TopScan

Bluetooth diagnostické zařízení

TOPDON

Návod k použití



autoscanner.cz

Obsah

Použití na vlastní riziko!..... 1
Význam použitých zkratek 2
Bezpečnost na prvním místě 3
1. část - Obsah balení, Popis produktu 4
2. část - Aplikace a připojení 5
3. část - Domovská stránka Aplikace 10
4. část - Diagnostic (Diagnostika) -
- Atomatické skenování a diagnostika jednotlivých systémů 11
5. část -Diagnostic (Diagnostika) - EOBD a zpětná vazba 21
6. část - Další funkce - IMMO, I/M, Test výkonu vozidla a další 25
7.část - Maintenance (Údržba) - Reset oleje, EPB a další 30
8. část - Repair information (Informace o opravách) 33
9. část - Me (Já) 34
10. část - Technické specifikace 35
11. část - FAQ (Často kladené otázky) 35
12. část - Závěrečná prohlášení 36

Použití na vlastní riziko!

Neodborné použití diagnostického zařízení TOPDON TopScan Pro může vést k nechtěnému poškození vozidla a k případnému omezení některých funkcí vozidel. Dále může vést k různým funkčním problémům s vozidlem, v závislosti na tom, které hodnoty a jak moc byly tyto hodnoty změněny.

Některé z možných potenciálních problémů zahrnují:

- Nesprávná funkce motoru
- Poruchy emisí
- Poruchy řídicích systémů
- Poškození elektroniky
- Ztráta záruky

Prohlášení o vyloučení odpovědnosti pro společnost Bona Spes s.r.o.:

Společnost Bona Spes s.r.o. neodpovídá za žádné škody, ztráty či následky vzniklé v důsledku neodborného použití diagnostického zařízení TOPDON TopScan Pro. Uživatel přijímá veškerá rizika spojená s použitím tohoto zařízení na vlastní odpovědnost. Bona Spes s.r.o. nenese odpovědnost za jakékoli přímé nebo nepřímé škody vzniklé v důsledku nesprávného použití nebo neznalosti uživatele. Uživatelé jsou povinni dodržovat veškeré bezpečnostní pokyny a doporučení uvedená v uživatelské příručce.

autoscanner.cz

Význam použitých zkratek

ABS (Antiblockiersystem) - systém aktivní bezpečnosti vozidla, který zabraňuje zablokování kola při brzdění

BMS (Battery Management System) - spravuje a monitoruje stav baterie

CID (Calibration ID) - ID kalibrace

CVN (Calibration verification number) - Číslo ověření kalibrace

DLC (Diagnostic Link Connector) - konektor pro diagnostiku vozidla. Tento konektor se obvykle nachází někde v interiéru vozidla

DPF (Diesel Particulate Filter) -slouží k zachycení a odstranění pevných částic (částic sazí) z výfukových plynů dieselového motoru.

DTC (Diagnostic Trouble Code) - kód, který označuje závadu v řídicí jednotce vozidla. Diagnostický software TOPSCAN umožňuje číst a mazat DTC.

ECU (Engine Control Unit) - elektronická jednotka, která řídí různé funkce spojené s provozem motoru ve vozidle. ECU sbírá data z různých senzorů umístěných po celém vozidle

EOBD (European On-Board Diagnostics) - evropský standardizovaný systém pro diagnostiku emisních systémů u benzínových a naftových vozidel, který je založen na americkém OBD-II (On-Board Diagnostics II) systému

EPB (Electric Parking Brake) - parkovací brzda, která je ovládaná elektronicky namísto tradičního mechanického systému, který se používá u ruční brzdy. Diagnostický software TOPSCAN umožňuje diagnostikovat a kalibrovat EPB.

FFD (Freeze Frame) - tato data jsou zaznamenána v okamžiku, kdy dojde k chybě motoru. Diagnostický software TOPSCAN umožňuje číst a analyzovat FFD.

I/M (Inspection and Maintenance) - indikuje, zda je vozidlo připraveno na emisní kontrolu. Diagnostický software TOPSCAN umožňuje zkontrolovat stav I/M Readiness.

IMMO (Immobilizer) - systém, který zabraňuje neoprávněnému nastartování vozidla. Diagnostický software TOPSCAN umožňuje číst a resetovat kódy imobilizéru.

OBD-II (On-Board Diagnostics II) - standardizovaný diagnostický systém, který je povinný pro všechny osobní vozidla (benzínová i dieselová) prodávaná na trhu ve Spojených státech od roku 1996. OBD-II je určen k monitorování emisí a diagnostice chyb v řídících systémech vozidla.

PKE - Správa imobilizérů a klíčů

SRS (Supplemental Restraint System) - systém doplňkových zádržných systémů, např. airbagy

T-Darts - nástroj navržený společností TOPDON, který umožňuje analyzovat a programovat transpondéry a dálkové ovladače.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) - systém, který monitoruje tlak v pneumatikách vozidla

VCI (Vehicle Communication Interface) - rozhraní pro komunikaci s vozidlem - Jedná se o zařízení, které umožňuje propojení diagnostického softwaru s řídicími jednotkami vozu. Umožňuje číst a zapisovat data, provádět testy a kódovat.

VE kalkulačka (Vehicle Calculator) - Tato funkce umožňuje výpočet objemové účinnosti (VE) pro kontrolu výkonu motoru.

VIN (Vehicle identification number) - Identifikační číslo vozidla

Bezpečnost na prvním místě!

- Děkujeme za koupi a projevenou důvěru našim zařízením značky TOPDON. Věříme, že Vám budou vždy dobře a spolehlivě sloužit. Před prvním použitím si pozorně přečtěte všechny pokyny a upozornění, uvedená v tomto návodu. Ujistěte se, že všem pokynům a upozorněním rozumíte. Prostudujte si též důkladně servisní příručku vozidla, ke kterému hodláte produkt TOPDON připojit a dodržujte bezpečnostní opatření uvedená v dané příručce.

- Chraňte sebe, svůj oděv a jiné předměty před stykem s pohyblivými nebo horkými částmi motoru vozidla a zabraňte kontaktu s elektrickými přípojkami.

- Používejte zařízení TOPDON pouze v dobře větraném prostoru, protože vozidlo při chodu motoru produkuje oxid uhelnatý, pevné částice a jiné toxické látky.

- Při používání zařízení TOPDON mějte nasazené bezpečnostní brýle, abyste zabránili poškození ostrými předměty či žíravými kapalinami.

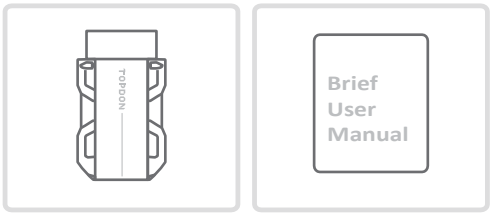
- Při používání zařízení TOPDON nekuřte a nemějte v blízkosti vozidla žádný jiný zdroj ohně. Výpary paliva a baterie vozidla při testování jsou vysoce hořlavé.

- Nepoužívejte zařízení TOPDON při řízení vozidla. Jakékoli rozptýlení při jízdě, může způsobit nehodu.

- Před zapojením či odpojením zařízení TOPDON, vypněte zapalování a nemějte nastartované vozidlo, aby nedošlo k poškození zařízení nebo vozidla.

autoscanner.cz

1. část - Obsah balení, Popis produktu



Obsah balení:
Zařízení TopScan Pro
Stručný návod k použití

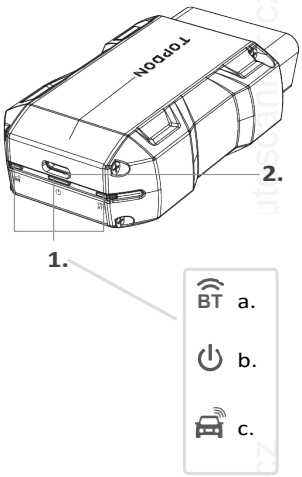
Popis produktu:

1. Indikátory:

a. Indikátor připojení Bluetooth
(Svítí modře - bluetooth je připojené)

b.Indikátor napájení
(Svítí červeně - napájení zapnuté)

c.Indikátor komunikace
(Bliká zeleně - probíhá komunikace s vozidlem)

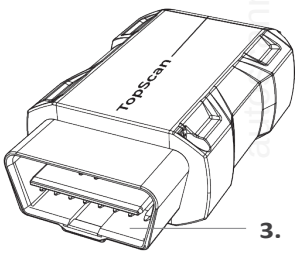


2. USB-C port

Skener TopScan lze napájet z externího zdroje pomocí kabelu USB (není součástí balení).

3. 16pinový konektor OBD-II

Připojuje TopScan k DLC vstupu vozidla



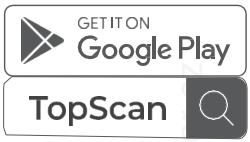
2. část - Aplikace a připojení

2.1. Stáhněte a nainstalujte si aplikaci
Pro iOS: Pro stažení a instalaci vyhledejte v App Store položku "TopGuru".

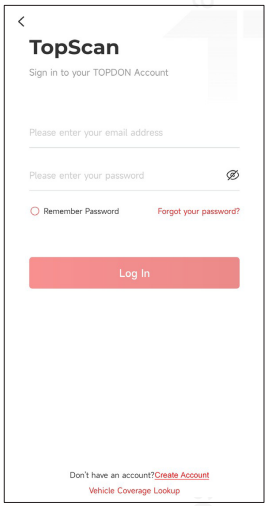
Pro systém Android: Pro stažení a instalaci vyhledejte v Google Play položku "TopScan".

Poznámka:
Tato aplikace je kompatibilní s iOS 11.0 nebo novějším / Androidem 7.0 nebo novějším.





2.2. Registrujte se nebo se přihlašte do aplikace
Otevřete aplikaci a přihlaste se ke svému účtu TOPDON. (Pokud účet nemáte, zaregistrujte se pomocí svého e-mailu.)



2.3. Spárujte vozidlo se zařízením TOPSCAN (VCI)

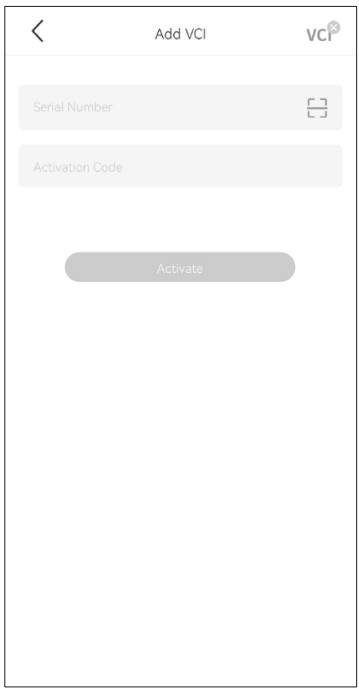
2.3.1. Klepněte na možnost Me (Já) > Device Managment (Správa zařízení) > Add VCI (Přidat VCI)

2.3.2. Chcete-li získat sériové číslo a aktivační kód, naskenujte QR kód na produktu.

Případně klepněte na ikonu „VCI“ v pravém horním rohu obrazovky a navažte připojení Bluetooth. Po navázání spojení Bluetooth mezi zařízením TopScan a vaším telefonem se automaticky získá sériové číslo a aktivační kód).

Poznámka:
Před připojením Bluetooth by měl být přístroj TopScan připojen ke zdroji napájení prostřednictvím portu USB typu C nebo řádně zapojen do DLC ve vozidle.

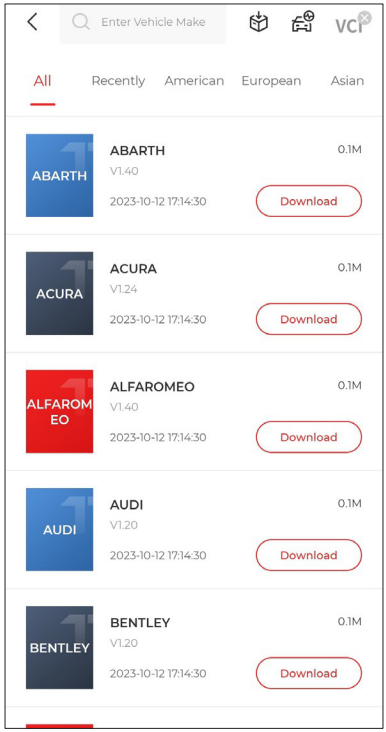
2.3.3. Klepněte na Activate (Aktivovat) a aktivujte zařízení.



autoscanner.cz

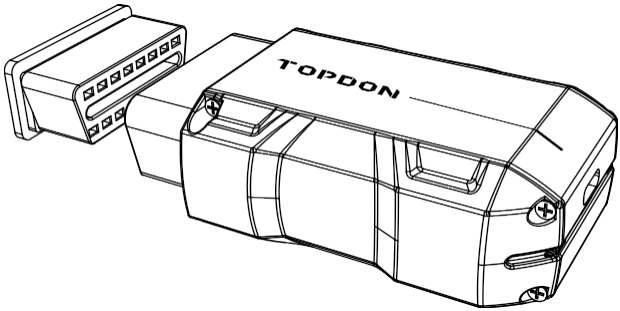
2.4. Stáhněte si diagnostický software

Při prvním použití diagnostické funkce je třeba stáhnout odpovídající software specifický pro dané vozidlo. Na domovské obrazovce klepněte na položku Diagnostics (Diagnostika) a stáhněte potřebný software.



autoscanner.cz

2.5. Zapojte zařízení do DLC vozidla
Před zapojením zařízení se ujistěte, že je zapalování vozidla vypnuté.



Chcete-li vyhledat umístění DLC ve vozidle, klepněte na možnost Repair Information (Informace o opravě) >> DLC Location (Umístění DLC) > vyberte značku, model a rok výroby vozidla a klepněte na možnost Next (Další). Zobrazí se obrázek s umístěním DLC pro vybrané vozidlo.



autoscanner.cz

2.6. Otočte zapalování do polohy "ON" (viz. obrázek A)
Pokud je vaše vozidlo vybaveno bezklíčovým systémem startování a spínač zapalování je vybaven tlačítkem "Engine Start Stop" (viz. obrázek B) , stiskněte tlačítko "Engine Start Stop", dokud se vozidlo nenachází v režimu "ON". Při stisknutí tlačítka "Engine Start Stop" nesešlapujte brzdu, jinak místo uvedení vozidla do polohy "ON" dojde k jeho nastartování.
Způsob zapalování se liší podle modelu vozidla. Podrobnosti naleznete v servisní příručce vozidla.

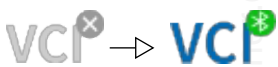


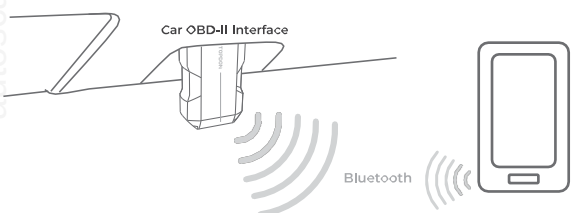
Obrázek A



Obrázek B

2.7. Připojte se přes Bluetooth
Klepnutím na ikonu „VCI“ v pravém horním rohu jakékoli obrazovky s touto ikonou navážete spojení Bluetooth s jednotkou TopScan. Po úspěšném navázání spojení ikona změní barvu z černo-bílé na modro-zelenou. Po úspěšném spárování Bluetooth se připojení automaticky naváže při otevření aplikace. Pokud připojení není navázáno, ťuknutím na ikonu ručně připojení obnovíte.





3. část - Domovská stránka Aplikace

Úvodní obrazovka aplikace:

3.1. Hlavní funkce
Přejetím doprava nebo doleva výbíráte jednotlivé funkce.



a. Diagnostics (Diagnostika)



d. Vehicle Performance (Výkon vozidla)



b. IMMO - optional (IMMO - volitelně)



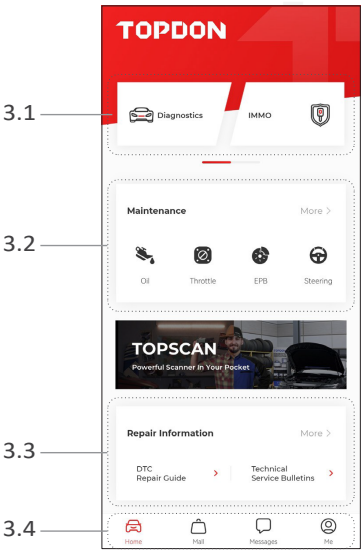
e. VE Calculator (VE kalkulačka)



c. I/M Readiness (Připravenost na I/M)



f. T-Darts (T-Darts)



a. Diagnostics (Diagnostika): Konfiguruje zařízení TopScan tak, aby fungoval jako skenovací nástroj.

b. IMMO - optional (IMMO - volitelně): Konfiguruje zařízení TopScan tak, aby fungoval jako klíčový programovací nástroj.

c. I/M Readiness (Připravenost na I/M): Umožňuje rychlý přístup ke kontrole stavu systémů souvisejících s emisemi.

d. Vehicle Performance (Výkon vozidla): Umožňuje provádět testy zrychlení vozidla.

e. VE Calculator (VE kalkulačka): Umožňuje výpočet objemové účinnosti (VE) pro kontrolu výkonu motoru.

e. T-Darts (T-Darts): Konfiguruje zařízení TopScan tak, aby fungovalo jako čtečka transpondérů a vzdálený tester frekvencí.

3.2. Maintenance (Funkce údržby)
Poskytuje 8 servisních funkcí údržby (u pokročilé verze produktu TopScan Pro je k dispozici 13 servisních funkcí údržby).

3.3. Repair Information (Informace o opravách)
Obsahuje průvodce opravami DTC, technické servisní bulletiny, knihovnu umístění DLC a výstražných kontrolek, která poskytuje referenční informace o kontrole, diagnostice a opravách vozidla.

3.4. Panel nástrojů



a. Home
(Domů)



b. Mall
(Obchod)



c. Messages
(Zprávy)



d. Me
(Já)

a. Home (Domů): Umožňuje se vrátit na domovskou stránku.

b. Mall (Obchod): Umožňuje zakoupit nebo obnovit licenci diagnostického softwaru / IMMO

c. Messages (Zprávy): Zde uvidíte všechny zprávy.

d. Me (O mně): Umožňuje zobrazit profil účtu, uložené datové soubory, spravovat nainstalovaný software a připojení k VCI/T-Darts, vyhledat konektivitu vozidla, zkontrolovat aktualizace firmwaru a získat přístup k nastavení generátoru. Také zde naleznete FAQ (často kladené dotazy).

4. část - Diagnostic (Diagnostika)



Atomatické skenování a diagnostika jednotlivých systémů

Diagnostický modul umožňuje skenovat všechny podporované systémy vozidla najednou (automatické skenování) a hledat diagnostické chybové kódy (DTC) nebo vybrat jednotlivý systém a provést čtení chybového kódu, vymazání chybového kódu, čtení datového toku, čtení informací o verzi a aktivní test.

Chcete-li provést automatické skenování nebo diagnostiku jednotlivých systémů, musíte nejprve identifikovat své vozidlo.

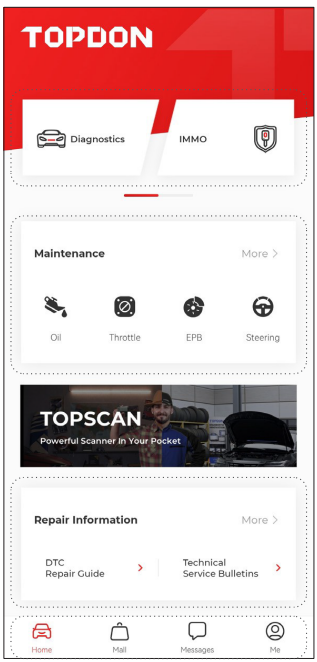
4.1. Identifikace vozidla:

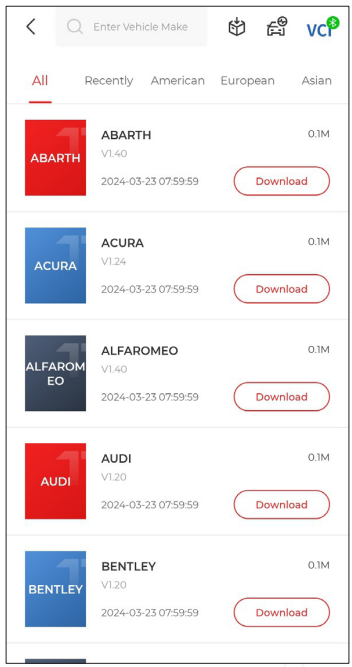
4.1.1. Na domovské obrazovce klepněte na položku Diagnostics (Diagnostika). Zobrazí se seznam diagnostického softwaru specifického pro dané vozidlo.

4.1.2. Vyberte software podle značky vozidla (pokud jste si software nestáhli, nejprve si jej stáhněte a nainstalujte).

Poznámka:
K dispozici je demonstrační režim (možnost DEMO), který vám pomůže seznámit se s funkcemi diagnostiky.







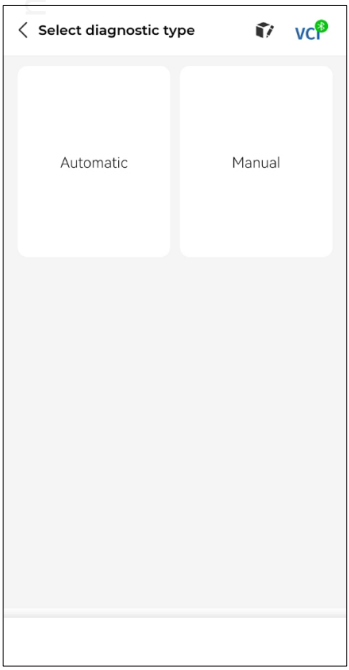
autoscanner.cz

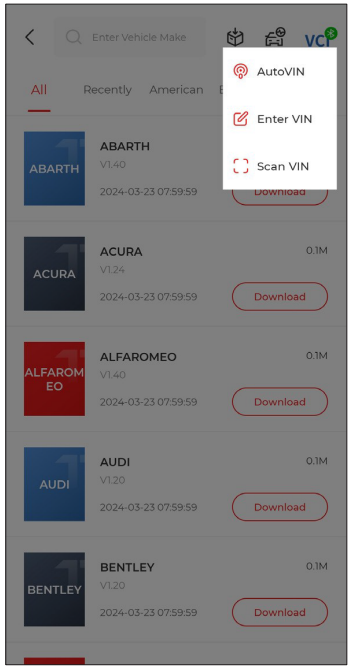
4.1.3. Pro identifikaci vozidla vyberte možnost Automatic (Automaticky) nebo Manual (Manuálně).

Automatic (Automaticky)
Ručně zadejte identifikační číslo vozidla (VIN) nebo klepnutím na tlačítko Read (Přečíst) získejte VIN a klepněte na tlačítko Confirm (Potvrdit). TopScan automaticky dekóduje VIN a identifikuje vozidlo.

Manual (Manuálně)
Ručně vyberte informace o vozidle pro identifikaci vozidla. Případně můžete klepnout na ikonu Autíčka v pravém horním rohu obrazovky a vyberte jednu z možností pro identifikaci vozidla:

AutoVIN: TopScan automaticky přečte a dekóduje VIN
EnterVIN: Zadejte VIN ručně
ScanVIN: Naskenujte znaky VIN







4.1.4. Po identifikaci vozidla se zobrazí systémová nabídka.
Poznámka: Systémy se mohou lišit podle značky, modelu a roku výroby vozidla.



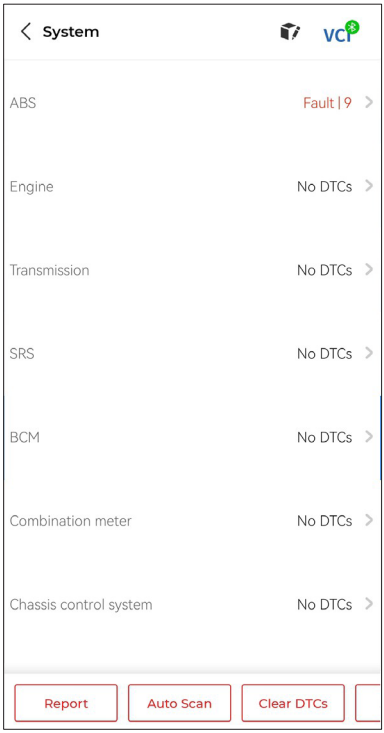
4.1.5. Po identifikaci vozidla můžete zvolit funkci Auto Scan (Automatické skenování) nebo klepnutím na systém vozidla otevřít nabídku funkcí pro daný systém.

4.2. Auto Scan (Automatické skenování):

4.2.1. Funkce Auto Scan detekuje systémy podporované vozidlem a načítá DTC pro všechny tyto systémy, čímž poskytuje kompletní kontrolu stavu vozidla. Provedení automatického skenování před opravou a po ní může pomoci při řešení problémů a ověřování oprav. Zprávy před a po skenování vám mohou umožnit zaznamenat stav vozidla před a po opravě pro porovnání.

Chcete-li provést automatické skenování, klepněte na tlačítko Auto Scan (Automatické skenování). Zařízení TopScan začne skenovat všechny systémy podporované vozidlem a automaticky bude pokračovat vyhledáváním DTC.

Výsledky se zobrazují postupně, jak jsou systémy skenovány.



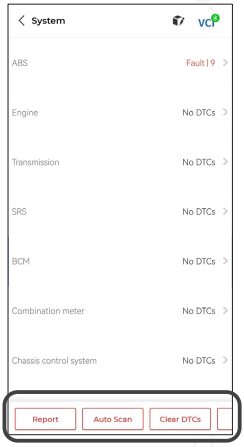
autoscanner.cz

4.2.2. Další možnosti:

Report (Zprávy): klepnutím na položku uložíte aktuální výsledky skenování ve formátu zprávy. Uložené zprávy zobrazíte v nabídce Me (Já) > Diagnostic Report (Diagnostické zprávy).

Clear DTCs (Vymazat DTC): klepnutím vymažete všechny načtené DTC.

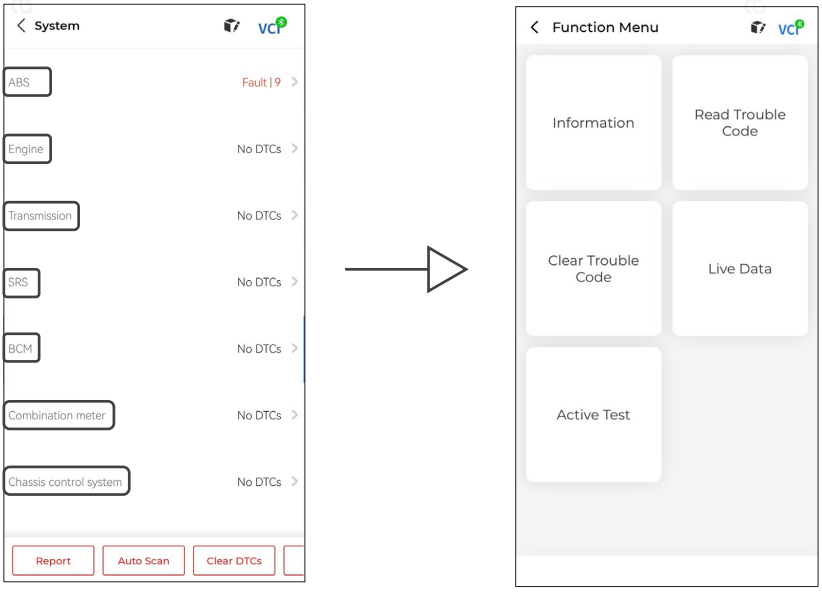
Show all / Show actual (Zobrazit vše / Zobrazit aktuální): klepnutím přepínáte mezi zobrazením všech systémů vozidla a zobrazením pouze podporovaných systémů.

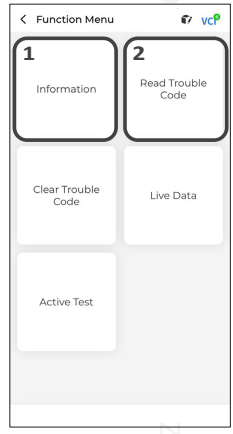


4.3. Provádění diagnostiky jednotlivých systémů

V nabídce systémů vyberte požadovaný systém vozidla. Zobrazí se dostupné možnosti funkcí pro daný systém. Výběrem funkce pokračujte.

Poznámka: V závislosti na značce vozidla nemusí být některé funkce k dispozici.



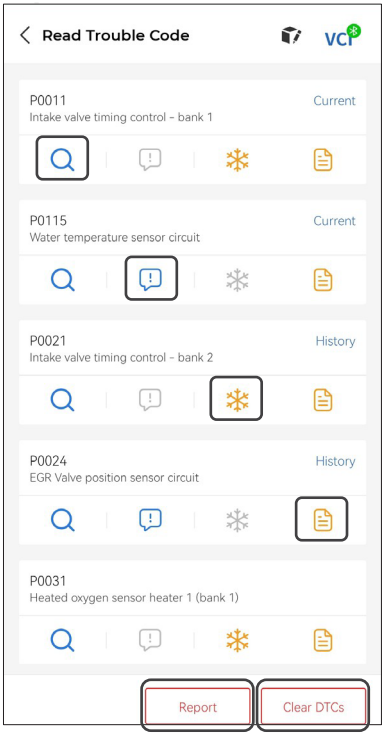


4.3.1. Information (Informace)

Zde se zobrazují informace o verzi elektronické řídicí jednotky (ECU) pro aktuálně zvolený systém

4.3.2. Read Trouble Code (Přečíst chybový kód)

TopScan po komunikaci s řídicí jednotkou načte a zde zobrazí DTC pro aktuálně zvolený systém.





a. Klepnutím otevřete okno, které vám umožní vyhledat další informace o DTC ve službě Google.

b. Jakmile se ikona rozsvítí, klepnutím zobrazte podrobný popis DTC.

c. Když se ikona rozsvítí, klepnutím zobrazíte zmrazený snímek zachycený v okamžiku výskytu DTC.

d. Když se ikona rozsvítí, klepnutím zobrazte instrukční opatření pro opravu.

Report (Zprávy): klepnutím na položku uložíte aktuální výsledky skenování ve formátu zprávy. Uložené zprávy zobrazíte v nabídce Me (Já) > Diagnostic Report (Diagnostické zprávy).

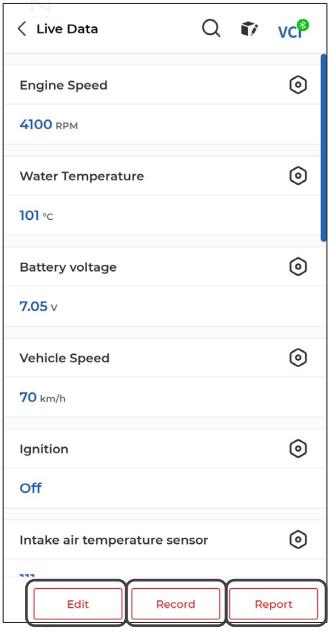
Clear DTCs (Vymazat DTC):
klepnutím vymažete všechny načtené DTC.

4.3.3. Clear Trouble Code (Vymazat chybový kód)
Vymaže DTC pro aktuálně zvolený systém
Po vymazání DTC klepněte na tlačítko „OK“

Poznámka:
Vymazání DTC by mělo proběhnout **teprve po provedení požadované opravy**. Po potvrzení (OK) se DTC, data a zmrazené snímky, které jsou uloženy v ECU, vymažou.

BĚHEM VYMAZÁVÁNÍ DTC NESMÍ BÝT VOZIDLO NASTARTOVÁNO!



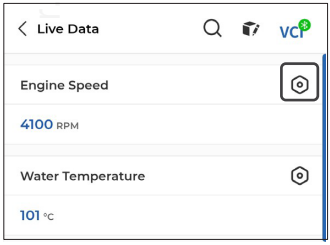


4.3.4. Live Data (Živá aktuální data)
Zde se zobrazí seznam datových toků

Edit (Upravit): umožňuje přizpůsobit seznam datových toků. Zaškrtněte políčko datového toku, který chcete zobrazit, a klepněte na tlačítko Confirm (Potvrdit).

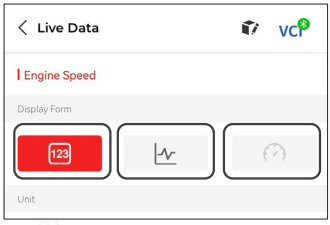
Record (Záznam): umožňuje zaznamenat a uložit informace o datovém toku pro účely porovnání a analýzy. Uložené záznamy zobrazíte v nabídce Me (Já) > Data stream (Datový tok).

Report (Zprávy): klepnutím uložíte aktuální hodnoty datového toku ve formátu reportu. Uložené zprávy zobrazíte v nabídce Me (Já) > Diagnostic Report (Diagnostické zprávy).





Každá položka seznamu zobrazuje název a aktuální hodnotu datového toku. Klepnutím na ikonu „matičky“ po pravé straně každé položky můžete vstoupit na obrazovku nastavení. Datový tok lze zobrazit ve formátu hodnoty, grafu nebo budíku.



Pro snadnější porovnávání a pozorování je k dispozici funkce Combine, která umožňuje zobrazit až 4 datové toky v jednom grafu.

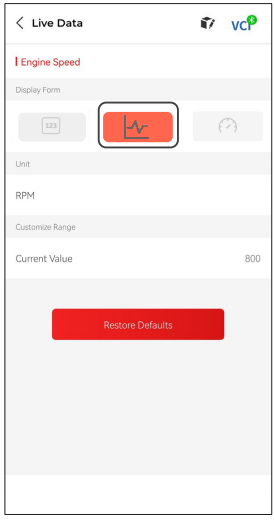


Přístup k funkci Combine:
a. Klepnutím na ikonu „grafu“ změňte formu zobrazení a vraťte se na obrazovku datových toků.

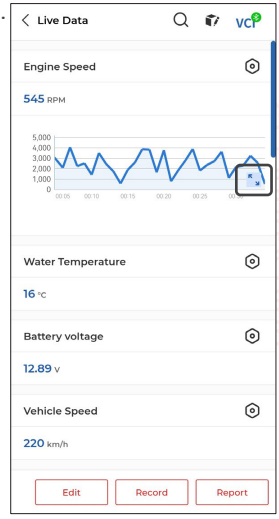


b. Klepněte na ikonu celé obrazovky na pravé straně. Zobrazí se obrazovka c.

a.



b.

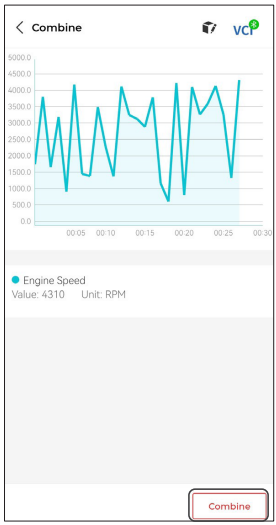


c. Klepněte na možnost Combine (Kombinovat) a vyberte až čtyři datové toky.

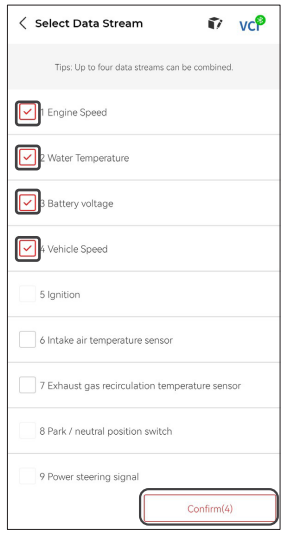
D. Klepněte na možnost Confirm (Potvrdit). Zobrazí se kombinovaný graf.

Poznámka:
POKUD JE PRO ZOBRAZENÍ AKTUÁLNÍHO DATOVÉHO TOKU NUTNÉ VOZIDLO ŘÍDIT, VŽDY SI ZAJISTĚTE POMOC DRUHÉ OSOBY. NIKDY NEŘIĎTE VOZIDLO A NESLEDUJTE DATOVÝ TOK ZÁROVEŇ.

c.



d.



autoscanner.cz

4.3.5. Active Test (Aktivní test)

Umožňuje ručně ovládat určité operace s komponentami přímo z aplikace a ověřit tak fungování komponent.

Poznámka:
Dostupné testy se liší podle značky, roku výroby a modelu vozidla.

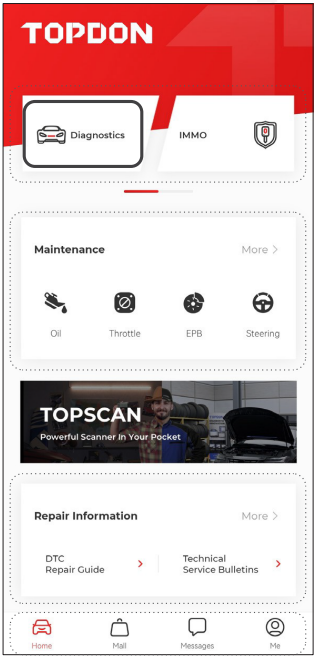


5. část - Diagnostic (Diagnostika)

EOBD a zpětná vazba

Prostřednictvím tohoto modulu můžete také přistupovat k EOBD a zpětné vazbě diagnostiky.





5.1. EOBD

Funkce EOBD umožňuje provádět diagnostiku vozidla související s emisemi.

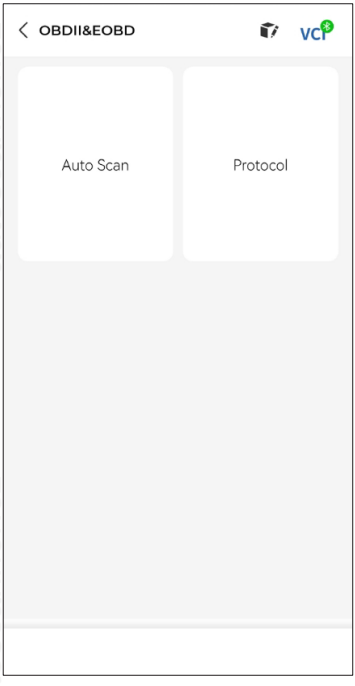
5.1.1. Na domovské obrazovce klepněte na položku Diagnostic (Diagnostika). V zobrazeném seznamu značek vozidel vyberte EOBD

5.1.2. Zvolte metodu komunikace: Auto Scan (Automatické skenování) nebo Protocol (Protokol).

- Auto Scan (Automatické skenování): TopScan automaticky komunikuje s vozidlem a identifikuje, který protokol vozidlo používá.

- Protocol (Protokol): umožňuje ručně vybrat komunikační protokol.

5.1.3. Po potvrzení komunikačního protokolu se zobrazí obrazovka stavu vozidla, na které je uveden protokol a další informace o stavu vozidla. Potvrzením tlačítka „OK“ vstoupíte do nabídky funkcí.

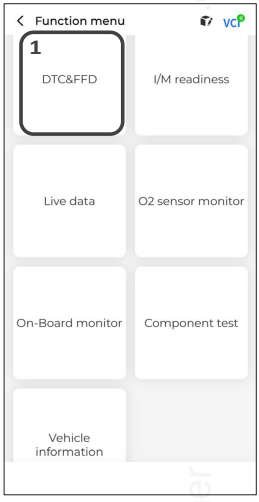




autoscanner.cz

5.2. Nabídka funkcí (EOBD)

Vyberte si z následujících funkcí.



Poznámka: V závislosti na značce vozidla nemusí být některé funkce k dispozici.

5.2.1. DTC a FFD (Zamrzlé snímky dat)

Tato funkce pomáhá načíst a vymazat DTC uložené v řídicí jednotce vozidla a zobrazuje FFD systémů souvisejících s emisemi.

Read DTCs (Přečíst DTC): Tato funkce zobrazí DTC načtené ze systémů souvisejících s emisemi.

Clear DTCs (Vymazat DTC): Tato funkce umožňuje vymazat DTC načtené ze systémů souvisejících s emisemi.

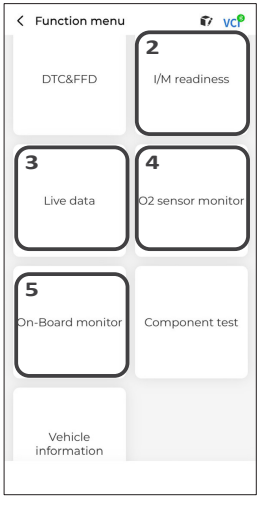
FFD (Zachycené snímky dat): Tato funkce pořídí snímek dat a provozních podmínek při výskytu závady související s emisemi.

Poznámka:
Vymazání DTC by mělo proběhnout **teprve po provedení požadované opravy**. Po potvrzení (OK) se DTC, data a zachycené snímky, které jsou uloženy v ECU, TRVALE ODSTRANÍ.

BĚHEM VYMAZÁVÁNÍ DTC NESMÍ BÝT VOZIDLO NASTARTOVÁNO!

5.2.2. I/M Readiness (Připravenost k inspekci a údržbě)

Tato funkce kontroluje, zda různé systémy související s emisemi ve vozidle fungují správně a jsou připraveny k testování I/M.
Lze ji také použít ke kontrole stavu chodu monitoru a k potvrzení, zda byla oprava závady vozu provedena správně.



5.2.3. Live Data (Živá data)

Tato funkce zobrazuje živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla v reálném čase.

5.2.4. O2 Senzor monitor (Monitor snímače O2)

Tato funkce zobrazuje výsledky testů monitoru snímače O2 z poslední dokončené zkoušky z řídicí jednotky vozidla.

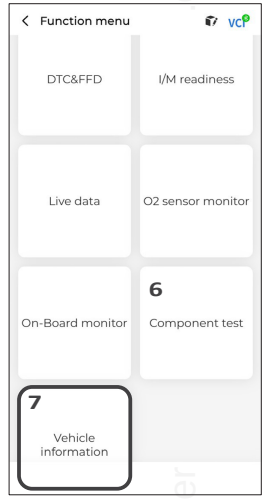
5.2.5. On-Board monitor (Palubní monitor)

Tato funkce zobrazuje výsledky testů součástí a systémů hnacího ústrojí souvisejících s emisemi, které nejsou průběžně monitorovány.

5.2.6. Component Test (Test komponentů)
Tato funkce pomáhá odesílat řídicí příkazy do řídicí jednotky vozidla, aby bylo možné testovat a ovládat součásti a komponenty systému.

5.2.7. Vehicle Information (Informace o vozidle)
Tato funkce zobrazuje seznam informací (poskytnutých výrobcem vozidla) z řídicí jednotky vozidla. Tyto informace mohou zahrnovat:

-VIN
-ID kalibrace (CID)
-číslo ověření kalibrace (CVN)



5.3. Diagnostická zpětná vazba
Systém TopScan umožňuje okamžité odeslání diagnostické zpětné vazby (s automaticky připojenými protokoly diagnostických dat) při výskytu softwarového problému s diagnostickými operacemi.

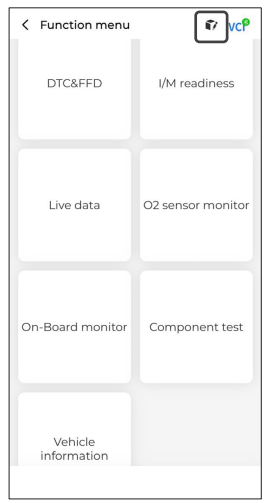
Chcete-li odeslat diagnostickou zpětnou vazbu:

5.3.1. Klepněte na ikonu „tužky v kostce“ umístěnou v pravém horním rohu libovolné obrazovky v modulu Diagnostika.

5.3.2. Vyberte typ problému.

5.3.3. Napište popis problému.

5.3.4. Klepnutím na tlačítko Submit (Odeslat) odešlete zpětnou vazbu.

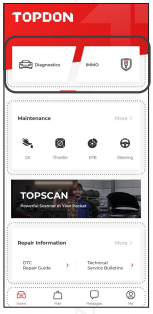


6. část - Další funkce

IMMO, I/M, Test výkonu vozidla a další

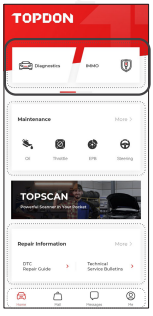
6.1. IMMO (Imobilizér)

IMMO je volitelná funkce umožňující provádět funkce související s IMMO, jako je Number of Keys (Počet klíčů), Read Pin Code (Čtení PIN kódu), Remote Control Learning (Učení dálkového ovládání), Add Key (Přidání klíče), Erase Key (Vymazání klíče) and All Key Lost (Ztráta všech klíčů).



Poznámka:
Pro přístup k funkcím IMMO je třeba zakoupit licenci softwaru IMMO (pro objednání klepněte na položku Mall (Obchod) na panelu nástrojů na domovské obrazovce). **U pokročilé verze produktu TopScan Pro je funkce IMMO zahrnuta zdarma po dobu jednoho roku.**

Chcete-li provádět funkce IMMO:
Klepněte na IMMO na domovské obrazovce. Stáhněte si software IMMO podle značky vašeho vozidla. Poté identifikujte své vozidlo, abyste získali přístup k nabídce funkcí. Zvolte funkci a pokračujte. Postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte dané postupy.



Poznánka: Dostupné funkce se mohou lišit podle značky, roku výroby a modelu vozidla.

6.2. I/M Readiness (Připravenost I/M)

Tato funkce kontroluje, zda různé systémy související s emisemi ve vozidle fungují správně a jsou připraveny na testování I/M. Lze ji také použít ke kontrole stavu chodu monitoru a k potvrzení, zda byla oprava závady vozu provedena správně.

Poznámka:
Vozidlo by mělo být považováno za připravené ke kontrole a mělo by mu být povoleno projít emisemi pouze v případě, že proběhly všechny požadované zkoušky.

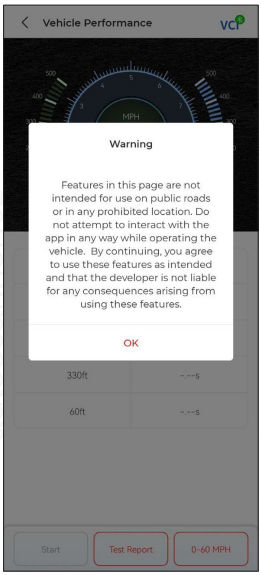


6.3. Vehicle Performence Test (Test výkonu vozidla)

Tato funkce umožňuje provádět přesná měření zrychlení vozidla a poskytuje výsledky v intervalech definovaných nastavenou rychlostí a pevnou vzdáleností měření.

6.3.1 Chcete-li provést Test výkonu vozidla

1. Na domovské obrazovce klepněte na položku Vehicle Performance (Výkon vozidla).
2. Zobrazí se varovná zpráva. Pozorně si zprávu přečtěte a klepnutím na tlačítko „OK“ pokračujte.

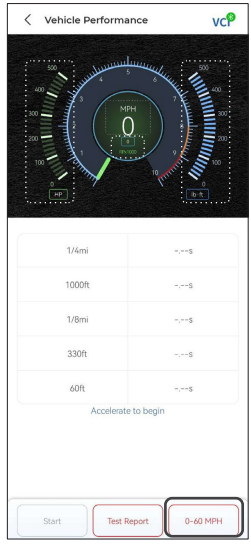


Varování
Funkce na této stránce nejsou určeny pro použití na veřejných komunikacích nebo na zakázaných místech. Nepokoušejte se s aplikací jakkoli manipulovat během provozu vozidla. Pokračováním souhlasíte s používáním těchto funkcí v souladu s jejich určením a s tím, že vývojář nenese odpovědnost za jakékoli následky vyplývající z používání těchto funkcí.

OK

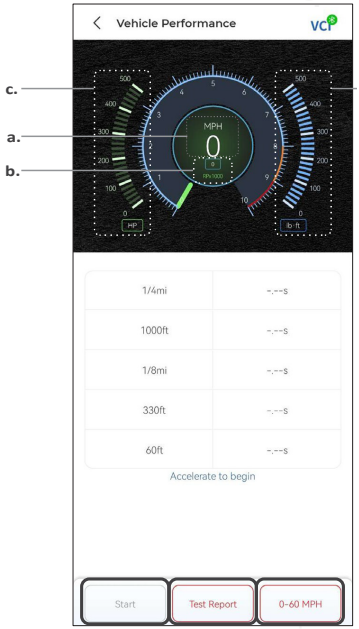
3. Výchozí hodnoty počáteční a koncové rychlosti jsou 0 MPH a 60 MPH. Pokud chcete hodnoty změnit, klepněte na tlačítko 0-60 MPH a klepnutím na Edit (Upravit) nastavte počáteční a koncovou rychlost.
4. Pro zahájení testu zrychlete vozidlo.

Poznámka
Pokud nezměníte rychlost na konci měření, výsledky se automaticky vynulují, jakmile se rychlost vozidla vyrovná počáteční rychlosti.



6.3.2. Popis obrazovky Testu výkonu vozidla

a. Rychlost vozidla
b. Otáčky motoru
c. Výkon v koňské síle (HP)
d. Točivý moment



6.3.3. Popis funkcí Testu výkonu vozidla

Start: klepnutím na tlačítko se test resetuje pro další spuštění

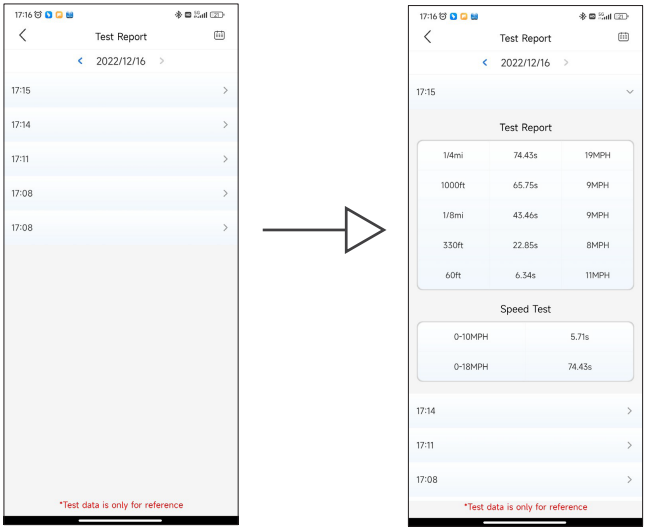
Test Report (Zpráva o testu): klepnutím na tlačítko zobrazíte výsledky testu

0-60 MPH / (1/4 mi): klepnutím na tlačítko přepínáte mezi obrazovkou výsledků 0-60 MPH a obrazovkou výsledků 1/4 míle.

Edit: klepnutím nastavíte počáteční a koncovou rychlost.

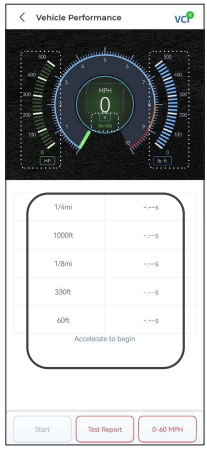
6.3.4. Report testu výkonu vozidla

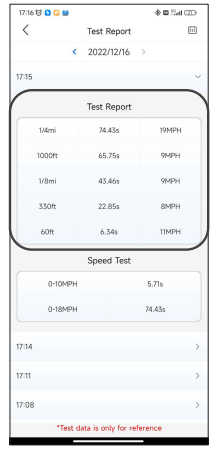
Klepnutím na tlačítko Test Report (Zpráva o testu) zobrazíte výsledky testu. Klepnutím na požadovaný záznam zobrazíte jeho úplný obsah.



1/4 mi Test Results (výsledky testu 1/4 míle)

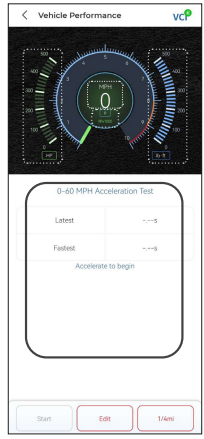
Zaznamenejte čas, za který vozidlo ujede určitou vzdálenost (60 stop, 330 stop, 1/8 míle, 1000 stop, 1/4 míle), a okamžitou rychlost v každém bodě.





0-60 MPH Test Results (výsledky testu 0-60 MPH)

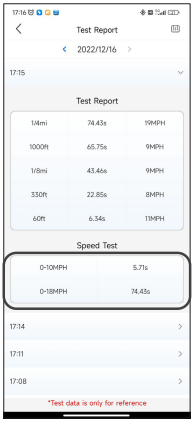
Zaznamenejte čas, za který vozidlo zrychlí z 0 na 60 mil za hodinu. Hodnoty počáteční a koncové rychlosti lze v případě potřeby změnit.



autoscanner.cz

Speed Test Results (výsledky rychlostních testů)

Zaznamená čas, za který vozidlo zrychlí na určitou rychlost.



6.4. VE Calculator (Kalkulačka VE)

Kalkulačka VE umožňuje vypočítat objemovou účinnost motoru vozidla, která je jedním z důležitých parametrů výkonu motoru.





Pro výpočet VE:

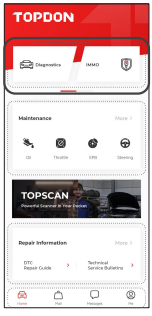
Klepněte na VE Calculator na domovské obrazovce a zadejte požadované hodnoty, včetně velikosti motoru, otáček motoru, MAF, teploty nasávaného vzduchu, počtu válců a tlaku nasávaného vzduchu. Poté klepněte na Calculate (Vypočítat).

6.5. T-Darts

Funkce T-Darts slouží ke čtení informací z traspondéru, testování frekvence dálkového ovládání, programování klíčů a testování IMMO/PKE.

Pro přístup k funkci T-Darts je zapotřebí další hardware (prodává se samostatně). Chcete-li zakoupit jednotku T-Darts, obraťte se na místního prodejce.





7. část - Maintenance (Údržba)

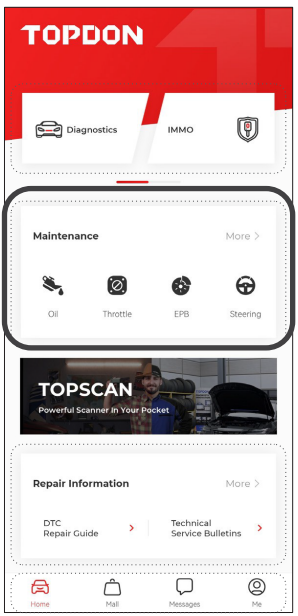
Reset oleje, EPB a další

TopScan podporuje 8 speciálních funkcí, včetně resetování informací o stavu oleje, přizpůsobení škrtící klapky, resetování elektronické parkovací brzdy (EPB), resetování úhlu řízení, regenerace filtru pevných částic (DPF), odvzdušnění protiblokovacího systému (ABS), resetování systému řízení baterie (BMS) a resetování airbagu.

Pro pokročilou verzi TopScan Pro je k dispozici dalších 5 speciálních funkcí, mezi které patří kódování vstřikovačů, reset systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), inicializace střešního okna, kalibrace sedadel a kalibrace oken.

7.1. Chcete-li využít funkce údržby:

1. Na domovské obrazovce klepněte na položku Maintenance (Údržba), tím přejdete do nabídky funkcí údržby.
2. Vyberte funkci, kterou chcete provést.
3. Před přístupem k funkci je nutná identifikace vozidla. Po dokončení se zobrazí nabídka vybrané funkce.
4. Podle pokynů na obrazovce proveďte servisní reset.





autoscanner.cz

7.2. Funkce údržby

7.2.1. Oil Reset (Reset oleje)
Tato funkce umožňuje resetovat kontrolku životnosti oleje pro systém životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a povětrnostních událostech. Reset oleje je nutný při každé výměně motorového oleje.

7.2.2. EPB Reset (Reset EPB)
Tato funkce vám pomůže vyměnit a resetovat kontrolku stavu brzdových destiček.

Je třeba ji provést v následujících případech:
- Po výměně brzdových destiček a snímače opotřebení brzdových destiček
- Když svítí kontrolka brzdových destiček
- Po opravě zkratu ve snímači brzdových destiček
- Po výměně servomotoru

7.2.3. Steering Angle Reset (Reset úhlu řízení)
Pokud je vyměněn snímač úhlu řízení nebo je úhel řízení nepřesný nebo není vycentrovaný, je třeba provést funkci resetování úhlu řízení, aby se zjistila relativní nulová poloha. S touto polohou jako referencí pak může řídicí jednotka vypočítat přesný úhel pro řízení vlevo a vpravo.

7.2.4. BMS Reset (Reset BMS)
Po výměně autobaterie je třeba resetovat řídicí jednotku autobaterie. Tím se odstraní informace o poruchách (např. nízká úroveň nabití baterie), aby řídicí jednotka mohla porovnat příslušné informace s nově vyměněnou baterií.

7.2.5. ABS Bleeding (Odvzdušnění ABS)
Při otevření brzdového systému za účelem výměny součástí, jako je brzdové čerpadlo, hlavní válec, brzdové vedení nebo brzdová kapalina, se dovnitř dostane vzduch, což může vést k měkkému brzdovému pedálu. K obnovení pevnosti brzdového pedálu je nutné odvzdušnění ABS.

7.2.6. Throttle Adaptation (Přizpůsobení škrtící klapky)
Pokud dojde k náhodnému odpojení řídicí jednotky nebo k výměně či vyčištění škrticí klapky, je třeba inicializovat akční členy škrticí klapky prostřednictvím funkce Throttle Adaptation. Tím se data ECU vrátí do původního stavu, aby škrticí klapka mohla přesně regulovat přívod vzduchu.

7.2.7. DPF Regeneration (Regenerace DPF)
Tato funkce slouží především k regeneraci filtrů pevných částic. Pro udržení dobré výkonnosti filtrů odstraňuje částice pomocí spalování a oxidace.

7.2.8. Airbag Reset (Reset airbagu)
Tato funkce umožňuje resetovat údaje airbagu, aby se vypnula kontrolka airbagu a řídicí modul airbagu mohl normálně pracovat.

Je třeba ji provést v následujících případech:
- Když se airbag vysune
- Když diagnostický přístroj zobrazí zprávu "Crash data stored" (Uložená data o havárii)
- když svítí kontrolka airbagu
- když nelze vymazat příslušné DTC

7.2.9. Injector Coding (Kódování vstřikovačů)
Po výměně vstřikovačů je třeba zapsat různé kódy odpovídající kódu jednotlivých vstřikovačů. Tím se řídí množství vstřikovaného oleje do každého válce.

7.2.10. TPMS Reset (Reset TPMS)
Po dohuštění nebo výměně pneumatiky je třeba resetovat informace o tlaku v pneumatikách pomocí funkce resetování tlaku v pneumatikách, aby se vyřešil chybový kód tlaku v pneumatikách.

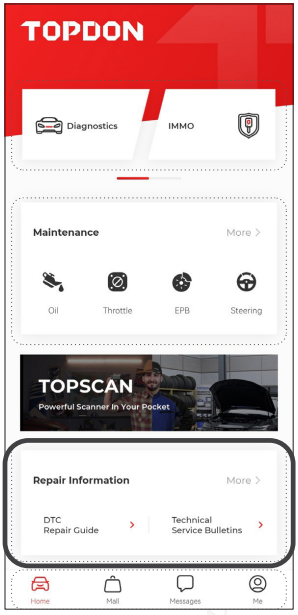
7.2.11. Sunroof Initialization (Inicializace střešního okna)
Tato funkce slouží k inicializaci dat řídicího modulu střešního okna, nastavení spínače zámku střešního okna, zavření střešního okna v případě deště, kontrole paměťové funkce posuvných/sklopných střešních oken, měření prahové venkovní teploty atd.

7.2.12. Seat Calibration (Kalibrace sedadel)
Kalibrace sedadel je nutná při výměně nebo opravě sedadla vozidla, které má paměťové funkce.

7.2.13. Window Calibration (Kalibrace oken)
Při odpojení baterie vozidla nebo při nízkém stavu energie nebo po výměně motoru oken může dojít k selhání automatických funkcí elektronického regulátoru oken nahoru a dolů. Pokud k tomu dojde, je nutné provést kalibraci oken, aby se dveře a okna vozidla inicializovaly pro normální provoz.

8. část - Repair information (Informace o opravách)

Informace o opravách naleznete na domovské obrazovce. Přejížděním doprava a doleva vybírá-te mezi jednotlivými funkcemi.



8.1. DTC Repair Guide (Průvodce opravou DTC)
Průvodce opravami DTC je databáze generických DTC OBD-II založená na zkušenostech, která poskytuje informace o konkrétních kódech, včetně doporučených oprav a kroků opravy pro identifikaci závad.

Chcete-li použít Průvodce opravami DTC:
Klepněte na Repair Information (Informace o opravách) > DTC Repair Guide (Průvodce opravou DTC). Pro vyhledávání zadejte DTC do vyhledávacího řádku.

8.2. Technical Service Bulletins (Technické servisní bulletiny)
Chcete-li prohlížet technické servisníé bulletiny:
Klepněte na Repair Information (Informace o opravách) > Technical Service Bulletins (Technické servisní bulletiny). Vyberte značku, model, rok výroby, systém a subsystém vozidla a klepněte na Next (Další). Zobrazí se seznam technických servisních bulletinů OEM vydaných pro vybrané vozidlo. Klepnutím na požadovanou možnost zobrazíte celý obsah.

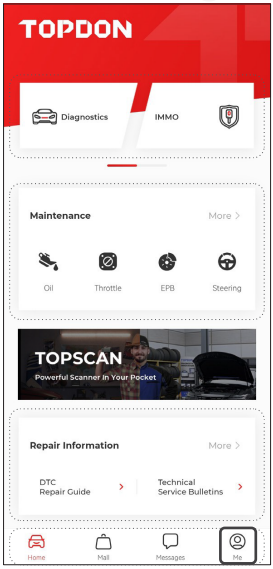
8.3. DLC Location (Umístění DLC)
Zobrazení umístění DLC:
Klepněte na Repair Information (Informace o opravách) > DLC Location (Umístění DLC). Vyberte značku, model a rok výroby vozidla a klepněte na tlačítko Next (Další). Zobrazí se obrázek umístění DLC pro vybrané vozidlo.

8.4. Warning Light Library (Knihovna výstražných kontrolek)
Knihovna výstražných kontrolek poskytuje informace o výstražných kontrolkách na přístrojové desce, včetně popisu kontrolek, vlivu na jízdu, typických příčin, opatření pro reakci a příslušných často kladených otázek.

Použití knihovny výstražných kontrolek:
Klepněte na Repair Information (Informace o opravách) > Warning Light Library (Knihovna výstražných kontrolek). Zobrazí se seznam výstražných kontrolek. Klepnutím na požadovanou možnost zobrazíte podrobnosti.

9. část - Me (Já)

Záložku Me (Já) naleznete na domovské stránce v pravo dole.



8.1. Account Profile (Profil účtu)
Klepnutím na profilovou fotografii můžete zobrazit a upravit informace o profilu.

8.2. Data Stream (Datový tok)
Umožňuje zobrazit uložené informace o datovém toku.

8.3. Diagnostic Report (Diagnostická zpráva)
Umožňuje zobrazit uložené diagnostické zprávy.

8.4. Vehicle Coverage Lookup (Vyhledávání konektivity vozidel)
Umožňuje zkontrolovat, zda zařízení TopScan podporuje diagnostiku a komunikaci s konkrétním vozidelm.

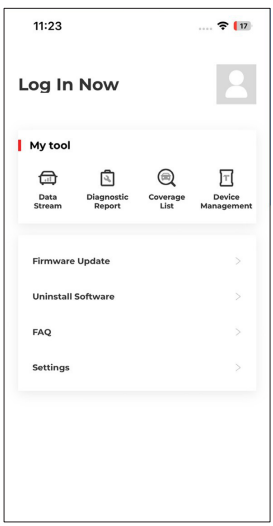
8.5. Device Management (Správa zařízení)
Umožňuje propojit zařízení VCI / T-Darts (prodává se samostatně) s vaším účtem.

8.6. Firmware Update (Aktualizace firmwaru)
Umožňuje aktualizovat firmware VCI, pokud je k dispozici nová verze.

8.7. Uninstall Software (Odinstalování softwaru)
Umožňuje odinstalovat specifický software pro diagnostiku vozidla, IMMO nebo T-Darts.

8.8. FAQ (ČASTO KLADENÉ OTÁZKY)
Umožňuje zobrazit často kladené otázky.

8.9. Settings (Nastavení)
Funkce Settings (Nastavení) poskytuje obecné možnosti nastavení včetně nastavení jazyka, nastavení jednotky a vymazání mezipaměti a umožňuje zobrazit informace o verzi aplikace.



10. část - Technické specifikace

Bluetooth	Bluetooth 5.0 Range: 33 feet (10 m)
Podporovaný operační systém	iOS11.0 a vyšší / Android 7.0 a vyšší
Teplota skladování	-4 °F až 158 °F (-20°C až 70°C)
Pracovní teplota	14 °F až 122 °F (-10°C až 50°C)
Rozměry	84.1 x 50.4 x 27.2 mm (3.31 * 1.98 * 1.07")
Čistá hmotnost	78 g (2.75 oz)

11. část - FAQ (Často kladené otázky)

11.1. Co mám dělat, když dojde k chybě komunikace?

Pro identifikaci problému postupujte podle níže uvedených kroků:
1) Zkontrolujte, zda je zapnuté zapalování.
2) Zkontrolujte, zda je zařízení TopScan bezpečně a správně připojeno k portu OBD-II vozidla.
3) Vypněte zapalování. Poté jej po 10 sekundách zapněte a pokračujte v provozu.
4) Zkontrolujte, zda není vadný řídicí modul vozidla.

11.2. Proč musím po instalaci aplikace TopScan stáhnout diagnostický software?

Vzhledem k tomu, že existují různí výrobci vozidel, je pro různé značky vyžadován různý diagnostický software.

11.3. Jaké speciální funkce aplikace TopScan podporuje?

Aplikace TopScan podporuje 8 speciálních funkcí, včetně resetování oleje, přizpůsobení škrtící klapky, resetování EPB, odvzdušnění ABS, resetování úhlu řízení, regenerace DPF, resetování airbagu a resetování BMS.
U pokročilé verze produktu - TopScan Pro - je k dispozici dalších 5 speciálních funkcí, včetně Kódování vstřikovačů, Reset TPMS, Inicializace střešního okna, Kalibrace sedadel a Kalibrace oken.

11.4. Je třeba před prvním použitím aktualizovat firmware?

Ano. Firmware se automaticky aktualizuje na nejnovější verzi, jakmile je zařízení TopScan připojeno k telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth. Firmware můžete také aktualizovat ručně klepnutím na možnost Me (Já) > Firmware Update (Aktualizace firmwaru).

11.5. Může být k jednomu účtu aplikace TopScan připojeno více zařízení?

Ano.

12. část - Závěrečná prohlášení

12.1. UPOZORNĚNÍ A VAROVÁNÍ

1. Neprorážejte, nepropichujte, nepoškrábejte neklepejte ani neházejte se zařízením.
2. Přístroj nerozebírejte.
3. Chraňte před ohněm, dlouhodobým přímým slunečním zářením a jinými zdroji tepla, aby nedošlo k přehřátí a poškození zařízení.
4. Chraňte před stykem s vodou a mokrými předměty, především v době používání zařízení.
5. Chraňte před zařízeními vysokého napětí.
6. Neházejte a netřeste se zařízením.
7. Nepoužívejte chemické čistící prostředky k čištění zařízení.
8. Tento přístroj není určen pro používání osobami (včetně dětí), jimž fyzická, smyslová nebo mentální neschopnost či nedostatek zkušeností a znalostí zabraňuje v bezpečném používání přístroje.
9. Okamžitě přestaňte používat toto zařízení, pokud je jakkoli poškozeno.
10. Je přísně zakázáno měnit, poškozovat nebo zakrývat logo a výrobní štítek na zařízení.

Chraňte před dětmi!
Ignorováním následujících bezpečnostních pokynů, může dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem, nebo poškození zařízení.

12.2. Recyklace

Nevyhazujte výrobek ani baterie po skončení životnosti jako netříděný komunální odpad, použijte sběrná místa tříděného odpadu. Více informací o recyklaci tohoto produktu Vám poskytne obecní úřad, organizace pro zpracování domovního odpadu nebo prodejní místo, kde jste produkt zakoupili.

12.3. Odpovědnost za vady a prohlášení

Odpovědnost za vady produktu je 24 měsíců dle zákona České republiky č. 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele.

Odpovědnost za vady zaniká a společnost Bona Spes s.r.o. nenese žádnou zodpovědnost za vzniklé majetkové či zdravotní újmy v případě níže uvedených podmínek:

- Poškození vlivem nesprávného používání, nebo užívání v nevyhovujících podmínkách.
- Nerespektování technických specifikací zařízení.
- Pokus uživatele o neodbornou opravu nebo demontáž.
- Zařízení nebo jakákoliv jeho část je poškozena vlivem přírodních elementů, např. úder bleskem, vodou, mechanickým poškozením atd.
- Zařízení nebo jakákoliv jeho část je poškozena vlivem neodborné manipulace.

Upozornění: Veškeré informace v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době jejího vydání a nelze zaručit jejich přesnost nebo úplnost. Společnost Bona Spes s.r.o. si vyhrazuje právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění.

autoscanner.cz

12.2. FCC

Jakékoli změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení. Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:
(1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí být v souladu s podmínkami uvedenými v článku 2.
(2) toto zařízení musí akceptovat veškeré přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.
Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a shledáno vyhovujícím limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytné instalaci. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiových komunikací. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:
- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném obvodu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Poraďte se s prodejcem nebo zkušeným rozhlasovým/televizním technikem.

autoscanner.cz

Distribuci značky TOPDON zajišťuje společnost:
BONA SPES s.r.o.,
Řepčín 250, Olomouc 77900,
IČO: 03476774, DIČ: CZ03476774
tel: +420 777 109 009
www.best-power.cz
email: info@best-power.cz

autoscanner.cz

TOPDON

TEL	86-755-21612590 1-833-G29-4832 (SEVERNÍ AMERIKA)
MAIL	SUPPORT@TOPDON.COM
WEB	WWW.TOPDON.COM
FACEBOOK	@TOPDONOFFICIAL
TWITTER	@TOPDONOFFICIAL

