

Verze: Datum revize: 04-03-2023

Ochranné známky

LAUNCH je registrovaná ochranná známka společnosti LAUNCH TECH CO., LTD. v Číně a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Copyright© 2022 by LAUNCH TECH CO., LTD. (zkráceně nazývaná také LAUNCH). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem, ať už elektronickým, mechanickým, fotokopírováním a nahráváním nebo jiným způsobem, bez předchozího písemného souhlasu.

Vyjádření: "Děkuji vám, že jste přišli na návštěvu: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví k softwaru používanému tímto produktem. V případě jakýchkoli akcí reverzního inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo uplatnit své právní závazky.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, ilustrace a specifikace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání.

Právo na změny je vyhrazeno kdykoli a bez předchozího upozornění. Neodpovídáme za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé škody ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku) způsobené používáním tohoto dokumentu.

Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace zobrazené v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelná zařízení, která nejsou součástí vašeho systému.

Jsou použity následující konvence.

Tučný text

Tučný text se používá ke zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

Klepněte na tlačítko **OK**.

Poznámky a důležitá sdělení **Poznámky**

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, například doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:



Poznámka: Nezapomeňte po použití vyjmout konektor VCI z DLC vozidla.

Upozornění:

Varování označuje nebezpečnou situaci, která by mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění obsluhy nebo okolních osob, pokud se jí nezabrání.

Příklad:



Příklad: Varování: Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Nebezpečí

Nebezpečí označuje bezprostředně hrozící nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo okolostojících osob.

Příklad: Nebezpečí, které se může vyskytnout v důsledku úrazu, se týká např:



Nebezpečí: Pokud musíte vozidlo řídit, abyste mohli provést postup odstraňování závad, vždy si nechte pomoci druhou osobu. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a mohl by způsobit vážnou dopravní nehodu.

Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou vzorové, skutečná testovací obrazovka se může u každého testovaného vozidla lišit. Dodržujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce, abyste provedli správnou volbu možností.

Důležitá bezpečnostní opatření

Abyste předešli zranění osob, poškození majetku nebo náhodnému poškození výrobku, přečtěte si před použitím nástroje všechny informace uvedené v této části.

NEBEZPEČÍ

- Pokud je motor v provozu, udržujte servisní prostor dobře větraný nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odvod spalin ze stavby. Motory produkují různé jedovaté sloučeniny (uhlovodík, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které způsobují zpomalení reakce a mají za následek smrt nebo vážné zranění osob.
- Používejte přiloženou baterii a napájecí adaptér. Při výměně baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.
- **NEPOKOUŠEJTE** se nářadí používat při řízení vozidla. Pověřte obsluhou nářadí druhou osobu. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.

VAROVÁNÍ

- Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Před spuštěním motoru dejte řadicí páku do neutrální polohy (u manuální převodovky) nebo do polohy Park (u automatické převodovky), abyste zabránili zranění.
- **NIKDY** nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti akumulátoru nebo motoru objevila jiskra nebo plamen. Nepoužívejte nářadí ve výbušném prostředí, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo silného prachu.
- V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný na benzínové/chemické/elektrické požáry.
- Při testování nebo opravách vozidel používejte oční štít schválený ANSI.
- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během testování bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače dbejte zvýšené opatrnosti,

zapalovacích vodičů a zapalovacích svíček. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.

- Aby nedošlo k poškození přístroje nebo generování falešných údajů, ujistěte se, že je akumulátor vozidla plně nabitý a že je připojení k DLC (Data Link Connector) je volné a bezpečné.
- Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Při provozu je třeba se vyhnout přímému kontaktu s automobilovými bateriemi. Udržujte zdroje zapálení vždy v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.
- Nářadí udržujte suché, čisté, bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte jemný čistící prostředek na čistém hadříku k očištění vnějšího povrchu zařízení.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Nářadí a příslušenství skladujte v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí.
- Nepoužívejte nářadí, pokud stojí ve vodě.
- Nevystavujte nářadí ani napájecí adaptér dešti nebo vlhku. Vniknutí vody do nářadí nebo napájecího adaptéru zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Toto nářadí je uzavřená jednotka. Uvnitř se nenacházejí žádné díly, které by mohl opravovat koncový uživatel. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizovaný servis nebo kvalifikovaný pracovník.
technik. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na prodejce.
- Nástroj uchovávejte v dostatečné vzdálenosti od magnetických zařízení, protože jejich vyzařování může poškodit obrazovku a vymazat data uložená v nástroji.
- Nepokoušejte se vyměnit vnitřní dobíjecí lithiovou baterii. Obraťte se na prodejce a požádejte o výměnu z výroby.
- Neodpojujte baterii ani žádné kabely ve vozidle, když je zapnutý spínač zapalování, protože by mohlo dojít k poškození snímačů nebo řídicí jednotky.
- Do blízkosti řídicí jednotky neumísťujte žádné magnetické předměty. Před prováděním jakýchkoli svařovacích operací na vozidle odpojte napájení ECU.
- Při provádění jakýchkoli operací v blízkosti ECU nebo snímačů dbejte zvýšené opatrnosti. Při demontáži PROM se uzemněte, jinak by se ECU a snímače mohly být poškozeny statickou elektřinou.
- Při opětovném připojování konektoru svazku ECU se ujistěte, že je pevně připojen, jinak může dojít k poškození elektronických prvků, například integrovaných obvodů uvnitř ECU.

Prohlášení FCC

Jakékoli změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat veškeré přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a shledáno vyhovujícím limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytné instalaci.

Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném obvodu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Poradte se s prodejcem nebo zkušeným rozhlasovým/televizním technikem.

Upozornění IC

Toto zařízení obsahuje vysílač(e) osvobozený(é) od licence, který(é) je(jsou) v souladu s licenci osvobozenou(é) od RSS kanadského úřadu pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- (1) Toto zařízení nesmí způsobovat rušení.
- (2) Toto zařízení musí být odolné proti jakémukoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Le present appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Tento přístroj byl navržen a vyroben tak, aby splňoval limity pro vystavení radiofrekvenční energii stanovené Industry Canada (IC) a Evropskou unií a dalšími zeměmi.

Model: OADD-PO0805A

Výrobek a vzdálenost od lidského těla při běžném používání je 0 mm, limit vystavení RF energii je 1,6 W/Kg. Nejvyšší uváděná hodnota vystavení RF záření na 0,257 W/Kg.

OBSAH

1 Úvod	1
1.1 Profil výrobku	1
1.2 Komponenty a ovládací prvky	2
1.2.1 Zobrazovací tablet	2
1.2.2 Konektor VCI	4
1.3 Technické parametry	6
1.4 Seznam balení	6
2 Počáteční použití	8
2.1 Nabíjení a zapnutí	8
2.2 Rozložení obrazovky	8
2.3 Základní gesta	8
2.4 Změna jazyka systému	9
2.5 Nastavení jasu	9
2.6 Nastavení pohotovostního režimu	9
2.7 Nastavení sítě	10
3 Začínáme	11
3.1 Registrace a aktualizace	11
3.2 Nabídka úloh	13
4 Připojení	16
4.1 Příprava	16
4.2 Připojení vozidla	16
4.2.1 Připojení vozidla OBD II	17
4.2.2 Připojení vozidla bez OBD II	17
5 Diagnostika	19
5.1 Inteligentní diagnostika	19
5.2 Místní diagnostika	22
5.2.1 Zpráva o stavu (rychlý test)	28
5.2.2 Skenování systému	32
5.2.3 Výběr systému	32
5.3 Vzdálená diagnostika	43

LAUNCH

5.3.1 Přidat přátele	43
5.3.2 Zahájení zasílání okamžitých zpráv	45
5.3.3 Spuštění vzdálené diagnostiky (mezi zařízeními)	46
5.3.4 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení-na-PC)	49
5.4 Zpětná vazba	51
5.5 Historie diagnostiky	52
6 Funkce servisu (resetování)	53
6.1 Reset kontrolky údržby (Reset oleje)	53
6.2 Reset elektronické parkovací brzdy (BRAKE RESET)	53
6.3 Reset úhlu řízení (SAS Reset)	54
6.4 Odvzdušnění ABS	54
6.5 Adaptivní učení snímače polohy kliky (GEAR LEARN)	54
6.6 Shoda s ochranou proti krádeži (IMMO)	54
6.7 Kódování vstřikovačů (INJECTOR)	55
6.8 Shoda s baterií (BAT. RESET)	55
6.9 Regenerace DPF (DPF REG.)	55
6.10 Přizpůsobení škrticí klapky (ELEC. THROTTLE RLRN)	56
6.11 Shoda s převodovkou (GEARBOX)	56
6.12 Přizpůsobení světlometů (AFS RESET)	56
6.13 Inicializace střešního okna (SUNROOF)	56
6.14 Kalibrace úrovně odpružení (SUS RESET)	56
6.15 Přizpůsobení EGR	56
6.16 Kalibrace sedadel	57
6.17 Reset pneumatik	57
6.18 Odvzdušnění chladicí kapaliny	57
6.19 Resetování AdBlue	57
6.20 Reset senzoru NOx	57
6.21 Přehrání/inicializace systému klimatizace	57
6.22 Detekce vysokého napětí baterie (HIGH VOLTAGE BATTERY)	57
6.23 Kalibrace systému Windows	58
6.24 Změna jazyka	58
6.25 Reset A/F	58
6.26 Režim přepravy	58

LAUNCH

6.27	Resetování zastavení/spuštění	58
6.28	Reset inteligentního tempomatu	58
6.29	Sledování vyvážení výkonu motoru	59
6.30	Regenerace filtru pevných částic (GPF)	59
6.31	Kalibrace úhlu motoru	59
6.32	Resetování tlaku v pneumatikách (TPMS RESET)	59
6.33	Programování IMMO	59
6.34	Shodný Turbocharging	59
6.35	Shoda spojky	59
6.36	FRM Matching	60
6.37	Reset ECU	60
7	Aktualizace softwaru	61
7.1	Aktualizace diagnostického softwaru a APP	61
7.2	Aktualizace často používaného softwaru	62
7.3	Obnovení předplatného	62
8	Doplňkové moduly	64
8.1	ADAS (kalibrace)	64
8.2	TPMS	64
8.3	Osciloskop	64
8.4	S2-2 Sensorbox	64
8.5	Multimetr S2-2	64
8.6	BST360 (tester baterií)	65
8.7	Programátor imobilizéru	65
8.8	Videoskop	65
9	Informace pro uživatele	66
9.1	Moje zpráva	66
9.2	VCI	66
9.3	Správa VCI	66
9.4	Aktivace VCI	66
9.5	Oprava firmwaru	67
9.6	Ukázka	67
9.7	Moje objednávka	67
9.8	Karta pro prodloužení předplatného	67

LAUNCH

9.9 Profil.....	67
9.10 Změna hesla	68
9.11 Nastavení	68
9.11.1 Jednotky.....	68
9.11.2 Informace o obchodě.....	68
9.11.3 Sada tiskáren	69
9.11.4 Orientace.....	70
9.11.5 Vymazat mezipaměť	71
9.11.6 O stránkách	71
9.11.7 Automatická aktualizace diagnostického softwaru	71
9.11.8 Správa účtu zařízení	71
9.11.9 Přihlášení/odhlášení	73
9.12 Vymazání diagnostického softwaru	73
10 ČASTO KLADENÉ OTÁZKY.....	74

1 Úvod

1.1 Profil produktu

Je dědictvím pokročilé diagnostické technologie LAUNCH a vyznačuje se tím, že pokrývá širokou škálu vozidel, má výkonné funkce a poskytuje přesné výsledky testů.

Prostřednictvím jednoduché komunikace Bluetooth mezi zařízením VCI (Vehicle Communication Interface) a tabletem se zobrazením dosahuje úplné diagnostiky poruch modelu vozidla a celého systému vozidla, která zahrnuje čtení DTC, vymazání DTC, čtení datového toku, test aktivace a speciální funkce. Kromě toho využívá výhod mobilního internetu a integruje také funkce Aktualizace jedním kliknutím, Vzdálená diagnostika a Oprava dat, které pomáhají efektivněji diagnostikovat problémy vozidla a výrazně zvyšují retenci zákazníků.

Má následující funkce:

- **Inteligentní diagnostika:** Tento modul umožňuje použít informace VIN aktuálně identifikovaného vozidla k přístupu k jeho údajům (včetně informací o vozidle, historických diagnostických záznamů) z cloudového serveru k provedení rychlého testu, čímž se eliminují dohady a ruční volba menu krok za krokem.
- **Místní diagnostika:** Pro spuštění diagnostické relace krok za krokem postupujte podle pokynů na obrazovce. Mezi funkce diagnostiky patří: - diagnostika, která se provádí na základě dat z počítače: Čtení DTC, Vymazání DTC, Čtení DTC. Data Stream, Speciální funkce atd.
- **Vzdálená diagnostika:** Cílem této možnosti je pomoci servisům nebo technikům spustit okamžité zasílání zpráv a vzdálenou diagnostiku, čímž se oprava urychlí.
- **Funkce servisu:** V rámci této funkce je možné provádět servisní prohlídky a diagnostiku, např: Nabízí kódování, resetování, přehrání a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně.
- **Aktualizace jedním kliknutím:** Umožňuje aktualizovat diagnostický software online.
- **Kalibrace ADAS:** Umožňuje provádět kalibraci pokročilého asistenčního systému řidiče (ADAS). Tuto funkci je třeba aktivovat před normálním používáním a funguje pouze se specifickým kalibračním nástrojem ADAS (prodává se samostatně).
- **TPMS:** Konfiguruje nástroj jako profesionální servisní nástroj systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Musí pracovat se zařízením TSGUN (prodává se

samostatně) k provádění všech druhů různých funkcí TPMS.

- Obchodní dům: TPMG (TPMG) je vybaven systémem pro měření tlaku v pneumatikách: Umožňuje předplatit si některé další softwarové nebo servisní funkce, které nejsou integrovány v nástroji online.
- Diagnostická anamnéza: Tato funkce umožňuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda chtějí zobrazit protokol o testu nebo pokračovat v poslední operaci, aniž by museli začínat od začátku.
- Zpětná vazba: Umožňuje odeslat nám problém s vozidlem k analýze a odstranění problémů.
- Pokrytí vozidel: V případě, že se jedná o vozidlo, které se nachází v provozu, je možné provést testování: Rychlý volič pro zobrazení modelů vozidel, které nástroj pokrývá.
- Přídavné moduly: V případě, že se jedná o vozidlo, které je v provozu, můžete si vybrat, zda se jedná o vozidlo, které je v provozu: Volitelné moduly. Jako přídavné moduly jsou k dispozici tester baterií BST 360, senzorbox S2-2, multimetr a videoskop atd., které rozšiřují možnosti funkce nářadí.

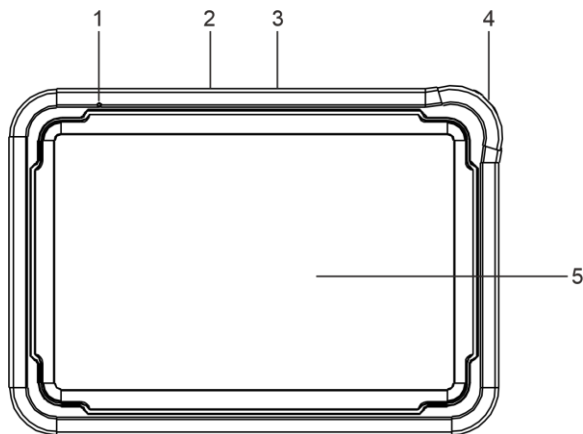
1.2 Součásti a ovládací prvky

Diagnostický systém má dvě hlavní součásti:

- Zobrazovací tablet - centrální procesor a monitor systému (viz kapitola "1.2.1").
- Zařízení VCI - zařízení pro přístup k údajům o vozidle (viz kapitola "1.2.2").

1.2.1 Zobrazovací tablet

Tablet funguje jako centrální zpracovatelský systém, který slouží k přijímání a analýze živých dat vozidla ze zařízení VCI a následnému výstupu výsledku zkoušky.



1 Mikrofon

- Připojuje se ke konektoru VCI pro provádění diagnostiky vozidla prostřednictvím kabelu USB.

2 Port USB typu A

- Připojuje se ke kompatibilním přídatným modulům (např. Videoscope) nebo pamětovým zařízením USB.

3 Port USB typu C

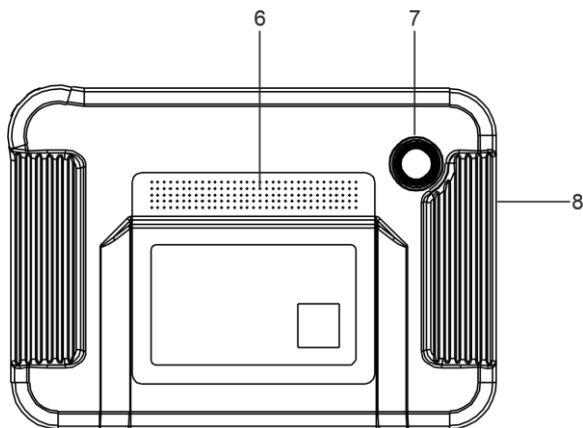
- Připojuje se k zásuvce střídavého proudu pro nabíjení.
- Připojuje se k počítači pro výměnu dat.

4 Tlačítko POWER

- V režimu vypnuto stisknutím na 3 sekundy tablet zapnete.
V zapnutém režimu:
- Pokud je displej LCD vypnutý, stiskněte jej jednou, abyste jej aktivovali. Pokud se displej LCD rozsvítí, stiskněte jej jednou pro vypnutí displeje LCD.
 - Stisknutím a podržením po dobu 3 sekund jej vypnete.
 - Stisknutím a podržením po dobu 8 sekund provedete nucené vypnutí.

5 Obrazovka LCD

Ukazuje výsledek testu.



6 **Reproduktory**

7 **Zadní kamera**

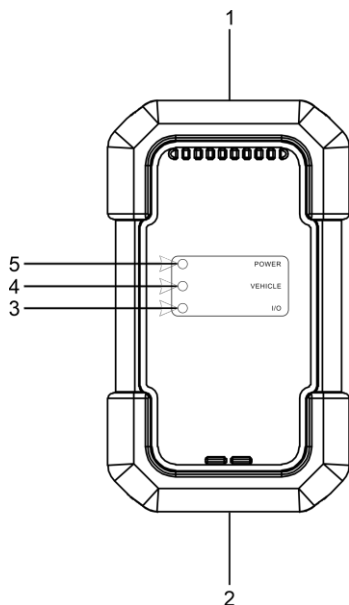
8 **Mikrofon**

1.2.2 Konektor VCI

Konektor VCI funguje jako zařízení pro komunikaci s vozidlem, které se používá k připojení k zásuvce DLC (Data Link Connector) vozidla prostřednictvím diagnostického kabelu pro čtení dat vozidla a jejich následné odeslání do tabletu.



Poznámka: Nezapomeňte po použití vyjmout konektor VCI z DLC vozidla.



1	Diagnostický konektor OBD-15	Připojuje se na DLC OBD II vozidla prostřednictvím diagnostického kabelu.
2	Port USB	Připojuje VCI k tabletu pro provádění diagnostiky vozidla prostřednictvím kabelu USB.
3	Indikátor I/O	• Svítí modře, když VCI komunikuje s tabletem prostřednictvím Bluetooth. • Svítí červeně, když je VCI připojen k tabletu prostřednictvím kabelu USB.
4	Indikátor vozidla	Svítí zeleně a bliká, když VCI komunikuje s vozidlem.
5	Indikátor napájení	Svítí červeně, když je VCI zapnutý.

1.3 Technické parametry

Displej tabletu

Operační systém	Android
Paměť	4 GB
Úložisko	64 GB
Obrazovka	8palcový kapacitní dotykový displej s rozlišením 1280 x 800 pixelů
Fotoaparát	Zadní 8,0MP fotoaparát
Připojení	• Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac) • Bluetooth
Pracovní teplota	0 °C~ 50°C
Teplota skladování	-20 °C~ 70°C

Konektor VCI

Pracovní napětí	9 ~18V
Spotřeba energie	≤2.0W
Pracovní teplota	-10 °C~ 50°C
Relativní vlhkost	20%~ 90%

1.4 Seznam balení

Následující seznam balení je pouze orientační. V různých destinacích se může příslušenství lišit. Podrobné informace získáte u prodejce nebo se podívejte na balící seznam dodávaný společně s tímto nářadím.

Č.	Položka	Popis	Qt.
1	Tableta s displejem	Označuje výsledek testu.	1
2	Konektor VCI	Zařízení pro přístup do vozidla pod napětím	1

		dat.	
3	HDB15F až HD15F diagnostický kabel	- Připojuje se k adaptéru HD15F na OBD II a k VCI pro standardní diagnostickou zásuvku OBD II. - Připojuje se k adaptéru, který není 16pinový (prodává se samostatně), a k VCI pro jinou než OBD II diagnostickou zásuvku.	1
4	HD15F k OBD II adaptéru	Připojuje se k diagnostické zásuvce OBD II vozidla a k diagnostickému kabelu.	1
5	Obálka s heslem	List papíru se sériovým číslem výrobku a aktivčním kódem pro registraci výrobku.	1
6	Napájecí adaptér	Nabíjí tablet prostřednictvím síťové zásuvky.	1+ 2 (přepínání adaptérů)
7	Kabel USB Type-A na Type-C	- Připojuje diagnostický přístroj k zásuvce střídavého proudu / počítači pro nabíjení / výměnu dat. - Připojuje konektor VCI k diagnostickému nástroji pro provádění diagnostiky vozidla.	1
8	Vícejazyčný stručný návod k použití		1
9	Uživatelská příručka		1

2 První použití

2.1 Nabíjení a zapnutí

1. K nabíjení tabletu použijte přiložený napájecí adaptér.
2. Po dokončení nabíjení tablet zapněte stisknutím tlačítka POWER. Systém se začne inicializovat a poté vstoupí na domovskou obrazovku.



Poznámka: Pokud se baterie delší dobu nepoužívá nebo je zcela vybitá, je normální, že se nástroj během nabíjení nezapne. Nabíjejte jej po dobu 5 minut a poté jej zapněte.



Upozornění: V případě, že je akumulátor nabitý, je nutné jej nainstalovat do zásuvky: K nabíjení nářadí používejte přiložený napájecí adaptér. Za případné škody nebo ztráty způsobené v důsledku použití jiného než dodaného napájecího adaptéru nelze nést žádnou odpovědnost.

Stiskněte tlačítko [POWER] na 3 sekundy, na obrazovce se objeví nabídka možností. Klepněte na **Power off (Vypnout)** pro vypnutí nářadí.

2.2 Rozložení obrazovky

Ve spodní části obrazovky je k dispozici pět tlačítek na obrazovce.



Domů: Přejde na domovskou obrazovku systému Android.



Nedávná aplikace: Zobrazení naposledy spuštěných a spuštěných aplikací.



Připojení VCI: Zobrazuje, zda je zařízení VCI správně připojeno nebo zda je připojeno k internetu. není.



Snímek obrazovky: Zachytí aktuální obrazovku.



Zpět: Vráť se na předchozí obrazovku.

2.3 Základní gesta



Jediné klepnutí: Výběr položky nebo spuštění programu.



Dvojité klepnutí: Přiblížení tak, aby se text na webové stránce zobrazil ve sloupci, který se vejde na obrazovku zařízení.



Dlouhé stisknutí: Klepněte na aktuální rozhraní nebo oblast a podržte je, dokud se na obrazovce neobjeví kontextová nabídka, a poté je uvolněte.



Posunutí: Klepněte na tlačítko a **stiskněte** tlačítko : Chcete-li přejít na různé stránky.



Přetažení: Klepněte na ikonu aplikace a přeneste ji na jiné místo.



Roztáhněte je od sebe/spřáhněte k sobě: Pro ruční přiblížení položte dva prsty na obrazovku a poté je roztáhněte. Chcete-li ručně zmenšit zvětšení, položte dva prsty na obrazovku od sebe a poté je stiskněte k sobě.

2.4 Změna jazyka systému

Nástroj podporuje více systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, proveďte následující kroky:

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Systém -> Jazyk a zadávání -> Jazyky**.
2. Klepněte na položku **Přidat jazyk** a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte na požadovaný jazyk, podržte jej a přetáhněte jej do horní části obrazovky a poté jej uvolněte, systém se změní na cílový jazyk.

2.5 Nastavení jasu



Poznámka: Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Úroveň jasu**.
2. Přetažením posuvníku ji upravte.

2.6 Nastavení pohotovostního režimu

Pokud během definované doby pohotovostního režimu neprovedete žádnou činnost, obrazovka se automaticky uzamkne a systém přejde do režimu spánku, aby šetřil energii.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Displej -> Rozšířené -> Režim spánku**.
2. Zvolte požadovanou dobu spánku.

2.7 Nastavení sítě

Tablet má vestavěnou síť Wi-Fi, kterou lze použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete nástroj zaregistrovat, surfovat po internetu, získávat aplikace, odesílat e-maily, spouštět vzdálenou diagnostiku a kontrolovat aktualizace softwaru atd.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Síť a internet -> WLAN**.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ON, tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť,
 - Pokud je vybraná síť otevřená, tablet se automaticky připojí.
 - Pokud je vybraná síť šifrovaná, bude třeba zadat heslo sítě.
4. Když se zobrazí zpráva **Připojeno**, znamená to, že připojení Wi-Fi je dokončeno.



Poznámka: Pokud není připojení Wi-Fi vyžadováno, mělo by být vypnuto, aby se šetřila energie baterie.

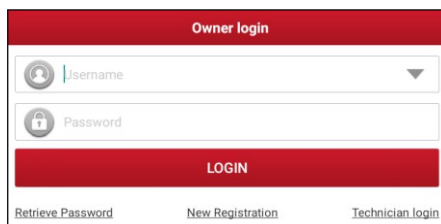
3 Začínáme

U nových uživatelů bude před zahájením nutné projít procesem registrace uživatele.

3.1 Registrace a aktualizace

Podle níže uvedených kroků proveďte registraci a aktualizaci:

Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spusťte a poté klepnutím na **Login** vstupte do přihlašovacího rozhraní diagnostického softwaru.

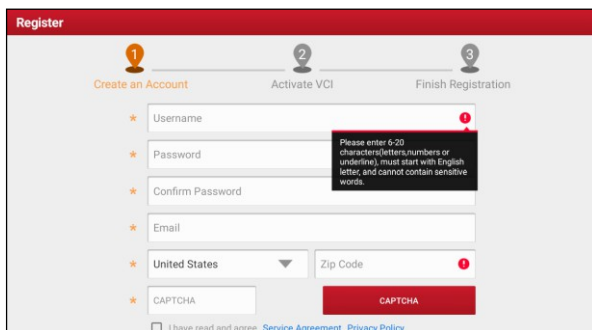


The image shows a login form titled "Owner login". It has a red header bar. Below the header, there are two input fields: "Username" with a user icon and "Password" with a lock icon. Below these fields is a large red button labeled "LOGIN". At the bottom, there are three links: "Retrieve Password", "New Registration", and "Technician login".

(Pokud jste nový uživatel, postupujte podle pokynů **A.**)

(Pokud jste se zaregistrovali jako člen, přejděte k části **B** a přihlaste se přímo do systému.) (Pokud jste k tomuto nástroji vážali podúčt, přejděte na **B** pro přihlášení do systému.) (V případě, že jste zapomněli heslo, přejděte na **D** pro obnovení nového hesla.)

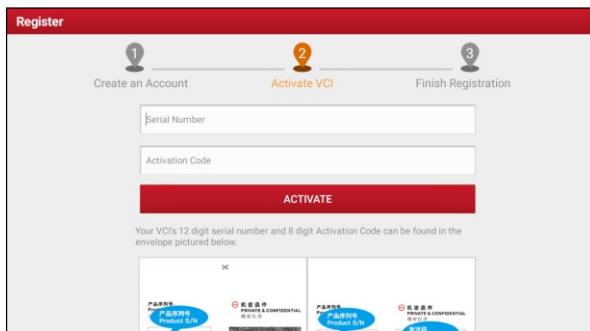
A. Jste-li nový uživatel, klepnutím na položku **Nová registrace** vstoupíte na stránku pro přihlášení.



The image shows a registration form titled "Register". It has a red header bar. Below the header, there are three steps: 1. Create an Account, 2. Activate VCI, and 3. Finish Registration. The first step is active. The form has several input fields: "Username", "Password", "Confirm Password", "Email", "United States" (a dropdown menu), "Zip Code", and "CAPTCHA". There is a red button labeled "CAPTCHA". At the bottom, there is a checkbox labeled "I have read and agree" followed by links to "Service Agreement" and "Privacy Policy". A tooltip is visible over the "Password" field, stating: "Please enter 6-20 characters (letters, numbers or underline), must start with English letter, and cannot contain sensitive words."

LAUNCH

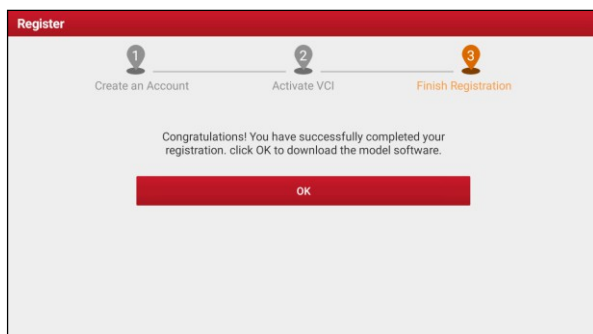
Vyplňte informace v jednotlivých polích (položky označené * musí být vyplněny). Po zadání klepněte na položku **Registrovat**, zobrazí se následující obrazovka:



Zadejte 12místné sériové číslo produktu a 8místný aktivační kód (lze získat z obálky s heslem) a poté klepněte na **Activate**.



Klepnutím na tlačítko **OK** přejděte do aktualizacího centra a aktualizujte veškerý dostupný software.



Po úspěšném dokončení registrace se automaticky naváže bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením VCI a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

B. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a poté klepnutím na tlačítko **PŘIHLÁSIT** se dostanete přímo na obrazovku hlavní nabídky.

 **Poznámka:** Tablet má funkci automatického ukládání. Po správném zadání uživatelského jména a hesla je systém automaticky uloží. Při příštím přihlášení do systému nebudete vyzváni k ručnímu zadání účtu.

C. Pokud jste si vytvořili podúčet nebo jste k nástroji vážali stávající účet, klepněte na položku **Technician login (Přihlášení technika)** a přihlaste se. Další podrobnosti o podúčtech naleznete v kapitole 9.11.8.

D. Pokud jste zapomněli heslo, klepněte na položku **Retrieve password (Získat heslo)** a poté podle pokynů na obrazovce nastavte nové heslo.

3.2 Nabídka úloh

Obsahuje především následující položky:

Název	Popis
Inteligentní diagnostika	- Získání dat o vozidle z cloudového serveru pro provedení rychlého testu prostřednictvím čtení VIN, aby se předešlo různým závadám vyplývajícím z postupného výběru nabídky. - Zkontrolujte historické záznamy o opravách na internetu.

Místní diagnostika	Diagnostikujte vozidlo ručně.
Servisní funkce	Provádění běžně používaných oprav a údržby.
Vzdálená diagnostika	Cílem této možnosti je pomoci servisům nebo technikům spouštět okamžité zprávy a vzdálenou diagnostiku, díky čemuž se oprava provede rychleji.
TPMS	Konfiguruje tento nástroj jako profesionální servisní nástroj TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách). Musí spolupracovat se zařízením TSGUN (prodává se samostatně), aby mohl provádět všechny druhy různých funkcí TPMS.
Aktualizace softwaru	Aktualizace diagnostického softwaru vozidla a APK.
Historie diagnostiky	• Přístup k diagnostickým zprávám z dříve testovaných vozidel. • Obnovení předchozí operace bez nutnosti začínat od začátku.
Zpětná vazba	Zpětná vazba posledních 20 diagnostických protokolů pro analýzu problémů.
ADAS	Provedte kalibraci systému ADAS (Advanced Driver Assistance System). Musí pracovat se specifickým kalibračním nástrojem ADAS (prodává se samostatně).
Obchodní centrum	Předplatit si některé další softwarové nebo servisní funkce, které nejsou součástí diagnostického nástroje online.
Pokrytí vozidla	Zobrazte všechny modely vozidel, které nástroj pokrývá.
Informační centrum	Obsahuje informace o nástroji (uživatelská příručka k výrobku a často kladené otázky), obecné informace (školicí videa, katalog výrobků a zpravodaj atd.) a informace o opravách (k dispozici jsou hojné údaje o údržbě).
Informace pro uživatele	Správa VCI, hlášení, změna hesla, konfigurace bezdrátové tiskárny Wi-Fi, konfigurace nastavení systému a odhlášení atd.

LAUNCH

Další moduly	Zahrnuje některé přídavné moduly (např. Videoscope a BST360 atd.), příručku k produktu a často kladené otázky atd.
---------------------	--

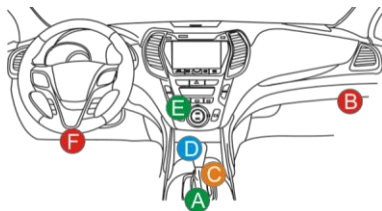
4 Připojení

4.1 Příprava

- Zapněte zapalování.
- Napětí baterie vozidla je v rozmezí 11-14 V.
- Škrtková klapka je v zavřené poloze.
- Vyhledejte umístění DLC.

Pro osobní vozidla

Konektor DLC (Data Link Connector) se u většiny vozidel obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky, pod řidičím nebo kolem něj. U některých vozidel se speciální konstrukcí se umístění DLC může lišit. Umístění naleznete na následujícím obrázku.



A. Opel, Volkswagen, Audi

B. Honda

C. Volkswagen

D. Opel, Volkswagen, Citroen

E. Changan

F. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen a další nejoblíbenější modely.

Pokud DLC nelze nalézt, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.

4.2 Připojení vozidla

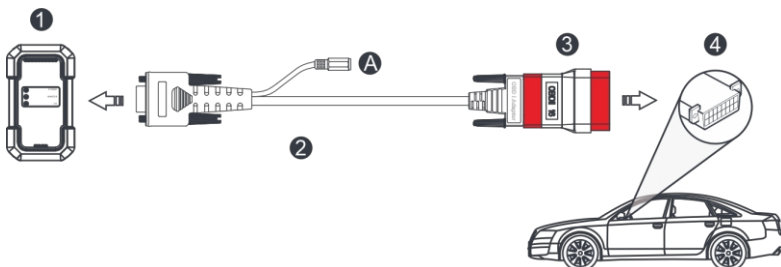
Způsob připojení zařízení VCI k DLC ve vozidle závisí na

konfiguraci vozidla následujícím způsobem:

- Vozidlo vybavené řídícím systémem OBD II dodává komunikaci i napájení 12 V prostřednictvím standardizovaného DLC.
- Vozidlo, které není vybaveno systémem řízení OBD II, dodává komunikaci prostřednictvím připojení DLC a v některých případech dodává 12V napětí.
přes zásuvku zapalovače cigaret nebo přes připojení k baterii vozidla.

4.2.1 Připojení vozidla OBD II

K připojení VCI k portu DLC vozidla použijte přiložený diagnostický kabel (diagnostický kabel HDB15F na HD15F+ HD15F na adaptér OBD II).



1. VCI
2. Datový kabel HDB15F k HD15F
3. Adaptér HD15F na OBD II
4. Port DLC vozidla

4.2.2 Vozidlo bez OBD II Připojení

U vozidla, které není vybaveno systémem OBDII, se při připojování řiďte výše uvedeným obrázkem.

1. Podle typu portu DLC vozidla (4) vyberte vhodný adaptér ze sady adaptérů bez 16pinového konektoru (prodává se samostatně).
2. Povolte šrouby s uzávěrem datového kabelu HDB15F na HD15F (2) a odpojte adaptér HD15F na OBD II (3) od datového kabelu.
3. Připojte datový kabel (2) s cílovým adaptérem na výše uvedeném obrázku a utáhněte šrouby. Ostatní kroky se rovněž použijí.



Poznámka: Pokud je vývod DLC poškozen nebo DLC nemá dostatečné napájení, můžete.

získat napájení některým z následujících způsobů:

A. Kabel s bateriovými svorkami (není součástí dodávky):

Připojte jeden konec kabelu svorek baterie k napájecímu konektoru (A) diagnostického kabelu a druhý konec k baterii vozidla.

B. Kabel cigaretového zapalovače (není součástí dodávky):

Připojte jeden konec kabelu zapalovače cigaret k napájecí zásuvce (A) diagnostického kabelu a druhý konec k zásuvce zapalovače cigaret.

Pokud se rozhodnete provádět diagnostiku vozidla pomocí datového kabelu, připojte jeden konec datového kabelu do VCI a druhý konec do portu USB tabletu.

5 Diagnostika

5.1 Inteligenční diagnostika

Prostřednictvím jednoduché komunikace Bluetooth mezi tabletem s displejem a VCI můžete snadno získat informace o VIN (identifikačním čísle vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla. Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém jej načte ze vzdáleného serveru a poté vás navede na stránku s informacemi o vozidle bez nutnosti postupné manuální volby nabídky.

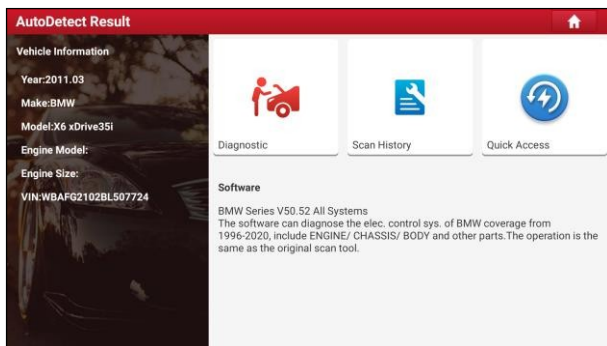
Na stránce s informacemi o vozidle jsou uvedeny všechny historické diagnostické záznamy o vozidle, což umožňuje technikovi získat celkový přehled o závadách vozidla. Kromě toho je na této stránce k dispozici také rychlá volba místní diagnostiky a diagnostická funkce pro zkrácení doby objíždění a zvýšení produktivity.

Poznámky:

- Před použitím této funkce se ujistěte, že je VCI správně připojen k DLC vozidla. Podrobné informace o připojení naleznete v kapitole 4.2 "Připojení vozidla".
- Pro tuto funkci je nutné stabilní síťové připojení.

1. Klepnutím na položku **Intelligent Diagnose (Inteligenční diagnostika)** na obrazovce nabídky ůloh zahájíte párování s VCI.
2. Po dokončení párování začne tablet číst VIN vozidla.

A. Pokud lze VIN najít z databáze vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:



- Klepnutím na položku "Diagnostika" zahájíte novou diagnostickou relaci.
- Klepnutím na "Scan History" (Historie skenování) zobrazíte její historický záznam o opravě. Pokud jsou k dispozici záznamy, budou na obrazovce uvedeny v pořadí podle data. Pokud žádné záznamy neexistují, na obrazovce se zobrazí "No Record" (Žádný záznam).

Scan History				
2020 05/14	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	14:33:47	View Record
2020 03/12	Number of diagnostic systems:0	Quantity of DTCs:0	10:17:02	View Record
	Number of diagnostic systems:3	Quantity of DTCs:3	10:16:00	View Record
2020 03/10	Number of diagnostic systems:4	Quantity of DTCs:10	16:39:54	View Record
Mazda 马自达2 2007 VIN LVSFDA37N000000				
				Quick Access

- Klepnutím na "View record" (Zobrazit záznam) zobrazíte podrobnosti aktuálního diagnostického protokolu.
- Chcete-li provést další funkce, klepněte na "Rychlý přístup" a přejděte přímo na obrazovku výběru funkce. Zvolte požadovanou a spustíte novou diagnostickou relaci.

B. Pokud se tabletu nepodařilo získat přístup k informacím o VIN, zobrazí se následující obrazovka:

Enter VIN



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

W E R T Y U P 

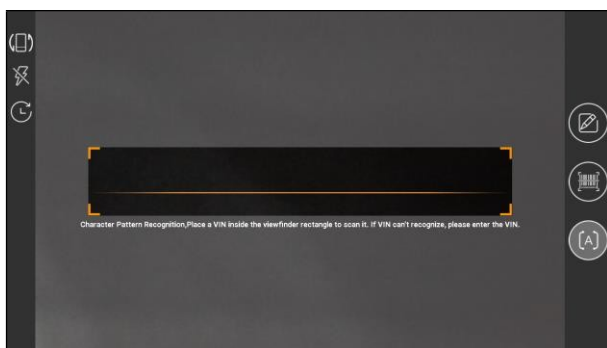
A S D F G H J K L

Z X C V B N M

SKIP

OK

- Klepněte přímo na vstupní pole a klepněte na **OK**. Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém vstoupí do obrazovky výběru diagnostické funkce.
- Klepněte na  pro spuštění modulu rozpoznávání VIN.



Umístěte VIN do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Mezi další místa patří dveře nebo sloupek řidiče a požární stěna pod kapotou.

- Klepnutím na  přepnete režim zobrazení na obrazovce.
- Klepnutím na  zapnete blesk fotoaparátu.
- Klepněte na  pro výběr ze seznamu záznamů, pokud byl VIN vozidla již dříve naskenován.
- Pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla, klepněte na  a zadejte VIN ručně.
- Klepnutím na  naskenujete čárový kód VIN. Pokud se čárový kód VIN nepodaří rozpoznat, zadejte VIN ručně.
- Klepnutím na  naskenujte znak VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.

Po naskenování se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEAT

OK

- Pokud je naskenovaný znak VIN nesprávný, klepnutím na pole výsledku jej upravte a poté klepněte na položku **OK**.
- Chcete-li jej naskenovat znovu, klepněte na položku **REPEAT**.

Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém vstoupí do obrazovky pro výběr diagnostické funkce.

5.2 Místní diagnostika

V tomto režimu je třeba provést příkaz z nabídky a poté postupovat podle pokynů na obrazovce.

Klepnutím na **Local Diagnose (Místní diagnostika)** vstoupíte na stránku výběru vozidla.

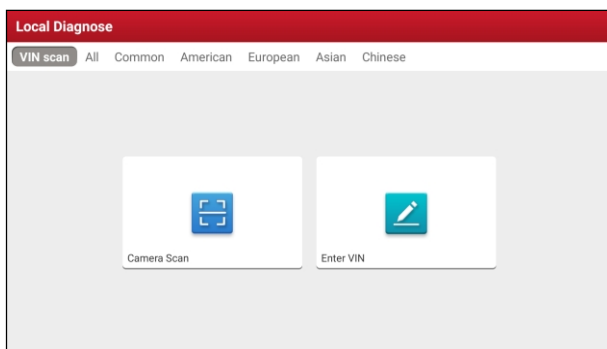
Local Diagnose

VIN scan **All** Common American European Asian Chinese HD

Diagnostics for DEMO by LAUNCH	Diagnostics for EOBD/OBDII by LAUNCH	Diagnostics for ABARTH by LAUNCH	Diagnostics for ABS by LAUNCH	Diagnostics for ACURA by LAUNCH	Diagnostics for ALFA ROMEO by LAUNCH
Diagnostics for ALLISON by LAUNCH	Diagnostics for ASTRA by LAUNCH	Diagnostics for AUDI by LAUNCH	Diagnostics for BMW by LAUNCH	Diagnostics for BONLUCK by LAUNCH	Diagnostics for BOSCH by LAUNCH
Diagnostics for BRILLIANCE	Diagnostics for BUICK	Diagnostics for BYD	Diagnostics for CADILLAC	Diagnostics for CATERPILLAR	Diagnostics for CHANGAN

Pro přístup k diagnostickému softwaru vozidla jsou k dispozici 2 přístupy. Zvolte některý z následujících způsobů:

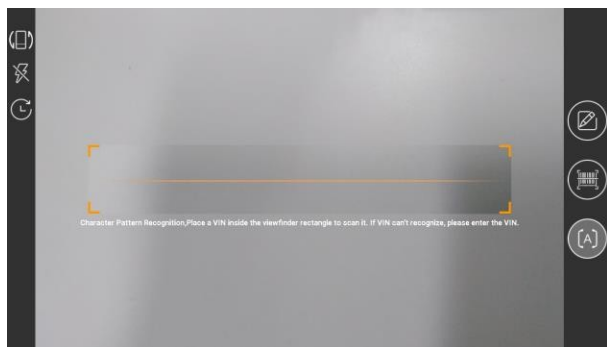
1. VIN SCAN umožňuje rychlejší přístup. Klepněte na **VIN Scan**, zobrazí se následující obrazovka:



V tomto případě je k dispozici skenování kamery a zadání VIN.

A. Skenování fotoaparátem: V tomto režimu je třeba nejprve připojit VCI k DLC vozidla a poté navázat komunikaci Bluetooth mezi tabletem a VCI.

Klepněte na možnost **Camera Scan (Skenování kamery)** a zobrazí se obrazovka podobná následujícímu:



VIN umístěte do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Nejlépe rozpoznatelné místo pro toto číslo je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Mezi další místa patří dveře nebo sloupek řidiče a požární stěna pod kapotou.

- Klepnutím na  přepnete režim zobrazení na obrazovce.
- Klepněte na  pro zapnutí blesku fotoaparátu.

- Pokud bylo VIN vozidla již dříve naskenováno, klepněte na  a vyberte jej ze seznamu záznamů.
- Klepněte na  pro ruční zadání VIN, pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla.
- Klepnutím na  naskenujete čárový kód VIN. Pokud se nepodaří rozpoznat čárový kód VIN, zadejte VIN ručně.
- Klepnutím na  naskenujete znak VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.

Po naskenování se zobrazí následující obrazovka.

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

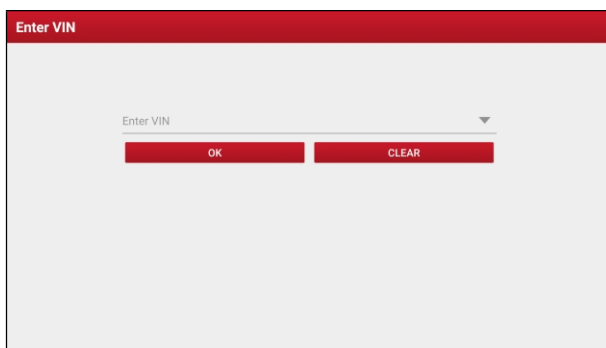
REPEAT

OK

Pokud je naskenované číslo VIN nesprávné, klepnutím na pole výsledku jej upravte a poté klepněte na **OK**. Pokud VIN na vzdáleném serveru existuje, systém přejde přímo na obrazovku výběru diagnostické funkce.

Klepnutím na požadovanou možnost proveďte odpovídající diagnostickou funkci.

- B. INPUT VIN:** V tomto režimu můžete zadat VIN vozidla ručně. Klepněte na možnost **Zadat VIN**, zobrazí se následující obrazovka.

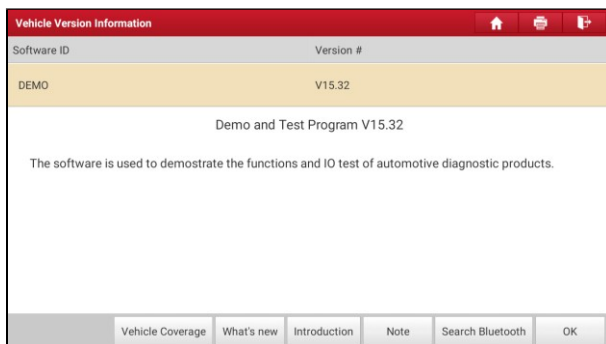


Zadejte VIN a klepněte na **OK**, tablet automaticky identifikuje model vozidla a přímo přejde do nabídky výběru diagnostické funkce.

2. Klepněte na logo příslušného diagnostického softwaru a poté podle pokynů na obrazovce přistupte k diagnostickému softwaru.

Jako příklad si vezměte Demo (verze 15.32), na kterém si ukážeme, jak diagnostikovat vozidlo.

- 1). Vyberte verzi diagnostického softwaru: Klepněte na **DEMO** a přejděte ke kroku 2.



Tlačítka na obrazovce:

Pokrytí vozidla: Klepnutím na zobrazíte modely vozidel, které aktuální diagnostický software pokrývá.

Co je nového: Klepnutím na zobrazíte optimalizované položky a vylepšení.

Úvod: Klepnutím na zkontrolujete seznam funkcí softwaru.

Poznámka: Klepnutím na si přečtete některá bezpečnostní opatření týkající se používání aktuálního diagnostického softwaru.

Vyhledávání Bluetooth: Klepnutím na položku vyhledáte dostupné VCI. Po úspěšné aktivaci bude VCI automaticky svázán s uživatelským účtem a spárován s tabletem.



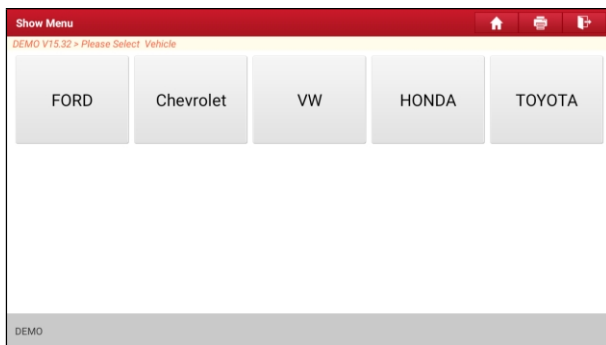
Poznámka: Pro program DEMO není připojení Bluetooth vyžadováno.

OK: Klepnutím na něj přejdete k dalšímu kroku.

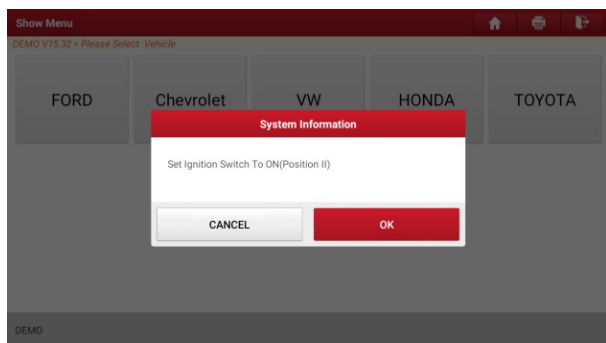
Panel nástrojů diagnostiky obsahuje řadu tlačítek, která umožňují tisk zobrazených údajů nebo další ovládací prvky. Zobrazuje se v pravém horním rohu obrazovky a prochází celou diagnostickou relací. V následující tabulce je uveden stručný popis operací s tlačítky diagnostického panelu nástrojů:

Název	Tlačítko	Popis
Domů		Vrátí se na obrazovku nabídky úloh.
Tisk		Klepnutím vytisknete aktuální obrazovku. Před tiskem je třeba nakonfigurovat bezdrátovou tiskárnu podle kroků popsanych v kapitole 9.11.3.
Exit		Ukončí diagnostickou aplikaci.

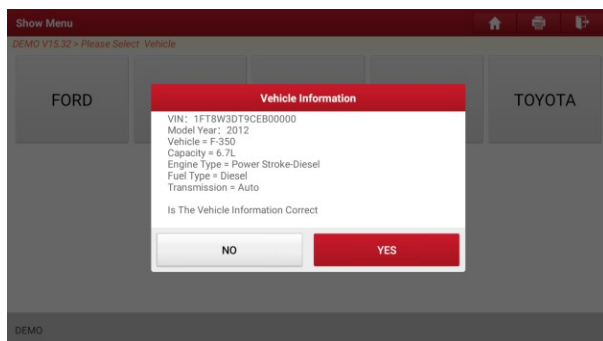
- 2). Zvolte model vozidla (liší se u různých verzí): Zvolte požadovaný model vozidla. Zde si vezmeme jako příklad **Ford**, abychom demonstrovali, jak diagnostikovat vozidlo.



- 3). Otočte klíčkem zapalování do polohy ON: Nastavte spínač zapalování do polohy zapnuto.



- 4). Přečtěte si informace o vozidle: Po přečtení informací o vozidle překontrolujte, zda jsou informace o vozidle správné, či nikoli. Pokud ano, pokračujte klepnutím na **Yes (Ano)**.



5). Zvolte testovací položku: Zvolte požadovanou testovací položku a pokračujte.



5.2.1 Zpráva o stavu vozidla (rychlý test)

Tato funkce se u jednotlivých vozidel liší. Umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vygenerování podrobné zprávy o stavu vozidla.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku **Health Report** a zapněte zapalování, systém zahájí skenování řídicích jednotek. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka:

Diagnostic Trouble Code		
DEMO V15.32 > FORD > Health Report		
PCM (Powertrain Control Module)	3 ^	Enter
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected		Current
P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1)		Current
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow-Throttle correlation at idle		Current
TCM(Transmission Control Module)	Normal	Enter
ABS(Anti-lock Braking System)	Normal	Enter
RCM (Restraint Control Module)	Normal	Enter
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000		
Report	Help	Compare Results
Clear DTCs		

Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a správně fungující systém se zobrazí černě (normálně).

 **Poznámka:** Pomocí diagnostických kódů poruch nebo kódů závad lze určit, které systémy nebo součásti motoru nefungují správně. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Vyhledání a použití DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle postupů testování (v servisní příručce vozidla), pokynů a blokových schémat, abyste potvrdili místa problému.

Tlačítka na obrazovce:

Enter: Klepnutím vstoupíte na obrazovku výběru diagnostické funkce.

 **(Hledat): Klepněte na tlačítko (Hledat):** Zvýrazněte určitý diagnostický kód poruchy a klepnutím na něj jej vyhledejte ve vyhledávači.

Report (Hlášení): Klepnutím na uložíte výsledek diagnostiky jako zprávu o stavu.

Report Information

Report Type

Pre-Repair

Vehicle Information

FORD

F-350

2012

35565 km

1FT8W3D79CEB00000

License #:

Report Info

FORD_1FT8W3D79CEB00000_AliSystemDTC_20200514154114

Notes:

SKIP

OK

E Poznámka: Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Předoperační zpráva, zpráva po opravě a diagnostický sken. Bez ohledu na to, jako který typ jste hlášení uložili, bude typ hlášení připojen jako značka v pravém horním rohu diagnostického hlášení pro snadnější identifikaci.

Klepnutím na ▼ vyberte typ hlášení ze seznamu možností, zadejte požadované informace a poté klepněte na OK.

E Poznámka: Pro usnadnění porovnání hlášení před opravou a po opravě a získání přesného výsledku testu se ujistěte, že jste uložili správný typ diagnostického hlášení.

Chcete-li zprávu uložit jako běžnou diagnostickou zprávu, vyberte možnost **Diagnostické skenování**.

More Information

Shop Name

Launch HQ

Address line1

Long gang District

Address line2

City

shenzhen

State

Guangdong Province

Zip Code

518129

Telephone

18123979575

Email

764080333@qq.com

Technician Name

Customer Name

Country

Afghanistan



Add

SKIP

OK

E Poznámka: Informace o dílně zadejte klepnutím na vstupní pole. Případně je můžete nastavit také v nabídce **Uživatelské informace -> Nastavení -> Informace o dílně**.

Jakmile informace nastavíte, budou se automaticky generovat při každém

uložíte diagnostickou zprávu. Všechny informace o vozidle a dílně budou v diagnostické zprávě připojeny jako značky.

Chcete-li informace o dílně ignorovat, klepněte na možnost **Přeskočit** a přejděte na obrazovku s podrobnostmi o hlášení.

Report

Vehicle Diagnostic Report

The Report is created by **LAUNCH X431**

Repair Shop

Shop Name: Launch HQ
 Address: Long gang District shenzhen Guangdong Province
 Zip Code: 518129
 Telephone: 18123979575
 Email: 764080333@qq.com
 Fax: /
 SN: 989340000112
 Test Time: 2020-05-14 15:50:03

FORD F-350 2012
 VIN 1FT8W3D79CEB00000

Share Save

Na obrazovce s podrobnostmi o hlášení klepněte na možnost **Uložit** a uložte jej. Všechna diagnostická hlášení se ukládají v části **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Hlášení o stavu**.

Nápověda: Klepnutím na položku zobrazíte informace nápovědy k vybrané položce DTC.

Porovnat výsledky: Srovnajte výsledky: Klepnutím na vyberte hlášení před opravou, které chcete porovnat. Porovnáním zpráv před opravou a po opravě můžete snadno zjistit, které DTC jsou vymazány a které zůstávají neopravené.

Compare Results		
DEMO V15.32 • FORD • Health Report		
DTC	Post	Pre
PCM (Powertrain Control Module)		
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected	Cleared	Found
P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1)	Cleared	Found
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow-Throttle correlation at idle	Cleared	Found

- **Post** označuje stav DTC po opravě.
- **Pre** označuje stav DTC před opravou.

 **Poznámka:** Před provedením této funkce se ujistěte, že:

- jste uložili protokol před opravou aktuálně testovaného vozidla a
- Po vygenerování hlášení před opravou jste již provedli některé opravy a servis a vymazali jste DTC. Jinak mezi hlášením před opravou a po opravě nejsou žádné rozdíly.

Vymazání DTC: Klepnutím na vymažete existující diagnostické poruchové kódy.

 **Poznámka:** Vymazáním DTCs se neodstraní problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

5.2.2 Skenování systému

Tato volba umožňuje rychle skenovat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku **System Scan (Skenování systému)**, systém zahájí skenování systémů. Po dokončení procesu skenování se zobrazí následující obrazovka.

Select Test Item	
DEMO V15.32 • FORD • System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-Lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
IMMO(Immobilizer)	Equipped
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D79CEB00000	

Klepnutím na požadovaný systém přejdete na obrazovku výběru diagnostické funkce. Podrobné operace s diagnostickou funkcí naleznete v kapitole 5.2.3.

5.2.3 Výběr systému

Tato možnost umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na položku **Výběr systému**, obrazovka se zobrazí následovně:

Show Menu	
DEMO V15.32 > FORD > System Selection	
PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)
DSM (Driver Seat Module)	DSP (Digital Signal Processor)
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

Posunutím obrazovky odspodu zobrazíte systém vozidla na další stránce.

Klepnutím na cílový systém (vezměte například **ECM**) přejděte na obrazovku výběru diagnostické funkce.

Show Menu	
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)	
Version Information	Read Fault Code
Clear Fault Code	Read Data Stream
Actuation Test	Special Function
Program	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

 Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

A. Informace o verzi

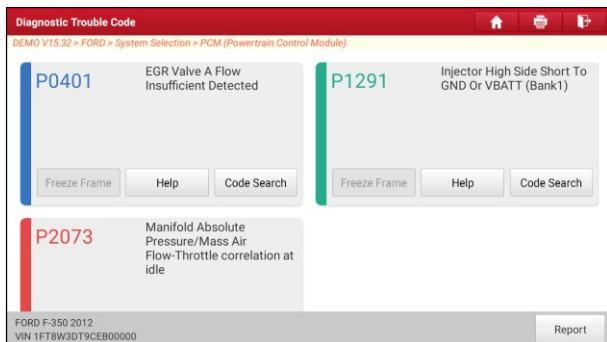
Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a ECU.

B. Čtení kódu závady

Tato funkce zobrazí podrobné informace o záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.

! Pozor: Vyhledání a použití záznamů DTC pro řešení problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Na obrazovce výběru diagnostické funkce klepněte na možnost **Read Fault Code (Přečíst kód závady)**, na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.



Tlačítka na obrazovce:

Zastavení snímku: Když se vyskytne závada související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako data freeze frame. Data Freeze frame zahrnují snímek hodnot kritických parametrů v okamžiku nastavení DTC.

Nápověda: Klepnutím zobrazíte informace nápovědy.

Vyhledávání kódu: Klepněte na pro vyhledání dalších informací o aktuálním DTC online.

Nahlásit: Klepnutím na uložíte aktuální údaje v textovém formátu. Všechna hlášení se ukládají v části **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Hlášení o zdravotním stavu**.

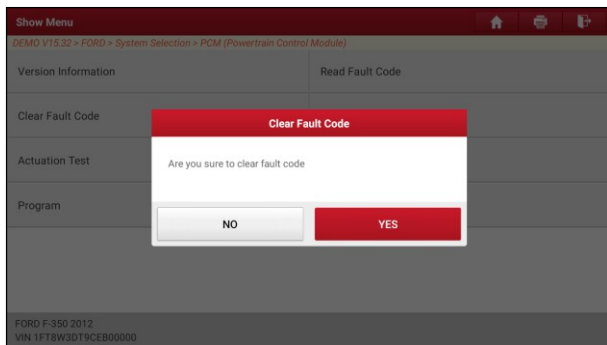
C. Vymazání kódu závady

Tato funkce umožňuje vymazat kódy z vozidla po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav.

Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON (zapnuto) s vypnutým motorem.

Vymazání DTC neřeší problém(y), který(é) způsobil(y) nastavení kódu(ů). Pokud nejsou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se objeví znovu a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na položku **Clear Fault Code (Vymazat chybový kód)**, zobrazí se následující obrazovka.



Klepněte na **YES**, systém automaticky vymaže aktuálně existující poruchový kód.

 **Poznámka:** Po vymazání je třeba znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud se v systému stále vyskytují některé kódy poruch, vyřešte problém pomocí průvodce diagnostikou z výroby, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

D. Čtení datového toku

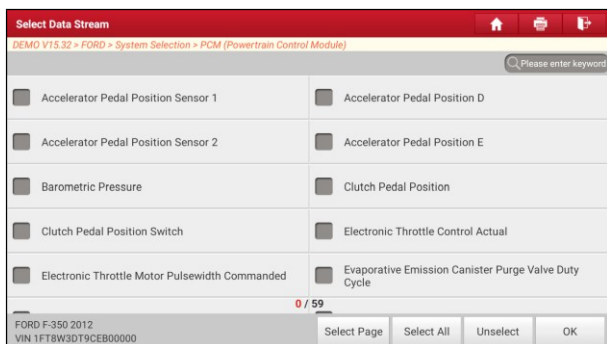
Tato možnost umožňuje zobrazit a zachytit (zaznamenat) živá data v reálném čase. Tato data včetně aktuálního provozního stavu parametrů a/nebo informací o senzorech mohou poskytnout přehled o celkové výkonnosti vozidla. Lze je také použít jako vodičko pro opravu vozidla.

 **Upozornění:** Pokud musíte vozidlo řídit, abyste mohli provést postup odstraňování závad, **VŽDY** si nechte pomoci druhou osobu. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a mohl by způsobit vážnou dopravní nehodu.

 **Poznámka:** Provozní informace o vozidle (hodnoty/stav) v reálném čase (Live Data), které

palubní počítač dodává nástroji pro každý snímač, akční člen, spínač atd., se nazývají identifikační data parametrů (PID).

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na možnost **Čist datový tok**, zobrazí se následující obrazovka.



Tlačítka na obrazovce:

Vyberte stránku: Klepnutím vyberete všechny položky aktuální stránky.

Vybrat vše: Ťuknutím na položku vyberete všechny položky. Chcete-li vybrat určitou položku datového toku, stačí zaškrtnout políčko před názvem položky.

Zrušit výběr: Klepnutím zrušíte výběr všech položek datového toku.

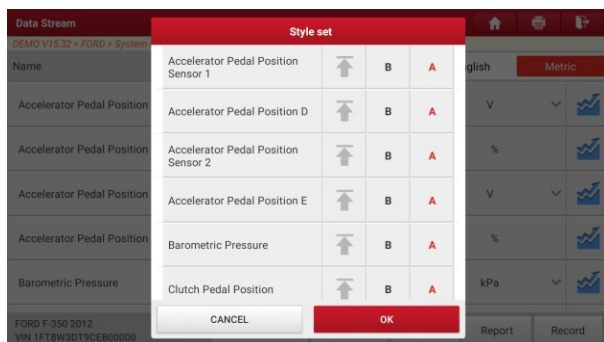
OK: Klepnutím potvrdíte výběr a přejdete k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepnutím na **OK** přejděte na stránku pro čtení datového toku.



 Poznámky: V případě, že je datový tok v provozu, můžete se obrátit na tlačítko :

1. Klepněte na , zobrazí se následující vyskakovací okno.



Zde může uživatel pro každou vybranou položku nastavit jiný styl zobrazení.

 Označuje lepivou horní část. Pokud na něj klepnete, změní se na . Na obrazovce zobrazení datového toku se položka datového toku s  zobrazí nahoře v seznamu vybraných datových toků. Chcete-li ji z horní části seznamu odstranit, stačí na ni znovu klepnout.

B znamená, že tato položka bude zobrazena **tučně**. A

označuje, že tato položka bude zobrazena **červeně**.

2. Klepnutím na Anglický nebo Metrický systém přepnete měrnou jednotku.

3. Pokud je hodnota položky datového toku mimo rozsah standardní (referenční) hodnoty, zobrazí se celý řádek červeně. Pokud je v souladu s referenční hodnotou, zobrazí se modře (normální režim).

4. Indikátor 1/X zobrazený v dolní části obrazovky znamená číslo aktuální stránky/celkové číslo stránky. Posunutím obrazovky zprava doleva se posunete/ vrátíte na další/předchozí stránku.

Pro zobrazení dat jsou k dispozici 3 typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

✓ Hodnota - Jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje je ve formátu seznamu.

✓ Graf - Zobrazuje parametry v grafech průběhů.

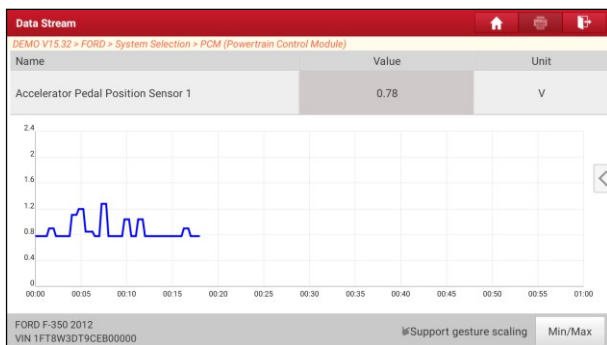
✓ Kombinovat - Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro data.

porovnání. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

Tlačítka na obrazovce:

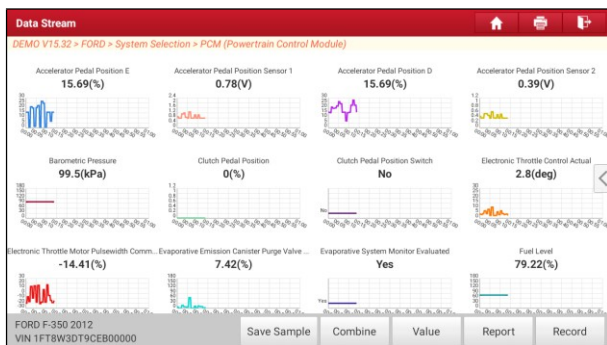


Graf(Single): Klepnutím zobrazíte parametr v grafu průběhu.



- **Min/Max:** Klepnutím definujete maximální/minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, systém spustí alarm.

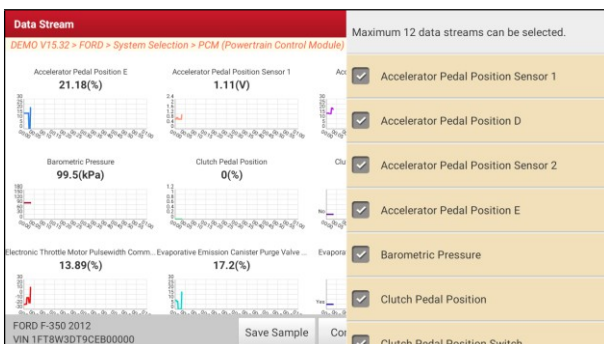
Graph (Graf): Klepnutím zobrazíte parametry v grafech průběhů.



- **Kombinace:** Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami (na jedné obrazovce mohou být současně zobrazeny maximálně 4 položky). Pokud má graf více než jednu stránku, přejděte na další stránku posunutím obrazovky zleva.



- **Hodnota:** V případě, že se jedná o grafy, které se nacházejí v tabulce, je možné je zobrazit na displeji: Přepne aktuální režim zobrazení grafu do režimu zobrazení Hodnoty.
- **Přizpůsobit:** Slouží k zobrazení grafu, který se zobrazuje na displeji: Klepněte na , na obrazovce se zobrazí rozbalovací seznam položek datového toku. Vyberte / zrušte výběr požadovaných položek a na obrazovce se okamžitě zobrazí / odstraní průběhy odpovídající této položkám.



Srovnání vzorku: Na obrazovce se zobrazí možnost **Porovnat vzorek:** Klepnutím na vyberte vzorový soubor DS.

Všechny hodnoty, které jste přizpůsobili a uložili v procesu vzorkování DS, budou importovány do sloupce **Standard Range** (Viz níže) pro vaše porovnání.

 **Poznámka:** Před spuštěním této funkce je třeba odebrat vzorky hodnot položek datového toku a uložit je jako soubor vzorku datového toku.

Data Stream					
DEMO V15.32 » FORD » System Selection » PCM (Powertrain Control Module)					
Name	T	Value	Standard Range(Data Stream Sample)	English	Metric
Accelerator Pedal Position Sensor 1		0.78	0.78 - 1.8	V	
Accelerator Pedal Position D		22.75	10 - 27.84	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 2		0.39	0.23 - 0.57	V	
Accelerator Pedal Position E		15.69	0 - 24.71	%	
Barometric Pressure		99.5	52.5 - 99.5	kPa	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000 Compare Sample Save Sample Graph Report Record					

Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny reporty se ukládají v části **Informace o uživateli -> Můj report -> Reporty o stavu.**

Záznam: V případě, že se jedná o datový soubor, který se nachází v databázi **dat**, můžete provést **záznam**: Klepnutím zahájíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná aktuální data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při řešení problémů s vozidlem.

Data Stream					
DEMO V15.32 » FORD » System Selection » PCM (Powertrain Control Module)					
Name	T	Value	English	Metric	
Accelerator Pedal Position Sensor 1		1.11	V		
Accelerator Pedal Position D		19.61	%		
Accelerator Pedal Position Sensor 2		0.57	V		
Accelerator Pedal Position E		21.18	%		
Barometric Pressure		99.5	kPa	00:02	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000 Compare Sample Save Sample Graph Report Record					

Klepnutím na ukončíte záznam a uložíte jej. Uložený soubor se řídí pravidlem pojmenování: Začíná typem vozidla, dále S/N výrobku a končí časem zahájení záznamu (Pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas).

Všechny diagnostické záznamy lze přehrát z nabídky **Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Zaznamenaná data.**

Uložit vzorek: Tato položka umožňuje přizpůsobit standardní rozsah položek živého datového toku a uložit jej jako soubor vzorku DS. Při každém spuštění položek datového toku můžete vyvolat odpovídající vzorová data a přepsat je.

LAUNCH

aktuální standardní rozsah.

Klepnutím na ni zahájíte záznam vzorových dat (*Poznámka: Zaznamenány budou pouze položky datového toku s jednotkami měření), zobrazí se následující obrazovka:

Data Stream				
JEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	English	Metric	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	V	▼	
Accelerator Pedal Position D	15.69	%		
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	V	▼	
Accelerator Pedal Position E	0	%		
Barometric Pressure	99.5	kPa	00:03	▼
Data Stream Sample Recording				
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000				
Compare Sample		Save Sample	Graph	Report
			Record	

Jakmile je proces záznamu dokončen, klepnutím na jej zastavíte a přejdete na obrazovku revize dat.

Confirm Sample DS				
JEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Min Value	Max Value	Unit	
Accelerator Pedal Position D	0.0	27.84	%	
Accelerator Pedal Position E	0.0	24.71	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	1.11	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	0.57	V	
Barometric Pressure	99.5	99.5	Kpa	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000				
				Save

Klepnutím na hodnotu Min./Max. ji můžete změnit. Po úpravě všech požadovaných položek klepněte na tlačítko **Uložit**.

uložit jako ukázkový soubor DS. Všechny soubory DS jsou uloženy v části **Informace o uživateli -> Ukázka**.

E. Test aktivace

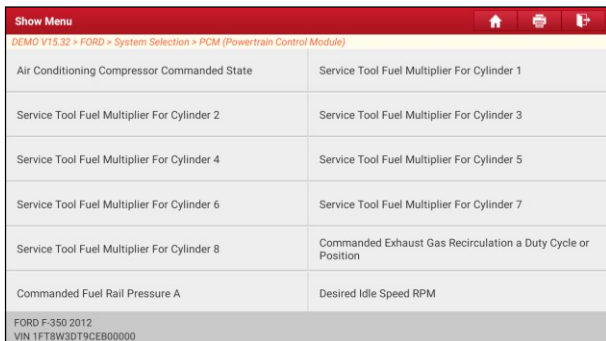
Tato možnost slouží k přístupu k testům subsystémů a komponent specifických pro vozidlo. Dostupné testy se liší podle výrobce, roku výroby a modelu vozidla.

Během testu aktivace vysílá tablet displeje příkazy do řídicí jednotky v následujícím tvaru

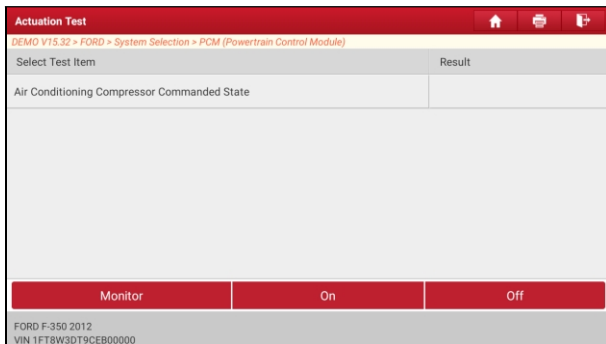
LAUNCH

za účelem ovládání akčních členů, a poté zjišťuje integritu systému nebo dílů čtením dat ECU nebo sledováním činnosti akčních členů, například přepínáním vstřikovače mezi dvěma provozními stavy.

Na obrazovce pro výběr diagnostické funkce klepněte na položku **Actuation Test (Test aktivace)** a zobrazí se následující obrazovka:



Pro dokončení testu stačí postupovat podle pokynů na obrazovce a provést příslušné volby.

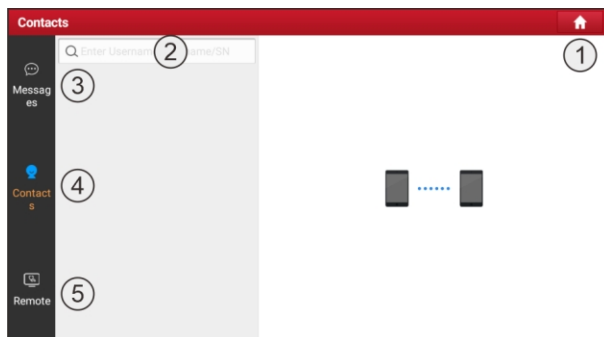


Pokaždé, když je operace úspěšně provedena, zobrazí se zpráva *Completed (Dokončeno)*.

5.3 Vzdálená diagnostika

Tento modul pomáhá servisům nebo mechanikům diagnostikovat vzdálené vozidlo a spouštět okamžité zprávy, což umožňuje zvýšit efektivitu a urychlit opravy.

Klepněte na položku **Remote Diagnose (Vzdálená diagnostika)** v nabídce Job (Úloha), obrazovka se ve výchozím nastavení zobrazí prázdná.



1	Tlačítko Domů	Přejděte na obrazovku nabídky Job.
2	Panel vyhledávání	Přímo zadejte uživatelské jméno nástroje pro vyhledávání a poté klepnutím na požadovaný nástroj přidejte do seznamu kontaktů.
3	Karta Zprávy	Zobrazí se červená tečka označující přijatou zprávu.
4	Karta Kontakty	Vstupte do seznamu přátel.
5	Vzdálený přepínač	Po zapnutí spínače může váš technik ovládat nářadí na dálku.

5.3.1 Přidat přátele

Klepněte na položku **Kontakty**. Ve výchozím nastavení se zobrazí prázdná položka.

Do vyhledávacího řádku zadejte uživatelské jméno partnera a klepnutím na položku **Hledat** spustíte vyhledávání.

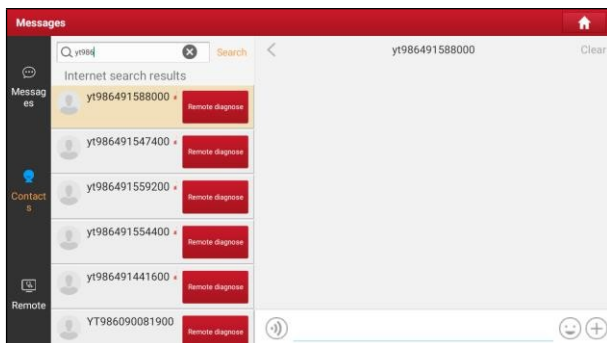
Partnerem musí být uživatelé, kteří mají zaregistrované konkrétní diagnostické nástroje. Mohou to být následující osoby:

- Workshop .

LAUNCH

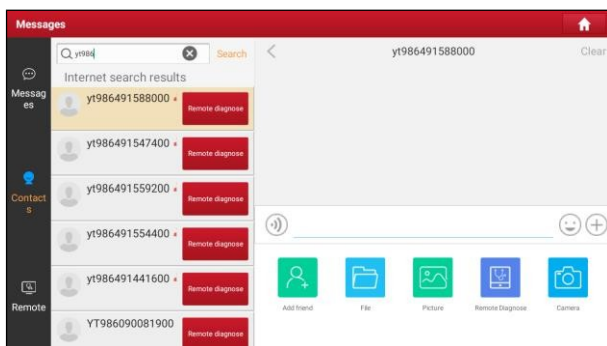
- Technik
- Uživatelé golo

Jakmile výsledek odpovídá klíčovému slovu, zobrazí se následující obrazovka:



Zde můžete klepnutím na položku **Vzdálená diagnostika** přímo spustit vzdálenou diagnostiku nebo zvolit přidání partnera do seznamu kontaktů.

Klepněte na požadovaný název ze seznamu a zobrazí se následující obrazovka:

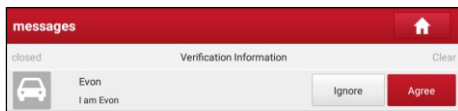


Klepnutím na **Přidat přítele** odešlete žádost.

Jakmile partner žádost přijme, ozve se pípnutí. Klepněte na možnost **Zprávy**:

- Jakmile partner vaši žádost odsouhlasí, bude automaticky zařazen na kartu Kontakty.
- Pokud vám technik poslal žádost o přátelství, klepněte na položku **Souhlasím** a jeho/její jméno se zobrazí.

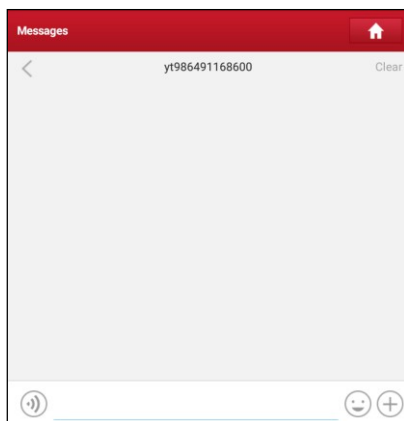
zobrazí v seznamu kontaktů. Nebo klepnutím na **Ignorovat** tuto žádost ignorujete.



5.3.2 Spuštění zaslání okamžitých zpráv

Funkce I/M (Instant Messaging) je přístupná všem uživatelům, kteří měli diagnostický nástroj vybavený tímto modulem.

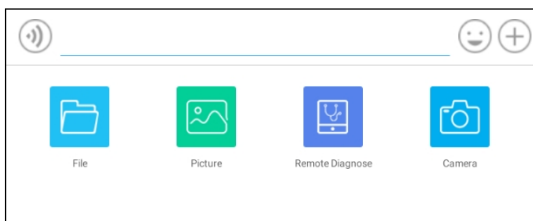
Po přidání přátel klepněte na fotografii vybraného z nich a přejděte na následující obrazovku:



Klepněte na vstupní pole a pomocí klávesnice na obrazovce odešlete textovou zprávu. Klepnutím na  odešlete hlasovou zprávu.

Klepnutím na  odešlete emoji.

Klepněte na  pro vyvolání dalších možností funkcí.



Soubor: Vyberte diagnostické zprávy nebo místní soubory, které chcete odeslat. **Picture (Obrázek):** Vyberte, zda chcete odeslat soubor s informacemi, které se nacházejí v souboru, nebo zda chcete odeslat soubor s informacemi, které se nacházejí v souboru: Vyberte snímky obrazovky nebo obrázky k odeslání.

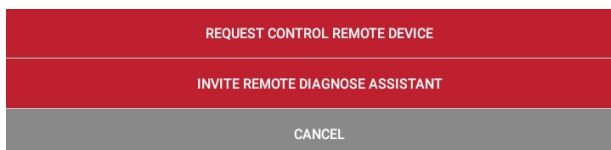
Vzdálená diagnostika: Spuštění vzdálené diagnostické relace. Podrobnosti naleznete v kapitole 5.3.4.

Fotoaparát: Otevřete fotoaparát pro pořizování snímků.

5.3.3 Spuštění vzdálené diagnostiky (mezi zařízeními)

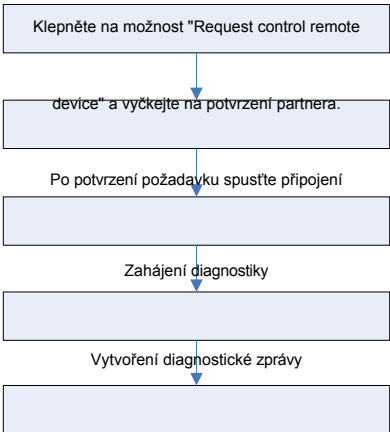
Nástroj umožňuje zahájit vzdálenou diagnostiku s jinými diagnostickými nástroji, které jsou vybaveny tímto modulem.

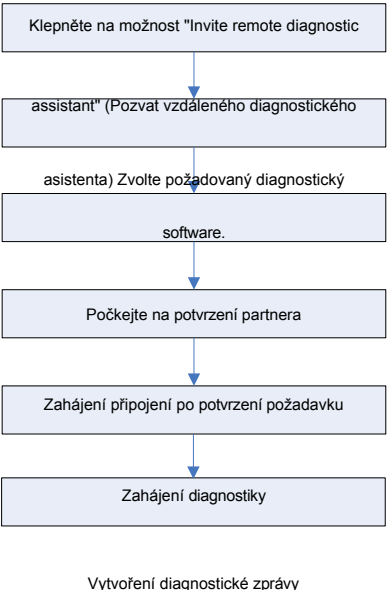
Na obrazovce výběru možností funkce klepněte na položku **Vzdálená diagnostika**, zobrazí se následující rozbalovací nabídka:



Tyto možnosti jsou definovány následovně:

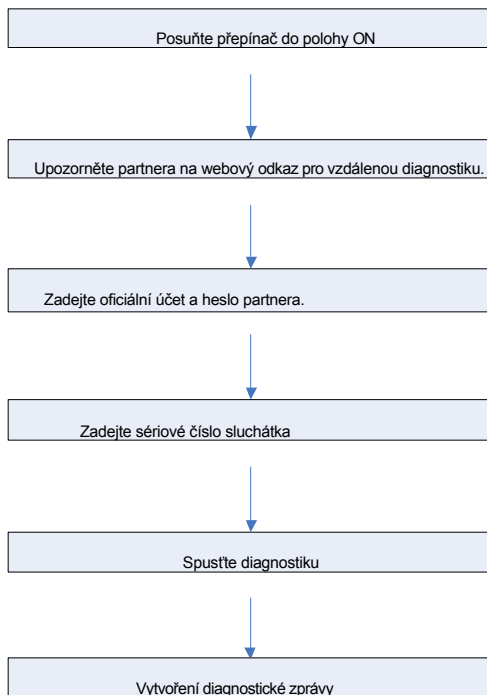
Akce	Výsledky
Vyžádat si kontrolu vzdáleného zařízení	Vyžádejte si vzdálené ovládání zařízení partnera, abyste mu pomohli diagnostikovat vozidlo. *Poznámky: - V průběhu diagnostiky na dálku klepněte na tlačítko  a odešlete hlasovou zprávu. - Po dokončení diagnostiky vozidla bude vytvořena zpráva. Do této zprávy zadejte své komentáře a poté klepnutím na položku Odeslat zprávu odešlete partnerovi.

	 <pre> graph TD A[Klepněte na možnost "Request control remote"] --> B[device" a vyčkejte na potvrzení partnera.] B --> C[Po potvrzení požadavku spusťte připojení] C --> D[Zahájení diagnostiky] D --> E[Vytvoření diagnostické zprávy] </pre>
Pozvat vzdáleného diagnostického asistenta	Pomocí této možnosti můžete pozvat technika, aby provedl vzdálenou kontrolu vašeho nástroje.  Poznámky: • V průběhu vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko  a odešlete hlasovou zprávu. • Jakmile obdržíte zprávu od partnera, klepněte na možnost Zobrazit zprávu pro zobrazení podrobností. Všechny diagnostické zprávy jsou uloženy v části Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Vzdálené hlášení.

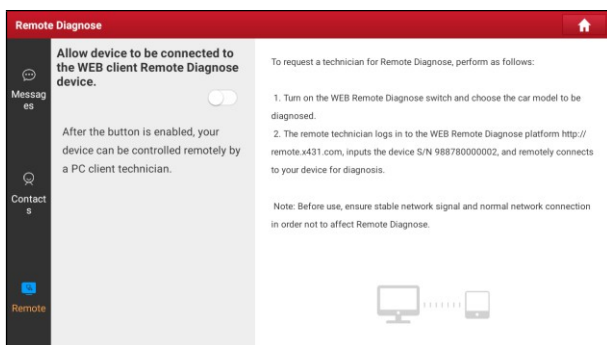
	 <pre> graph TD A[Klepněte na možnost "Invite remote diagnostic assistant"] --> B["(Pozvat vzdáleného diagnostického asistenta) Zvolte požadovaný diagnostický software."] B --> C[Počkejte na potvrzení partnera] C --> D[Zahájení připojení po potvrzení požadavku] D --> E[Zahájení diagnostiky] E --> F[Vytvoření diagnostické zprávy] </pre>
Zrušit	Zrušení této operace.

5.3.4 Spuštění vzdálené diagnostiky (zařízení na PC)

Uživatel může také požádat o vzdálenou kontrolu technika klienta PC.



Klepněte na možnost **Vzdálená**, zobrazí se následující obrazovka:



1. Posuňte přepínač do polohy ON, aby partner mohl toto zařízení najít a připojit se k němu při používání počítače.
2. Upozorněte partnera na webové stránky klienta PC <http://remote.x431.com>. Když partner přistoupí k odkazu, zobrazí se na PC následující obrázek:



Poznámka: Před zpracováním dálkové diagnostiky se ujistěte, že je nástroj správně připojen k vozidlu.

Real-time remote full system diagnosis

Login
Register

☒ Remember Me

[Forget Password?](#)

Login

3. Řekněte partnerovi, aby zadal svůj vlastní oficiální účet technika a heslo, a poté klepněte na možnost **Přihlásit** a přejděte na následující obrázek.

Remote diagnosis

☒ Serial Number

Locate the car to be diagnosed according to
golo/AIT serial number

☐ License Plate Number

Locate the car to be diagnosed according to the
car owner's license plate number

☐ Phone Number

Locate the car to be diagnosed according to the
car owner's phone number

Start remote diagnosis

Tips: Before starting remote diagnosis, confirm the car
owner's car information and condition

4. Řekněte partnerovi, aby zadal vámi poskytnuté sériové číslo, a poté klepněte na možnost **Spustit vzdálenou diagnostiku** pro vzdálené ovládání zařízení.

V procesu vzdálené diagnostiky si všimněte následujících věcí:

- 1) Nenavrhujeme vám provádět žádné akce.
- 2) Partner nesmí do vašeho tabletu ukládat žádné diagnostické zprávy ani záznamy.

Po dokončení relace se automaticky vygeneruje zpráva o vzdálené diagnostice.

5.4 Zpětná vazba

Tato funkce vám umožňuje poskytnout nám zpětnou vazbu o diagnostických problémech za účelem analýzy a řešení problémů.

Klepněte na možnost **Zpětná vazba** a klepnutím na tlačítko **OK** přejděte na stránku diagnostického záznamu vozidla.

A. Zpětná vazba

Klepnutím na cílové vozidlo vstoupíte na stránku zpětné vazby.

B. Historie

Klepnutím na ni zobrazíte záznamy diagnostické zpětné vazby, které jsou označeny různou barvou označující stav procesu diagnostické zpětné vazby.

C. Seznam v režimu offline

Klepnutím na něj vstoupíte na stránku seznamu diagnostických zpětných vazeb offline. Jakmile tablet získá stabilní síťový signál, bude automaticky odeslán na vzdálený server.

5.5 Historie diagnostiky

Tato funkce umožňuje uživateli přímý přístup k podrobným diagnostickým záznamům dříve testovaného vozidla, takže uživatelé mohou pokračovat v poslední operaci, aniž by museli začínat od začátku.

Klepněte na položku **Historie diagnostiky** na obrazovce nabídky úloh, na obrazovce se zobrazí seznam všech diagnostických záznamů v pořadí podle data.

Diagnostic History				
Optional Device(1)		Serial Number: 98934000112		
2020/05 (2)		Diagnostics for DEMO by LAUNCH	VIN 1FT8W3D9CEB00000 DEMO	Number of diagnostic systems: 17 DTC:3 2020-05-14 03:47:00PM
				QUICK ACCESS
		Diagnostics for DEMO by LAUNCH	VIN 1FT8W3D9CEB00000 DEMO	Number of diagnostic systems: 17 DTC:3 2020-05-14 03:36:48PM
				QUICK ACCESS
				Select All Delete Cancel

- Klepnutím na určitý model vozidla zobrazíte podrobnosti poslední diagnostické zprávy.
- Chcete-li odstranit určitou diagnostickou historii, vyberte ji a klepněte na možnost **Odstranit**. Chcete-li odstranit všechny historické záznamy, klepněte na možnost **Vybrat vše** a poté na možnost **Odstranit**.
- Klepnutím na položku **Rychlý přístup** můžete přímo přejít na stránku výběru funkce poslední diagnostické operace. Zvolte požadovanou možnost a pokračujte.

6 Funkce servisu (Reset)

Tento modul poskytuje snadný číselník pro rychlý přístup k nejčastěji prováděným servisním funkcím. Nabízí kódování, resetování, přeučování a další servisní funkce, které pomáhají vozidlům vrátit se do funkčního stavu po opravě nebo výměně.

Následující servisní funkce popsané níže vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době zveřejnění.

Vzhledem k neustálému zlepšování se dostupné funkce služby mohou kdykoli změnit. Chcete-li využívat více funkcí služby, doporučujeme pravidelně kontrolovat aktualizace.

6.1 Reset kontrolky údržby (Reset oleje)

Tato funkce umožňuje resetovat servisní režim pro systém životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a povětrnostních událostech.

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Pokud svítí kontrolka servisu, spusťte nejprve diagnostiku vozu za účelem odstranění závad. Poté vynulujte počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, abyste vypnuli servisní kontrolku a umožnili nový jízdní cyklus.
2. Pokud servisní kontrolka nesvítí, ale vyměnili jste motorový olej nebo elektrické spotřebiče, které sledují životnost oleje, je třeba servisní kontrolku resetovat.

6.2 Reset elektronické parkovací brzdy (BRAKE RESET)

Tato funkce umožňuje po výměně brzdového obložení provést reset brzdového obložení. Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Výměna brzdového obložení a snímače opotřebení brzdového obložení.
2. Svítí kontrolní světlo brzdového obložení.
3. Obvod snímače brzdových destiček je zkratovaný, což se obnoví.
4. Servomotor je vyměněn.

6.3 Obnovení úhlu řízení (SAS Reset)

Tato funkce umožňuje resetovat úhel řízení po výměně snímače polohy úhlu řízení, výměně mechanických dílů řízení (např. převodky řízení, sloupku řízení, koncové spojovací tyče, čepu řízení), provedení seřízení všech kol nebo obnovení karoserie.

Chcete-li vynulovat úhel řízení, nejprve zjistěte relativní polohu nulového bodu pro jízdu vozu v přímém směru. Na základě této referenční polohy může řídicí jednotka vypočítat přesný úhel pro levé a pravé řízení.

6.4 Odvzdušnění ABS

Tato funkce umožňuje provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Pokud systém ABS obsahuje vzduch.
2. Při výměně počítače ABS, čerpadla ABS, hlavního brzdového válce, brzdového válce, brzdového vedení nebo brzdové kapaliny.

6.5 Adaptivní učení snímače polohy kliky (GEAR LEARN)

Tato funkce může provádět učení převodových stupňů pro vozidlo, aby se vypnula související kontrolka poruchy (MIL).

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Po výměně řídicí jednotky motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačníku klikového hřídele.
2. Je přítomen DTC "zub se nenaučil".

6.6 Shoda s ochranou proti krádeži (IMMO)

Tato funkce dokáže spárovat klíč proti krádeži po výměně klíčku zapalování, spínače zapalování, sdružených přístrojů, řídicí jednotky motoru (ECU), řídicího modulu karoserie (BCM) a baterie dálkového ovládání.

6.7 Kódování vstřikovačů (INJECTOR)

Tato funkce umožňuje zapsat skutečný kód vstřikovače nebo přepsat kód v řídicí jednotce na kód vstřikovače příslušného válce, aby bylo možné přesněji řídit nebo korigovat množství vstřikovaného paliva do válce.

Je třeba ji provést v následujících případech:

Po výměně řídicí jednotky nebo vstřikovače.

6.8 Shoda s baterií (BAT. RESET)

Tato funkce umožňuje provést resetovací operaci monitorovací jednotky akumulátoru vozidla, při které se vymažou původní informace o poruše nízkého stavu akumulátoru a provede se porovnání akumulátoru.

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Hlavní baterie je vyměněna.
2. Je vyměněn snímač monitorování baterie.

6.9 Regenerace filtru pevných částic (DPF REG.)

Tato funkce umožňuje vyčistit filtr DPF od pevných částic (PM) prostřednictvím režimu nepřetržité oxidace spalováním (např. spalováním při vysokoteplotním ohřevu, aditivací paliva nebo katalyzátorem snižujícím zapalování PM), aby se stabilizoval výkon filtru.

Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Snímač protitlaku výfukových plynů je vyměněn.
2. je vyjmut nebo vyměněn lapač PM.
3. Je vyjmuta nebo vyměněna tryska přísady paliva.
4. Katalytický oxidátor je vyjmut nebo vyměněn.
5. Svítí MIL regenerace DPF a provádí se údržba.
6. Je vyměněn řídicí modul regenerace DPF.

6.10 Přizpůsobení škrticí klapky (ELEC. THROTTLE RLNR)

Tato funkce umožňuje provést počáteční nastavení akčních členů škrticí klapky a vrátit naučené hodnoty uložené v řídící jednotce do výchozího stavu. Tímto způsobem lze přesně řídit činnosti regulace škrticí klapky (nebo volnoběhu motoru) pro nastavení množství nasávaného vzduchu.

6.11 Sladění převodovky (GEARBOX)

Tato funkce umožňuje dokončit samoučení převodovky a zlepšit kvalitu řazení.

Je třeba ji provést v následujících případech:

Při demontáži nebo opravě převodovky.

6.12 Sladění světlometů (AFS RESET)

Tato funkce umožňuje inicializaci adaptivního systému světlometů.

6.13 Inicializace střešního okna (SUNROOF)

Tato funkce umožňuje nastavit uzamčení střešního okna vypnuté, zavřené za deště, posuvné.
/ naklápění střešního okna paměťovou funkcí, prahovou hodnotu teploty vně vozu atd.

6.14 Kalibrace úrovně odpružení (SUS RESET)

Tato funkce umožňuje nastavit výšku těla. Je třeba ji provést v následujících případech:

1. Při výměně snímače výšky karoserie nebo řídícího modulu v systému vzduchového odpružení.
2. Při nesprávném nastavení výšky vozidla.

6.15 Přizpůsobení EGR

Tato funkce slouží k naučení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

6.16 Kalibrace sedadel

Tato funkce se používá k přizpůsobení sedadel s paměťovou funkcí, která jsou vyměněna a opravena.

6.17 Resetování pneumatik

Tato funkce se používá k nastavení rozměrových parametrů upravené nebo vyměněné pneumatiky.

6.18 Odvzdušnění chladicí kapaliny

Tato funkce slouží k aktivaci elektronického vodního čerpadla před odvzdušněním chladicího systému.

6.19 Resetování AdBlue

Po výměně nebo doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (močoviny do automobilu) je nutná operace resetování močoviny.

6.20 Reset čidla NOx

Snímač NOx je snímač používaný ke zjišťování obsahu oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech motoru. Pokud dojde k opětovné inicializaci závady NOx a výměně katalyzátoru NOx, je nutné vynulovat naučenou hodnotu katalyzátoru uloženou v řídicí jednotce motoru.

6.21 Opětovné naučení/inicializace systému AC

Opětovné naučení/inicializace systému AC se musí provést při výměně řídicí jednotky AC nebo aktuátoru vozidla nebo při ztrátě paměti řídicí jednotky.

6.22 Detekce vysokého napětí baterie (HIGH VOLTAGE BATTERY)

Tato funkce slouží k diagnostice vysokonapěťového akumulátoru a informování o jeho stavu.

detekce.

6.23 Kalibrace oken

Tato funkce slouží k provedení párování oken dveří pro obnovení původní paměti ECU a obnovení funkce automatického stoupání a klesání elektricky ovládaných oken.

6.24 Změna jazyka

Tato funkce slouží ke změně jazyka systému na středové konzole vozidla.

6.25 Resetování A/F

Tato funkce slouží k nastavení nebo naučení parametru poměru vzduchu a paliva.

6.26 Režim přepravy

Pro snížení spotřeby energie vozidla může uživatel provést následující operace: omezit rychlost vozidla, neprobouzet síť pro otevření dveří a zakázat dálkový klíč atd. V tomto případě je třeba deaktivovat dopravní režim, aby se vozidlo opět stalo normálním.

6.27 Obnovení funkce Stop/Start

Tato funkce slouží k otevření nebo zavření automatické funkce Start/Stop prostřednictvím nastavení skryté funkce v řídicí jednotce (předpokladem je vozidlo vybavené skrytou funkcí a hardwarovou podporou).

6.28 Reset inteligentního tempomatu

Tato funkce slouží k přizpůsobení modulu inteligentního tempomatu po jeho výměně nebo opravě.

6.29 Sledování vyvážení výkonu motoru

Tato funkce slouží ke sledování zrychlení klikového hřídele ve zdvihu každého válce, aby se určil relativní výkon poskytovaný každým válcem.

6.30 Regenerace filtru pevných částic (GPF)

Tato funkce slouží k provedení výměny nebo regenerace GPF poté, co se zvýší spotřeba paliva a sníží výkon motoru v důsledku dlouhodobého servisu GPF.

6.31 Kalibrace úhlu motoru

Tato funkce se používá k provedení kalibrace úhlu motoru, pokud se poloha rotoru zjištěná snímačem úhlu motoru liší od skutečné polohy rotorového pole.

6.32 Resetování tlaku v pneumatikách (TPMS RESET)

Tato funkce může resetovat tlak v pneumatikách a vypnout indikátor chybného tlaku v pneumatikách, když svítí kontrolka chybného tlaku v pneumatikách vozu.

6.33 Programování IMMO

Tato funkce umožňuje provádět funkci čtení a zápisu dat klíče vozidla, paměti EEPROM, jednotky MCU a paměti EEPROM/FLASH řídicí jednotky motoru/převodovky vozidla.

6.34 Shoda s turbodmychadlem

Tato funkce Učení po výměně dílů systému přepřívání nebo resetování hodnoty učení turbodmychadla.

6.35 Odpovídající spojka

Tato funkce se používá pro učení polohy spínače spojkového pedálu nebo spínače. Je třeba ji provést v následujících případech:

- Po výměně elektrické řídicí jednotky, výměně/demontáži převodovky a výměně spojky.

6.36 FRM Matching

Tato funkce může odstranit závadu světelného zkratu.

6.37 Resetování řídicí jednotky

Tato funkce může resetovat řídicí jednotku po provedení funkce kódování určitého subsystému.

7 Aktualizace softwaru

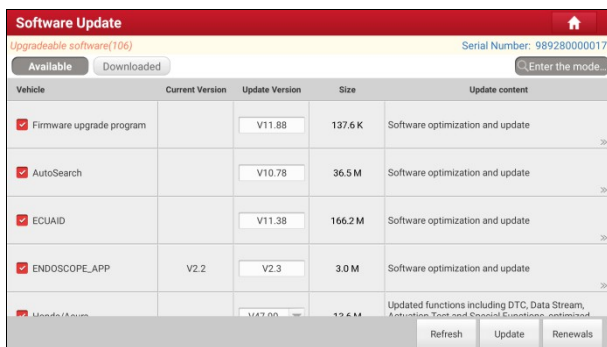
Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostický software & App a často používaný software.

7.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

Přejděte na položku **Software Update (Aktualizace softwaru)** v nabídce úloh a klepněte na kartu **Downloaded (Stažené)**.

Na kartě **Available (K dispozici)** se zobrazí seznam softwaru, který lze aktualizovat. Pod ním je veškerý software rozdělen do tří druhů:

- **Běžný software:** zahrnuje především některé běžné aplikace, které jsou spojeny s diagnostickou aplikací. Software tohoto druhu zůstává vždy na začátku seznamu, jehož výběr lze ručně zrušit (s výjimkou systémové aplikace, jako je firmware a pomocná jednotka ECU).
 - **Často používaný software vozidla:** označuje často používaný diagnostický software, včetně diagnostického softwaru vozidla a softwaru Reset. Obvykle se zobrazuje za seznamem **Běžný software**.
 - **Ostatní software vozidla:** označuje diagnostický software, který se používá zřídka nebo se nepoužívá nikdy. Obvykle se zobrazuje za seznamem **Často používaný software**.
- 1). Pokud uživatel během procesu registrace nestáhne žádný diagnostický software, je ve výchozím nastavení vybrán veškerý diagnostický software. Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování.
 - 2). Pokud si uživatel během procesu registrace stáhl veškerý/některý software vozidla a nechal jej dlouhodobě servisovat, je vybrán pouze často používaný software. Klepnutím na **Update (Aktualizovat)** zahájíte stahování. Ostatní software vozidla, který se používá zřídka, bude také uveden na kartě **Available (K dispozici)**, ale ve výchozím nastavení není vybrán.

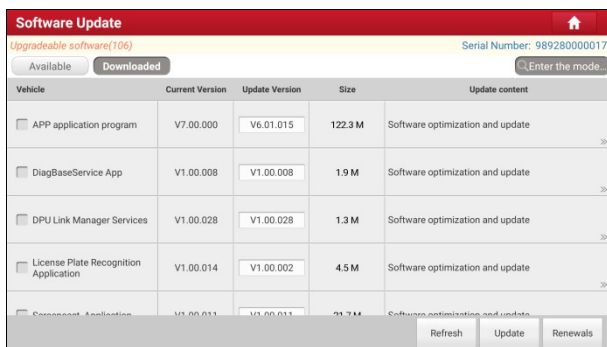


Chcete-li stáhnout určitý software, který není často používán, zaškrtněte políčko před modelem vozidla. Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování.

Po dokončení stahování se softwarové balíčky nainstalují automaticky.

7.2 Aktualizace často používaného softwaru

Pokud má uživatel v úmyslu aktualizovat pouze často používaný software, přejděte na Aktualizace softwaru a klepněte na kartu **Stažené**.



Klepnutím na položku **Aktualizovat** zahájíte stahování. Po dokončení stahování se softwarové balíčky nainstalují automaticky.

7.3 Obnovení předplatného

Pokud je splatné předplatné softwaru nebo jeho platnost vyprší, systém vás vyzve, abyste

LAUNCH

obnovit předplatné.

Klepnutím na položku Renewals (Obnovení) otevřete obchodní centrum a podle pokynů na obrazovce dokončete předplatné.

8 Doplňkové moduly

8.1 ADAS (kalibrace)

Tento modul umožňuje efektivně a přesně kalibrovat širokou škálu asistenčních systémů řidiče založených na kamerách a radarech, např. přední kameru pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu, radarový senzor pro adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) nebo kameru pro adaptivní světlomety. Musí pracovat se specifickým kalibračním nástrojem ADAS (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.2 TPMS

Tento modul umožňuje nakonfigurovat tablet jako aktivační a diagnostický nástroj TPMS, který poskytuje možnost spouštět snímač TPMS, programovat snímač TPMS, provádět postup přeučování. Musí pracovat s kompatibilním zařízením TSGUN (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.3 Osciloskop

Tento modul umožňuje autoopravářům rychle posoudit závady na elektronickém vybavení a elektroinstalaci automobilu.

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.4 S2-2 Sensorbox

Tento modul je speciálně navržen pro rychlou a pohodlnou diagnostiku a simulaci závad snímačů vozidla. Musí pracovat s kompatibilním modulem S2-2 Sensorbox (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.5 Multimetr S2-2

Tento modul umožňuje měřit fyzikální parametry, jako je napětí, odpor, frekvence atd. Využívá stejný hardware jako S2-2 Sensorbox.

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané se senzorovým modulem S2-2 Sensorbox.

8.6 BST360 (tester baterií)

Tento modul umožňuje rychleji a snadněji opravit detekci baterií. Musí pracovat se specifickým testerem baterií Bluetooth (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

8.7 Programátor imobilizéru

Tento modul umožňuje provádět funkci čtení a zápisu klíčů od vozidla, paměti EEPROM, jednotky MCU a paměti EEPROM/FLASH řídicí jednotky motoru a převodovky vozidla. Musí pracovat se specifickým programátorem imobilizéru (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

8.8 Videoskop

Tento modul umožňuje kontrolovat ty neviditelné části motoru, palivové nádrže, brzdového systému. Musí pracovat s kompatibilním zařízením Videoscope (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce, která je součástí modulu.

9 Informace pro uživatele

Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní informace a VCI.

9.1 Moje hlášení

Tato možnost slouží k zobrazení, odstranění nebo sdílení uložených zpráv. Klepněte na položku **Report**, k dispozici jsou celkem 3 možnosti.

V případě, že je výsledek DTC uložen na stránce Read Trouble Code (Přečíst kód problému), budou soubory uvedeny na kartě **Health Reports (Zprávy o stavu)**.

Pokud uživatel při čtení datového toku zaznamenává parametry chodu, tablet uloží soubor, který se zobrazí na kartě **Zaznamenaná data**.

Vzdálené zprávy obsahuje seznam všech diagnostických zpráv vygenerovaných v procesu vzdálené diagnostiky.

9.2 VCI

Tato možnost umožňuje spravovat všechna aktivovaná zařízení VCI.

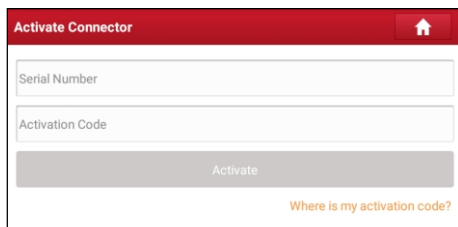
Pokud je v tomto nástroji aktivováno několik zařízení VCI, zobrazí se na obrazovce jejich seznam. Jakmile vyberete VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

9.3 Správa VCI

Tato možnost slouží k tomu, aby tablet deaktivoval párování se zařízením VCI prostřednictvím Bluetooth.

9.4 Aktivace VCI

Tato položka umožňuje aktivovat zařízení VCI v případě, že v procesu registrace produktu ignorujete krok Aktivovat VCI.



Zadejte sériové číslo a aktivační kód a poté klepnutím na položku **Aktivovat** aktivujete zařízení VCI.

9.5 Oprava firmwaru

Tato položka slouží k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy nepřerušujte napájení ani nepřepínajte na jiná rozhraní.

9.6 Ukázka

Tato funkce umožňuje spravovat nahrané soubory vzorků datových toků.

9.7 Moje objednávka

Tato položka umožňuje zkontrolovat stav všech vašich objednávek.

9.8 Karta pro prodloužení předplatného

Tato položka slouží ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného.

Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného. Klepnutím na možnost **Hledat** zobrazíte výsledek hledání.

9.9 Profil

Tato položka slouží k zobrazení a nastavení osobních údajů.

Profile 	
 Username: a985190018060	
Nickname	a985190018060 >
Gender	 
Country	China >
Email	haijun.peng@cni-launch.com(unbound) >
Free Upgrade Period	>

- Klepnutím na obrázek uživatele jej můžete změnit.
- Klepnutím na > vedle položky *Upgrade Period (Období aktualizace)* zkontrolujte datum splatnosti veškerého diagnostického softwaru.

9.10 Změna hesla

Tato položka umožňuje upravit přihlašovací heslo.

9.11 Nastavení

Umožňuje provést některá nastavení aplikace a zobrazit informace o verzi softwaru atd.

9.11.1 Jednotky

Je určena ke konfiguraci měrné jednotky. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

9.11.2 Informace o obchodě

Tato možnost umožňuje definovat informace o obchodě. Zahrnuje především dílnu, adresu, telefon, fax a SPZ.

Po zadání klepněte na možnost **Uložit**.

Jakmile informace o dílně uložíte, budou se automaticky zadávat do pole *Add Information (Přidat informace)* při každém ukládání diagnostické zprávy.

9.11.3 Nastavení tiskárny

Tato možnost je určena k vytvoření bezdrátového spojení mezi tabletem a tiskárnou Wi-Fi (prodává se samostatně) při provádění tiskových operací.

Aplikace je kompatibilní s **tiskárnou Wi-Fi LAUNCH** (prodává se samostatně) a **System** (externí tiskárna).

Tiskárnu LAUNCH Wi-Fi nakonfigurujte podle uživatelské příručky dodané s tiskárnou.

Pro ostatní tiskárny Wi-Fi

Před tiskem se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

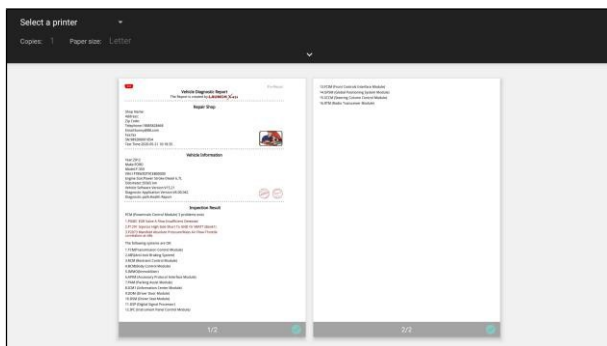
- Tiskárna Wi-Fi je zapnutá a normálně funguje.
- Zásuvný modul tiskové služby spojený s tiskárnou je již nainstalován v tabletu (Přejděte na Google Play nebo jej stáhněte a nainstalujte pomocí Průzkumníka).

Postupujte podle níže uvedených kroků:

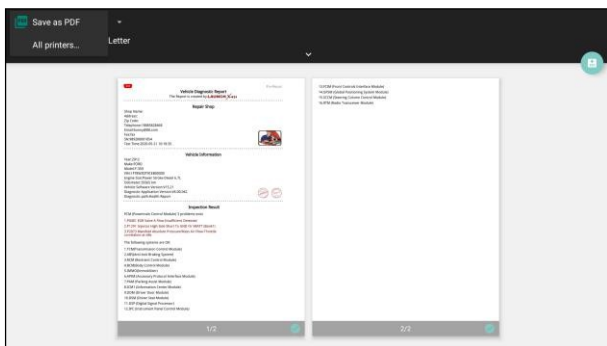
1. Nastavte výchozí tiskárnu jako **systémovou**.
2. Přejděte do části **Další moduly -> Nastavení tabletu -> Síť a internet -> Wi-Fi**, nastavte přepínač WLAN do polohy Vypnuto.
3. Na stránce s podrobnostmi o zprávě klepněte na 



4. V levém horním rohu obrazovky klepněte na  vedle položky **Vybrat tiskárnu**.



5. Vyberte možnost **Všechny tiskárny** -> **Přidat tiskárnu** a povolte službu nainstalované tiskárny, systém začne vyhledávat všechny dostupné tiskárny Wi-Fi dané značky.



6. Ze seznamu vyberte požadovanou tiskárnu Wi-Fi. Pokud je vybraná tiskárna Wi-Fi hotspot otevřená, tablet se k ní může přímo připojit. Pokud je zašifrovaný, může být vyžadováno heslo. Výchozí heslo získáte v uživatelské příručce tiskárny Wi-Fi.
7. Nyní je tiskárna připravena k tisku.
8. Alternativně můžete také zvolit možnost **Uložit jako PDF** a uložit aktuální diagnostickou zprávu jako soubor PDF pro pozdější tisk.

9.11.4 Orientace

Tato volba slouží k nastavení orientace zobrazení na obrazovce.

9.11.5 Vymazat mezipaměť

Tato možnost umožňuje vymazat mezipaměť aplikace. Vymazáním mezipaměti dojde k restartování aplikace.

9.11.6 O stránce

Obsahuje informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

9.11.7 Automatická aktualizace diagnostického softwaru

Tato možnost slouží k nastavení, zda je zapnutá funkce automatické aktualizace.

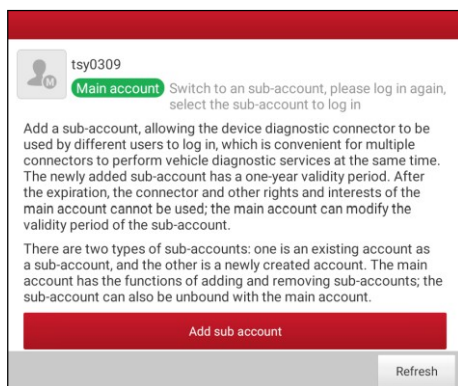
9.11.8 Správa účtů zařízení

Tato možnost slouží ke správě podúčtů. Přidaný podúčet umožňuje, aby konektor VCI používali různí uživatelé k přihlášení do nástroje, což je vhodné pro více VCI k provádění diagnostické služby současně.

Nově přidaný podúčet má roční platnost. Po jejím uplynutí nelze VCI vázaný na podúčet používat a podúčet již nebude používat práv a zájmů hlavního účtu. Hlavní účet může dobu platnosti podúčtu změnit.

Existují dva typy podúčtů: jeden je stávající účet a druhý je nově vytvořený účet. Hlavní účet má funkce přidávání a odebrání podúčtů, podúčet lze také od hlavního účtu odpojit.

Klepněte na možnost **Správa účtů zařízení**, zobrazí se následující obrazovka:



Klepněte na položku **Přidat podúčtet** a zobrazí se následující vyskakovací okno:

Add sub account

already has an account, please enter the user name and password.

Please enter username !

Please enter password

Please enter the remark name

ADD IMMEDIATELY

Create sub user

- Pokud již máte účet, zadejte uživatelské jméno a heslo. Po zadání jej klepnutím na tlačítko **Přidat ihned** přidejte jako podúčtet.
- Pokud jste žádný účet nezaregistrovali, klepněte na možnost Vytvořit dílčího uživatele. Zadejte uživatelské jméno a heslo a poté jej klepnutím na **Add Immediately (Přidat ihned)** přidejte jako podúčtet.

Po přidání podúčtu se zobrazí následující obrazovka:

select the sub-account to log in

Add a sub-account, allowing the device diagnostic connector to be used by different users to log in, which is convenient for multiple connectors to perform vehicle diagnostic services at the same time. The newly added sub-account has a one-year validity period. After the expiration, the connector and other rights and interests of the main account cannot be used; the main account can modify the validity period of the sub-account.

There are two types of sub-accounts: one is an existing account as a sub-account, and the other is a newly created account. The main account has the functions of adding and removing sub-accounts; the sub-account can also be unbound with the main account.

Add sub account

tests123

Expiration date:2022-05-12

Remove

Change

Refresh

Chcete-li jej od hlavního účtu odpojit, klepněte na možnost **Odebrat**. Chcete-li změnit dobu platnosti, klepněte na možnost **Změnit**.

9.11.9 Přihlášení/odhlášení

Chcete-li odhlásit aktuální ID uživatele, klepněte na možnost **Odhlásit**. Chcete-li se znovu přihlásit do systému, klepněte na možnost **Přihlásit**.

9.12 Diagnostický software Clear

Tato položka umožňuje skrýt/vymazat diagnostický software, který není často používán.

 **Poznámka:** Odstraněním softwaru může dojít k jeho úplnému vymazání z tabletu. Pokud se některý software nepoužívá a v tabletu dochází místo, můžete jej pomocí této funkce odstranit.

10 ČASTO Kladené DOTAZY

1. Jak ušetřit energii?

- Když je nástroj v nečinnosti, vypněte obrazovku.
- Nastavte kratší pohotovostní dobu.
- Snižte jas obrazovky.
- Pokud není připojení k síti WLAN vyžadováno, vypněte jej.
- Pokud službu GPS nepoužíváte, vypněte funkci GPS.

2. Chyba komunikace s řídící jednotkou vozidla?

Potvrďte prosím:

1. Zda je diagnostický konektor správně připojen.
2. Zda je zapnutý spínač zapalování.
3. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

3. Nepodařilo se zadat do systému ECU vozidla?

Potvrďte prosím:

1. Zda je vozidlo tímto systémem vybaveno.
2. Zda je správně připojen klíč VCI.
3. Zda je zapnutý spínač zapalování.
4. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a číslo VIN vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

4. Jak stáhnout diagnostickou aplikaci po resetování tabletu?



Poznámka: Před registrací se ujistěte, že je síť správně připojena. Po úspěšném resetování tabletu stáhněte aplikaci podle níže uvedených kroků:

1. Spustěte prohlížeč a otevře se výchozí oficiální webová stránka Launch (pokud se zobrazí prázdná stránka, stačí do vstupního řádku zadat www.x431.com).
2. Klepněte na "Login", zadejte uživatelské jméno a heslo a klepněte na "Log In".

3. Ujistěte se, že je sériové číslo správné, klepněte na "APP application program" a klepnutím na ikonu Download (Stáhnout) spusťte stahování.
4. Po dokončení stahování jej nainstalujte podle pokynů na obrazovce.
5. Po instalaci se přihlaste pomocí stávajícího uživatelského jména a hesla a přejděte do centra aktualizací, kde si stáhněte diagnostický software.

5. Co dělat, pokud jazyk diagnostického softwaru vozidla neodpovídá jazyku systému?

Výchozím systémovým jazykem nástroje je angličtina. Po nastavení jazyka systému na preferovaný jazyk přejděte do aktualizací centra a stáhněte si diagnostický software vozidla v odpovídajícím jazyce.

Pokud se stažený diagnostický software stále zobrazuje v angličtině, znamená to, že software aktuálního jazyka je ve vývoji.

6. Jak získat přihlašovací heslo?

V případě, že jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte.
2. Klepněte na možnost **Přihlásit se** v pravém horním rohu obrazovky.
3. Klepněte na položku **Retrieve Password (Získat heslo)**.
4. Zadejte S/N produktu a podle pokynů na obrazovce získajte heslo.

7. Jak zálohovat systémová data?

Na tomto nástroji jsou k dispozici dva porty USB: USB typu A a USB typu C. První je vyhrazen pro externí paměťové zařízení USB a druhý se používá s počítačem při provádění zálohování systémových dat. Pro tuto operaci se důrazně doporučuje používat rozhraní USB typu C.

A. Při výměně dat s externím paměťovým zařízením USB.

1. Zapojte paměťové zařízení USB do rozhraní USB typu A.
2. Přejděte prstem po obrazovce shora a vyberte jednotku USB.
3. Nyní můžete vyměňovat data s úložným zařízením USB.

B. Pokud vyměňujete data s počítačem.

1. Na domovské obrazovce klepněte na **Nastavení -> Správa USB**. Posuňte USB

Přepínač do polohy OFF, čímž povolíte rozhraní USB typu C.



Poznámka: Ve výchozím nastavení je přepínač USB nastaven jako ZAPNUTÝ. V tomto případě je rozhraní USB typu C určeno pouze pro nabíjení a je zakázáno pro výměnu dat.

2. Zapojte konec datového kabelu typu C, který je součástí dodávky, do portu typu C přístroje a druhý konec do portu USB počítače.
3. Poté, co počítač úspěšně identifikuje nástroj, můžete provést zálohování dat.

Záruka

Tato záruka je výslovně omezena na osoby, které zakoupí produkty LAUNCH® za účelem dalšího prodeje nebo použití v rámci běžné obchodní činnosti kupujícího.

Na elektronický výrobek LAUNCH® se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádnou součást, která byla zneužita, pozměněna, použita k jinému účelu, než pro který byla určena, nebo použita způsobem, který není v souladu s pokyny týkajícími se použití. Výhradním prostředkem nápravy u jakéhokoli automobilového měřiče, u něhož byla zjištěna závada, je oprava nebo výměna a společnost LAUNCH neodpovídá za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné určení závad provede společnost LAUNCH v souladu se stanovenými postupy.

Informace o objednávce

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u autorizovaného dodavatele nářadí. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Množství:
- Číslo dílu
- Popis položky

Zákaznický servis

V případě jakýchkoli dotazů k provozu jednotky se obraťte na místního prodejce nebo na středisko zákaznického servisu:

Tel: 86-755-25938674

E-mail: DOD@cnlaunch.com

Vyjádření:

LAUNCH si vyhrazuje právo na změnu designu a specifikací výrobků bez předchozího upozornění. Skutečný předmět se může od popisů v návodu mírně lišit fyzickým vzhledem, barvou a konfigurací. Snažili jsme se, aby popisy a ilustrace v návodu byly co nejpřesnější, a vady jsou nevyhnutelné, pokud máte nějaké otázky, obraťte se na místního prodejce nebo poprodejní servisní středisko, společnost LAUNCH nenese žádnou odpovědnost vyplývající z nedorozumění.