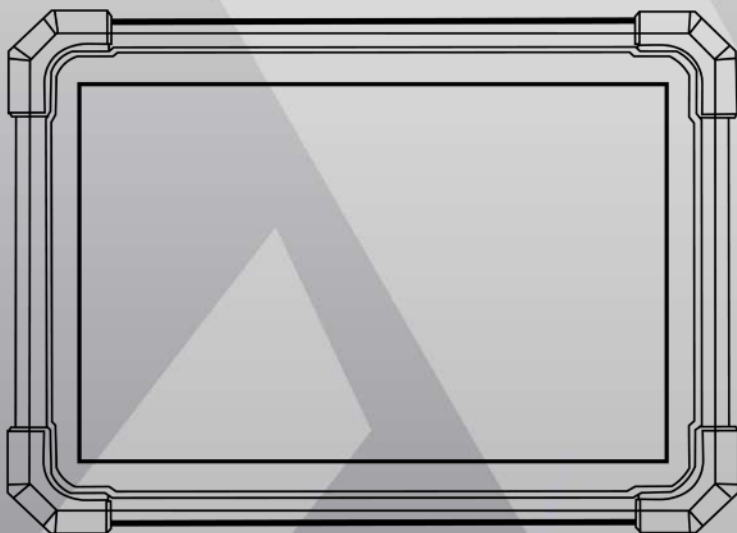


Návod k obsluze

X- 431 Turbo II



LAUNCH
EUROPE GMBH



Prohlášení:

Všechny informace, technické údaje a obrázky v tomto návodu jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době vydání. Společnost LAUNCH si vyhrazuje právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění.

Informace o autorských právech

Copyright© 2023 by LAUNCH TECH. CO., LTD (zkráceně označovaná také jako LAUNCH). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem, ať už elektronickým, mechanickým, fotokopírováním, nahráváním nebo jiným způsobem, bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH.

Prohlášení: Společnost LAUNCH vlastní veškerá práva duševního vlastnictví na software používaný tímto produktem. V případě jakýchkoli akcí reverzního inženýrství nebo crackování softwaru společnost LAUNCH zablokuje používání tohoto produktu a vyhrazuje si právo vymáhat své právní povinnosti.

Zřeknutí se záruky a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, ilustrace a specifikace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Vyhrazujeme si právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění. Neodpovídáme za žádné přímé, zvláštní, náhodné, nepřímé nebo následné ekonomické ztráty (včetně ušlého zisku) vzniklé v důsledku používání tohoto dokumentu.

Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání přístroje.

Některé ilustrace v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému.

Jsou použity následující konvence.

Tučný text

Tučný text se používá ke zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad: V případě, že se jedná o tlačítka, která se zobrazují na displeji, je třeba je zobrazit na displeji:

Klepněte na tlačítko **OK**.

Poznámky a důležité zprávy

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, například doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:

 Poznámka: Nezapomeňte po použití vyjmout zástrčku VCI z DLC vozidla.

Upozornění

Varování označuje nebezpečnou situaci, která by mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění obsluhy nebo okolních osob, pokud se jí nezabrání.

Příklad:

Varování: Vyhledání a použití DTC k řešení problémů s provozem vozidla je pouze součástí komplexní diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má soubor zkušebních postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Nebezpečí

Nebezpečí označuje bezprostřední nebo potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo okolostojících osob.

Příklad: Nebezpečí, které se může vyskytnout v důsledku úrazu, se může vyskytnout v důsledku úrazu, který se může vyskytnout v důsledku úrazu, který se může vyskytnout v důsledku úrazu:

 **Nebezpečí:** Pokud musíte vozidlo řídit, abyste mohli provést odstranění závady, vždy si nechte pomoci druhou osobu. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a může vést k vážné dopravní nehodě.

Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou příklady. Skutečná testovací obrazovka se může u každého testovaného vozidla lišit. Při výběru správné možnosti se řiďte názvy nabídek a pokyny na obrazovce.

Důležitá bezpečnostní opatření

Před použitím spotřebiče si přečtěte všechny informace uvedené v této části, abyste předešli zranění, škodám na majetku nebo náhodnému poškození výrobku.

Nebezpečí

- Pokud je motor v provozu, udržujte servisní prostor dobře větraný nebo připojte k výfukovému systému motoru odsávací zařízení. Motory produkují různé toxické sloučeniny (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.), které mohou zpomalit reakční dobu a způsobit smrt nebo vážné zranění.
- Používejte dodanou baterii a síťový adaptér. Při výměně baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.

NEPOKOUŠEJTE se nářadí používat při řízení vozidla. Pověřte obsluhou nářadí druhou osobu. Jakékoli rozptýlení může způsobit

nehodu.

VAROVÁNÍ

- Testy vozidla provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Před nastartováním motoru zařadte řadicí páku do neutrálu (u manuální převodovky) nebo do polohy parkování (u automatické převodovky), abyste předešli zranění.
- NIKDY nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti akumulátoru nebo motoru objevily jiskry nebo plameny. Nepoužívejte zařízení v prostředí s nebezpečím výbuchu, např. v blízkosti hořlavých kapalin, plynů nebo silného prachu.
- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro případ požáru benzínu, chemikálií a elektrického proudu.
- Při testování nebo opravách vozidel používejte ochranu očí.
- Před hnací kola umístěte bloky a během testu nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte maximálně opatrní. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- Aby nedošlo k poškození přístroje nebo generování nesprávných dat, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojení k DLC (konektoru datového spoje) vozidla volné a bezpečné.
- Akumulátory vozidel obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Během provozu se vyhněte přímému kontaktu s autobateriemi. Vždy udržujte zdroje zapálení v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.
- Zařízení udržujte suché, čisté a bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnějšího povrchu zařízení jemný čisticí prostředek na čistém hadříku.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Nářadí a příslušenství skladujte na uzamčeném místě mimo dosah dětí.
- Nepoužívejte přístroj, pokud stojíte ve vodě.
- Nevystavujte přístroj ani síťový adaptér dešti nebo vlhkosti. Pokud se do přístroje nebo síťového adaptéru dostane voda, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Tento přístroj je uzavřená jednotka. Uvnitř se nenacházejí žádné díly, které by mohl opravovat koncový uživatel. Veškeré vnitřní opravy musí provádět autorizovaný servis nebo kvalifikovaný technik. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na svého prodejce.

- Přístroj uchovávejte mimo dosah magnetických zařízení, protože jejich záření může poškodit obrazovku a vymazat data uložená v přístroji.
- Nepokoušejte se vyměnit vnitřní dobíjecí lithiovou baterii. Obrat'te se na prodejce a nechte baterii vyměnit ve výrobním závodě.
- Při zapnutém zapalování neodpojujte baterii ani jiné kabely ve vozidle, aby nedošlo k poškození snímačů nebo řídicí jednotky.
- Do blízkosti řídicí jednotky neumísťujte žádné magnetické předměty. Před prováděním svářečských prací na vozidle odpojte napájení řídicí jednotky.
- Při provádění prací v blízkosti řídicí jednotky nebo snímačů buďte maximálně opatrní. Při demontáži řídicí jednotky PROM se uzemněte, jinak může dojít k poškození řídicí jednotky a snímačů statickou elektřinou.
- Při opětovném připojování konektoru kabelového svazku ECU dbejte na jeho pevné usazení, jinak může dojít k poškození elektronických prvků, jako jsou integrované obvody v ECU.

OBSAH

1	Úvod	9
1.1	Profil výrobku	9
1.2	Rozsah dodávky	12
2	Součásti a provozní prvky	12
2.1	Displej tabletu	13
2.2	Údaje VCI	14
2.3	Technické údaje	15
3	První použití	15
3.1	Nabíjení a zapnutí	15
3.2	Rozložení obrazovky	16
3.3	Jazyk systému	16
3.4	Změna jazyka	16
3.5	Nastavení jasu	16
3.6	Nastavení pohotovostního režimu	17
3.7	Nastavení sítě	18
4	První kroky	18
4.1	Registrace a aktualizace	20
4.2	Nabídka	22
4.3	Připojení	24
4.4	Nastavení komunikace	25
5	Diagnostika	25
5.1	Inteligentní diagnostika	27
5.2	Manuální diagnostika	29
5.2.1	Rychlý test	32
5.2.2	Skenovací systém	32
5.2.3	Výběr systému	38
6	Servisní funkce	39
6.1	Servis a kontrola oleje	39
6.2	Přenastavení brzd	39
6.3	Snímač úhlu řízení	39
6.4	Odvzdušnění brzd	39
6.5	Snímač klikového hřídele	40
6.6	Imobilizér	40
6.7	Kódování vstřikovačů	40
6.8	Výměna baterie	40
6.9	Filtr pevných částic	41
6.10	Škrticí klapka	41
6.11	Úprava převodovky	41
6.12	Adaptivní systém světlometů	41
6.13	Střešní okno	41
6.14	Kalibrace podvozku	41

6.15	Recirkulace výfukových plynů	42
6.16	Elektrické nastavení sedadla	42
6.17	Změna obvodu kol	42
6.18	Odvzdušnění chladicího systému	42
6.19	Resetování AdBlue	42
6.20	Přízpůsobení snímače emisí oxidů dusíku	42
6.21	Inicializace klimatizace	42
6.22	Diagnostika vysokonapěťové baterie	42
6.23	Inicializace regulátoru oken	42
6.24	Nastavení jazyka	42
6.25	Přízpůsobení směsi vzduchu a paliva	43
6.26	Přepravní režim	43
6.27	Start/stop	43
6.28	Inteligentní tempomat.	43
6.29	Kontrola vyvážení výkonu motoru	43
6.30	Regenerace filtru pevných částic (GPF)	43
6.31	Systém monitorování tlaku v pneumatikách	43
7	Skříňka s nářadím	44
7.1	BST360 (test baterie)	44
7.2	Videoskop	44
7.3	TPMS	44
7.4	Immo programátor	44
7.5	CAT_601S	44
8	Aktualizace softwaru	45
8.1	Aktualizace diagnostického softwaru a APP	45
8.2	Obnovení předplatného softwaru	46
9	Technická podpora	46
9.1	Diagnostická zpětná vazba	46
9.2	Hotline	46
9.3	Vzdálená podpora	46
9.3.1	Rozložení rozhraní	47
10	Informace pro uživatele	48
10.1	Moje VCI	48
10.2	Správa společnosti VCI	48
10.3	Aktivace VCI	48
10.4	Opravit firmware	48
10.5	Vzorkování datového toku	48
10.6	Stav softwaru	48
10.7	Moje objednávky	49
10.8	Stav žádosti o obnovení karty	49
10.9	Renault SGW	49
10.10	profil	49
10.11	Změna hesla	49

X-431 Turbo II

10.12	Nastavení	49
10.12.1	Jednotky měření	49
10.12.2	Informace o tlaku	49
10.12.3	Nastavení spuštění bezdrátové tiskárny	49
10.12.4	Nastavení odběru novinek	49
10.12.5	Odstranění mezipaměti	50
10.12.6	O	50
10.12.7	Přihlášení/odhlášení	50
10.13	Odstranění diagnostického softwaru	50
11	Hlášení	51
12	Ostatní	52
12.1	Internetový obchod	52
12.2	Záznamník DU	52
12.3	Historie diagnostiky	52
12.4	Krytí vozidla	51
12.5	LAUNCH Cloud Print	53
12.6	Složka	53
12.7	Nastavení tabletu	53

1. ÚVOD

1.1 Profil výrobku

Je založen na pokročilé diagnostické technologii LAUNCH a vyznačuje se schopností pokrýt širokou škálu vozidel, výkonnými funkcemi a přesnými výsledky testů.

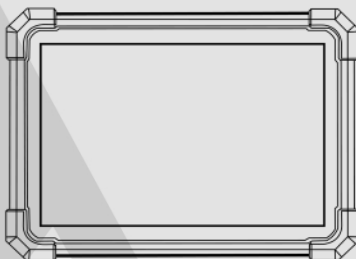
Prostřednictvím jednoduché bezdrátové/drátové komunikace mezi zařízením VCI (Vehicle Communication Interface) a tabletem se zobrazovačem je možné provést kompletní diagnostiku modelu vozidla a systému, která zahrnuje čtení DTC, vymazání DTC, čtení datových toků, test aktivace a speciální funkce.

Kromě toho disponuje následujícími funkcemi: Funkce: inteligentní diagnostika, manuální diagnostika, servisní funkce, kalibrace ADAS, sada nástrojů, aktualizace softwaru, technická podpora, historie diagnostiky a databáze atd.

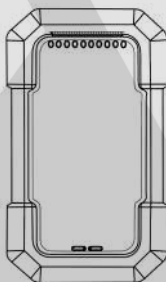
1.2 Rozsah dodávky

Obvyklé příslušenství je stejné, ale pro různé destinace se může příslušenství lišit. Obrátte se na prodejce nebo se podívejte na seznam balení, který byl dodán se zařízením.

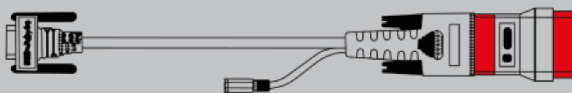
Tablet s displejem x 1
Zobrazuje výsledky testů.



Zástrčka VCI x 1
Zařízení pro přístup k živým datům z vozidel.



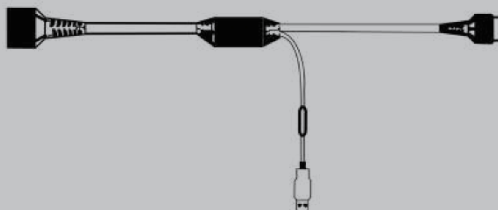
X-431 Turbo II



Diagnostický kabel x 1

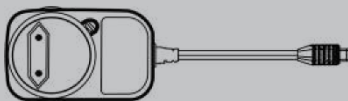
Připojte konektor VCI k diagnostické zásuvce OBD II vozidla.

Lze jej rozdělit na dvě části: HDB15F na datový kabel HD15F a HD15M na adaptér OBD II.



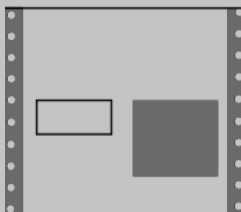
Kabel DoIP x 1

Připojte diagnostický kabel a diagnostické zařízení při diagnostice vozidla prostřednictvím protokolu DoIP.



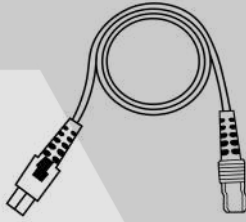
Napájecí jednotka x 1 + spínací adaptér x 1

Nabíjí tablet prostřednictvím síťové zásuvky.



Obálka s heslem x 1

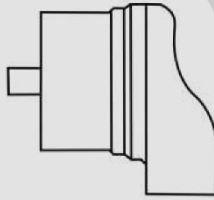
Papír se sériovým číslem produktu a aktivačním kódem pro registraci produktu.



Kabel USB Type-A na Type-C x 1

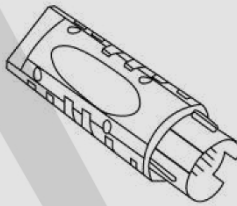
Připojte diagnostický přístroj k elektrické zásuvce / počítači pro nabíjení / výměnu dat.

- Připojte zástrčku VCI k diagnostickému nástroji pro provádění diagnostiky vozidla.



Adaptér BMW-20 x 1

Speciální adaptér pro vozidla BMW.



Adaptér BENZ-38 x 1

Speciální adaptér pro vozidla Mercedes BENZ.



Stručná příručka x 1

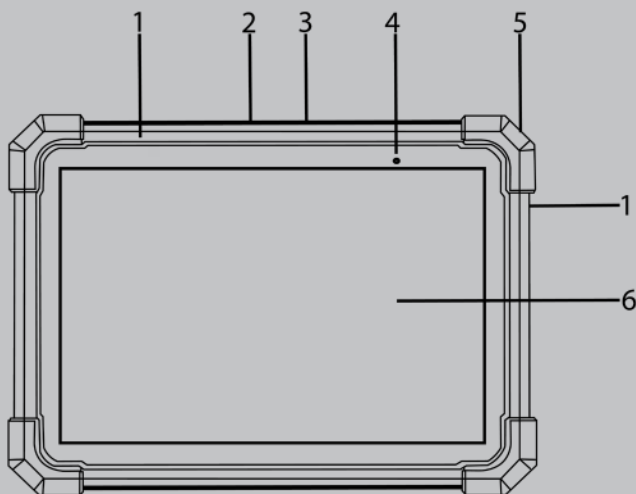
2. KOMPONENTY A OVLÁDACÍ PRVKY

Tento systém se skládá ze dvou hlavních součástí:

- Zobrazovací tablet - centrální procesor a monitor systému (viz kapitola 2.1).
- VCI - zařízení pro přístup k údajům o vozidle (viz kapitola 2.2).

2.1 Displej Tablet

Tablet funguje jako centrální zpracovatelský systém, který přijímá a analyzuje živá data vozidla ze zařízení VCI a následně vypisuje výsledek testu.



1. Mikrofon
2. Port USB typu A
 - Připojte port VCI k provádění diagnostiky vozidla prostřednictvím kabelu USB.
 - Připojení k externímu paměťovému zařízení USB pro výměnu dat nebo k přídavnému modulu pro rozšíření funkcí.
3. Port USB typu C
Připojení k počítači pro výměnu dat.
4. Přední kamera
5. Tlačítko POWER

V režimu vypnuto stisknutím tlačítka na 3 sekundy tablet zapnete. V zapnutém režimu:

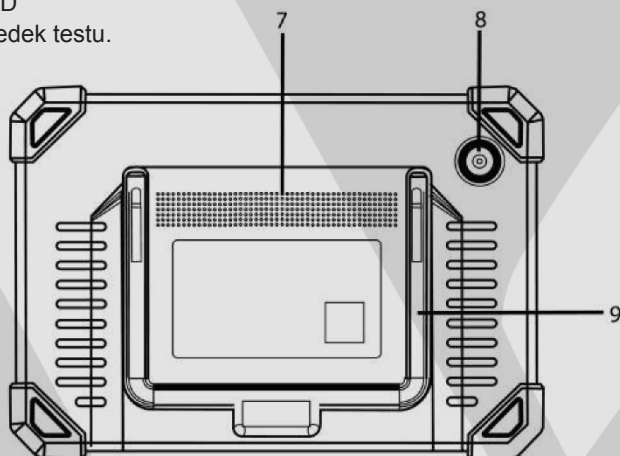
- Pokud je displej LCD vypnutý, stiskněte tlačítko jednou pro aktivaci displeje LCD. Jedním stisknutím tlačítka zapnete LCD displej.

vypnuto, když je LCD displej rozsvícený.

- Stisknutím a podržením tlačítka po dobu 3 sekund přístroj vypnete.
Stisknutím a podržením tlačítka po dobu 8 sekund provedete nucené vypnutí.

6. Displej LCD

Zobrazuje výsledek testu.



7. Reprodukter

8. Hlavní fotoaparát

9. Nastavitelný stojan

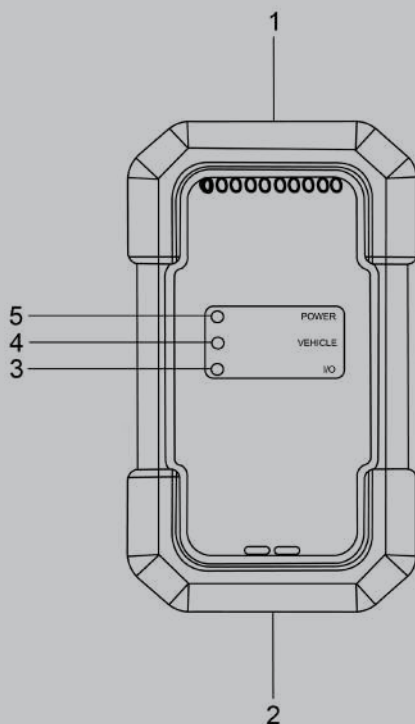
Rozložte jej v libovolném úhlu a pracujte pohodlně u stolu nebo jej zavěste na volant.

2.2 Konektor VCI

Konektor VCI slouží jako komunikační rozhraní vozidla, které se připojuje k zásuvce DLC (Data Link Connector) vozidla prostřednictvím diagnostického kabelu, aby bylo možné načíst data vozidla a odeslat je do tabletu. ke čtení údajů o vozidle a jejich následnému odeslání do tabletu. Platí pouze pro 12voltové vozy.

Poznámka: Nezapomeňte po použití vyjmout konektor VCI z DLC vozidla.





1. Diagnostický konektor OBD-15

Připojení diagnostického kabelu.

2. Port USB

Připojte VCI k tabletu pomocí kabelu USB a provádějte diagnostiku vozidla.

3. Indikátor I/O

- Svítí modře, když VCI bezdrátově komunikuje s tabletem.
- Svítí červeně, když je VCI připojen k tabletu pomocí kabelu USB.

4. Indikátor vozidla

Svítí zeleně a bliká, když VCI komunikuje s vozidlem.

5. Indikátor napájení

Svítí nepřetržitě červeně, když je VCI zapnutý.

2.3 Technické údaje

Displej tabletu:

Operační systém: Android Paměť: 4 GB

Úložný prostor: 128 GB

Obrazovka: 10,1palcový kapacitní dotykový displej s rozlišením 1280 x 800 pixelů

Fotoaparát: 5,0MP přední fotoaparát+ 8,0MP hlavní

fotoaparát Konektivita: 5,0MP přední fotoaparát:

- Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac) 2,4GHz/5GHz duální frekvence
- Bluetooth

Provozní teplota: 0° ~ 50° Teplota skladování: -20° ~ 70°

VCI (komunikační rozhraní vozidla): Rozměry: 118,3 mm x

69,5 mm x 32 mm Provozní napětí: 9 ~ 18 V Spotřeba

energie: ≤ 2,0 W

Provozní teplota: -10° ~ 50° Relativní vlhkost: 20%~ 90%

3. PRVNÍ POUŽITÍ

3.1 Nabíjení a zapnutí

1. K nabíjení tabletu použijte dodaný napájecí adaptér.
2. Po dokončení nabíjení tablet zapněte stisknutím tlačítka POWER. Systém se začne inicializovat a poté zobrazí domovskou obrazovku.

Poznámka: Pokud se baterie delší dobu nepoužívá nebo je zcela vybitá, je normální, že se zařízení během nabíjení nemůže zapnout. Nabíjejte jej 5 minut a poté jej zapněte.

Upozornění: K nabíjení zařízení používejte dodaný síťový adaptér. Za škody nebo ztráty způsobené použitím jiného než dodaného napájecího adaptéru neneseme žádnou odpovědnost.

Stiskněte tlačítko POWER na 3 sekundy, na obrazovce se zobrazí nabídka možností. Klepnutím na Vypnout/restartovat vypnete nebo restartujete zařízení.

3.2 Rozložení obrazovky -

Ve spodní části obrazovky se nachází pět tlačítek.

 Domů: Přejde na domovskou obrazovku systému Android.

 Otevřené aplikace: Zobrazí spuštěné aplikace.

 Připojení VCI: Ukazuje, zda je zařízení VCI správně připojeno, nebo ne. Pokud je indikátor zelený, znamená to, že komunikace mezi tabletem a zařízením VCI je navázána.

 Nahrávání obrazovky: Zaznamenává aktuální obrazovku.

 Zpět: Návrat na předchozí obrazovku.

3.3 Ovládací gesta

 Jediný kohoutek: Pro výběr položky nebo spuštění programu.

 Dvojité klepnutí: Zvětšení obrázku nebo textu.

 Dlouhé stisknutí: Klepněte a podržte aktuální rozhraní nebo oblast, dokud se na obrazovce nezobrazí kontextová nabídka.

 Posunutí: Přechod na jiné stránky.

3.4 Změna jazyka systému

Nástroj podporuje několik systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, postupujte následujícím způsobem:

1. Na úvodní obrazovce klepněte na Nastavení -> Systém -> Jazyk a zadávání -> Jazyky.
2. Klepněte na položku Přidat jazyk a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte na požadovaný jazyk, podržte jej, přetáhněte jej do horní části obrazovky a poté jej uvolněte.

3.5 Nastavení jasu

Poznámka: Snížení jasu obrazovky je užitečné pro úsporu energie baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Displej -> Jas.
2. Přetažením posuvníku upravte jas.

3.6 Nastavení pohotovostního režimu

Pokud během stanovené doby pohotovostního režimu nedojde k žádné aktivitě, obrazovka se automaticky uzamkne a systém přejde do režimu spánku, aby se šetřila energie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Displej -> Rozšířené.
-> Automaticky vypnout displej.
2. Vyberte časový úsek.

3.7 Nastavení sítě

Tablet je vybaven integrovanou funkcí Wi-Fi, kterou můžete použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete zařízení zaregistrovat, surfovat po internetu, přistupovat k aplikacím, kontrolovat aktualizace softwaru atd.

1. Na domovské obrazovce klepněte na možnost Nastavení -> Síť a internet.
-> WLAN.
2. Posuňte přepínač Wi-Fi do polohy ON, tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť,
 - Pokud je vybraná síť otevřená, tablet automaticky naváže spojení.
 - Pokud je vybraná síť šifrovaná, je třeba zadat heslo sítě.
4. Pokud je zobrazeno Připojeno, znamená to, že připojení Wi-Fi bylo navázáno.

Poznámka: Pokud není připojení Wi-Fi vyžadováno, měla by být tato funkce deaktivována, aby se šetřila energie baterie.



4. PRVNÍ KROKY

Noví uživatelé se musí nejprve zaregistrovat, aby mohli začít pracovat.

4.1 Registrace a aktualizace

Při registraci a aktualizaci postupujte podle níže uvedených kroků: Klepnutím na ikonu aplikace ji otevřete. Klepněte na Login (Přihlásit) v pravém horním rohu nabídky, zobrazí se následující přihlašovací okno.

The screenshot shows a login form with a red header bar containing the text 'Anmelden'. Below the header, there are two input fields: 'Benutzername' (Username) and 'Passwort' (Password). The 'Passwort' field has a lock icon on the left. Below these fields is a large red button labeled 'ANMELDEN'. At the bottom of the form, there are two links: 'Passwort abrufen' (Retrieve password) on the left and 'Neue Registrierung' (New registration) on the right.

(Pokud jste nový uživatel, pokračujte podle pokynů A).

(Pokud jste se zaregistrovali jako člen, můžete se do systému přihlásit přímo v části B).

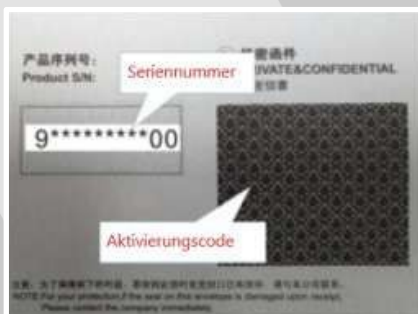
(Pokud jste zapomněli své heslo, v části C se dozvíte, jak nastavit nové heslo).

a. Jste-li nový uživatel, klepnutím na New registration (Nová registrace) přejděte na přihlašovací stránku.

The screenshot shows a registration form with a red header bar containing the text 'Registrierung'. Below the header, there are three tabs: 'Ein Konto erstellen' (Create an account), 'VCD registrieren' (Register VCD), and 'Registrierung beenden' (End registration). The 'Ein Konto erstellen' tab is selected. Below the tabs, there are several input fields: 'Mustername' (with a red asterisk), 'Passwort' (with a red asterisk and a red eye icon), 'Passwort bestätigen' (with a red asterisk), 'E-Mail' (with a red asterisk), 'Land auswählen' (with a dropdown arrow), and 'Bildcode' (with a red asterisk). To the right of the 'Bildcode' field is a red button labeled 'BILD CODE ABRUFEN'. Below these fields, there is a red button labeled 'REGISTRIERUNG'. At the bottom, there are two links: 'Bei der Registrierung vereinbart' (Agreed during registration) and 'Datenschutzhinweise' (Data protection notice).

Vyplňte jednotlivá pole (pole označená * musí být vyplněna). Po zadání údajů klepněte na tlačítko Registrace a zobrazí se následující obrazovka:

Zadejte 12místné sériové číslo produktu a 8místný aktivační kód (obdržíte jej v obálce s heslem) a poté klepněte na možnost Aktivovat.



Klepnutím na OK přejděte do aktualizacího centra a aktualizujte veškerý dostupný software.

Po úspěšné registraci se automaticky naváže bezdrátová komunikace mezi tabletem a zařízením VCI a uživatel ji nemusí znovu konfigurovat.

b. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a poté klepnutím na možnost Přihlásit se přejděte přímo do hlavní nabídky.

 **Poznámka:** Tablet má funkci automatické paměti. Jakmile správně zadáte uživatelské jméno a heslo, systém tyto údaje automaticky uloží. Při příštím přihlášení do systému nebudete vyzváni k ručnímu zadání účtu.

c. Pokud jste zapomněli heslo, klepněte na možnost Zapomenuté heslo a podle pokynů na obrazovce nastavte nové heslo.

4.2 Nabídka

Obsahuje především následující položky:

Name	Beschreibung
Intelligente Diagnose	• Abrufen von Fahrzeugdaten vom Cloud-Server zur Durchführung von Schnelltests durch Auslesen der Fahrgestellnummer, um verschiedene Fehler zu vermeiden, die sich aus der schrittweisen Menüauswahl ergeben. • Prüfen Sie die historischen Reparaturaufzeichnungen online.
Lokale Diagnose	Um ein Fahrzeug zu diagnostizieren.
Servicefunktionen	Es bietet Codierungs-, Reset-, Neuanlern- und weitere Servicefunktionen, um Fahrzeuge nach einer Reparatur oder einem Austausch wieder funktionsfähig zu machen.
ADAS	Führen Sie ADAS-Kalibrierungsvorgänge (Advanced Driver Assistance System) durch. Es muss mit dem spezifischen ADAS-Kalibrierungswerkzeug funktionieren (separat erhältlich).
Werkzeugkasten	Enthält mehrere Zusatzmodule. Einzelheiten finden Sie in Kapitel 7.
Software-Update	Zur Aktualisierung der Fahrzeugdiagnose-Software und der APK.

Technická podpora

Opravitři mohou pomocí této funkce požádat o technickou podporu pro různé problémy s vozidlem.

Informace pro uživatele

Pro správu VCI, hlášení, změnu hesla, konfiguraci tiskárny Wi-Fi, nastavení systému a odhlášení atd.

Uživatelská zpráva

Spravovat diagnostická hlášení a zaznamenaná data.

K dispozici je velké množství údajů o údržbě (databáze Launch Professional, vyhledávač DTC a příručka k vozidlu), které pomáhají profesionálům v oblasti oprav diagnostikovat a opravovat vozidla efektivně, přesně a se ziskem.

Knihovna

Databáze Launch Professional je webová služba, která poskytuje nástroje a informace potřebné k tomu, abyste mohli potřebujete k efektivní diagnostice a opravě vozidel efektivně, přesně a se ziskem diagnostikovat a opravovat vozidla. Jádrem databáze je rozsáhlá znalostní databáze vytvořená na základě shromažďování a analýzy dlouholetých údajů z reálných servisů vozidel.

Poznámka: Pro získání uživatelského účtu se obraťte na místního prodejce.

Weitere...

Enthält Online-Shop, Produktführer, Diagnose, Historie, Fahrzeugabdeckung, Servicecenter und Tablet-Einstellungen usw.

4.3 Připojení

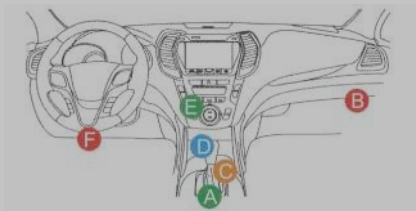
⚠ Upozornění: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.

Před provedením diagnostiky se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky

- Zapalování vozidla je vypnuto (zapněte jej s vypnutým motorem až po řádném připojení VCI k vozidlu).
- Rozsah napětí akumulátoru vozidla je 11-14 V.
- Škrtecí klapka je v zavřené poloze.
- Poloha konektoru DLC je známá.

Konektor DLC (Data Link Connector) se obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky, u většiny vozidel pod řidičem nebo na jeho straně. U některých vozidel se speciální konstrukcí se umístění DLC může lišit.

Umístění viz následující obrázek.



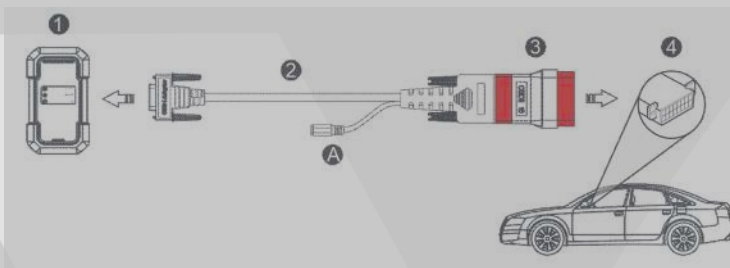
- a. Opel, Volkswagen, Audi
- b. Honda
- c. Volkswagen
- d. Opel, Volkswagen, Citroen
- e. Changan
- f. Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen a další modely.

Pokud DLC nelze nalézt, vyhledejte jej v příručce k údržbě vozidla.

Způsob připojení zařízení VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla:

- Vozidlo vybavené řídicím systémem OBD-II dodává komunikaci i napájení 12 V prostřednictvím standardizovaného DLC.
 - Vozidlo, které není vybaveno systémem řízení OBD-II, komunikuje prostřednictvím připojení DLC a v některých případech je napájeno 12 V prostřednictvím zapalovače cigaret nebo připojení k baterii vozidla.
- a. U vozidel s OBD II použijte k připojení VCI ke konektoru DLC dodaný diagnostický kabel (datový kabel HDB15F k HD15F+ Adaptér HD15M k OBD II).

vozidla.



1. VCI
2. Datový kabel HDB15F k HD15F
3. Adaptér HD15M na OBD II
4. Připojení DLC vozidla

a. U vozidel bez OBD II se při připojování řiďte výše uvedeným obrázkem.

1. Zvolte příslušný adaptér z balení nebo sadu adaptéru bez 16kolíkového konektoru (prodává se samostatně) podle typu konektoru DLC vozidla (4).
2. Uvolněte upevňovací šrouby datového kabelu HDB15F na HD15F (2) a odpojte adaptér HD15M na OBD16 (3) od datového kabelu.
3. Připojte datový kabel (2) k cílovému adaptéru podle obrázku výše a utáhněte šrouby. Ostatní kroky platí rovněž.

Poznámka: Pokud je vývod DLC poškozen nebo nemá dostatečné napájení, můžete napájení získat jedním z následujících způsobů

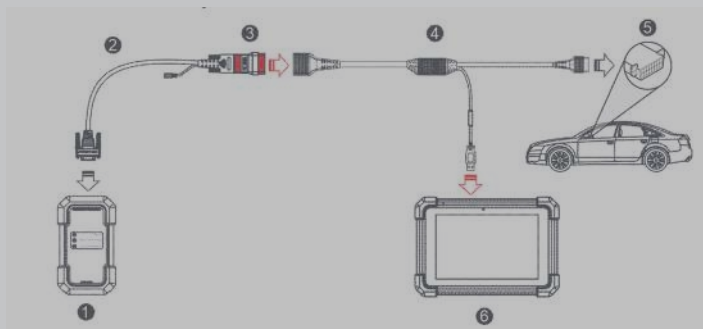
 Kabel s bateriovou svorkou (není součástí dodávky):

Připojte jeden konec kabelu svorky baterie k napájecí zásuvce (A) diagnostického kabelu a druhý konec k baterii vozidla.

5. Kabel zapalovače cigaret (není součástí dodávky):

Jeden konec kabelu zapalovače cigaret připojte do zásuvky (A) diagnostického kabelu a druhý konec do zásuvky zapalovače cigaret.

6. Pokud diagnostikujete vozidlo pomocí protokolu DoIP, je nutný dodaný kabel DoIP. Při vytváření připojení postupujte podle níže uvedeného obrázku.



1. VCI
2. Datový kabel HDB15F k HD15F
3. Adaptér HD15M na OBD II
4. Datový kabel DoIP
5. Konektor DLC pro vozidlo
6. Diagnostický tablet

Pokud chcete provádět diagnostiku vozidla prostřednictvím datového kabelu, připojte jeden konec datového kabelu k VCI a druhý konec k portu USB na tabletu.

4.4 Nastavení komunikace

Po úspěšné aktivaci a zapnutí VCI se VCI automaticky spáruje s tabletem. Uživatelé již nemusí provádět žádná nastavení.

Jakmile dojde k chybě komunikace, diagnostická aplikace zobrazí některé informace. V takovém případě stačí postupovat podle pokynů na obrazovce a odstranit všechny možné příčiny.

5. DIAGNÓZA

Pro diagnostiku vozidla jsou k dispozici dvě metody: inteligentní diagnostika a manuální diagnostika.

5.1 Inteligentní diagnostika

Prostřednictvím jednoduché bezdrátové komunikace mezi tabletem se zobrazovacím zařízením a VCI můžete snadno získat informace o VIN (identifikačním čísle vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla. Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém jej načte ze vzdáleného serveru a poté vás přenesení na stránku s informacemi o vozidle, aniž byste museli krok za krokem vybírat menu.

Na stránce s informacemi o vozidle jsou uvedeny všechny historické diagnostické záznamy vozidla, takže technik má úplný přehled o závadách vozidla. Závady vozidla. Na této stránce je k dispozici také rychlá volba pro místní diagnostiku a diagnostická funkce pro zkrácení doby odklonů a zvýšení produktivity.

Pozn:

-  Před použitím této funkce se ujistěte, že je VCI správně připojeno k DLC vozidla. Podrobné informace o připojení naleznete v kapitole 4.3.
- Pro tuto funkci je nutné stabilní síťové připojení.
- 1. Klepnutím na položku Inteligentní diagnostika v nabídce zahájíte párování s VCI.
- 2. Po dokončení párování začne tablet číst VIN vozidla.
 - a. Pokud lze VIN najít v databázi vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:



- Klepnutím na položku Diagnostika zahájíte novou diagnostickou relaci.
- Klepnutím na položku Historie skenování zobrazíte historické záznamy o opravách. Pokud jsou k dispozici datové záznamy, zobrazí se na obrazovce ve tvaru

X-431 Turbo II

seřazeny v pořadí podle data. Pokud nejsou k dispozici žádné záznamy, zobrazí se na obrazovce No record (Žádný záznam).

- Klepnutím na View record (Zobrazit záznam) zobrazíte podrobnosti aktuální diagnostické zprávy.
 - Chcete-li provést další funkce, klepněte na položku Rychlý přístup a přejděte přímo na obrazovku výběru funkce. Výběrem požadované funkce zahájíte novou diagnostickou relaci.
- b. Pokud se tabletu nepodařilo získat přístup k informacím o VIN, zobrazí se následující obrazovka:



- Klepněte přímo na vstupní pole a poté klepněte na **OK**. Pokud je VIN na vzdáleném serveru k dispozici, systém vyvolá obrazovku pro výběr diagnostické funkce.
- Klepněte na  spustit modul rozpoznávání VIN.



Umístěte číslo podvozku do obdélníku hledáčku a naskenujte jej. Toto číslo se s největší pravděpodobností nachází v levém horním rohu přístrojové desky. Dalšími místy jsou dveře řidiče nebo sloupek a požární stěna pod kapotou.

- Klepněte na  pro změnu režimu zobrazení na obrazovce.
- Klepnutím na  zapnete blesk fotoaparátu.
- Klepněte na  pro výběr ze seznamu záznamů, pokud byl VIN vozidla již dříve naskenován.
- Klepněte na  pro ruční zadání VIN, pokud se tabletu nepodařilo identifikovat VIN vozidla.
- Klepněte na  a naskenujte čárový kód VIN. Pokud čárový kód VIN

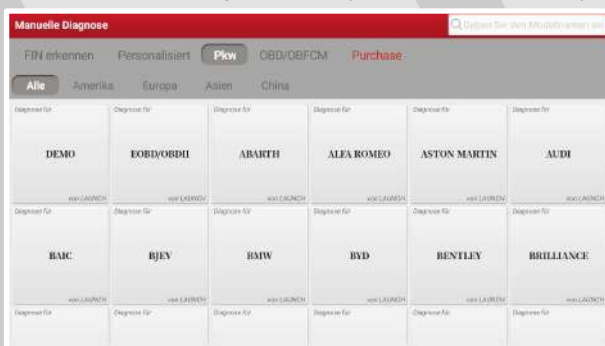
nelze rozpoznat, zadejte kód VIN ručně.

- Klepněte na **[A]** pro naskenování znaku VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně. Po naskenování se výsledek automaticky zobrazí na obrazovce.
 - Pokud je naskenovaný znak VIN nesprávný, klepnutím na pole výsledku jej změňte a poté klepněte na **OK**.
 - Chcete-li jej naskenovat znovu, klepněte na možnost **Retry (Znovu)**.
- Pokud se VIN nachází na vzdáleném serveru, systém zobrazí obrazovku pro výběr diagnostické funkce.

5.2 Ruční diagnostika

V tomto režimu je nutné provést příkaz z nabídky a poté pokračovat podle pokynů na obrazovce.

Klepnutím na položku manuální diagnostika přejděte na stránku pro výběr vozidla.



Tlačítka na obrazovce:

Rozpoznat VIN: Rozpoznat VIN: Automaticky dekoduje VIN vozidla a spustí diagnostiku.

All (Vše): Klepnutím na zobrazíte všechny modely vozidel, které tablet pokrývá. Přizpůsobené: Vyzkoušejte si, zda je vozidlo v pořádku a zda je v pořádku: Klepnutím na položku vytvoříte seznam často používaného diagnostického softwaru nebo ze seznamu odstraníte konkrétní software.

Auto: Zobrazí všechny americké/evropské/asijské/čínské značky vozidel.

Koupit: Zakoupit jinou konfiguraci diagnostického softwaru nebo obnovit předplatné softwaru.

DEMO: Simulační program pouze pro účely školení.

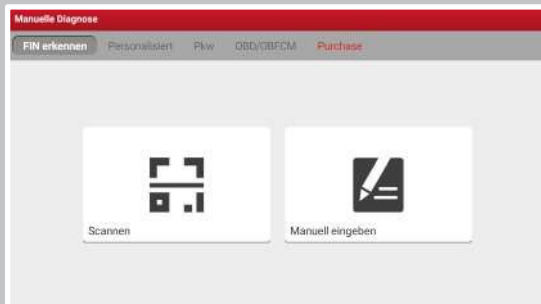
EOBD/OBD II: Jednoduchý a rychlý diagnostický program pro kontrolu připravenosti I/M a informací OBDII.

ABARTH a další značky: Rozšířený diagnostický program s informacemi specifickými pro výrobce.

Máte 2 možnosti přístupu k diagnostickému softwaru vozidla. Vyberte jednu z následujících možností:

X-431 Turbo II

1. Funkce rozpoznání VIN umožňuje rychlejší přístup. Klepněte na Recognise VIN, kde máte k dispozici následující možnosti:



V tomto případě je k dispozici skenování kamerou a zadání čísla podvozku. Oba procesy jsou popsány v kapitole 5.1 "B".

2. Klepněte na příslušné logo diagnostického softwaru/výrobce a poté podle pokynů na obrazovce přistupte k diagnostickému softwaru.

Pro demonstraci diagnostiky vozidla použijte příklad Demo (verze 15.43).

a. Zvolte verzi diagnostického softwaru: Klepněte na **DEMO** a přejděte ke kroku 2.



Tlačítka na obrazovce:

Vehicle Coverage (Pokrytí vozidel): Klepnutím na zobrazíte modely vozidel pokryté aktuálním diagnostickým softwarem.

Vyhledávání Bluetooth: Klepnutím na toto tlačítko vyhledáte dostupné VCI. Po úspěšné aktivaci bude VCI svázán s uživatelským účtem a automaticky spárován s tabletem.

Potvrdit: Klepnutím na tuto položku přejdete k dalšímu kroku.

Diagnostický panel nástrojů obsahuje řadu tlačítek, která můžete použít k vytištění zobrazených dat nebo k dalším ovládacím prvkům. Na adrese .

se zobrazuje v pravém horním rohu obrazovky a provází vás během celé diagnostické relace. Níže najdete stručný popis funkcí tlačítek na diagnostickém panelu nástrojů:

Home: Pro návrat do hlavní nabídky.

Tisk: Stisknutím tohoto tlačítka vytisknete aktuální obrazovku.

Předtím je nutné připojit tiskárnu WiFi. Informace o tom naleznete v kapitole 10.12.3.

Exit: Ukončení diagnostické relace.



b. Zvolte model vozidla (liší se u různých verzí): Zvolte požadovaný model vozidla. Pro ukázkou diagnostiky vozidla je zde použit příklad vozidla Ford.



c. Zvolte testovací bod: Zvolte požadovaný testovací bod a pokračujte.



5.2.1 Rychlý test

Tato funkce se u jednotlivých vozidel liší. Umožňuje rychlý přístup ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vytvoření podrobné zprávy o stavu vozidla. Klepněte na Quick Test (Rychlý test) na obrazovce výběru testovacího bodu a zapněte zapalování; systém začne skenovat řídicí jednotky. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka:



Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a správně fungující systém zeleně (normálně).

Poznámka: Pomocí diagnostických chybových kódů (DTC) lze určit, které systémy nebo součásti motoru nefungují správně. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Vyhledání a použití DTC k odstranění závad v provozu vozidla je pouze jednou částí komplexní diagnostické strategie. K potvrzení míst poruchy postupujte podle zkušebních postupů (v servisní příručce vozidla), pokynů a vývojových diagramů.

Tlačítka na obrazovce:

Zadejte: Klepnutím sem přejdete na obrazovku výběru diagnostické funkce.

Q (Hledat): V případě, že se objeví nějaký problém, je možné použít tlačítko pro vyhledávání: Zvýrazněte a klepnutím na konkrétní kód závady jej vyvoláte ve vyhledávači.

Report (Hlášení): Klepnutím na uložíte výsledek diagnostiky.



Poznámka: Diagnostická zpráva je rozdělena do tří kategorií: Předopravní zpráva, Zpráva po opravě a Diagnostický sken. Bez ohledu na to, jako který typ jste zprávu uložili, je typ zprávy zobrazen jako značka v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snadnější identifikaci.

pro snadnou identifikaci.

Stiskněte tlačítko ▼ vyberte typ hlášení ze seznamu možností, zadejte požadované informace a poté klepněte na tlačítko Potvrdit.

Poznámka: Pro snadnější porovnání zpráv před a po opravě a pro získání přesného výsledku testu se ujistěte, že jste uložili správný typ diagnostické zprávy. Chcete-li protokol uložit jako obecný diagnostický protokol, vyberte možnost Scan Diagnostics.

Poznámka: Informace o dílně zadejte klepnutím na vstupní pole. Případně ji můžete nastavit také v části Uživatelské informace -> Nastavení -> Informace o dílně. Jakmile informace nastavíte, budou se automaticky generovat při každém uložení diagnostické zprávy. Všechny informace o vozidle a dílně jsou připojeny k diagnostické zprávě.

Chcete-li informace o dílně ignorovat, klepněte na možnost Přeskočit a přejděte na obrazovku s podrobnostmi o hlášení.

Na obrazovce s podrobnostmi o hlášení klepněte na možnost Uložit a hlášení uložte. Všechna diagnostická hlášení jsou uložena v části Informace o uživateli -> Moje hlášení.

-> Diagnostické hlášení.

Nápověda: Klepnutím na zobrazíte informace nápovědy pro vybraný prvek DTC.

Smazat kód: Klepněte na možnost **Smazat kód:** Klepnutím na tuto položku vymažete existující diagnostické chybové kódy.

Poznámka: Vymazání DTC neodstraní problém, který způsobil nastavení kódu (kódů). Pokud se neprovedou řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se znovu objeví a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se objeví problém, který způsobil nastavení DTC.

5.2.2 Skenování systému

Tato možnost umožňuje rychle zkontrolovat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Klepněte na položku Skenování systému a systém zahájí skenování systémů. Po dokončení skenování se zobrazí následující obrazovka.

Prüfposition wählen	
DEMO V1.5.50 > FORD > Systemscannen	
Ergebnis	
Systemname	Ergebnis
MSM (Motorsteuermodul)	Ausgestattet
TCM (Getriebesteuergerät)	Ausgestattet
ABS (Antiblockiersystem)	Ausgestattet
SRS (Zusätzliches aufblasbares Rückhaltesystem)	Ausgestattet
BSG (Karosseriesteuergerät)	Ausgestattet
IMMO (Wegfahrsperre)	Ausgestattet
FORD FIN 1FT8W3DT9CEB00000	

Klepnutím na požadovaný systém zobrazíte obrazovku pro výběr diagnostické funkce. Podrobné informace o diagnostické funkci naleznete v kapitole 5.2.3.

5.2.3 Výběr systému

Tato možnost umožňuje ruční postupný výběr testovaného systému a funkce.

Klepněte na položku Vybrat systém a zobrazí se následující obrazovka:

Menü anzeigen	
DEMO V1.5.50 > FORD > Auswahl System	
Bitte geben Sie das Schlüsselwort ein	
MSM (Motorsteuermodul)	TCM (Getriebesteuergerät)
ABS (Antiblockiersystem)	SRS (Zusätzliches aufblasbares Rückhaltesystem)
BSG (Karosseriesteuergerät)	IMMO (Wegfahrsperre)
APIM (Zubehör-Protokoll-Schnittstellenmodul)	PAM (Parkassistent Modul)
ICM1 (Informationszentrum Modul)	DDM (Fahrerführmodul)
DSM (Fahrersitzmodul)	DSP (Digitaler Signalprozessor)
FORD FIN 1FT8W3DT9CEB00000	
Übersetzung	

Přejetím po obrazovce zdola nahoru vyberete všechny systémy vozidla.

viz.

Klepnutím na cílový systém (např. MSM) přejdete na obrazovku pro výběr diagnostických funkcí.



Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

a. Informace o verzi

Tato funkce slouží ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a řídicí jednotky.

b. Čtení chybového kódu

Tato funkce zobrazí podrobné informace o datových záznamech DTC načtených z řídicího systému vozidla.

⚠ Upozornění: Načtení a použití DTC k odstranění problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí komplexní diagnostické strategie. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Ke každému DTC existuje soubor testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet, aby se potvrdilo místo problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Chcete-li zobrazit výsledek diagnostiky, klepněte na tlačítko Read fault code (Přečíst chybový kód) na obrazovce výběru.



Tlačítka na obrazovce:

Pokud dojde k závadě související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako údaje o zmrazení. Data freeze frame obsahují snímek hodnot kritických parametrů v době, kdy došlo k DTC.

Nápověda: Klepnutím na tuto položku zobrazíte informace nápovědy.

Related Search (Související hledání): Klepnutím na tuto položku vyhledáte na internetu další informace o aktuálním DTC.

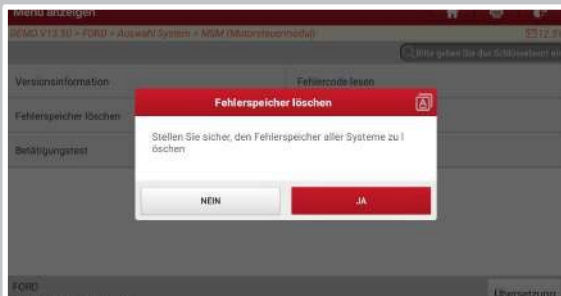
Report: Klepnutím na toto tlačítko uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechna hlášení se ukládají v části Moje hlášení -> Diagnostické hlášení.

c. Vymazání paměti závad

Tato funkce umožňuje vymazat kódy z vozidla po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON a motor je vypnutý.

Vymazáním DTC se neodstraní problém, který způsobil nastavení kódu (kódů). Pokud se neprovedou řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu (kódů), kód (kódy) se znovu objeví a kontrolka kontrolního motoru se rozsvítí, jakmile se projeví problém, který způsobil nastavení DTC.

Klepněte na Vymazat paměť závad a zobrazí se následující obrazovka.



Klepněte na **YES**, systém automaticky vymaže aktuálně existující kód závady.

Poznámka: Po vymazání je třeba znovu načíst kódy závad nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud jsou v systému stále přítomny kódy závad, opravte kód pomocí diagnostické příručky výrobce, vymažte kód a znovu jej zkontrolujte.

d. Čtení datového toku

Tato možnost umožňuje zobrazit a zachytit (zaznamenat) živá data v reálném čase. Tato data, včetně aktuálního provozního stavu parametrů a/nebo

informací ze snímačů, mohou poskytnout informace o celkovém výkonu vozidla. Lze je také použít pro podporu oprav vozidla.

⚠ Upozornění: Pokud musíte vozidlo řídit, abyste provedli odstranění závad, VŽDY si zajistěte asistenci druhé osoby. Pokus o řízení a současnou obsluhu diagnostického nástroje je nebezpečný a může mít za následek vážnou dopravní nehodu.

Poznámka: Informace v reálném čase (živá data) o provozu vozidla (hodnoty/stav), které palubní počítač dodává nástroji pro každý snímač, akční člen, spínač atd., se označují jako identifikační data parametrů (PID).

Klepněte na možnost Číst datový tok a zobrazí se následující obrazovka.



Tlačítka na obrazovce:

Aktuální stránka: Klepnutím na vyberte všechny položky na aktuální stránce.

Vybrat vše: Klepněte na tlačítko **> Vybrat vše:** Klepnutím na tuto položku vyberete všechny položky. Chcete-li vybrat konkrétní prvky datového toku, jednoduše zaškrtněte políčko před názvem prvku.

Zrušit výběr: Klepněte na tlačítko **:** Klepnutím na tuto položku zrušíte výběr všech prvků datového toku.

Potvrdit: Klepnutím na potvrdíte a přejdete k dalšímu kroku. Po výběru požadovaných prvků klepnutím na Potvrdit otevřete stránku pro čtení datového toku.



Poznámka: V případě, že je datový tok přerušen, zobrazí se na displeji tlačítko :

1. Klepnutím na Imperial nebo Metric změníte měrnou jednotku.

2. Pokud je hodnota prvku datového proudu mimo rozsah jednotky

X-431 Turbo II

standardní hodnoty (referenční hodnota), zobrazí se celý řádek červeně. Pokud hodnota odpovídá referenční hodnotě, zobrazí se modře (normální režim).

3. Zobrazení 1/X v dolní části obrazovky znamená aktuální stránku/celkový počet stránek. Přejetím prstem zprava doleva po obrazovce přejdete na další/předchozí stránku.

Pro zobrazení údajů jsou k dispozici 3 různé režimy zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

- ☒ **Hodnota** - Jedná se o standardní režim, ve kterém se parametry zobrazují v textové podobě a ve formě seznamu.
- ☒ **Graf** - Zobrazuje parametry v grafech průběhů.
- ☒ **Kombinovat** - Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení diagramů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé prvky zvýrazněny různými barvami.

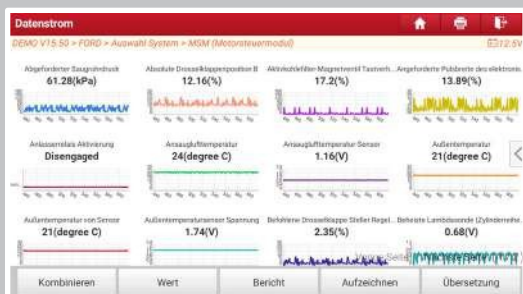
Tlačítka na obrazovce:

Graf(Single): Klepnutím na ikonu zobrazíte parametr v grafu průběhu.



- **Horní/dolní mez:** Klepnutím nastavíte maximální/minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, systém spustí alarm.

Grafika: Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte parametry v grafech průběhů.



- **Kombinovat:** Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů.

pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé prvky zvýrazněny různými barvami (na jedné obrazovce mohou být současně zobrazeny maximálně 4 prvky). Pokud se diagram skládá z více než jedné stránky, přejděte na další stránku posunutím obrazovky zleva.



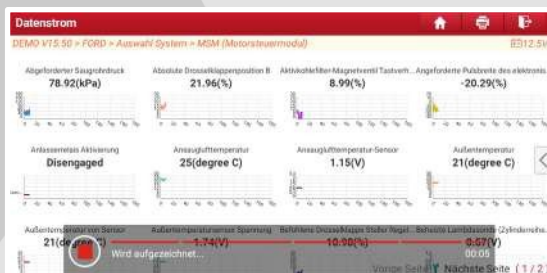
- **Hodnota:** Přepne aktuální režim zobrazení diagramu do režimu zobrazení "Hodnota".

Přízpůsobit: Klepnutím na šipku na pravém okraji obrazovky zobrazíte rozbalovací seznam prvků datového toku. Vyberte nebo zrušte výběr požadovaných prvků.

Report: Klepnutím na toto tlačítko uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechna hlášení se ukládají v části Informace o uživateli -> Moje hlášení -> Diagnostické hlášení.

Záznam: Klepnutím na toto tlačítko spustíte záznam diagnostických dat.

Zaznamenaná aktuální data vám mohou poskytnout cenné informace při řešení problémů s vozidlem.



Chcete-li nahrávání ukončit, klepněte na červený čtvereček a záznam uložte. Uložený soubor se řídí pravidlem pojmenování: začíná typem vozidla, pak S/N výrobku a končí časem zahájení záznamu (pro rozlišení souborů nastavte přesný systémový čas). Všechny diagnostické záznamy lze přehrát prostřednictvím nabídky Uživatelské informace -> Moje hlášení -> Záznam datového toku.

X-431 Turbo II

e. Test aktivace

Tato volba slouží k přístupu k testům subsystémů a komponentů specifických pro vozidlo. Dostupné testy se liší v závislosti na výrobci, roku výroby a modelu vozidla. Během testu aktivace vydává tablet se zobrazovacím zařízením příkazy řídicí jednotce k ovládání akčních členů a poté zjišťuje integritu systému nebo jeho částí čtením údajů řídicí jednotky nebo sledováním činnosti akčních členů, např. přepínáním injektoru mezi dvěma provozními stavy. Klepnutím na položku Actuation test na obrazovce vyberte diagnostickou funkci. Otevře se následující okno:



Stačí postupovat podle pokynů na obrazovce a provést příslušná nastavení pro dokončení testu.



Completed (Dokončeno) se zobrazí pokaždé, když je operace úspěšně dokončena.

6. SERVISNÍ FUNKCE

Poskytuje kódování, resetování, opětovné učení a další servisní funkce pro obnovení funkčnosti vozidel po opravě nebo výměně. Dostupné testy se liší v závislosti na výrobci, roku výroby a modelu vozidla.

Vzhledem k neustálému zlepšování se mohou dostupné funkce služby kdykoli změnit. Abyste mohli využívat více funkcí služby, měli byste pravidelně kontrolovat aktualizace.

6.1 Servis a kontrola oleje

Tato funkce umožňuje přenastavit servis oleje pro systém životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a povětrnostních podmínkách vozidla.

To je nutné v následujících případech:

1. Pokud se rozsvítí kontrolka servisu, proveďte nejprve diagnostiku vozidla za účelem odstranění závad. Poté resetujte počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, abyste vypnuli servisní kontrolku a umožnili nový jízdní cyklus.
2. Pokud servisní kontrolka nesvítí, ale vyměnili jste motorový olej nebo elektrické zařízení pro kontrolu životnosti oleje, musíte servisní kontrolku resetovat.

6.2 Resetování brzd

Tato funkce resetuje elektromotor parkovací brzdy a umožňuje výměnu brzdového obložení. To je nutné v následujících případech:

1. Výměna brzdového obložení a snímače opotřebených brzdového obložení.
2. Rozsvítí se kontrolka brzdových destiček.
3. Obvod snímače brzdových destiček je zkratován.
4. Elektromotor parkovací brzdy je vyměněn.

6.3 Snímač úhlu natočení volantu

Tuto funkci můžete použít k vynulování úhlu natočení volantu po výměně snímače úhlu natočení volantu, výměně mechanických částí řízení (např. převodky řízení, sloupku řízení, spojovací tyče, kloubu řízení), provedení seřízení všech kol nebo opravě karoserie.

Chcete-li znovu nastavit úhel řízení, je třeba nejprve určit relativní polohu nulového bodu pro přímou jízdu vozidla. Na základě této polohy může řídicí jednotka vypočítat přesný úhel pro levé a pravé řízení.

6.4 Odvzdušnění brzd

Pomocí této funkce můžete provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému (ABS).

Tato funkce je nutná v následujících případech:

1. Pokud systém ABS obsahuje vzduch.
2. Pokud je vyměněna řídicí jednotka ABS, čerpadlo ABS, hlavní brzdový válec, brzdový válec, brzdové potrubí nebo brzdová kapalina.

6.5 Snímač klikového hřídele

Pomocí této funkce můžete naučit snímač klikového hřídele a vypnout MIL.

To je nutné v následujících případech:

1. Po výměně řídicí jednotky motoru, snímače klikového hřídele nebo setrvačnicku.
2. V případě chybového kódu týkajícího se snímače klikového hřídele.

6.6 Imobilizér

Tato funkce umožňuje provést přiřazení klíčů pro ochranu proti krádeži tak, aby řídicí systém imobilizéru vozidla identifikoval klíče s dálkovým ovládáním a povolil je k běžnému používání vozidla.

To je nutné v následujících případech:

Při výměně klíče zapalování, zámku zapalování, kombinovaného přístrojového panelu, řídicí jednotky ECU, BCM nebo baterie dálkového ovládání.

6.7 Kódování vstřikovačů

Pomocí této funkce lze zapsat aktuální kód vstřikovače nebo přepsat kód v řídicí jednotce na kód vstřikovače příslušného válce, aby bylo možné přesněji kontrolovat nebo korigovat vstřikované množství válce.

To je nutné v následujících případech:

Po výměně řídicí jednotky nebo vstřikovače.

6.8 Výměna baterie

Pomocí této funkce můžete resetovat monitorovací jednotku akumulátoru vozidla, čímž se vymaže původní informace o vybitém akumulátoru a akumulátor se upraví.

To je nutné v následujících případech:

1. Hlavní akumulátor je vyměněn.
2. Je vyměněn snímač monitorování baterie.

6.9 Filtr pevných částic

Tato funkce umožňuje odstraňovat částice z filtru DPF pomocí režimu nepřetržitého spalování a oxidace (např. spalování při vysoké teplotě, spalování s přísadou paliva nebo spalování s katalyzátorem pro snížení obsahu sazí) za účelem stabilizace výkonu filtru.

To je nezbytné v následujících případech:

1. je vyměněn snímač protitlaku výfukových plynů.
2. je vyjmut nebo vyměněn lapač pevných částic.
3. Je vyjmuta nebo vyměněna tryska s přísadou paliva.
4. Katalytické oxidační činidlo se odstraní nebo vymění.
5. Je zapnutý regenerační MIL DPF a provádí se údržba.
6. Probíhá výměna řídicího modulu regenerace DPF.

6.10 Škrticí klapka

Pomocí této funkce můžete provést počáteční nastavení akčních členů škrticí klapky a obnovit hodnoty uložené v řídicí jednotce do výchozího stavu. Tímto způsobem lze přesně ovládat škrticí klapku (nebo volnoběžné otáčky motoru) a regulovat tak množství nasávaného vzduchu.

6.11 Přizpůsobení převodovky

Tato funkce umožňuje dokončit funkci samoučení převodovky a zlepšit tak kvalitu řazení.

To je nutné v následujících případech:

Při demontáži nebo opravě převodovky.

6.12 Adaptivní systém světel pro jízdu

Pomocí této funkce můžete inicializovat adaptivní systém dálkových světel.

6.13 Střešní okno

Pomocí této funkce můžete nastavit zamykání střešního okna, zavírání za deště, paměťovou funkci posuvné/sklonné střechy, mezní teplotu vně vozidla atd.

6.14 Kalibrace podvozku

Pomocí této funkce můžete nastavit výšku vozidla. To je nutné v následujících případech:

1. Při výměně snímače výšky nebo řídicího modulu vzduchového odpružení.
2. Pokud není výška vozidla správná.

6.15 Recirkulace výfukových plynů

Tato funkce slouží k naučení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

6.16 Elektrické nastavení sedadla

Tato funkce slouží k nastavení vyměněných a opravovaných sedadel s paměťovou funkcí.

6.17 Změna Obvod kola

Tato funkce umožňuje nastavit rozměrové parametry upravované nebo vyměřované pneumatiky.

6.18 Odvzdušnění chladicího systému

Tato funkce slouží k aktivaci elektronického vodního čerpadla před odvzdušněním chladicího systému.

6.19 AdBlue Reset

Po výměně nebo doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů (automobilové močoviny) je nutné provést resetování močoviny.

6.20 Adaptace čidla Nox

Snímač NOx je snímač, který určuje hladinu oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech motoru. Pokud dojde k opětovné inicializaci chyby NOx a výměně katalyzátoru NOx, je nutné vynulovat hodnotu učení katalyzátoru uloženou v řídicí jednotce motoru.

6.21 Inicializace klimatizačního systému

Pokud dojde k výměně řídicí jednotky nebo aktuátoru klimatizace ve vozidle nebo ke ztrátě paměti řídicí jednotky, je nutné systém klimatizace znovu naučit/inicializovat.

6.22 Diagnostika vysokonapěťové baterie

Tato funkce slouží k diagnostice vysokonapěťových akumulátorů a zjištění informací o stavu.

6.23 Inicializace regulátoru oken

Tato funkce slouží k seřízení dveřních oken za účelem obnovení původní paměti ECU a obnovení funkce automatického zvedání a stahování elektricky ovládaných oken.

6.24 Nastavení jazyka

Tato funkce slouží ke změně jazyka systému přístrojové desky vozidla.

6.25 Přizpůsobení směsi vzduchu /paliva

Tato funkce slouží k nastavení nebo naučení parametrů směsi vzduchu a paliva.

6.26 Režim přepravy

Pro snížení spotřeby energie vozidla může uživatel provést následující opatření: Omezit rychlost vozidla, neprobouzet síť při otevřených dveřích, deaktivovat rádiový klíč atd. V tomto případě je nutné deaktivovat dopravní režim, aby se vozidlo vrátilo do normálního stavu.

6.27 Spuštění/zastavení

Tato funkce slouží k otevření nebo zavření automatické funkce start/stop nastavením skryté funkce v řídicí jednotce (za předpokladu, že je vozidlo vybaveno skrytou funkcí a hardwarovou podporou).

6.28 Inteligentní tempomat

Tato funkce slouží k nastavení modulu inteligentního tempomatu po jeho výměně nebo opravě.

6.29 Sledování vyvážení výkonu motoru

Tato funkce sleduje zrychlení klikového hřídele ve zdvihu každého válce a určuje relativní výkon každého válce.

6.30 Filtr pevných částic (GPF) Regenerace.

Tato funkce slouží k výměně nebo regeneraci GPF, pokud se zvýší spotřeba paliva a sníží výkon motoru, protože GPF byl v provozu příliš dlouho.

6.31 Systém kontroly tlaku v pneumatikách

Tuto funkci lze použít k vynulování tlaku v pneumatikách a vypnutí zobrazení chybového tlaku v pneumatikách.

7. NÁŘADÍ

Tato funkce nabízí další funkce díky integraci praktických přídatných modulů. Každý modul se skládá ze dvou částí: Hardware a aplikace. Tyto moduly nemohou správně fungovat pouze na tabletu. Potřebujete specifický kompatibilní hardware.

7.1 BST360 (tester baterií)

Tento modul umožňuje rychlou a snadnou diagnostiku baterií. Pracuje se specifickým testerem baterií Bluetooth (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

7.2 Videoskop

Tento modul umožňuje kontrolovat neviditelné části motoru, palivové nádrže a brzdového systému. Funguje pouze ve spojení s kompatibilním zařízením Videoscope (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

7.3 TPMS

Tento modul umožňuje nakonfigurovat tablet jako aktivační a diagnostický nástroj TPMS, který poskytuje možnost spustit snímač TPMS, naprogramovat snímač TPMS a provést postup opětovného učení. Funguje pouze s kompatibilním zařízením TSGUN (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

7.4 Immo Programátor

Tento modul umožňuje provádět funkci čtení/zápis klíče vozidla, paměti EEPROM, jednotky MCU a paměti EEPROM/FLASH řídicí jednotky motoru a převodovky vozidla. Funguje pouze ve spojení se specifickým programátorem imobilizéru (prodává se samostatně).

Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

7.5 CAT_601S

Tento modul je čistič převodovky a výměník kapaliny. Funguje pouze

s kompatibilním zařízením CAT_601S (prodává se samostatně).
Další podrobnosti naleznete v uživatelské příručce dodávané s modulem.

8. AKTUALIZACE SOFTWARE

Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostický software & aplikaci a často používaný software.

8.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

V nabídce přejděte na položku Aktualizace softwaru a klepněte na položku Staženo. Na kartě Aktualizovatelný se zobrazí seznam softwaru, který lze aktualizovat. Pod ním je veškerý software rozdělen do tří kategorií:

- Obecný software: obsahuje především některé běžné aplikace, které jsou propojeny s diagnostickou aplikací. Software tohoto typu zůstává vždy na začátku seznamu, jehož výběr lze ručně zrušit (s výjimkou systémové aplikace, jako je firmware a nápověda ECU).
- Často používaný software vozidla: označuje často používaný diagnostický software, včetně softwaru pro diagnostiku vozidla a softwaru pro resetování. Obvykle se zobrazuje za seznamem obecného softwaru.
- Ostatní software vozidla: označuje diagnostický software, který se používá zřídka nebo nikdy. Obvykle se zobrazuje za seznamem často používaného softwaru.

1. Pokud uživatel během přihlašovacího procesu nestáhne žádný diagnostický software, je ve výchozím nastavení vybrán veškerý diagnostický software. Stažení zahájíte klepnutím na položku Aktualizovat.

2. Pokud uživatel při přihlášení stáhne veškerý/některý software vozidla a vozidlo bylo servisováno delší dobu, vybere se pouze často používaný software. Klepnutím na položku Aktualizovat zahájíte stahování. Ostatní, zřídka používaný software vozidla je rovněž uveden na kartě Aktualizovatelný, ale ve výchozím nastavení není vybrán.



Chcete-li stáhnout konkrétní software, který není často používán, zaškrtněte políčko před modelem vozidla. Stažení zahájíte klepnutím na položku Aktualizovat. Po dokončení stahování se softwarové balíčky automaticky nainstalují.

8.2 Obnovení předplatného softwaru

Po uplynutí doby splatnosti nebo vypršení platnosti předplatného softwaru vás systém vyzve k obnovení předplatného a ve spodní části aktualizací stránky se zobrazí tlačítko pro obnovení.

Klepnutím na položku Obnovení otevřete nákupní centrum a poté podle pokynů na obrazovce obnovte předplatné.

9. TECHNICKÁ PODPORA

9.1 Diagnostika Zpětná vazba

Pomocí této funkce nám můžete nahlásit diagnostické problémy, abychom je mohli analyzovat a řešit.

Klepnutím na Diagnostická zpětná vazba a poté na Potvrdit vyvoláte stránku s diagnostickými záznamy vozidla.

a. Diagnostická zpětná vazba

Klepnutím na cílové vozidlo vyvoláte stránku se zpětnou vazbou.

b. Historie zpětné vazby

Klepnutím na zobrazíte diagnostické záznamy, které jsou označeny různými barvami označujícími stav procesu diagnostické zpětné vazby.

c. Seznam v režimu offline

Klepnutím na otevřete stránku offline seznamu diagnostických zpětných vazeb.

Jakmile tablet přijme stabilní síťový signál, automaticky se odešle na vzdálený server.

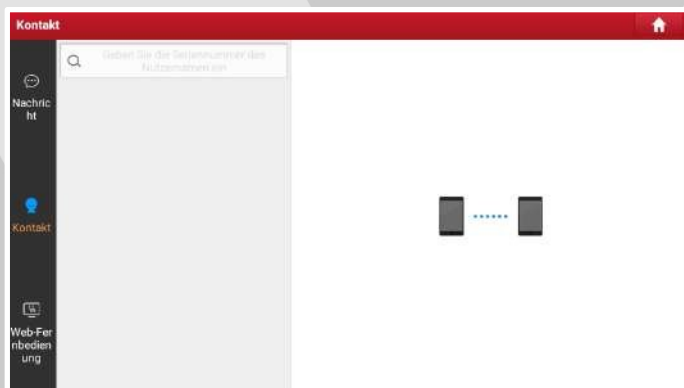
9.2 Horká linka

Obráťte se na horkou linku zákaznického servisu a požádejte o pomoc.

9.3 Vzdálená podpora

Tato možnost je navržena tak, aby pomohla servisům nebo technikům spustit okamžité zasílání zpráv a vzdálenou diagnostiku a umožnila tak rychlejší provedení oprav.

9.3.1 Rozložení rozhraní



1. Tlačítko Domů

Klepnutím přejdete na obrazovku nabídky úloh.

2. Panel vyhledávání

Přímým zadáním registrovaného uživatelského jména nástroje zahájíte vyhledávání a klepnutím na požadovanou osobu ji přidáte do seznamu přátel.

3. Zprávy

Jakmile přijde zpráva, v pravém horním rohu karty se zobrazí červená tečka.

4. Kontakt

Klepnutím otevřete seznam přátel.

5. Webové dálkové ovládání

Klepnutím na přepínač jej přesuňte do polohy ON, nástroj zůstane online a bude přístupný prostřednictvím webového klienta. V tomto případě sdělte technikovi S/N svého výrobku a on bude zařízení ovládat na dálku.

10. INFORMACE PRO UŽIVATELE

Tato funkce umožňuje uživatelům provést některá nastavení aplikace a spravovat VCI atd.

10.1 Moje VCI

Tato možnost umožňuje spravovat všechna aktivovaná zařízení VCI. Pokud je v tomto nástroji aktivováno více zařízení VCI, zobrazí se na obrazovce jejich seznam. Jakmile vyberete VCI, které patří k jinému účtu, budete se muset odhlásit a poté zadat správný účet, abyste mohli pokračovat.

10.2 Správa VCI

Tato možnost slouží k zakázání párování tabletu se zařízením VCI prostřednictvím Bluetooth.

10.3 VCI Povolit

Tuto položku můžete použít k aktivaci zařízení VCI, pokud jste při registraci produktu přehlédli krok Activate VCI. Zadejte sériové číslo a aktivační kód a poté klepnutím na Aktivovat aktivujete VCI.

10.4 Správný firmware

Tato položka slouží k aktualizaci a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy nesmí být přerušeno napájení ani přepnuto na jiné rozhraní.

10.5 Odebírání vzorků datového proudu

Pomocí této funkce můžete spravovat nahrané soubory vzorků datového toku.

10.6 Stav softwaru

Tato položka umožňuje zkontrolovat datum vypršení platnosti konfigurace softwaru a obnovit předplatné.

10.7 Moje objednávky

10.8 Zde můžete zkontrolovat stav všech svých objednávek.

10.9 Zkontrolovat stav karty pro obnovení

Tato položka slouží ke kontrole stavu karty pro obnovení předplatného. Zadejte 12místné číslo karty pro obnovení předplatného. Klepnutím na možnost Hledat zobrazíte výsledek hledání.

10.10 Renault SGW

Tato položka slouží k přidání karty připojení a historie používání pro Renault SGW.

10.11 Profil

Tato položka slouží k zobrazení a nastavení osobních údajů.

10.12 Změnit heslo

Tato položka slouží ke změně přihlašovacího hesla.

10.13 Nastavení

Zde můžete provést některá nastavení aplikace a vyvolat informace o verzi softwaru atd.

10.13.1 Měřicí jednotky

Slouží ke konfiguraci měrné jednotky. K dispozici je metrický systém a anglický systém.

10.13.2 Informace o tlaku

Pomocí této možnosti můžete zadat informace o dílně. Jedná se především o dílnu, adresu, telefon, fax a SPZ.

Jakmile informace o dílně uložíte, budou automaticky zadány do pole Add information (Přidat informace) při každém uložení diagnostické zprávy.

10.13.3 Nastavení bezdrátové tiskárny pro spuštění

Tato možnost slouží k navázání bezdrátového spojení mezi tabletem a tiskárnou Wi-Fi (prodává se samostatně) během tisku.

Další podrobnosti o nastavení tiskárny naleznete v uživatelské příručce k tiskárně Wi-Fi.

10.13.4 Nastavení zpravodaje

Pomocí této možnosti můžete určit, zda má být aktivován zpravodaj.

10.13.5 Vymazat mezipaměť

Pomocí této možnosti můžete odstranit mezipaměť aplikace. Pokud mezipaměť odstraníte, aplikace se restartuje.

10.13.6 O webu

Jsou zde uvedeny informace o verzi softwaru a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

10.13.7 Přihlášení/odhlášení

Chcete-li odhlásit aktuální ID uživatele, klepněte na možnost Odhlásit. Chcete-li se znovu přihlásit do systému, klepněte na možnost Přihlásit.

10.14 Odstranění diagnostického softwaru

Pomocí této možnosti můžete skrýt nebo odstranit diagnostický software, který se často nepoužívá.

 **Poznámka:** Při odstraňování softwaru může být software z tabletu zcela odstraněn. Pokud se software nepoužívá a dochází místo v úložišti tabletu, můžete jej pomocí této funkce odstranit.

11. REPORT

Tato možnost umožňuje zobrazit, odstranit nebo sdílet uložené zprávy. Klepněte na položku **Moje hlášení**, k dispozici jsou celkem 3 možnosti. Pokud je výsledek DTC uložen na stránce **Čtení kódu závady**, jsou soubory uvedeny na kartě **Stavové zprávy**. **Remote Reports** (Vzdálené hlášení) obsahuje seznam všech diagnostických hlášení vytvořených během vzdálené diagnostiky.

Pokud uživatel při čtení datového toku zaznamenává parametry chodu, tablet uloží soubor, který se zobrazí na kartě **Zaznamenaná data**.

Klepněte na položku **Recorded Data** (Zaznamenaná data) a vyberte konkrétní soubor diagnostických dat, který chcete načíst.

Vyberte požadované položky datového toku a klepnutím na **OK** přejděte na stránku přehrávání.



Tlačítka na obrazovce:

Graph: zobrazí parametry v grafech průběhu.

Kombinovat: tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé prvky zvýrazněny různými barvami.

Hodnota: jedná se o standardní režim, který zobrazuje parametry ve formátu textu a seznamu.

format.

Přehrávání jednotlivých snímků: přehrává zaznamenané prvky datového toku snímek po snímku.

12. VÍCE

12.1 Internetový obchod

Tato funkce umožňuje zakoupit další software a diagnostické nástroje online.

12.2 DU Recorder

Tento modul je bezplatná a pohodlná aplikace, která umožňuje pořizovat vysoce kvalitní videozáznamy obrazovek tabletu, a to se zvukem nebo bez něj.

12.3 Historie diagnostiky

Tato funkce umožňuje uživatelům přímý přístup k podrobným diagnostickým záznamům dříve kontrolovaného vozidla, což uživatelům umožňuje pokračovat v posledním postupu, aniž by museli začínat od začátku. Klepněte na možnost Historie diagnostiky. Na obrazovce se zobrazí seznam všech diagnostických záznamů v pořadí podle data.



- Klepnutím na konkrétní model vozidla zobrazíte podrobnosti poslední diagnostické zprávy.
- Chcete-li odstranit konkrétní diagnostickou historii, vyberte ji a klepněte na možnost Odstranit. Chcete-li odstranit všechny historické záznamy, klepněte na možnost Vybrat vše a poté na možnost Odstranit.
- Klepnutím na položku Rychlý přístup přejdete přímo na stránku výběru funkce posledního diagnostického postupu. Vyberte požadovanou možnost a pokračujte.

12.4 Pokrytí vozidla

Pomocí této funkce můžete zobrazit všechny modely vozidel, které tablet pokrývá.

12.5 LAUNCH Cloud Print

Tato funkce umožňuje exportovat historické diagnostické zprávy, které byly nahrány do diagnostických nástrojů, a vytisknout je na platformě cloudového tisku na PC.

12.6 Složka

Tato funkce je správce souborů a aplikací. V tabletu můžete přistupovat ke složkám a vytvářet je, aniž byste jej museli připojovat k počítači.

12.7 Nastavení tabletu

Tato funkce poskytuje zástupce pro nastavení systému Android.

Záruka

TATO ZÁRUKA JE VÝSLOVNĚ OMEZENÁ NA OSOBY, KTERÉ ZAKOUPIÍ PRODUKTY LAUNCH ZA ÚČELEM DALŠÍHO PRODEJE NEBO POUŽITÍ V RÁMCI BĚŽNÉHO PODNIKÁNÍ KUPUJÍCÍHO.

Společnost LAUNCH poskytuje na elektronické výrobky záruku na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku od data dodání uživateli.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním, úpravami zařízení, zneužitím nebo jiným použitím, které není v souladu s pokyny uvedenými v návodu. Výhradním prostředkem nápravy u zařízení pro měření vozidel, u kterého byla zjištěna závada, je oprava nebo výměna. Společnost LAUNCH nenese odpovědnost za následné nebo náhodné škody.

Konečné určení závad provede společnost LAUNCH v souladu s postupem stanoveným společností LAUNCH. Žádný zástupce, zaměstnanec ani zástupce společnosti LAUNCH není oprávněn zavazovat společnost LAUNCH k jakýmkoli prohlášením, zárukám nebo garancím týkajícím se zařízení LAUNCH, s výjimkou zde popsaných záručních ustanovení.

Zřeknutí se odpovědnosti

Výše uvedená záruka nahrazuje všechny ostatní záruky, výslovné nebo předpokládané, včetně záruk prodejnosti nebo vhodnosti pro určitý účel.

Objednávka

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u autorizovaného prodejce LAUNCH. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Objednané množství
- Položka/sériové číslo
- Název položky

Zákaznický servis

V případě jakýchkoli dotazů při provozu spotřebiče kontaktujte zákaznický servis na telefonním čísle

Tel: +49 (0) 2273 9875 55

E-mail:: service@launch-europe.de

Vysvětlení:

Tento dokument může být změněn bez předchozího upozornění, protože dochází k dalšímu pokroku ve výrobě, konstrukci a metodách. Společnost Launch nenese žádnou odpovědnost za škody nebo ztráty vzniklé v důsledku používání tohoto dokumentu.

LAUNCH Europe GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 10• 50170 Kerpen

Telefon: +49 22 73 9875-0• Fax: +49 22 73 9875-33

info@launch-europe.de• www.launch-europe.de

