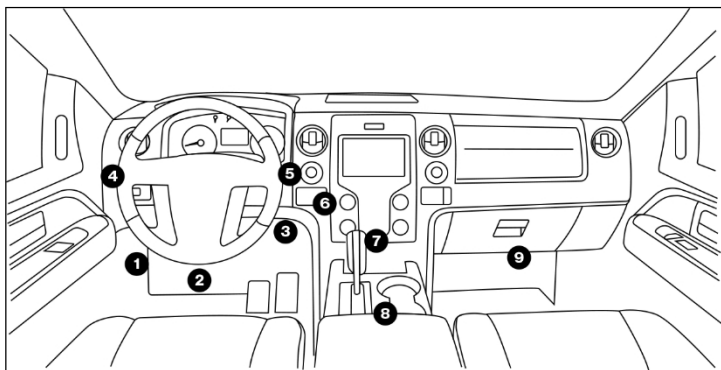
4.4.1 Příprava

Normální podmínky testování

- Zapněte napájení vozidla.
- Napětí baterie vozidla by mělo být v rozmezí 9-14 V nebo 18V~30V.
- Škrtková klapka by měla být zavřená v poloze pro zavření.

4.4.2 Umístění DLC

Konektor DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je obvykle standardní 16kolíkový konektor, kterým se čtečky diagnostických kódů propojují s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), u většiny vozidel pod řidičem nebo kolem něj. Pokud DLC není umístěn pod přístrojovou deskou, měl by tam být štítek informující o umístění. U některých asijských a evropských vozidel se DLC nachází za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte umístění v servisní příručce vozidla.



4.4.3 Připojení k vozidlu (pro konfiguraci osobního vozidla)

Způsob připojení zařízení VCI k DLC vozidla závisí na následující konfiguraci vozidla:

- Vozidlo vybavené systémem řízení OBD II dodává komunikaci i napájení 12 V prostřednictvím standardizovaného DLC.
- Vozidlo, které není vybaveno systémem řízení OBD II, zajišťuje komunikaci prostřednictvím připojení DLC a v některých případech zajišťuje napájení 12 V prostřednictvím zásuvky zapalovače cigaret nebo připojení k baterii vozidla.

Pro připojení vozidla OBD II postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Vyhleďte zásuvku DLC vozidla.
2. Zapojte zařízení VCI do zásuvky DLC vozidla (K propojení zařízení VCI a zásuvky DLC se doporučuje použít prodlužovací kabel OBD II).

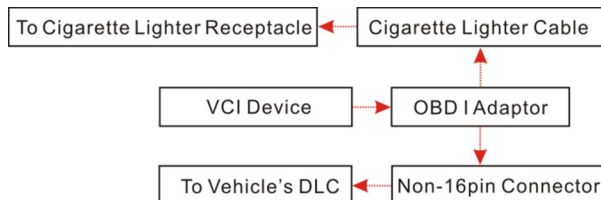


3. Vyberte si jeden ze dvou způsobů získání energie:
 - A. Napájecí adaptér: Jeden konec přiloženého napájecího adaptéru připojte k nabíjecímu portu tabletu a druhý konec do zásuvky.
 - B. Interní baterie

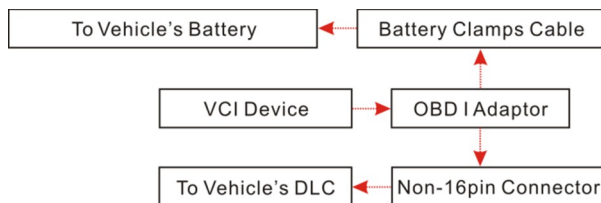
V případě vozidla, které není vybaveno systémem OBDII, postupujte následujícím způsobem:

1. Vyhleďte zásuvku DLC ve vozidle.
2. Zvolte odpovídající konektor, který není šestnáctipinový.
3. Zapojte konec konektoru, který není 16pinový, do zásuvky DLC, poté připojte druhý konec k adaptéru OBD I a poté utáhněte šrouby.
4. Druhý konec adaptéru připojte k přiloženému zařízení VCI.
5. Pokud je kolík DLC poškozen nebo nemá dostatečné napájení, postupujte podle jedné z následujících metod:

A. Kabel do zapalovače (volitelný): Jeden konec kabelu zapalovače cigaret připojte k zásuvce zapalovače cigaret vozidla a druhý konec k napájecímu konektoru adaptéru OBD I.



B. Kabel se svorkami baterie: Připojte jeden konec kabelu s kleštěmi baterie k baterii vozidla a druhý konec k napájecí zásuvce adaptéru OBD I.



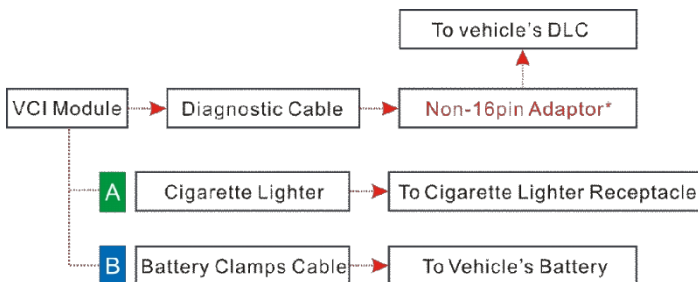
4.4.3 Připojení vozidla (pouze pro konfiguraci Diesel & Gasoline)

Způsob připojení modulu VCI k DLC vozidla závisí na následující konfiguraci vozidla:

A. Připojení vozidla OBD II: Připojení modulu VCI: Zapojte jeden konec diagnostického kabelu do DLC vozidla a druhý konec do diagnostické zásuvky modulu VCI a poté utáhněte šrouby.



B. Připojení vozidla bez OBD II: U vozidel s jinou než diagnostickou zásuvkou OBD II je nutný jiný než 16pinový konektor (adaptérový kabel).



Poznámky:

- U užitkových vozidel postupujte podle výše uvedeného způsobu připojení.
- U osobních vozidel nahraďte "Non-16pin connector" (konektor bez 16pinového konektoru) za "OBD I adaptor" + "non-16pin connector (for passenger vehicles)" (konektor bez 16pinového konektoru (pro osobní vozidla)). Ostatní připojení se použijí rovněž.

5 Diagnostika

5.1 Inteligentní Diagnostika

Prostřednictvím bezdrátové komunikace mezi tabletem a VCI můžete snadno získat informace o VIN (identifikačním čísle vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla. Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém jej načte ze vzdáleného serveru a poté vás navede na stránku s informacemi o vozidle bez nutnosti postupné ruční volby v menu.

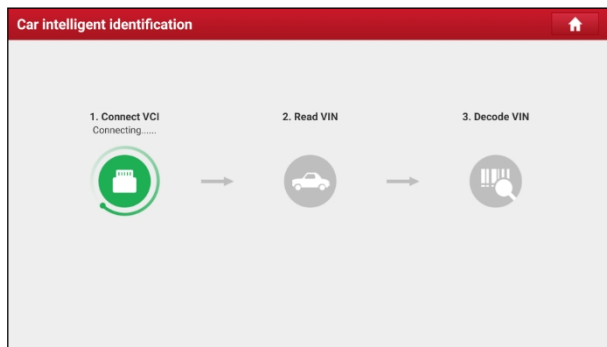
Stránka s informacemi o vozidle obsahuje seznam všech historických diagnostických záznamů vozidla, díky čemuž má technik celkový přehled o závadách vozidla. Kromě toho je na této stránce k dispozici také rychlá volba místní diagnostiky a diagnostické funkce pro zkrácení doby obíhání a zvýšení produktivity.

Poznámky:

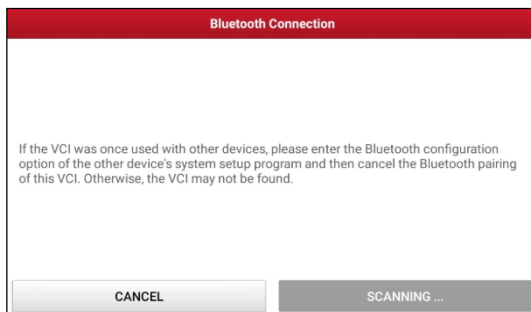
- Před použitím této funkce se ujistěte, že je VCI správně připojen k DLC vozidla. Podrobné informace o připojení naleznete v kapitole 4.4.3.
- Pro tuto funkci je nutné stabilní síťové připojení.

Postupujte podle níže uvedených kroků.

1. Klepněte na položku **Inteligentní diagnostika** v nabídce úloh.



Poznámka: Pokud není VCI před provedením tohoto kroku spárováno s tabletem, zobrazí se následující výzva:

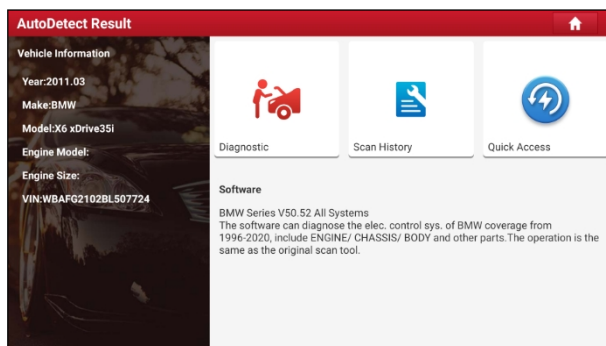


Pokud bylo zařízení VCI již jednou použito s jiným zařízením, je třeba nejprve zrušit párování zařízení VCI: Na domovské obrazovce systému Android klepněte na **Nastavení** -> **Bluetooth** -> Vyberte požadované zařízení VCI ze seznamu Spárovaná zařízení. Klepněte na , poté klepněte na položku **ZAPOMENOUT** a zrušte jeho spárování.

Klepnutím na možnost **Skenovat** zahájíte vyhledávání VCI a párování s ním.

2. Po dokončení párování začne tablet číst VIN vozidla.

A. Pokud lze VIN najít z databáze vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:



- Klepnutím na **Diagnostic** zahájíte novou diagnostickou relaci.
- Klepnutím na **Scan History (Historie skenování)** zobrazíte jeho historický záznam o opravě. Pokud jsou k dispozici záznamy, budou na obrazovce uvedeny v pořadí podle data. Pokud žádné záznamy neexistují, zobrazí se na obrazovce *No Record (Žádný záznam)*.

Scan History				
2020 05/14	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	14:33:47	View Record
2020 03/12	Number of diagnostic systems:0	Quantity of DTCs:0	10:17:02	View Record
	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	10:16:00	View Record
2020 03/10	Number of diagnostic systems:4	Quantity of DTCs:10	16:39:54	View Record
Mazda 马自达2 2007 VIN LVSFDA37N000000				
				Quick Access

- Klepnutím na **Zobrazit záznam** zobrazíte podrobnosti aktuálního diagnostického záznamu.
- Chcete-li provádět další funkce, klepněte na položku **Rychlý přístup** a přejděte přímo na obrazovku výběru funkce. Výběrem požadované z nich zahájíte novou diagnostickou relaci.

B. Pokud se tabletu nepodařilo získat přístup k informacím o VIN, zobrazí se obrazovka, jak je uvedeno níže:

Enter VIN



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

W E R T Y U P 

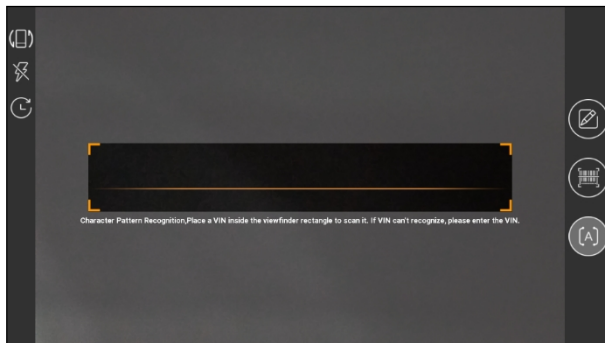
A S D F G H J K L

Z X C V B N M

SKIP

OK

- Klepněte přímo do vstupního pole a klepněte na **OK**. Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém přejde na obrazovku výběru diagnostické funkce.
- Klepněte na  pro spuštění modulu rozpoznávání VIN.



Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Mezi další místa patří dveře nebo sloupek řidiče a požární stěna pod kapotou.

- Klepnutím na  přepnete režim zobrazení na obrazovce.
- Klepnutím na  zapnete blesk fotoaparátu.
- Klepněte na  pro výběr ze seznamu záznamů, pokud byl VIN vozidla již dříve naskenován.
- Pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla, klepněte na  a zadejte VIN ručně.
- Klepnutím na  naskenujete čárový kód VIN. Pokud se čárový kód VIN nepodaří rozpoznat, zadejte VIN ručně.
- Klepnutím na  naskenujte znak VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.

 **Poznámka:** Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná - všechna obsahují 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1 až 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se předešlo chybám při chybném čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Po naskenování se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEAT
 OK

- Pokud je naskenovaný VIN nesprávný, klepnutím na pole s výsledkem jej upravte a poté klepněte na možnost **OK**.
- Chcete-li jej naskenovat znovu, klepněte na možnost **REPEAT**.

Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém vstoupí do obrazovky pro výběr diagnostické funkce.

5.2 Místní Diagnostika

V tomto režimu je třeba provést příkaz z nabídky a poté postupovat podle pokynů na obrazovce.

Klepnutím na **Local Diagnose (Místní diagnostika)** vstoupíte na stránku výběru vozidla.

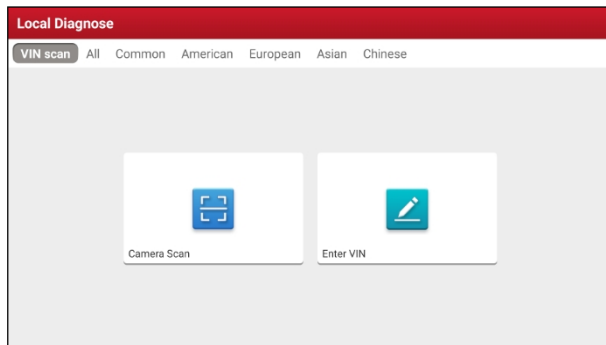
Local Diagnose

VIN scan **All** Common American European Asian Chinese HD

Diagnostics for DEMO by LAUNCH	Diagnostics for EOBD/OBDII by LAUNCH	Diagnostics for ABARTH by LAUNCH	Diagnostics for ABS by LAUNCH	Diagnostics for ACURA by LAUNCH	Diagnostics for ALFA ROMEO by LAUNCH
Diagnostics for ALLISON by LAUNCH	Diagnostics for ASTRA by LAUNCH	Diagnostics for AUDI by LAUNCH	Diagnostics for BMW by LAUNCH	Diagnostics for BONLUCK by LAUNCH	Diagnostics for BOSCH by LAUNCH
Diagnostics for BRILLIANCE by LAUNCH	Diagnostics for BUICK by LAUNCH	Diagnostics for BYD by LAUNCH	Diagnostics for CADILLAC by LAUNCH	Diagnostics for CATERPILLAR by LAUNCH	Diagnostics for CHANGAN by LAUNCH

Pro přístup k diagnostickému softwaru vozidla jsou k dispozici 2 přístupy. Zvolte některý z následujících způsobů:

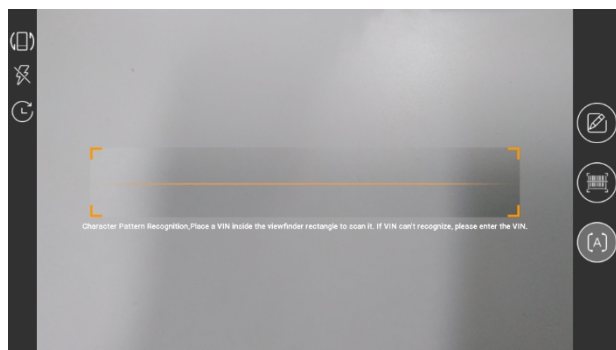
1. VIN SCAN umožňuje rychlejší přístup. Klepněte na **VIN Scan**, zobrazí se následující obrazovka:



V tomto případě je k dispozici skenování kamery a zadání VIN.

A. Skenování kamerou: V tomto režimu je třeba nejprve připojit VCI k DLC vozidla a poté navázat komunikaci Bluetooth mezi tabletem a VCI.

Klepněte na možnost **Camera Scan (Skenování kamery)** a zobrazí se obrazovka podobná následujícímu:



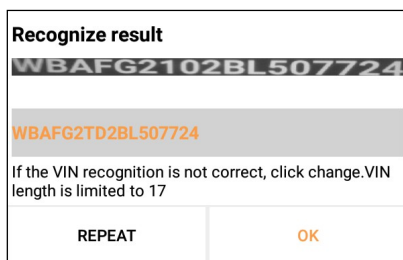
VIN umístěte do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Mezi další místa patří dveře nebo sloupek řidiče a požární stěna pod kapotou.

- Klepnutím na  přepnete režim zobrazení obrazovky.
- Klepnutím na  zapnete blesk fotoaparátu.

- Klepněte na  pro výběr ze seznamu záznamů, pokud byl VIN vozidla již dříve naskenován.
- Klepněte na  pro ruční zadání VIN, pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla.
- Klepnutím na  naskenujete čárový kód VIN. Pokud se nepodaří rozpoznat čárový kód VIN, zadejte VIN ručně.
- Klepnutím na  naskenujete znak VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.

 **Poznámka:** Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná - všechna obsahují 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1 až 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se předešlo chybám při chybném čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Po skenování se zobrazí následující obrazovka.



Pokud je naskenované VIN nesprávné, klepnutím na pole výsledku jej upravte a poté klepněte na **OK**. Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém přejde přímo na obrazovku výběru diagnostické funkce.

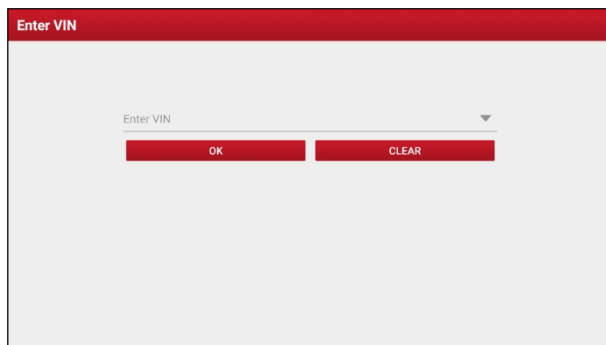
Klepnutím na požadovanou možnost provedete odpovídající diagnostickou funkci.

 **Poznámka:** Před použitím této funkce je třeba při stahování diagnostického softwaru nejprve stáhnout do přístroje odpovídající diagnostický software a soubor automatického vyhledávání.

- B. INPUT VIN:** V tomto režimu můžete zadat VIN vozidla ručně. Obecně jsou identifikační čísla vozidel standardizovaná - všechna obsahují 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1

až 0; nikdy se však nepoužívají písmena I, O a Q, aby se předešlo chybám při čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Klepněte na možnost **Zadat VIN**, zobrazí se následující obrazovka.

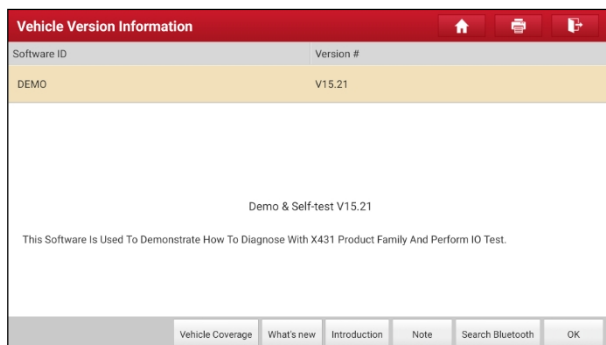


Po zadání čísla VIN a klepnutí na tlačítko **OK** tablet automaticky identifikuje model vozidla a přejde přímo do nabídky pro výběr diagnostických funkcí.

2. Klepněte na logo příslušného diagnostického softwaru a poté podle pokynů na obrazovce přistupte k diagnostickému softwaru.

Jako příklad si vezměte Demo (verze 15.21), na kterém si ukážeme, jak diagnostikovat vozidlo.

- 1). Vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepněte na **DEMO** a přejděte ke kroku 2.



Tlačítka na obrazovce:

Pokrytí vozidla: Klepnutím na zobrazíte modely vozidel, které aktuální diagnostický software pokrývá.

Co je nového: Klepnutím na zobrazíte optimalizované položky a vylepšení.

Úvodní informace: Klepněte na tlačítko: Klepnutím zkontrolujete seznam funkcí softwaru.

Poznámka: Klepnutím na si přečtete některá bezpečnostní opatření týkající se používání aktuálního diagnostického softwaru.

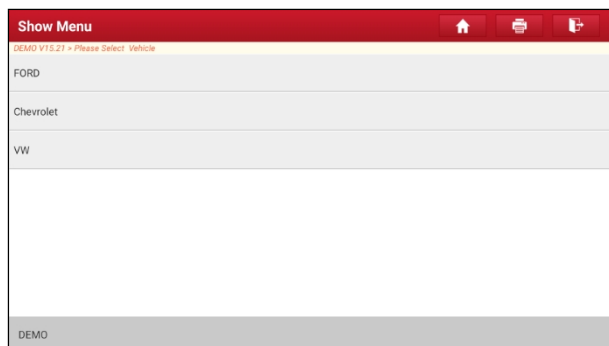
Vyhledávání přes Bluetooth: Na obrazovce se zobrazí možnost vyhledávání: Klepnutím na položku vyhledáte dostupné VCI. Po úspěšné aktivaci bude VCI automaticky svázán s uživatelským účtem a spárován s tabletem.



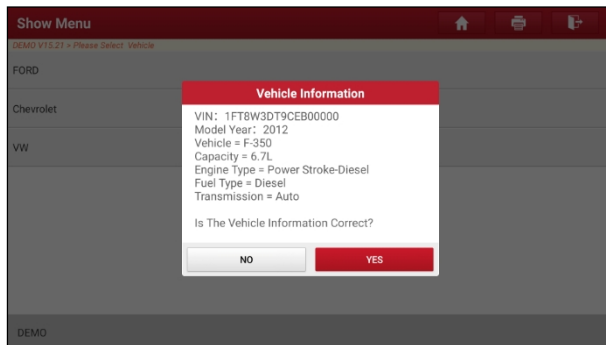
Poznámka: Pro program DEMO není připojení Bluetooth vyžadováno.

OK: Klepnutím na něj přejdete k dalšímu kroku.

- 2). Zvolte model vozidla (liší se u různých verzí): Zvolte požadovaný model vozidla. Zde si vezmeme jako příklad **Ford**, abychom ukázali, jak diagnostikovat vozidlo.



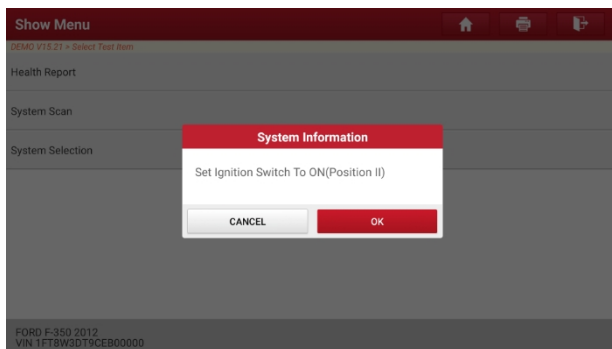
- 3). Přečtete si informace o vozidle: Po přečtení informací o vozidle překontrolujte, zda jsou informace o vozidle správné, či nikoli. Pokud ano, pokračujte klepnutím na **Yes (Ano)**.



- 4). Vyberte testovací položku: Zvolte požadovanou testovací položku a pokračujte.



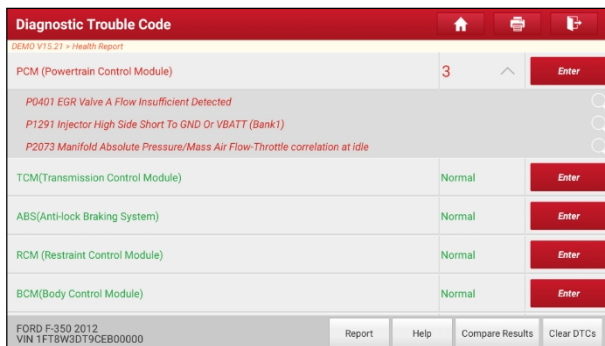
- 5). Otočte klíčkem zapalování do polohy ON: Nastavte spínač zapalování do polohy zapnuto.



5.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test)

Tato funkce se u jednotlivých vozidel liší. Umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vygenerování podrobné zprávy o stavu vozidla.

Na obrazovce výběru položky testu klepněte na **Health Report** a zapněte spínač zapalování, systém začne skenovat řídicí jednotky. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka:



Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a systém s OK se zobrazí černě (normálně).



Poznámka: Pomocí diagnostických kódů poruch nebo kódů závad lze určit, které systémy nebo součásti motoru nefungují správně. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Vyhledání a použití kódů DTC pro odstraňování závad vozidla

operace je pouze jednou z částí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle testovacích postupů (v servisní příručce vozidla), pokynů a blokových schémat, abyste potvrdili místa problému.

Tlačítka na obrazovce:

Zadejte: Klepnutím na tlačítko vstoupíte do obrazovky pro výběr diagnostické funkce.

 **(Hledat):** Klepněte na tlačítko **(Hledat)**: Zvýrazněte určitý diagnostický kód poruchy a klepnutím na něj jej vyhledejte ve vyhledávači.

Report (Hlášení): Klepnutím na uložíte výsledek diagnostiky jako zprávu o stavu.

Report Information

Report Type

Pre-Repair

Vehicle Information

FORD

F-350

2012

35565 km

1FT8W3DT9CEB00000

License #:

Report Info

FORD_1FT8W3DT9CEB00000_AllSystemDTC_20200514154114

Notes:

SKIP

OK

 **Poznámka:** Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Předopravní zpráva, Zpráva po opravě a Diagnostický sken. Bez ohledu na to, jako který typ jste zprávu uložili, bude typ zprávy připojen jako značka v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snadnější identifikaci.

Klepnutím na  vyberte typ hlášení ze seznamu možností, zadejte požadované informace a poté klepněte na **OK**.

 **Poznámka:** Pro usnadnění porovnání hlášení před opravou a po opravě a získání přesného výsledku testu se ujistěte, že jste uložili správný typ diagnostického hlášení.

Chcete-li zprávu uložit jako běžnou diagnostickou zprávu, vyberte možnost **Diagnostické skenování**.

More Information		
Shop Name Launch HQ		Telephone 18123979575
Address line1 Long gang District		Email 764080333@qq.com
Address line2		Technician Name ▼ Add
City shenzhen		Customer Name Customer Name
State Guangdong Province	Zip Code 518129	Country Afghanistan
SKIP		OK



Poznámka: Informace o dílně zadejte klepnutím na vstupní pole. Případně je můžete nastavit také v nabídce **Uživatelské informace -> Nastavení -> Informace o dílně**.

Jakmile tyto informace nakonfigurujete, budou se automaticky generovat při každém uložení diagnostické zprávy. Všechny informace o vozidle a dílně budou v diagnostické zprávě připojeny jako značky.

Chcete-li informace o dílně ignorovat, klepněte na možnost **Přeskočit** a přejděte na obrazovku s podrobnostmi o hlášení.

Report

431

Vehicle Diagnostic Report

The Report is created by **LAUNCH X-431**

Repair Shop

Shop Name: Launch HQ
Address: Long gang District shenzhen Guangdong Province
Zip Code: 518129
Telephone: 18123979575
Email: 764080333@qq.com
Fax/fax
SN: 98934000112
Test Time: 2020-05-14 15:50:03

FORD F-350 2012

VIN 1FT8W3DT9CEB00000

Share Save

Na obrazovce s podrobnostmi o hlášení klepněte na **Uložit** pro jeho uložení. Všechna diagnostická hlášení se ukládají v nabídce **Hlášení -> Hlášení o stavu vozidla**.

Nápověda: V případě, že se jedná o diagnostický test, je možné jej zobrazit na displeji: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy k vybrané položce DTC.

Porovnat výsledky: V nabídce se zobrazí možnost Porovnat výsledky: Klepnutím na vyberte hlášení před opravou, které chcete porovnat. Porovnáním hlášení před opravou a po opravě můžete snadno zjistit, které

DTC jsou vymazány a které zůstávají neopravené.

Compare Results		
DEMO V15.21 » Health Report		
DTC	Post	Pre
PCM (Powertrain Control Module)		
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected	Cleared	Found
P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1)	Cleared	Found
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow-Throttle correlation at idle	Cleared	Found

- **Post** označuje stav DTC po opravě.
- **Pre** označuje stav DTC před opravou.

 **Poznámka:** Před provedením této funkce se ujistěte, že:

- jste uložili protokol o předopravě aktuálně testovaného vozidla a
- jste již provedli některé opravy a servis a vymazali DTC po vygenerování hlášení před opravou. V opačném případě nebudou existovat žádné rozdíly mezi hlášením před opravou a po opravě.

Vymazání DTC: Klepnutím na vymažete existující diagnostické poruchové kódy.

 **Poznámka:** Vymazáním DTCs se neodstraní problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

5.2.2 Systém Scan

Tato možnost umožňuje rychle skenovat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku **System Scan (Skenování systému)**, systém zahájí skenování systémů. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka.

Select Test Item	
DEMO V15.27 » System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
IMMO(Immobilizer)	Equipped
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	Equipped
PAM (Parking Assist Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000	

Klepnutím na požadovaný systém přejdete na obrazovku výběru diagnostické funkce. Podrobné operace s diagnostickou funkcí naleznete v kapitole 5.2.3.

5.2.3 Výběr systému

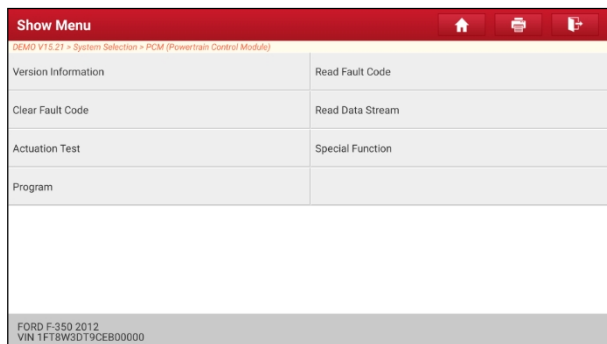
Tato možnost umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku **Výběr systému**, obrazovka se zobrazí následovně:

Show Menu	
DEMO V15.27 » System Selection	
PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)
DSM (Driver Seat Module)	DSP (Digital Signal Processor)
IPC (Instrument Panel Control Module)	FCIM (Front Controls Interface Module)
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000	

Posunutím obrazovky odspodu zobrazíte systém vozidla na další stránce.

Klepnutím na cílový systém (vezměte například **ECM**) přejděte na obrazovku výběru diagnostické funkce.



Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

A. Informace o verzi

Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a ECU.

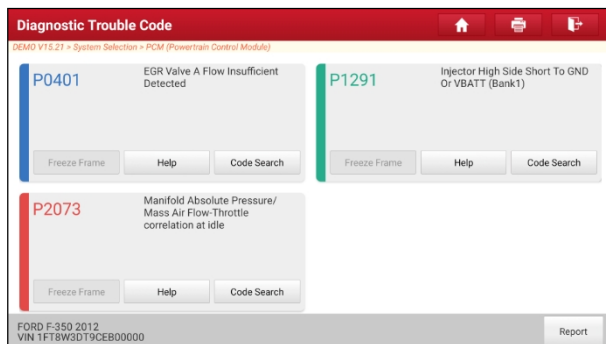
B. Čtení kódu závady

Tato funkce zobrazí podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.



Upozornění: Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na možnost **Read Fault Code (Přečíst kód závady)**, na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.



Tlačítka na obrazovce:

Zastavení snímku: Když se vyskytne závada související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako data freeze frame. Data Freeze frame zahrnují snímek hodnot kritických parametrů v okamžiku nastavení DTC.

Nápověda: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy.

Vyhledávání kódů: Klepnutím na položku vyhledáte další informace o aktuálním DTC online.

Hlášení: Na obrazovce se zobrazí zpráva o stavu DTC: Klepnutím na uložíte aktuální údaje v textovém formátu. Všechny zprávy se ukládají ve formátu

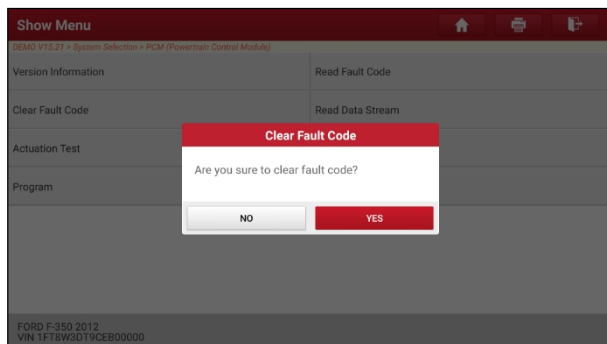
Hlášení -> Hlášení o zdravotním stavu.

C. Vymazání kódu závady

Tato funkce umožňuje vymazat kódy z vozidla po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON (zapnuto) s vypnutým motorem.

Vymazání DTC neřeší problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nejsou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na položku **Clear Fault Code (Vymazat chybový kód)**, zobrazí se následující obrazovka.



Klepněte na **YES**, systém automaticky vymaže aktuálně existující poruchový kód.

 **Poznámka:** Po vymazání je třeba znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud se v systému stále vyskytují některé kódy poruch, vyřešte problém pomocí průvodce diagnostikou z výroby, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

D. Čtení datového toku

Tato možnost umožňuje zobrazit a zachytit (zaznamenat) živá data v reálném čase. Tato data včetně aktuálního provozního stavu parametrů a/nebo informací o senzorech mohou poskytnout přehled o celkové výkonnosti vozidla. Lze je také použít jako vodítko pro opravu vozidla.

 **Pozor:** Pokud musíte vozidlo řídit, abyste mohli provést postup odstraňování závad, **VŽDY** si nechte pomoci druhou osobu. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a mohl by způsobit vážnou dopravní nehodu.

 **Poznámka:** Provozní informace (hodnoty/stav) vozidla v reálném čase (Live Data), které palubní počítač dodává nástroji pro každý snímač, akční člen, spínač atd. se nazývají Parameter Identification Data (PID).

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na možnost **Číst datový tok**, zobrazí se následující obrazovka.

Select Data Stream

DEMO V15.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)

Please enter keyword

☐ Absolute Throttle Position B	☐ Accelerator Pedal Position D
☐ Accelerator Pedal Position E	☐ Accelerator Pedal Position Sensor 1
☐ Accelerator Pedal Position Sensor 2	☐ Ambient Air Temperature
☐ Ambient Air Temperature Sensor Voltage	☐ Barometric Pressure
☐ Calculated Engine Torque	☐ Calculated Load Value
☐ Clutch Pedal Position	☐ Clutch Pedal Position

0 / 59

FORD F-350 2012
VIN 1FT8W3D79CEB00000

Select Page Select All Unselect OK

Tlačítka na obrazovce:

Vyberte stránku: Klepnutím vyberete všechny položky aktuální stránky.

Select All (Vybrat vše): Klepnutím vyberete všechny položky. Chcete-li vybrat určitou položku datového toku, stačí zaškrtnout políčko před názvem položky.

Zrušit výběr: Klepnutím zrušíte výběr všech položek datového toku.

OK: Klepnutím na potvrdíte a přejdete k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepnutím na **OK** přejděte na stránku pro čtení datového toku.

Data Stream				
DEMO V15.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.12	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	7.06	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	24.71	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	1.04	0 - 5	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.53	0 - 5	V	
Ambient Air Temperature	21 (1 / 2)	-40 - 215	degree C	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000				
Compare Sample		Save Sample	Graph	Report
		Record	Help	



Poznámky: V případě, že je datový tok v provozu, můžete se obrátit na tlačítko :

1. Pokud je hodnota položky datového toku mimo rozsah standardní (referenční) hodnoty, zobrazí se celý řádek červeně. Pokud je v souladu s referenční hodnotou, zobrazí se modře (normální režim).

2. Indikátor 1/X zobrazený v dolní části obrazovky znamená číslo aktuální stránky/celkové číslo stránky. Posunutím obrazovky zprava doleva se posunete/ vrátíte na další/předchozí stránku.

Pro zobrazení dat jsou k dispozici 3 typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

- ✓ **Hodnota** - Jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje je ve formátu seznamu.
- ✓ **Graf** - Zobrazí parametry v grafech průběhů.
- ✓ **Kombinovat** - Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

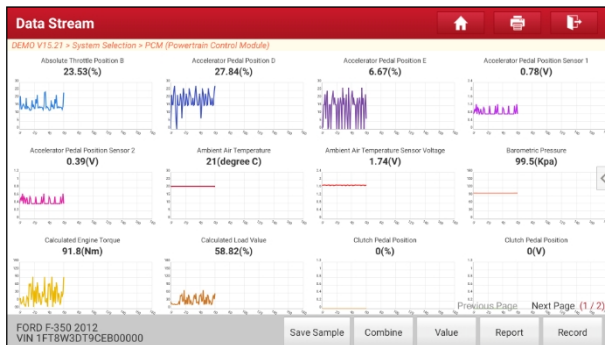
Tlačítka na obrazovce:

 **Graf(Single):** Klepnutím zobrazíte parametr v grafu průběhu.



- **Min/Max:** Klepnutím definujete maximální/minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, systém spustí alarm.

Graph (Graf): Klepnutím zobrazíte parametry v grafech průběhů.



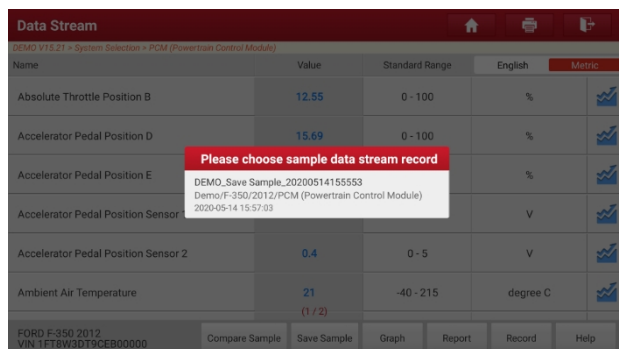
- **Zkombinovat:** Klepněte na možnost **Kombinovat**: Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami (na jedné obrazovce mohou být zobrazeny maximálně 4 položky současně). Pokud má graf více než jednu stránku, přejděte na další stránku posunutím obrazovky zleva.

Data Stream		Maximum 4 data streams can be selected.
DEMO V15.21 » System Selection » PCM (Powertrain Control Module)		
Name	Value	☐ Absolute Throttle Position B
		☐ Accelerator Pedal Position D
		☐ Accelerator Pedal Position E
		☐ Accelerator Pedal Position Sensor 1
		☐ Accelerator Pedal Position Sensor 2
		☐ Ambient Air Temperature
		☐ Ambient Air Temperature Sensor Voltage
		☐ Barometric Pressure
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000		

- **Hodnota:** V případě, že se jedná o grafy, které se nacházejí v tabulce, je možné je zobrazit na displeji: Přepne aktuální režim zobrazení grafu do režimu zobrazení Hodnoty.
- **Přizpůsobit:** Slouží k zobrazení grafu, který se zobrazuje na displeji: Klepněte na , na obrazovce se zobrazí rozbalovací seznam položek datového toku. Vyberte / zrušte výběr požadovaných položek a na obrazovce se okamžitě zobrazí / odstraní průběhy odpovídající těmto položkám.



Srovnání vzorku: Na obrazovce se zobrazí možnost **Porovnat vzorek**: Klepnutím na vyberte vzorový soubor DS.



Všechny hodnoty, které jste přizpůsobili a uložili v procesu vzorkování DS, budou importovány do sloupce **Standardní rozsah** (viz níže) pro vaše porovnání.



Poznámka: Před spuštěním této funkce je třeba odebrat vzorky hodnot položek datového toku a uložit je jako soubor vzorku datového toku.

Data Stream				
DEMO V15.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	Standard Range (Data Stream Sample)	English	Metric
Absolute Throttle Position B	21.96	12.55 - 15	%	
Accelerator Pedal Position D	15.69	0 - 13.6	%	
Accelerator Pedal Position E	15.69	0 - 20.4	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	0.78 - 1.08	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	0.39 - 0.48	V	
Ambient Air Temperature	21 (1 / 2)	21 - 21	degree C	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000				
Compare Sample Save Sample Graph Report Record Help				

Zpráva: V případě, že se jedná o datový soubor datového toku, je třeba zadat údaje o datovém toku datového toku: Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny reporty se ukládají v nabídce **Report -> Health Reports (Reporty o stavu)**. Podrobnosti o operacích s hlášeními naleznete v kapitole 5.6.

Zaznamenat: V případě, že se jedná o **záznam**, můžete se obrátit s žádostí o **záznam do** aplikace: Klepnutím na spustíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná aktuální data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při řešení problémů s vozidlem.

Data Stream				
DEMO V15.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.51	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	20.78	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	0 - 5	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	0 - 5	V	
Ambient Air Temperature	21 (1 / 2)	-40 - 215	degree C	
Recording				
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000				
Compare Sample Save Sample Graph Report Record Help				

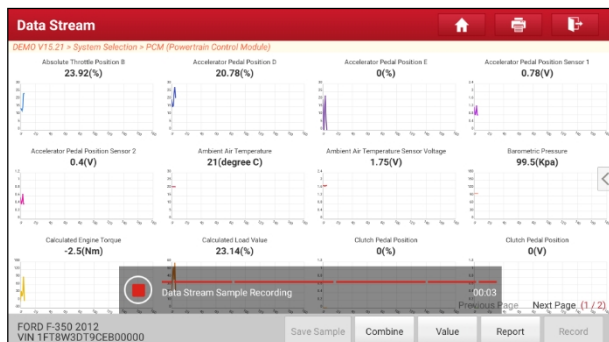
Klepnutím na ukončíte záznam a uložíte jej. Uložený soubor se řídí pravidlem pojmenování: Začíná typem vozidla, dále S/N výrobku a končí časem zahájení záznamu (Pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas).

Všechny diagnostické záznamy lze přehrát v nabídce **Report -> Recorded Data (Přehled -> Zaznamenaná data)**.

Uložit vzorek: Tato položka umožňuje přizpůsobit standardní rozsah položek živého datového toku a uložit jej jako soubor vzorku DS. Při každém spuštění položek datového toku můžete vyvolat odpovídající vzorová data a přepsat je.

aktuální standardní rozsah.

Klepnutím na ni zahájíte záznam vzorových dat (*Poznámka: Zaznamenány budou pouze položky datového toku s jednotkami měření), zobrazí se následující obrazovka:



Jakmile je proces záznamu dokončen, klepnutím na  jej zastavíte a přejdete na obrazovku revize dat.

Confirm Sample DS			
DEMO V15.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)			
Name	Min Value	Max Value	Unit
Absolute Throttle Position B	12.55	23.92	%
Accelerator Pedal Position D	0.0	27.84	%
Accelerator Pedal Position E	0.0	26.67	%
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	1.28	V
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	0.65	V
Ambient Air Temperature	21.0	21.0	degree C
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000			Save

Klepnutím na hodnotu Min./Max. ji můžete změnit. Po úpravě všech požadovaných položek klepněte na **Save (Uložit)**, čímž je uložíte jako vzorový soubor DS. Všechny soubory DS jsou uloženy v části **Informace o uživateli -> Vzorek datového toku**.

E. Test aktivace

Tato možnost slouží k přístupu k testům subsystémů a komponentů specifických pro vozidlo. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

Během testu aktivace zadává tablet displeje příkazy řídící jednotce ECU za účelem řízení akčních členů a poté zjišťuje integritu systému nebo dílů členů dat ECU nebo sledováním činnosti akčních členů, například přepínáním vstřikovače mezi dvěma provozními stavy.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na položku **Actuation Test (Test aktivace)** a zobrazí se následující obrazovka:

Show Menu

PCMO V15.21 » System Selection » PCM (Powertrain Control Module)

Air Conditioning Compressor Commanded State	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 1
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 2	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 3
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 4	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 5
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 6	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 7
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 8	Commanded Exhaust Gas Recirculation a Duty Cycle or Position
Commanded Fuel Rail Pressure A	Desired Idle Speed RPM
EGR(Exhaust Gas Recirculation) Cooler Bypass Valve	Exhaust Gas Recirculation Throttle Position Commanded

FORD F-350 2012

VIN 1FT8W3D79CEB00000

Pro dokončení testu stačí postupovat podle pokynů na obrazovce a provést příslušné volby.

Actuation Test		
UCMO V12.21 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)		
Select Test Item	Result	
Air Conditioning Compressor Commanded State		
Monitor	On	Off
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3CT6C7B00000		

Pokaždé, když je operace úspěšně provedena, zobrazí se zpráva *Dokončeno*.

F. Speciální funkce

Kromě úžasných a výkonných diagnostických funkcí je nástroj vybaven také následujícími funkcemi

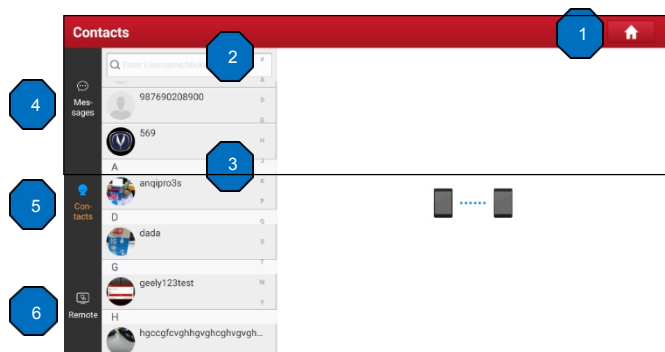
různé resetovací funkce, které se liší podle vozidla.

5.3 Dálková diagnostika

Tato možnost má za cíl pomoci servisům nebo technikům spustit okamžité zaslání zpráv a vzdálenou diagnostiku, díky čemuž se oprava opraví rychleji.

Klepněte na položku **Remote Diagnose (Vzdálená diagnostika)** v nabídce úlohy, obrazovka se ve výchozím nastavení zobrazí prázdná.

5.3.1 Rozložení rozhraní



1	Tlačítko Home	Klepnutím na něj přejdete do nabídky úloh.
2	Panel vyhledávání	Pro zahájení vyhledávání zadejte přímo registrované uživatelské jméno nástroje a poté klepnutím na požadovaný nástroj přidejte do seznamu přátel.
3	Oblast zobrazení seznamu přátel	Ve výchozím nastavení se zobrazuje prázdná.
4	Karta Zprávy	Jakmile dorazí příchozí zpráva, v pravém horním rohu karty se zobrazí červená tečka.
5	Karta Kontakt	Klepnutím na položku vstoupíte do seznamu přátel.
6	Přepínač vzdáleného přístupu	Klepněte na přepínač a posuňte jej do polohy ON, nástroj zůstane online a bude přístupný ve webovém klientu. V takovém případě sdělte technikovi S/N svého výrobku a on bude zařízení ovládat na dálku.

5.3.2 Přidání přátel na

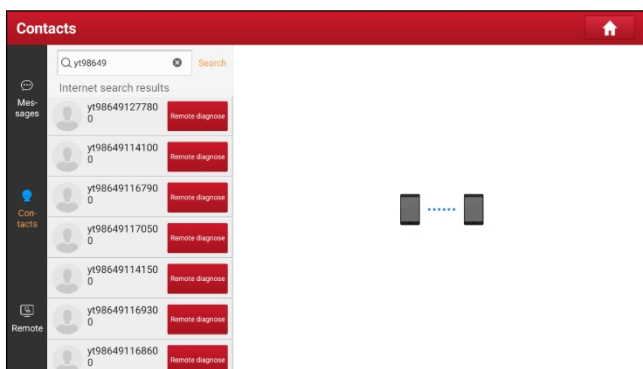
Klepnutím na položku **Kontakty** vstoupíte na stránku s kontakty. Ve výchozím nastavení je zobrazena prázdná.

Do vyhledávacího řádku zadejte uživatelské jméno partnera a klepnutím na tlačítko **Hledat** vedle vyhledávacího řádku začnete vyhledávat v obchodní databázi golo Launch.

Partnerem musí být uživatelé, kteří zaregistrovali diagnostické nástroje Launch. Mohou to být:

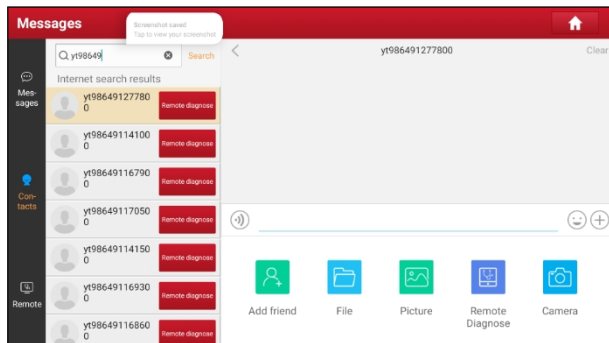
- Workshop
- Technik
- uživatelé golo

Jakmile výsledek odpovídá klíčovému slovu, zobrazí se následující obrazovka:

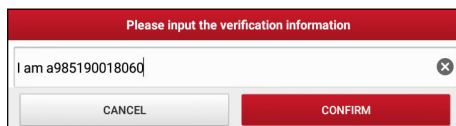


Zde můžete klepnutím na položku **Vzdálená diagnostika** přímo spustit vzdálenou diagnostiku nebo zvolit přidání partnera do seznamu *kontaktů*.

Klepněte na požadované jméno ze seznamu, zobrazí se následující obrazovka:



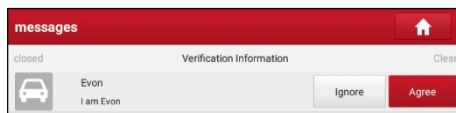
Na obrazovce se zobrazí následující dialogové okno: Klepněte na **Přidat přítele**:



Klepnutím na **CONFIRM** odešlete požadavek.

Jakmile partner žádost přijme, ozve se pípnutí. Klepněte na položku **Zprávy** na kartu Zprávy:

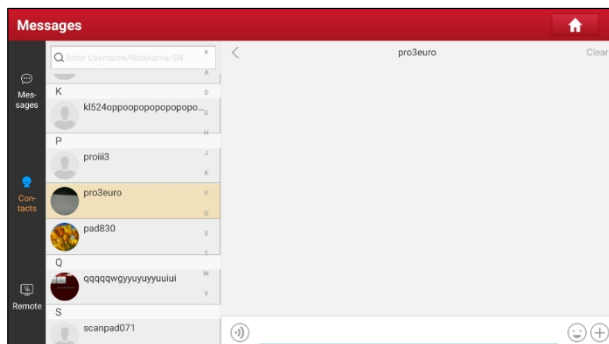
- Jakmile partner vaši žádost odsouhlasí, bude automaticky zařazen na kartu **Kontakty**.
- Pokud vám technik poslal žádost o přátelství, můžete ji potvrdit klepnutím na položku **Souhlasím** a jeho/její jméno se zobrazí v seznamu přátel (Kontakt). Nebo klepnutím na **Ignorovat** tuto žádost ignorujete.



5.3.3 Spuštění zaslání okamžitých zpráv na adrese

 **Poznámka:** Funkce I/M (Instant Messaging) je přístupná všem uživatelům, kteří měli diagnostický nástroj Launch vybavený tímto modulem.

Po přidání přátel klepněte na fotografii požadovaného z nich a vstupte na následující obrazovku:

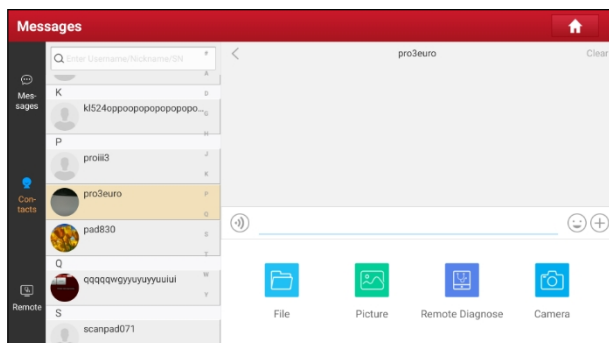


Klepněte na vstupní pole a pomocí klávesnice na obrazovce zadejte textovou zprávu a poté ji klepnutím na položku **Odeslat** odešlete.

Klepnutím na  odešlete hlasovou zprávu.

Klepnutím na 😊 odešlete emoji.

Klepnutím na vyvoláte další možnosti funkcí.



Soubor: Vyberte diagnostické zprávy nebo místní soubory, které chcete

odeslat. **Obrázek:** Vyberte, zda chcete odeslat zprávu nebo soubor, který chcete odeslat: Vyberte snímky obrazovky nebo obrázky k odeslání.

Vzdálená diagnostika: Spuštění vzdálené diagnostické relace. Podrobnosti naleznete v kapitole 5.3.4.

Fotoaparát: Otevřete fotoaparát pro pořizování snímků.

Klepnutím na **Clear (Vymazat)** odstraníte všechny dialogové protokoly partnera.

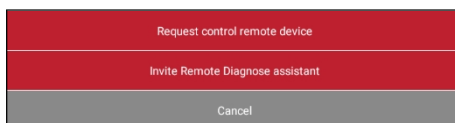
5.3.4 Spuštění vzdálené diagnostiky (Device-To-Device)

Nástroj umožňuje zahájit vzdálenou diagnostiku s jinými diagnostickými nástroji (mimo jiné s X-431 PRO3S+ V2.0) řady Launch, které jsou tímto modulem vybaveny.

 **Poznámka:** Před provedením této operace se ujistěte, že bez ohledu na to, která strana odesílá vzdálený požadavek, platí následující:

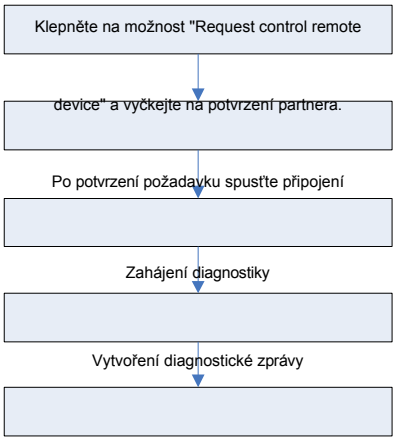
- Zapněte napájení vozidla.
- Plynová páka by měla být v zavřené poloze.
- Nástroj by měl být správně připojen k DLC vozidla a je vyžadována úspěšná komunikace.

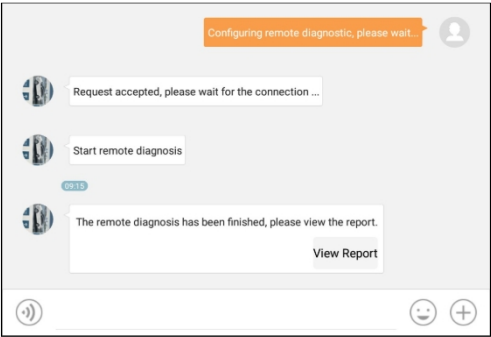
Na obrazovce výběru možností funkcí klepněte na položku **Vzdálená diagnostika**, zobrazí se následující rozbalovací nabídka:



Tyto možnosti jsou definovány následovně:

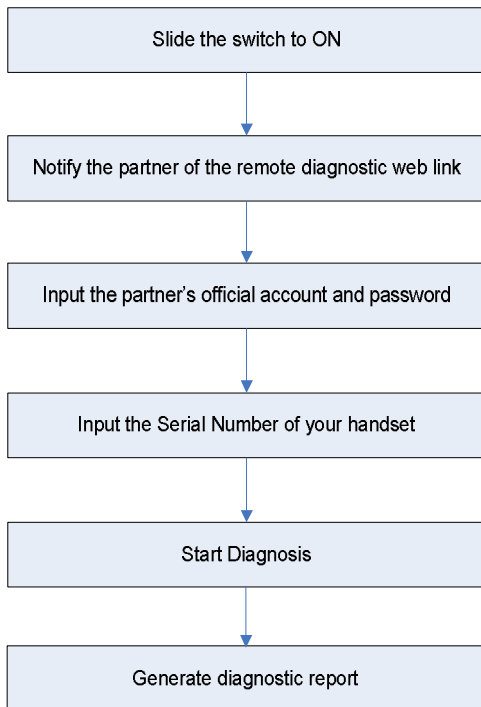
Actions (Akce)	Výsledky
Požadavek na ovládání zařízení na dálku	Žádost o vzdálené ovládání partnerova zařízení, které mu pomůže diagnostikovat vozidlo.  Poznámky: • V případě diagnostiky na dálku se jedná o stejné diagnostické kroky jako v případě manuální diagnostiky. • V průběhu vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko  a odešlete hlasovou zprávu. • Po dokončení diagnostiky vozidla bude vytvořena zpráva. Do této zprávy zadejte své komentáře a poté ji klepnutím na tlačítko Odeslat zprávu odešlete partnerovi.

	 <pre> graph TD A[Klepněte na možnost "Request control remote device"] --> B[device" a vyčkejte na potvrzení partnera.] B --> C[Po potvrzení požadavku spusťte připojení] C --> D[Zahájení diagnostiky] D --> E[Vytvoření diagnostické zprávy] E --> F[] </pre>
Pozvat vzdáleného diagnostického asistenta	Pokud potřebujete podporu, stačí pomocí této možnosti pozvat technika, aby provedl vzdálenou kontrolu vašeho nástroje.  Poznámky: • Vzdálená diagnostika má stejné diagnostické kroky jako ruční diagnostika. • V průběhu vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko  a odešlete hlasovou zprávu. • Jakmile obdržíte zprávu od partnera, klepnutím na položku Zobrazit zprávu zobrazíte podrobnosti. Všechny diagnostické zprávy jsou uloženy v nabídce Report -> Remote Reports (Zprávy na dálku).

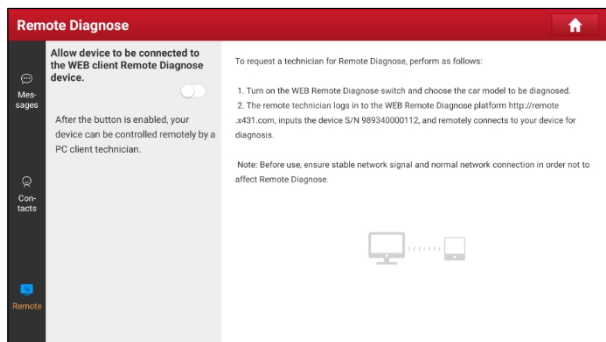
	 <pre> graph TD A[Tap "Invite remote diagnostic assistant"] --> B[Choose the desired diagnostic software] B --> C[Wait for partner's confirmation] C --> D[Start connecting after request confirmed] D --> E[Start Diagnosis] E --> F[Generate diagnostic report] </pre>
Zrušit	Zrušení této operace.

5.3.5 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení-na PC)

Kromě toho, že vzdálenou diagnostiku lze provádět mezi různými diagnostickými nástroji Launch's, které se dodávají nahané s modulem, může uživatel také požádat o vzdálenou kontrolu technika klienta PC.



Klepněte na kartu *Remote (Vzdálená diagnostika)*, zobrazí se následující obrazovka:



1. Posuňte přepínač *Povolit připojení zařízení ke vzdálenému diagnostickému zařízení klienta WEB* do polohy ON, aby partner mohl toto zařízení najít a připojit se k němu při používání počítače.
2. Upozorněte partnera na webové stránky PC klienta <http://remote.x431.com>. Když partner přistoupí na odkaz, zobrazí se na PC následující obrázek:



Poznámka: Před zpracováním dálkové diagnostiky se ujistěte, že je nástroj správně připojen k vozidlu.

Real-time remote full system diagnosis

[Login](#)[Register](#)

GoloAccount/PhoneNumber/UserName

Password

☒

Remember Me

Forget Password?

Login

3. Řekněte partnerovi, aby zadal svůj vlastní oficiální účet technika a heslo, a poté klepněte na **Login (Přihlásit)** a přejděte na následující obrázek.

Remote diagnosis

☒ **Serial Number**
Locate the car to be diagnosed according to golo/AIT serial number

☐ **License Plate Number**
Locate the car to be diagnosed according to the car owner's license plate number

☐ **Phone Number**
Locate the car to be diagnosed according to the car owner's phone number

972290000223

Start remote diagnosis

Tips: Before starting remote diagnosis, confirm the car owner's car information and condition

4. Řekněte partnerovi, aby zaškrtl políčko *Serial number* (*Sériové číslo*) a zadal vámi poskytnuté sériové číslo, a poté klepněte na **Start remote diagnosis** (**Spustit vzdálenou diagnostiku**) pro vzdálené ovládání zařízení.

Při diagnostice na dálku si všimněte následujících věcí:

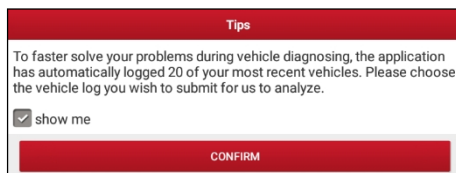
- 1) Není doporučeno provádět žádné akce.
- 2) Partner nesmí do vašeho tabletu ukládat žádné diagnostické zprávy ani záznamy.

Operace při vzdálené diagnostice jsou stejné jako při místní diagnostice. Po dokončení relace se automaticky vygeneruje zpráva o vzdálené diagnostice.

5.4 Zpětná vazba

Tato položka vám umožňuje poskytnout zpětnou vazbu o vašich diagnostických problémech za účelem analýzy a řešení problémů.

Klepněte na možnost **Feedback** (**Zpětná vazba**), zobrazí se vyskakovací zpráva:



Klepněte na **Potvrdit**, v levém sloupci obrazovky se zobrazí následující 3 možnosti.

A. Zpětná vazba

Klepnutím na určitý model testovaného vozidla vstoupíte na obrazovku zpětné vazby.

- 1) Klepnutím na položku **Vybrat soubor** otevřete cílovou složku a vyberte požadované diagnostické protokoly.
- 2) Vyberte typ poruchy a do prázdného textového pole vyplňte podrobný popis poruchy a telefonní nebo e-mailovou adresu. Po zadání klepněte na položku **Odeslat výsledek**, čímž nám jej odešlete.

B. Historie

Klepnutím na něj zobrazíte všechny záznamy zpětné vazby diagnostiky. Různé stavy procesu jsou označeny různými barvami.

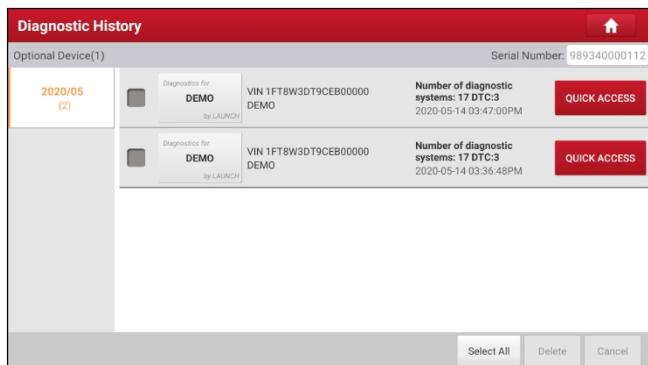
C. Seznam v režimu offline

Klepnutím na něj zobrazíte všechny záznamy diagnostické zpětné vazby, které nebyly úspěšně odeslány z důvodu výpadku sítě. Jakmile tablet získá stabilní síťový signál, budou automaticky odeslány na vzdálený server.

5.5 Historie diagnostiky

Obecně platí, že jakmile je provedena diagnostika vozidla, nástroj zaznamená všechny podrobnosti diagnostického procesu. Funkce Historie poskytuje přímý přístup k dříve testovaným vozidlům a uživatelé mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od začátku.

Klepněte na položku **Historie diagnostiky** v nabídce úloh, na obrazovce se zobrazí seznam všech diagnostických záznamů v pořadí podle data.



- Klepnutím na určitý model vozidla zobrazíte podrobnosti posledního diagnostického protokolu.
- Chcete-li odstranit určitou diagnostickou historii, vyberte ji a klepněte na možnost **Odstranit**. Chcete-li odstranit všechny historické záznamy, klepněte na možnost **Vybrat vše** a poté na možnost **Odstranit**.
- Klepnutím na položku **Rychlý přístup** můžete přímo přejít na stránku výběru funkce poslední diagnostické operace. Zvolte požadovanou možnost a pokračujte.

5.6 Moje zpráva

Tato možnost slouží k zobrazení, odstranění nebo sdílení uložených hlášení.

Klepněte na položku **Report (Hlášení)** v nabídce Job (Práce), k dispozici jsou celkem 3 možnosti.

1. V případě, že je výsledek DTC uložen na stránce Read Trouble Code, budou soubory uvedeny na kartě **Health Reports (Zprávy o stavu)**.
 - Chcete-li vybrat určitou zprávu, zaškrtněte políčko před zprávou. Chcete-li vybrat všechna hlášení, klepněte na možnost **Vybrat vše**. Chcete-li zrušit výběr všech, klepněte na možnost **Zrušit výběr**.
 - Chcete-li hlášení sdílet s ostatními, vyberte požadované a klepněte na možnost **Sdílet**.
 - Vyberte požadovanou zprávu a klepnutím na možnost **Odstranit** ji smažte.
 - Chcete-li změnit název souboru sestavy, klepněte na položku **Přejmenovat**.
2. **Vzdálené reporty** obsahují seznam všech diagnostických reportů vytvořených v procesu vzdálené diagnostiky.
3. Pokud uživatel při čtení datového proudu zaznamenává probíhající parametry, uloží se jako soubor .x431 a zobrazí se na kartě **Recorded Data (Zaznamenaná data)**.

Klepněte na požadovaný, který chcete zadat. Vyberte požadované položky datového toku a klepněte na

Potvrďte pro přechod na stránku přehrávání.

Tlačítka na obrazovce:



Graph - zobrazí parametry v grafech průběhů.

Value (Hodnota) - jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje je ve formátu seznamu.

Kombinovat - tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

Přehrávání po snímcích - přehrává zaznamenané položky datového toku snímek po snímku. Jakmile je v režimu přehrávání po snímcích, změní se toto tlačítko na *Automatické přehrávání*.

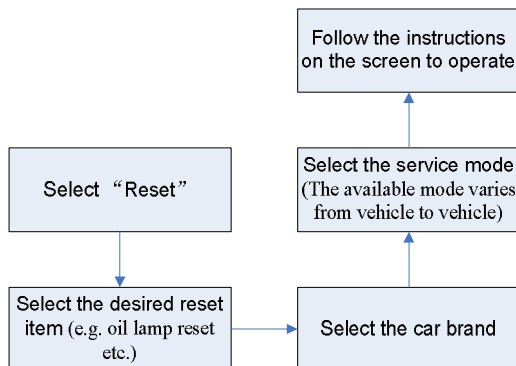
6 Speciální (resetovací) funkce

Kromě toho, že speciální funkce lze provádět z diagnostických nabídek (viz kapitola 5.2.3) určitého modelu vozidla, poskytuje tento modul snadný volič pro rychlý přístup ke speciálním funkcím.

Nejčastěji prováděné servisní funkce obsahují:

- Servis resetování oleje
- Reset elektronické parkovací brzdy
- Kalibrace úhlu řízení
- Odvzdušnění ABS
- Reset TPMS (systém sledování tlaku v pneumatikách)
- Naučit se řízení
- Servis IMMO
- Kódování vstřikovačů
- Systém údržby baterie
- Regenerace filtru pevných částic (DPF)
- Elektronický reset polohy škrticí klapky
- Shoda s převodovkou
- Reset systému AFS (adaptivní systém předních světel)
- Inicializace střešního okna
- Kalibrace odpružení

Existují dva způsoby resetování servisní kontrolky: Ruční resetování nebo automatické resetování. Automatické resetování se řídí principem odeslání příkazu z nástroje do řídicí jednotky vozidla, která provede resetování. Při použití manuálního resetu uživatelé pouze postupují podle pokynů na obrazovce, aby vybrali příslušné možnosti provedení, zadali správné údaje nebo hodnoty a provedli potřebné akce, systém vás provede kompletním provedením různých servisních operací.



6.1 Resetování oleje Service

Tato funkce umožňuje provést resetování systému životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a klimatických podmínkách.

Tuto funkci lze provést v následujících případech:

1. Pokud svítí kontrolka servisu, musíte zajistit servisní prohlídku vozidla. Po provedení servisu je třeba vynulovat počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, aby servisní kontrolka zhasla a systém umožnil nový servisní cyklus.
2. Po výměně motorového oleje nebo elektrických spotřebičů, které sledují životnost oleje, je třeba resetovat servisní kontrolku.

6.2 Reset elektronické parkovací brzdy

1. Pokud se brzdová destička opotřebovuje, vyšle vedení pro snímání brzdových destiček signál do palubního počítače, aby vyměnil brzdovou destičku. Po výměně brzdového obložení je nutné brzdové obložení resetovat. V opačném případě se ve vozidle spustí alarm.
2. Resetování je nutné provést v následujících případech:
 - a) Výměna brzdové destičky a snímače opotřebení brzdové destičky.
 - b) Svítí kontrolní světlo brzdových destiček.
 - c) Obvod snímače brzdových destiček je zkratovaný, což se obnoví.
 - d) Je vyměněn servomotor.

6.3 Kalibrace úhlu řízení

Chcete-li vynulovat úhel řízení, zjistěte nejprve relativní polohu nulového bodu pro jízdu vozu v přímém směru. Na základě této referenční polohy může řídící jednotka vypočítat přesný úhel řízení vlevo a vpravo.

Po výměně snímače polohy úhlu řízení, výměně mechanických dílů řízení (např. převodky řízení, sloupku řízení, koncového táhla, čepu řízení), provedení seřízení všech kol nebo obnovení karoserie je nutné úhel řízení vynulovat.

6.4 Odvzdušnění ABS

Tato funkce umožňuje provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému (ABS).

1. Pokud systém ABS obsahuje vzduch, je třeba provést funkci odvzdušnění ABS, aby se odvzdušnil brzdový systém a obnovila se citlivost brzd ABS.
2. Pokud je vyměněn počítač ABS, čerpadlo ABS, hlavní brzdový válec, brzdový válec, brzdové potrubí nebo brzdová kapalina, musí být provedena funkce odvzdušnění ABS, aby se odvzdušnil systém ABS.

6.5 Systém sledování tlaku v pneumatikách Resetování

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID snímače tlaku v pneumatikách z řídící jednotky vozidla a provést výměnu a test snímače TPMS.

1. Poté, co se MIL tlaku v pneumatikách zapne a je provedena údržba, je třeba provést funkci resetování tlaku v pneumatikách, aby se obnovil tlak v pneumatikách a vypnul MIL tlaku v pneumatikách.
2. Resetování tlaku v pneumatikách musí být provedeno po provedení údržby v následujících případech: příliš nízký tlak v pneumatikách, netěsnost pneumatik, výměna nebo instalace zařízení pro monitorování tlaku v pneumatikách, výměna pneumatiky, poškození snímače tlaku v pneumatikách a výměna pneumatiky u vozidla s funkcí monitorování tlaku v pneumatikách.

6.6 Učení převodovky

Snímač polohy klikového hřídele se učí tolerance obrábění zubů klikového hřídele a ukládá je do počítače, aby bylo možné přesněji diagnostikovat chybné funkce motoru. Pokud je zub

učení neprovádí u vozu vybaveného motorem Delphi, rozsvítí se po nastartování motoru kontrolka MIL. Diagnostické zařízení zjistí DTC P1336 "zub není naučen". V takovém případě je nutné pomocí diagnostického zařízení provést učení zubů pro daný vůz. Po úspěšném učení zubů se MIL vypne.

Po výměně řídicí jednotky motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačnicku klikového hřídele nebo po výskytu DTC 'zub není naučen' je nutné provést učení zubů.

6.7 Servis IMMO

Imobilizér je mechanismus proti krádeži, který zabraňuje nastartování motoru vozidla, pokud není k dispozici správný klíč od zapalování nebo jiné zařízení. Většina nových vozidel má imobilizér ve standardní výbavě. Důležitou výhodou tohoto systému je, že nevyžaduje, aby jej majitel vozidla aktivoval, protože funguje automaticky. Imobilizér je považován za mnohem účinnější ochranu proti krádeži než samotný zvukový alarm.

Imobilizér jako zařízení proti krádeži vyřazuje z provozu jeden ze systémů potřebných ke spuštění motoru automobilu, obvykle zapalování nebo přívod paliva. Toho se dosahuje pomocí radiofrekvenční identifikace mezi transpondérem v klíčku zapalování a zařízením zvaným radiofrekvenční čtečka ve sloupku řízení. Po vložení klíče do zapalování vyšle transpondér signál s jedinečným identifikačním kódem do čtečky, která jej předá přijímači v řídicím modulu počítače vozidla. Pokud je kód správný, počítač umožní fungování systému přívodu paliva a zapalování a nastartování vozidla. Pokud je kód nesprávný nebo chybí, počítač systém deaktivuje a vůz nebude možné nastartovat, dokud nebude do zapalování vložen správný klíč.

Aby se zabránilo používání vozidla neoprávněnými klíči, musí být provedena funkce párování klíčů proti krádeži, aby řídicí systém imobilizéru ve vozidle identifikoval a autorizoval klíče s dálkovým ovládním k běžnému používání vozidla.

Při výměně klíče od zapalování, spínače zapalování, kombinovaného přístrojového panelu, řídicí jednotky ECU, BCM nebo baterie dálkového ovládní musí být provedeno párování klíčů proti krádeži.

6.8 Kódování vstřikovačů

Zapište skutečný kód vstřikovače nebo přepište kód v řídicí jednotce na kód vstřikovače odpovídajícího válce, abyste mohli přesněji ovládat nebo opravovat válec.

vstřikovaného množství.

Po výměně řídicí jednotky nebo vstřikovače je třeba potvrdit nebo přepsat kód vstřikovače každého válce, aby bylo možné lépe identifikovat vstřikovače pro přesné řízení vstřikování paliva.

6.9 Systém údržby baterie Reset

Tato funkce umožňuje provést resetovací operaci monitorovací jednotky akumulátoru vozidla, při které se vymažou původní informace o poruše nízkého stavu akumulátoru a provede se porovnání akumulátoru.

Spárování baterie je nutné provést v následujících případech:

- a) Hlavní baterie je vyměněna. Párování baterie musí být provedeno, aby se vymazala původní informace o nízkém stavu baterie a zabránilo se detekci falešných informací souvisejícím řídicím modulem. Pokud související řídicí modul zjistí falešnou informaci, znehodnotí některé elektrické pomocné funkce, jako je funkce automatického startování a zastavování, střešní okno bez funkce spouštění jedním tlačítkem, elektrické ovládání oken bez automatické funkce.
- b) Snímač monitorování baterie. Provádí se porovnání baterie, aby se znovu porovnaly řídicí modul a snímač motorizace a přesněji se zjistilo využití energie baterie, což může zabránit zobrazení chybového hlášení na přístrojové desce.

6.10 Filtr pevných částic (DPF) Regenerace.

Regenerace DPF slouží k vyčištění filtru DPF od pevných částic (PM) prostřednictvím režimu nepřetržité oxidace spalováním (např. vysokoteplotním ohřevem spalování, aditivací paliva nebo katalyzátorem snižujícím zapalování PM), aby se stabilizoval výkon filtru.

Regeneraci DPF lze provést v následujících případech:

- a) Snímač protitlaku výfukových plynů je vyměněn.
- b) Je vyjmut nebo vyměněn filtr pevných částic.
- c) Je vyjmuta nebo vyměněna tryska palivové přísady.
- d) Katalytický oxidátor je vyjmut nebo vyměněn.
- e) Je zapnutý MIL regenerace DPF a provádí se údržba.
- f) Je vyměněn řídicí modul regenerace DPF.

6.11 Reset elektronické polohy škrticí klapky

Tato funkce umožňuje provést počáteční nastavení škrticích klapky a vrátit "naučené" hodnoty uložené v řídicí jednotce do výchozího stavu. Tímto způsobem lze přesně řídit činnosti regulace škrticí klapky (nebo volnoběhu motoru) pro nastavení množství nasávaného vzduchu.

6.12 Shoda převodovky

1. Tato funkce může doplnit samoučení převodovky a zlepšit tak kvalitu řazení.
2. Při demontáži nebo opravě převodovky (po vypnutí části autobaterie) dojde ke zpoždění řazení nebo k problému s rázy. V takovém případě je třeba tuto funkci provést, aby převodovka mohla automaticky kompenzovat podle jízdních podmínek a dosáhnout tak pohodlnějšího a kvalitnějšího řazení.

6.13 AFS (Adaptivní systém předního osvětlení) Resetování

Tato funkce slouží k inicializaci adaptivního systému předních světlometů. Podle intenzity okolního světla může adaptivní systém světlometů rozhodnout, zda se světlomety automaticky zapnou, a včas upravit úhel svícení světlometů, přičemž sleduje rychlost vozidla a polohu karoserie.

6.14 Inicializace střešního okna

Touto funkcí lze nastavit vypnutí blokování střešního okna, zavření za deště, paměťovou funkci posuvného/sklpného střešního okna, mezní teplotu vně vozu atd.

6.15 Kalibrace odpružení

1. Touto funkcí lze nastavit výšku karoserie.
2. Při výměně snímače výšky karoserie v systému vzduchového odpružení nebo řídicího modulu nebo při nesprávné úrovni vozidla je třeba provést tuto funkci pro nastavení snímače výšky karoserie pro kalibraci úrovně.

7 Aktualizace softwaru

Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostickou aplikaci a často používaný software.

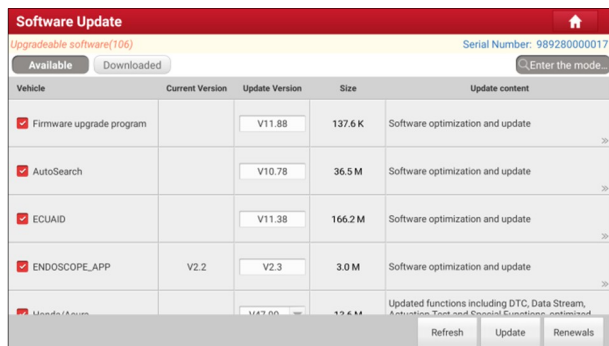
7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

Přejděte na položku **Software Update (Aktualizace softwaru)** na obrazovce pro výběr funkce Diagnostika a klepněte na tlačítko

Stažené karty.

Na kartě **Available (K dispozici)** se zobrazí seznam softwaru, který lze aktualizovat. V jejím rámci je veškerý software rozdělen do tří druhů:

- **Běžný software:** zahrnuje především některé běžné aplikace, které jsou spojeny s diagnostickou aplikací. Software tohoto druhu zůstává vždy na začátku seznamu, který lze ručně zrušit (s výjimkou systémové aplikace, jako je firmware a pomocná jednotka ECU).
 - **Často používaný software vozidla:** označuje často používaný diagnostický software, včetně diagnostického softwaru vozidla a softwaru Reset. Zpravidla se zobrazuje za seznamem **Běžný software**.
 - **Ostatní software vozidla:** označuje diagnostický software, který se používá zřídka nebo se nepoužívá nikdy. Obvykle se zobrazuje za seznamem **Často používaný software**.
- 1). Pokud uživatel během procesu registrace nestáhne žádný diagnostický software, je ve výchozím nastavení vybrán veškerý diagnostický software. Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování.
 - 2). Pokud si uživatel během procesu registrace stáhl veškerý/některý software vozidla a nechal jej dlouhodobě servisovat, je vybrán pouze často používaný software. Klepnutím na **Update (Aktualizovat)** zahájíte stahování. Ostatní software vozidla, který se používá zřídka, bude také uveden na kartě Available (K dispozici), ale ve výchozím nastavení není vybrán.



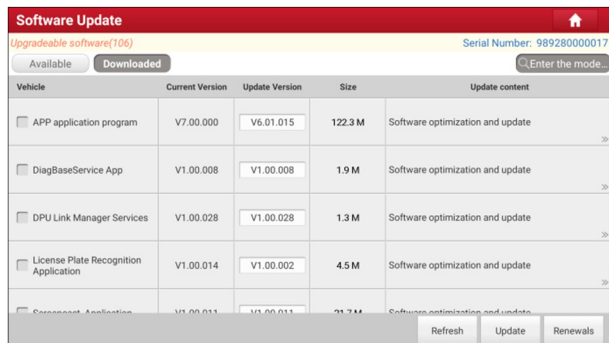
Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

Chcete-li stáhnout určitý software, který se často nepoužívá, zaškrtněte políčko před modelem vozidla. Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování.

Po dokončení stahování se softwarové balíčky nainstalují automaticky.

7.2 Aktualizace často používaného softwaru

Pokud má uživatel v úmyslu aktualizovat pouze často používaný software, přejděte na **Aktualizace softwaru** a klepněte na kartu **Stažené**.



Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

7.3 Obnovení předplatného softwaru

Pokud je splatné nebo vyprší předplatné softwaru, systém vás vyzve k obnovení předplatného.

Klepnutím na položku **Renewal (Obnovit)** ve spodní části obrazovky přejděte na obrazovku s platbou.

K dispozici jsou tři způsoby, jak provést platbu: PayPal, karta pro obnovení předplatného (*je třeba ji zakoupit u místního prodejce, kde jste nástroj zakoupili) a kreditní karta.

Software Update	
SN: 989280000017	Software Expiration Date
Software Name:	
1. PayPal Pay	
LAUNCH	
Software Update Renewal	Fee: 
2. Subscription Renewal Card Pay	
LAUNCH	
Please buy it from local dealer, after activated you can use it free within one year or two years.	
SUBSCRIPTION RENEWAL CARD	
3. Credit Card	
LAUNCH	
Software Update Renewal	Fee: CREDIT CARD

1. Použití služby PayPal

1. Vyberte možnost **PayPal** a poté podle pokynů na obrazovce dokončete transakci.
2. Po zaplacení přejděte do aktualizacího centra a aktualizujte diagnostický software.

2. Použití karty pro obnovení předplatného

1. Vyberte možnost **Subscription Renewal Card (Obnovení karty předplatného)**.

The image shows a 'Software Update' screen. At the top, there is a red header with the text 'Software Update'. Below the header, there is a dashed box containing a yellow LAUNCH credit card and a white card with a 24-digit PIN code. The PIN code is displayed as 123456789012345678901234567890. Below the dashed box, there is a red button labeled 'SUBMIT'.

2. Zadejte 24místný pin kód karty pro obnovení předplatného a poté klepnutím na tlačítko Odeslat obnovení dokončete.
3. Přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

3. Použití kreditní karty

1. Vyberte možnost **Kreditní karta** a poté podle pokynů na obrazovce dokončete transakci.
2. Po zaplacení přejděte do aktualizacího centra a aktualizujte diagnostický software.

8 Informace pro uživatele

Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní informace a VCI.

8.1 VCI

Tato možnost umožňuje spravovat všechna aktivovaná zařízení VCI.

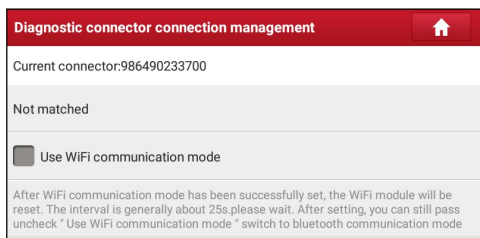
Pokud je v tomto nástroji aktivováno několik zařízení VCI, zobrazí se na obrazovce jejich seznam. Jakmile vyberete VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

8.2 Správa VCI (pouze pro konfiguraci osobních vozidel)

Tato možnost slouží k tomu, aby tablet deaktivoval párování se zařízením VCI přes Bluetooth.

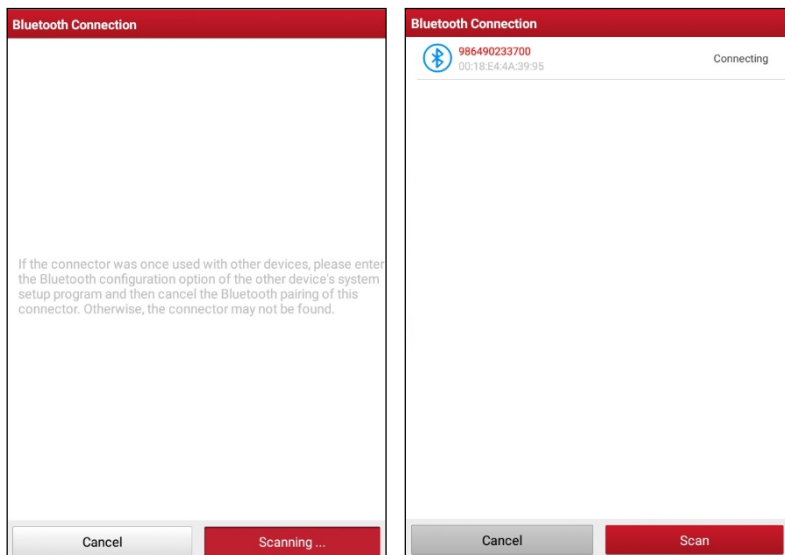
8.2 Správa VCI (pouze pro konfiguraci Diesel & Gasoline)

Tato možnost slouží k nastavení způsobu komunikace mezi tabletem a modulem VCI.

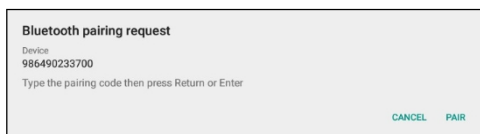


Chcete-li zajistit, aby tablet mohl pracovat s modulem VCI prostřednictvím komunikace Wi-Fi, postupujte podle níže uvedených kroků:

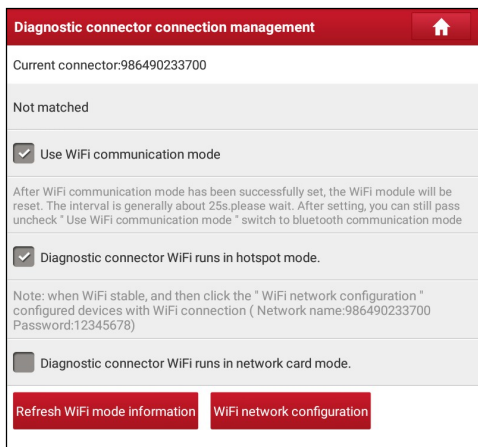
1. Zaškrtněte políčko *Použit režim komunikace Wi-Fi*, systém automaticky vyhledá modul VCI.



2. Klepněte na požadovaný modul VCI a zobrazí se žádost o spárování podobná následujícímu oknu s výzvou:



3. Klepnutím na tlačítko **PAIR** zahájíte párování. Po úspěšném spárování se zobrazí následující okno:



Diagnostic connector connection management

Current connector:986490233700

Not matched

☒ Use WiFi communication mode

After WiFi communication mode has been successfully set, the WiFi module will be reset. The interval is generally about 25s, please wait. After setting, you can still pass uncheck " Use WiFi communication mode " switch to bluetooth communication mode

☒ Diagnostic connector WiFi runs in hotspot mode.

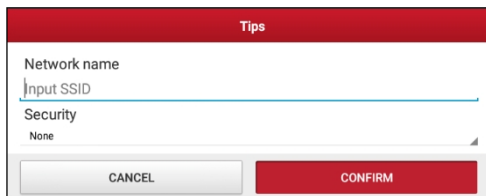
Note: when WiFi stable, and then click the " WiFi network configuration " configured devices with WiFi connection (Network name:986490233700 Password:12345678)

☐ Diagnostic connector WiFi runs in network card mode.

Refresh WiFi mode information WiFi network configuration

4. Pro modul VCI jsou k dispozici dva režimy komunikace Wi-Fi.

- **Funguje jako hotspot Wi-Fi:** Po aktivaci se modul VCI a tablet automaticky spojí a vytvoří síť LAN pro komunikaci. V tomto případě nemůže tablet surfovat na internetu.
- **Fungovat jako síťový adaptér:** Po aktivaci se zobrazí dialogové okno připojení Wi-Fi:



Tips

Network name

Input SSID

Security

None

CANCEL CONFIRM

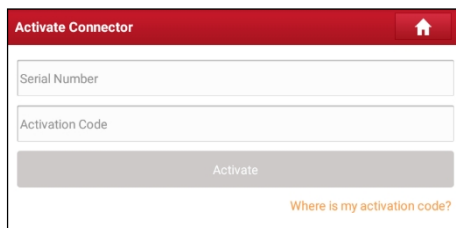
Zadejte název sítě Wi-Fi a přístupové heslo (pokud je síť šifrovaná), dokud nedojde k řádnému připojení. V tomto případě může tablet surfovat na internetu a komunikovat s modulem VCI.



Poznámka: dbejte na to, aby byl modul VCI během provádění operace zapnutý.

8.3 Aktivace VCI

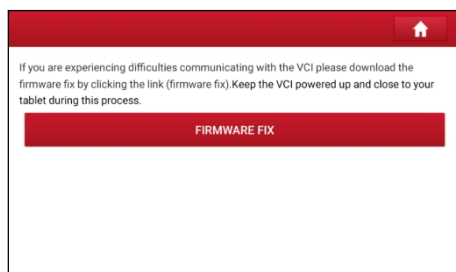
Tato položka umožňuje aktivovat nové zařízení VCI.



Zadejte sériové číslo a aktivační kód a poté klepnutím na položku **Aktivovat** aktivujte VCI. Podrobnosti o tom, jak získat aktivační kód, získáte klepnutím na odkaz níže.

8.4 Oprava firmwaru

Tato položka slouží k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy nepřerušujte napájení ani nepřepínáte na jiná rozhraní.



8.5 Datový proud Ukázka

Tato funkce umožňuje spravovat nahrané soubory vzorků datového toku.

8.6 My Order

Tato položka umožňuje zkontrolovat stav všech vašich objednávek.

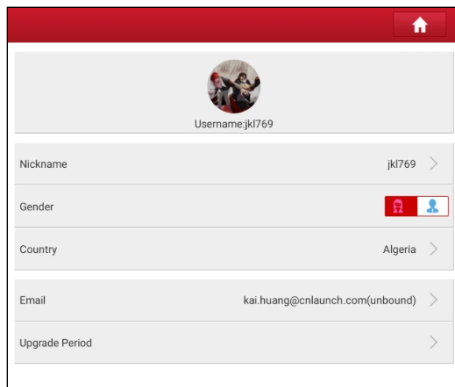
8.7 Obnovení předplatného Card

Tato položka slouží ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného.

Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného. Klepnutím na tlačítko **Hledat** z o b r a z í t e výsledek hledání.

8.8 Profil

Tato položka slouží k zobrazení a konfiguraci osobních údajů.



Username: jki769	
Nickname	jk1769 >
Gender	 
Country	Algeria >
Email	kai.huang@cnlaunch.com(unbound) >
Upgrade Period	>

- Klepnutím na obrázek uživatele jej můžete změnit.
- Klepnutím na položku > vedle položky *Free Upgrade Period (Období bezplatné aktualizace)* zkontrolujete datum splatnosti veškerého diagnostického softwaru.

8.9 Změna hesla

Tato položka umožňuje změnit přihlašovací heslo.

8.10 Nastavení

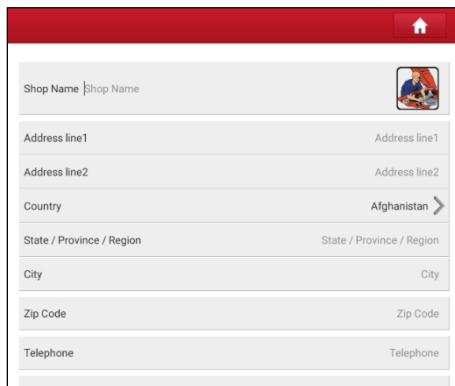
Umožňuje provést některá nastavení aplikace a zobrazit informace o verzi softwaru atd.

8.10.1 Jednotky

Je určena ke konfiguraci měrné jednotky. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

8.10.2 Informace o obchodě

Tato možnost umožňuje definovat informace o tisku. Zahrnuje především dílnu, adresu, telefon, fax a SPZ.



Po zadání klepněte na možnost **Uložit**.

Jakmile uložíte informace o tisku, budou se automaticky zadávat do pole *Add Information (Přidat informace)* při každém ukládání diagnostické zprávy.

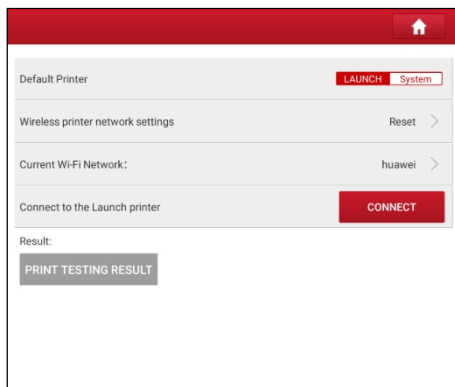
8.10.3 Tiskárna Set

Tato možnost je určena k vytvoření bezdrátového připojení mezi tabletem a tiskárnou Wi-Fi (prodává se samostatně) při provádění tiskových operací.

Aplikace je kompatibilní s **tiskárnou LAUNCH Wi-Fi Printer** (prodává se samostatně) a **System** (externí tiskárna).

V **případě tiskárny LAUNCH Wi-Fi** postupujte při připojení tiskárny podle níže uvedených kroků.

1. Klepněte na položku **Nastavení tiskárny**.



A. Pokud tuto tiskárnu provozujete poprvé, postupujte podle následujících pokynů:

1. Při prvním použití se doporučuje tiskárnu resetovat: Stiskněte a podržte tlačítko **MODE** & **FEED** po dobu 8 sekund, vypíše se následující příkaz pro resetování: at + default = 1

ok

na+ restart= 1 restartování...

2. Klepnutím na možnost **Resetovat**

nakonfigurujete tiskárnu Wi-Fi. Krok 1: Připojte tiskárnu:

Klepnutím na položku **Scan (Skenovat)** spustíte skenování a vyberte požadovaný hotspot tiskárny s názvem X-431PRINTER-XXXX (XXXX znamená 4 znaky) a poté klepnutím na položku **Connect (Připojit)** vstupte do kroku 2.

Krok 2: Připojte tiskárnu Wi-Fi do sítě LAN:

Klepnutím na tlačítko **Scan (Skenovat)** vyberte ze seznamu požadovanou místní síť Wi-Fi a zadejte bezpečnostní heslo (pokud se jedná o otevřenou síť, heslo není vyžadováno) a poté klepněte na tlačítko **Confirm (Potvrdit)**.

3. Jakmile je síť Wi-Fi tiskárny připojena a tiskárna nalezena, klepněte na položku **Test tisku** a otestujte tisk.

Nyní je tiskárna Wi-Fi připravena k tisku.

Pokud tiskárna není nalezena, obnovte výchozí tovární nastavení tiskárny (podrobnosti viz krok 2) a zkontrolujte, zda jsou aktuální zařízení a tiskárna ve stejné síti LAN.

B. Pokud jste nakonfigurovali tiskárnu Wi-Fi do sítě LAN:

2. Klepněte na možnost Připojit k tiskárně:

- Pokud místní síť zůstává stejná, klepněte přímo na **Test Print** a otestujte tisk.
- Pokud se místní síť změní, musíte tiskárnu Wi-Fi resetovat.

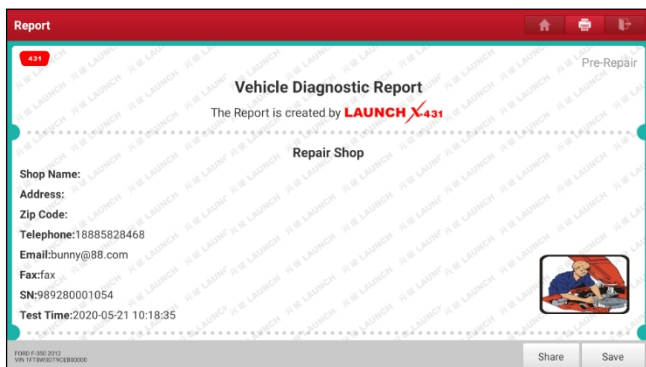
V případě ostatních tiskáren Wi-Fi: V případě **tiskáren Wi-Fi, které jsou připojeny k síti** Wi-Fi, se dotkněte následujícího tlačítka: Stiskněte tlačítko ,

Před tiskem se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

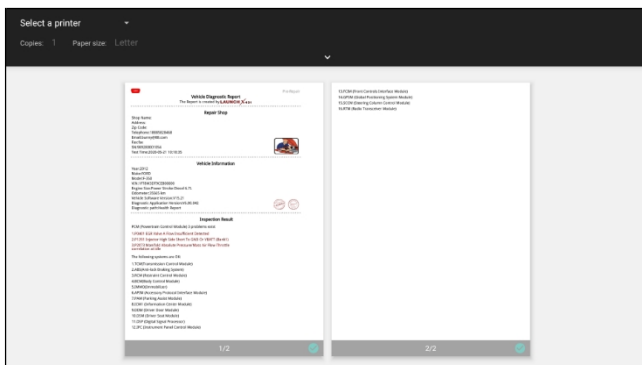
- Tiskárna Wi-Fi je zapnutá a funguje normálně.
- Zásuvný modul tiskové služby spojený s tiskárnou je již v tabletu nainstalován (Přejděte na Google Play nebo jej stáhněte a nainstalujte pomocí Průzkumníka).

Postupujte podle níže uvedených kroků:

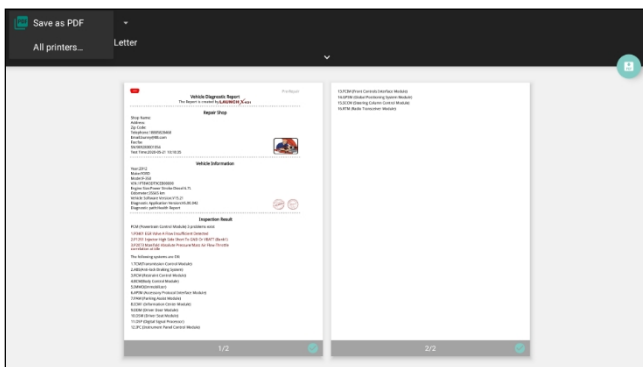
- Nastavte výchozí tiskárnu jako **systémovou**.
- Přejděte do části **Další moduly -> Nastavení tabletu -> WLAN**, nastavte přepínač WLAN na hodnotu Vypnuto.
- Na stránce s podrobnostmi o sestavě klepněte na 



- Klepněte na  vedle položky **Vybrat tiskárnu** v levém horním rohu obrazovky.



5. Vyberte **Všechny tiskárny** -> **Přidat tiskárnu** a povolte nainstalovanou službu tiskárny, systém začne vyhledávat všechny dostupné tiskárny Wi-Fi dané značky.



6. Ze seznamu vyberte požadovanou tiskárnu Wi-Fi. Pokud je vybraná tiskárna Wi-Fi hotspot otevřená, tablet se k ní může přímo připojit. Pokud je zašifrovaný, může být vyžadováno heslo. Výchozí heslo získáte v uživatelské příručce tiskárny Wi-Fi.
7. Nyní je tiskárna připravena k tisku.
8. Alternativně můžete také zvolit možnost **Uložit jako PDF** a uložit aktuální diagnostickou zprávu jako soubor PDF pro pozdější tisk.

8.10.4 Orientace

Tato volba slouží k nastavení orientace zobrazení na obrazovce.

8.10.5 Vymazat mezipaměť

Tato možnost umožňuje vymazat mezipaměť aplikace. Vymazáním mezipaměti dojde k restartování aplikace.

8.10.6 O aplikaci

Obsahuje informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

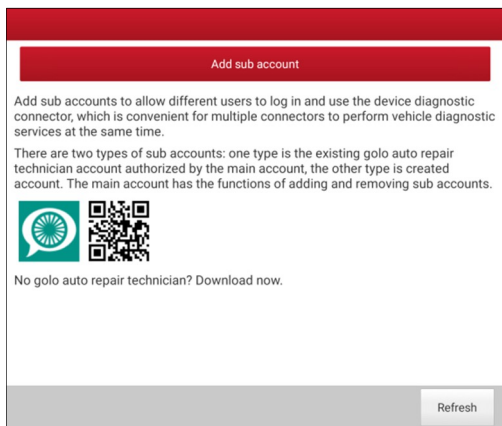
8.10.7 Automatická aktualizace diagnostického softwaru

Tato možnost slouží k nastavení, zda je zapnutá funkce automatické aktualizace.

8.10.8 Správa účtu zařízení

Tato možnost umožňuje vytvářet a spravovat dílčí účty. Vytvořený účet mohou uživatelé použít k přihlášení do tohoto nástroje a svázaného zařízení VCI k provádění diagnostiky vozidla.

Klepněte na položku **Správa účtu zařízení** a zobrazí se následující obrazovka:



Klepněte na položku **Přidat podúčet** a zobrazí se následující obrazovka:

Add sub account

☒ Use golo auto repair technician user ☐ Create sub user

Please enter username 

Please enter password 

ADD IMMEDIATELY

Existují dva typy dílčích účtů: jeden je účet golo auto repair technician autorizovaný hlavním účtem, druhý je vytvořený účet.

- Pokud jste zaregistrovali účet golo, zaškrtněte políčko *Použít uživatele golo auto repair technician*, zadejte uživatelské jméno a heslo a klepnutím na tlačítko **Přidat** jej **okamžitě** spoujtejte. k aktuálnímu účtu.
- Pokud jste účet nezaregistrovali, zaškrtněte políčko *Vytvořit dílčího uživatele*, zobrazí se následující obrazovka:

Add sub account

☐ Use golo auto repair technician user ☒ Create sub user

Please enter username 

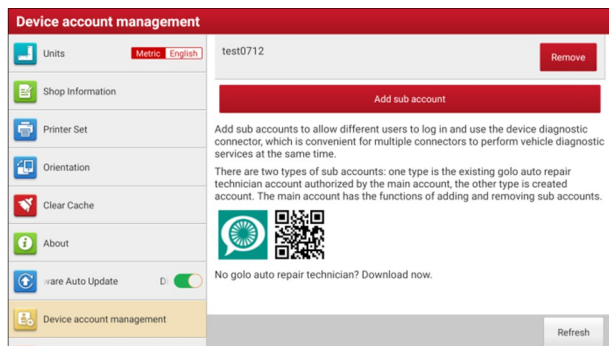
Please enter password 

Please confirm password

ADD IMMEDIATELY

Zadejte uživatelské jméno a heslo a klepnutím na tlačítko **Přidat** je **okamžitě** přiřadíte k aktuálnímu účtu.

Po úspěšném přidání podúčtu se zobrazí následující obrazovka:



Chcete-li dílčí účet od aktuálního účtu odvázat, klepněte na možnost **Odebrat**.

8.10.9 Přihlášení/odhlášení

Chcete-li odhlásit aktuální ID uživatele, klepněte na možnost **Odhlásit**. Chcete-li se znovu přihlásit do systému, klepněte na možnost **Přihlásit**.

8.11 Diagnostický software Vymazat

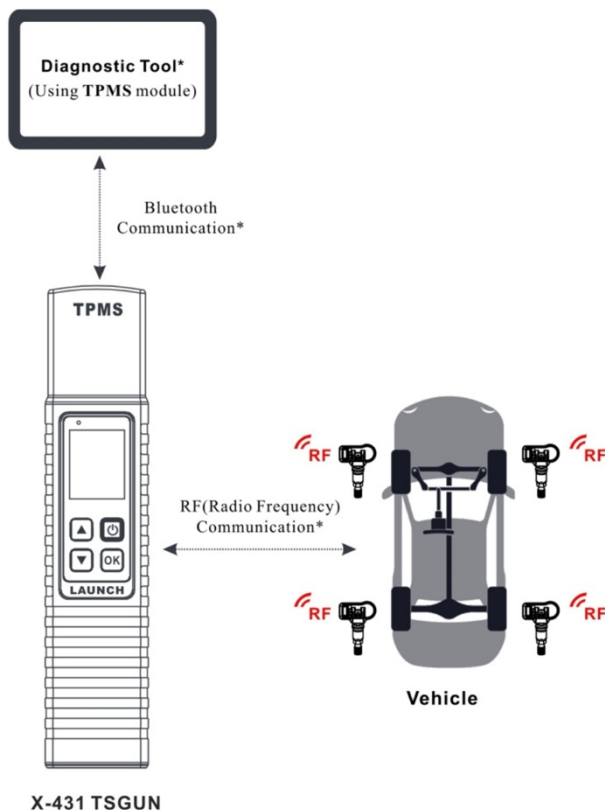
Tato položka umožňuje skrýt/vymazat diagnostický software, který není často používán.

 **Poznámka:** Odstraněním softwaru může dojít k jeho úplnému vymazání z tabletu. Pokud se některý software nepoužívá a v tabletu dochází místo, můžete jej pomocí této funkce odstranit. Chcete-li jej znovu stáhnout, přejděte na **Aktualizace softwaru**.

9 TPMS

Tento modul umožňuje nakonfigurovat tablet jako aktivací a diagnostický nástroj TPMS, který poskytuje možnost spustit snímač TPMS, naprogramovat snímač TPMS, provést proceduru přezutí. Musí pracovat se zařízením X-431 TSGUN (prodává se samostatně).

Níže je znázorněno, jak tablet pracuje se zařízením X-431 TSGUN.



Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s pistolí X-431 TSGUN.

10 ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

1. Jak ušetřit energii?

- Vypněte obrazovku, když je nástroj v nečinnosti.
- Nastavte kratší dobu pohotovostního režimu.
- Snižte jas obrazovky.
- Pokud není připojení k síti WLAN vyžadováno, vypněte jej.
- Pokud službu GPS nepoužíváte, vypněte funkci GPS.

2. Chyba komunikace s řídící jednotkou vozidla?

Potvrďte to prosím:

1. Zda je diagnostický konektor správně připojen.
2. Zda je zapnutý spínač zapalování.
3. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

3. Nepodařilo se zadat do systému ECU vozidla?

Potvrďte to prosím:

1. Zda je vozidlo tímto systémem vybaveno.
2. Zda je správně připojen klíč VCI.
3. Zda je zapnutý spínač zapalování.
4. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

4. Jak stáhnout aplikaci X-431 PRO3S+ V2.0 po resetování tabletu?

*Poznámka: Před registrací se ujistěte, že je síť správně připojena.

Po úspěšném resetování tabletu stáhněte aplikaci podle níže uvedených kroků:

1. Spusťte prohlížeč a otevře se výchozí oficiální webová stránka Launch (pokud se zobrazí prázdná stránka, stačí do vstupního řádku zadat www.x431.com).
2. Klepněte na možnost **Přihlásit**, zadejte uživatelské jméno a heslo a klepněte na možnost **Přihlásit**.
3. Ujistěte se, že je sériové číslo správné, klepněte na položku **Program aplikace APP**, a klepnutím na ikonu Stáhnout zahájíte stahování.

4. Po dokončení stahování jej podle pokynů na obrazovce nainstalujte.
5. Po instalaci se přihlaste pomocí stávajícího uživatelského jména a hesla a přejděte do centra aktualizací, kde stáhnete diagnostický software.

5. Co dělat, pokud se jazyk diagnostického softwaru vozidla neshoduje s jazykem systému?

Výchozím systémovým jazykem nástroje je angličtina. Po nastavení systémového jazyka na preferovaný jazyk přejděte do aktualizací centra a stáhněte si diagnostický software vozidla v příslušném jazyce.

Pokud je stažený diagnostický software stále zobrazen v angličtině, znamená to, že software aktuálního jazyka je ve vývoji.

6. Jak získat přihlašovací heslo?

V případě, že jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte.
2. Klepněte na možnost **Přihlásit se** v pravém horním rohu obrazovky.
3. Klepněte na možnost **Získat heslo**.
4. Zadejte S/N produktu a podle pokynů na obrazovce získajte heslo.

Záruka

TATO ZÁRUKA JE VÝSLOVNĚ OMEZENA NA OSOBY, KTERÉ ZAKOUPIÍ PRODUKTY LAUNCH ZA ÚČELEM DALŠÍHO PRODEJE NEBO POUŽITÍ V RÁMCI BĚŽNÉHO PODNIKÁNÍ KUPUJÍCÍHO.

Na elektronický výrobek LAUNCH se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku od data dodání uživateli.

Záruka se nevztahuje na díly, které byly zneužity, upraveny, použity k jinému účelu, než pro který byly určeny, nebo použity v rozporu s pokyny k použití. Výhradním prostředkem nápravy u jakéhokoli automobilového měřiče, u něhož byla zjištěna závada, je oprava nebo výměna a společnost LAUNCH neodpovídá za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné určení závad provede společnost LAUNCH v souladu s postupy stanovenými společností LAUNCH. Žádný zástupce, zaměstnanec nebo reprezentant společnosti LAUNCH není oprávněn zavazovat společnost LAUNCH k jakémukoli prohlášení, prohlášení nebo záruce týkající se automobilových měřičů LAUNCH, s výjimkou případů uvedených v tomto dokumentu.

Prohlášení o vyloučení odpovědnosti

Výše uvedená záruka nahrazuje jakoukoli jinou záruku, výslovnou nebo předpokládanou, včetně záruky prodejnosti nebo vhodnosti pro určitý účel.

Objednávka

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u autorizovaného dodavatele nářadí LAUNCH. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Objednané množství
- Číslo dílu
- Název dílu

Zákaznický servis

Jakékoli dotazy v průběhu provozu, prosím, volejte +86-755-84557891 nebo pošlete E-mail na naši oficiální e-mailovou adresu poprodejněho servisu: overseas.service@cnlaunch.com.

Pokud vaše jednotka vyžaduje opravu, vraťte ji výrobci s kopií prodejního dokladu a poznámkou popisující problém. Pokud bude zjištěno, že se na jednotku vztahuje záruka, bude opravena nebo vyměněna bezplatně. Pokud se zjistí, že jednotka není v záruce, bude opravena za symbolický servisní poplatek plus zpáteční doprava. Zašlete jednotku předem zaplacenou na adresu:

Oddělení zákaznického servisu

LAUNCH TECH CO., LTD.

Launch Industrial Park, North
of Wuhe Avenue,
Banxuegang, Bantian,
Longgang, Shenzhen, Guangdong P.R.China,
518129

Webové stránky společnosti Launch: <http://www.cnlaunch.com>
<http://www.x431.com>

Prohlášení:

Společnost LAUNCH si vyhrazuje právo na jakoukoli změnu návrhů a specifikací výrobků bez předchozího upozornění. Skutečný předmět se může mírně lišit od popisů v návodu fyzickým vzhledem, barvou a konfigurací. Snažili jsme se, aby popisy a ilustrace v příručce byly co nejpřesnější, a vady jsou nevyhnutelné, pokud máte nějaké otázky, obraťte se na místního prodejce nebo poprodejní servisní středisko společnosti LAUNCH, společnost LAUNCH nenesе žádnou odpovědnost vyplývající z nedorozumění.